

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7156
Leggi di riferimento	Legge n. 398/98
Modifiche intervenute nel 2006	====
Autorizzazioni complessive	€ 309,82 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€ 139,45
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€ 139,45
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€ 139,45
d) economie a tutto il 31.12.2007	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€ 7,75
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€ 0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€ 0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€ 15,49
b) impegni assunti nel 2007	€ 15,49
c) pagamenti effettuati nel 2007	€ 15,49
d) economie nel 2007	€ 0,00
e) residui propri nel 2007	€ 0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€ 0,00
g) perenzioni nel 2007	€ 0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 15,49
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 7,75
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 7,75

Legge 29 dicembre 2003, n. 376, art. 2

Finanziamento di interventi per opere pubbliche

Scopo della legge

Garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, quali il finanziamento dell'Aeroporto di S.Egidio a Perugia, la riqualificazione del comune di Soverato (CZ), la realizzazione del collettore d'acqua Brancaccio nel comune di Palermo, la realizzazione del parco urbano Longano nel comune di Barcellona Pozzo di Gotto, la realizzazione della Conca del Porto nel comune di Cremona, la realizzazione degli investimenti e dei lavori di ristrutturazione relativi all'avvio dell'attività dell'autorità portuale di Trapani, la realizzazione delle terme nel comune di Bagni di Lucca, il recupero ambientale del comune di Guidonia Montecelio.

Ammontare complessivo dei finanziamenti

48,00 milioni di euro

Ammontare annuo del finanziamento

32,60 milioni di euro per l'anno 2004 e 15,40 milioni di euro per l'anno 2005

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7162 – piano gestionale 1

Leggi di riferimento 376/2003

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive 48,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	48,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	48,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	2,53
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	14,47
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	2,80

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 29 dicembre 2003, n. 376 (Art.2 – tabella A)**Finanziamento di interventi per opere pubbliche**

Sono state stanziati sul capitolo 7162, piano gestionale 2, e ripartite tra enti diversi, le seguenti risorse rese disponibili dalla legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 2 – tabella A) per gli anni 2003, 2004 e 2005:

- **Conca del Porto**

Soggetto beneficiario: Comune di Cremona € 2.000.000,00 annui

- **Avvio Autorità Portuale**

Soggetto beneficiario: Autorità Portuale di Trapani € 1.000.000,00 annui

Nell'ambito del sistema idroviario padano-veneto, sono stati stanziati dall'art.2 della Legge 376/2003, fondi destinati alla "Realizzazione della preavanconca di accesso alla Conca del Porto di Cremona"

L'Ente beneficiario è il Comune di Cremona.

L'Ente attuatore delle opere: l'Azienda Regionale per i Porti di Cremona e Mantova.

Per definire le modalità di utilizzo del finanziamento di complessivi € 6.000.000,00, sono stati stipulati con il Comune di Cremona.

- a) La Convenzione 14 novembre 2005;
- b) l'Atto aggiuntivo 24.10.2006.

L'impegno delle risorse è stato effettuato con:

- per l'importo di € 4.000.000,00 (in c/ residui 2004), per gli anni 2003 e 2004,
- per l'importo di € 2.000.000,00 (in c/ residui 2005), per l'anno 2005.

Sono stati erogati:

€ 1.600.000,00	con Decreto del 2006 in c/ residui 2004
€ 1.760.576,81	con Decreto del 2006 in c/ residui 2004
€ 239.423,19	con Decreto del 2007 in c/ residui 2004.

Meccanismo di erogazione della spesa: pagamenti a S.A.L. come da Convenzione.

Il restante 10% sarà erogato dopo l'avvenuta approvazione del Collaudo finale dei lavori in questione da parte del Comune di Cremona.

Per quanto attiene l'erogazione della somma prevista nell'Atto Aggiuntivo del 24.10.2006, impegnate col D.M. n. 5928/2006, per l'importo di € 2.000.000,00, la stessa dovrà essere corrisposta nelle forme e nelle modalità stabilite nella Convenzione del 14.11.2005 e sarà subordinata all'inoltro, da parte dell'Ente appaltante, della documentazione attestante l'affidamento

dei lavori di completamento delle opere già avviate ed alla realizzazione delle infrastrutture viarie di collegamento del porto, atte ad ottimizzare l'intero progetto.

RESIDUI 2007 di lett. C

Cap. 7162 P.G.2 = € 400.000,00 in conto residui 2004, che vanno in PERENZIONE nel 2008
€ 2.000.000,00 in conto residui 2006.

Sono stati stanziati dall'art.2 della Legge 376/2003, fondi destinati all' "Avvio dell'Autorità Portuale di Trapani".

L'Ente beneficiario delle opere è l'Autorità Portuale di Trapani

Il finanziamento, di complessivi € 3.000.000,00, ripartito per gli anni 2003, 2004 e 2005., è stato così gestito:

A) per l'importo di € 2.150.000,00, con Decreto di impegno del 2005 , di cui:
€ 1.360.576,83 ed € 789.423,17;
per l'importo di € 1.883.287,83, con Decreto di pagamento del 2007.

B) per l'importo di € 639.423,17, con Decreto di impegno del 2005 e di pagamento del 2006.

C) per l'importo di € 209.766,78 con Decreto di impegno del 2006 e di pagamento del 2007.,

Attualmente, tale capitolo è rimasto alla competenza della Direzione Generale per le politiche di sviluppo del territorio del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RESIDUI 2007 di lett. C

Cap. 7162 P.G.2 = € 266.712,17

Sul Capitolo 7162 – piano gestionale 2 – gravano i finanziamenti sia degli interventi per opere pubbliche e sia per l'Avvio dell'Autorità Portuale di Trapani

per un totale di residui di € 2.666.712,17.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7162 – piano gestionale 2

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 9,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a)	autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	9,00
b)	impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	9,00
c)	pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	6,33
d)	economie a tutto il 31.12.2007	€	0,40
e)	residui propri a tutto il 31.12.2007	€	2,27
f)	residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g)	perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a)	autorizzazioni nel 2007	€	0,00
b)	impegni assunti nel 2007	€	0,00
c)	pagamenti effettuati nel 2007	€	2,33
d)	economie nel 2007	€	0,00
e)	residui propri nel 2007	€	0,00
f)	residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g)	perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a)	impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b)	pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c)	impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d)	pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge 5 febbraio 1992 n. 139 art. 2 c. 1

Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna

La Legge n. 139/92 per il proseguimento dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia e il suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socio – economico (Legge 798/84), autorizza al concessionario dello Stato Consorzio Venezia Nuova, per la realizzazione del Piano Generale degli Interventi di competenza dello Stato da eseguirsi in concessione nell'ambito della Convenzione Generale rep. n. 7191/1991 tra il Magistrato alle Acque e il Consorzio Venezia Nuova (**Capitolo n. 7187**), limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1993 di importo pari a 34,86 milioni di euro e limiti di impegno quindicennali con decorrenza dal 1994 di importo pari a 12,91 milioni di euro, per un importo complessivo dei limiti di impegno, alla fine dei 15 anni, pari a 716,58 milioni di euro.

Il concessionario Consorzio Venezia Nuova, a valere sui limiti di impegno quindicennali autorizzati dalla Legge n. 139/92 con decorrenza dal 1993 e dal 1994, ha stipulato con gli istituti finanziatori due contratti di finanziamento, e successivi atti aggiuntivi, che hanno complessivamente reso disponibili 560,26 milioni di euro.

A valere su tali somme il Magistrato alle Acque ha sottoscritto con il concessionario due Atti Attuativi (rep. n. 7322 del 3.12.1992 e rep. n. 7395 del 23.11.1993) alla Convenzione Generale rep. n. 7191/1991, e alcuni atti aggiuntivi agli Atti Attuativi stessi, per un importo complessivo di 560,26 milioni di euro.

Per l'Atto attuativo 7322/92 e per l'Atto 7395/93, le rispettive autorizzazioni di spesa si protrarranno - fino ad esaurimento - per l'anno 2007 e 2008.

Legge n. 139 del 5 febbraio 1992, art. 2 c. 4**Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna**

Il sistema di realizzazione dei lavori per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna prevede interventi diretti da parte delle amministrazioni dei Comuni di Venezia e di Chioggia, della Provincia di Venezia nonché di altre istituzioni locali minori e religiose, finanziati attraverso il ricorso al mutuo con istituti di credito di cui lo scrivente provvede all'estinzione delle relative rate di ammortamento.

Del pari prevede, altresì, il ricorso di interventi diretti del Magistrato alle Acque di Venezia da attuare attraverso il regime della concessione.

Ammontare complessivo dei finanziamenti

CAP. 7186 116,17 milioni di euro (i capitoli 7192, 7193, 7195 risultano confluiti all'interno come piani gestionali del capitolo)

CAP. 7187 2.705,27 milioni di euro

CAP. 7188 2.683,51 milioni di euro (i capitoli 7189, 7190, 7194 risultano confluiti all'interno come piani gestionali del capitolo)

TOTALE 5.504,95 milioni di euro

Ammontare annuale dei finanziamenti

CAP. 7186 7,70 milioni di euro

CAP. 7187 180,27 milioni di euro

CAP. 7188 178,85 milioni di euro

TOTALE 366,82 milioni di euro

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

- Decreto legge n. 444 del 27.10.95 convertito nella legge n. 539 del 20.12.1995, articolo 7
- Decreto legge n. 408 del 02.08.96 convertito nella legge n. 515 del 04.10.1996, articolo 1
- Legge n. 345 del 02.10.97, articolo 1, comma 7
- Legge n. 295 del 03.08.98, articolo 3, comma 2
- Legge n. 448 del 23.12.98, articolo 50, comma 1, lett. b)
- Legge n. 488 del 23.12.99, articolo 54, comma 1, tabella n. 3
- Legge n. 388 del 23.12.00, articolo 144, comma 1, tabella n. 1
- Legge n. 448 del 28.12.01, articolo 45, comma 1, tabella n. 2

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7186
Leggi di riferimento	Legge n. 139 del 5.2.92, art.2
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	116,17 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	47,61
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	47,61
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	46,49
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,63
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	3,83
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	7,70
b) impegni assunti nel 2007	€	7,70
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	11,98
d) economie nel 2007	€	0,63
e) residui propri nel 2007	€	3,83
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	3,91
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	3,91
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7187
Leggi di riferimento	Legge n. 139 del 5.2.92, art.2
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	2.705,27 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1.805,30
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1.805,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	nd
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	nd
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	nd
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	nd
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	nd

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	180,27
b) impegni assunti nel 2007	€	180,27
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	184,76
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	71,86
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	71,86
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7188
Leggi di riferimento	Legge n. 139 del 5.2.92, art.2
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	2.683,51 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1.719,89
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1.719,89
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1.693,53
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	26,36
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	7,48

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	178,85
b) impegni assunti nel 2007	€	178,85
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	265,96
d) economie nel 2007	€	0,63
e) residui propri nel 2007	€	26,36
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	7,48

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	78,81
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	78,81
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge n. 798 del 29 novembre 1984, art. 3 , p. a)

Nuovi interventi per la salvaguardia di Venezia

Lo stanziamento iniziale (238 miliardi di vecchie lire, pari a 122,9 m.e.) previsto dalla legge sopra citata per studi, progettazioni, sperimentazioni ed opere volte al riequilibrio idrogeologico della laguna risulta oramai esaurito.

Parte dei fondi stanziati con l'art.1 c. 944 della legge n. 296/2006 (legge finanziaria per l'anno 2007) sono stati resi disponibili per la suddetta finalità sul capitolo di spesa **7197**.

Dette disponibilità risultano quantificate in 24,5 m.e. per l'anno 2007, 5 m.e. per l'anno 2008, 5 m.e. per l'anno 2009, a seguito di apposita delibera di ripartizione del Comitato per la Salvaguardia di Venezia.

Del suddetto rifinanziamento, una quota pari a 35,5 m.e. risulta destinata direttamente alla Regione Veneto, mentre la restante quota parte di 45 m.e. viene resa disponibile mediante stanziamento sul capitolo di spesa **7198**, in relazione ad interventi a favore dei Comuni di Venezia, Cavallino-Treporti e Chioggia.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7197
Leggi di riferimento	Legge n. 798 del 29.11.84, art.3 p. a)
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	n.d.

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	n.d.
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	n.d.
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	n.d.
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	n.d.
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	29,57
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	n.d.

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	24,50
b) impegni assunti nel 2007	€	24,50
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	8,37
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	13,24
f) residui di stanziamento nel 2007	€	29,56
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7198
Leggi di riferimento	L.F. n. 296/06 art.1 c.944
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	45,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	35,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	35,00
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	35,00
b) impegni assunti nel 2007	€	35,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	35,00
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge 4 ottobre 1996, n. 515**Interventi per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna**

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 2 agosto 1996, n. 408, recante interventi urgenti per la salvaguardia di Venezia e della sua laguna.

Scopo della legge:

La legge 3 agosto 1998 n. 295 reca disposizioni per il finanziamento di interventi e di opere di interesse pubblico e, per la prosecuzione dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia, autorizza limiti di impegno quindicennali, come sotto specificato, utilizzabili mediante stipula di mutui.

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

Cap. 7265 – Piano gestionale 1 € 27.113.987,25
di cui € 1.807.599,00 annui per il periodo 1997/2011

Cap. 7265 – Piano gestionale 2 € 19.367.133,75
di cui € 1.291.142,00 annui per il periodo 1998/2012

Legge 3 agosto 1998, n. 295

Per la prosecuzione dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia e il suo recupero architettonico, urbanistico, ambientale e socio-economico, sono autorizzati limiti di impegno quindicennali con decorrenza dall'anno 2000, come sotto specificati, utilizzabili mediante stipula di mutui.

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

Cap. 7265 – Piano gestionale 3 € 7.746.853,50
di cui € 516.456,90 annui per il periodo 2000/2014

Cap. 7265 – Piano gestionale 4 € 7.746.853,50
di cui € 516.456,90 annui per il periodo 2000/2014

Legge n. 388/2000, art.144

L'art. 144, comma 1, tabella 1, della legge n. 388/2000 ha rifinanziato la legge n. 295 del 1998 autorizzando, per la prosecuzione dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia, un limite di impegno quindicennale con decorrenza dal 2003, come sotto specificato, utilizzabile mediante stipula di mutuo.

Ammontare complessivo del finanziamento:

Cap. 7265 – Piano gestionale 5 € 5.422.782,00
di cui € 361.518,80 annui per il periodo 2003/2017

Legge n. 448/2001, art. 45

L'art. 45, comma 1, tabella 1, della legge n. 448/2001 ha rifinanziato la legge n. 295 del 1998 autorizzando, per la prosecuzione dei programmi di intervento per la salvaguardia di Venezia autorizza due limiti di impegno quindicennali con decorrenza il primo dal 2003 di importo pari a € 1.935.000,00 ed il secondo con decorrenza dal 2004 di importo pari a € 1.935.000,00, utilizzabili mediante stipula di mutui.

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

Cap. 7265 – Piano gestionale 6 € 1.935.000,00
di cui € 129.000,00 annui per il periodo 2003/2017

Cap. 7265 – Piano gestionale 7 € 1.935.000,00
di cui € 129.000,00 annui per il periodo 2004/2018

Meccanismo della spesa: rimborso in rate semestrali per mutui quindicennali contratti dalle Autorità Portuali con Istituto di credito.

RESIDUI 2007 di lett. C

Cap. 7265 P.G.5 = € 723.037,60
Cap. 7265 P.G.6 = € 258.000,00
Cap. 7265 P.G.7 = € 129.000,00