

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato	7265 – piano gestionale 1
Leggi di riferimento	legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	27,11 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	19,88
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	19,88
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	12,65
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	7,23
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	1,81
b) impegni assunti nel 2007	€	1,81
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	1,81
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,90
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,90
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,90
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,90

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7265 – piano gestionale 2

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 19,37 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	19,37
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	19,91
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	9,04
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	6,46
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	1,29
b) impegni assunti nel 2007	€	1,29
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	1,29
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,65
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,65
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,65
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,65

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato	7265 – piano gestionale 3
Leggi di riferimento	legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	7,75 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	4,13
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	4,13
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	3,62
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	3,62
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	0,52
b) impegni assunti nel 2007	€	0,52
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	0,52
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,26
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,26
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,26
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,26

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7265 – piano gestionale 4

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 27,11 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	7,75
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	4,13
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	3,62
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	3,62
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	0,52
b) impegni assunti nel 2007	€	0,52
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	0,52
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,26
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,26
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,26
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,26

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7265 – piano gestionale 5

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 5,42 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a)	autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1,81
b)	impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1,81
c)	pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1,08
d)	economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e)	residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,72
f)	residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	3,61
g)	perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a)	autorizzazioni nel 2007	€	0,36
b)	impegni assunti nel 2007	€	0,36
c)	pagamenti effettuati nel 2007	€	0,00
d)	economie nel 2007	€	0,00
e)	residui propri nel 2007	€	0,36
f)	residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g)	perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a)	impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,18
b)	pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,90
c)	impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,18
d)	pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,18

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7265 – piano gestionale 6

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 1,94 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a)	autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	0,65
b)	impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	0,65
c)	pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	0,39
d)	economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e)	residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,26
f)	residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	1,29
g)	perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a)	autorizzazioni nel 2007	€	0,13
b)	impegni assunti nel 2007	€	0,13
c)	pagamenti effettuati nel 2007	€	0,00
d)	economie nel 2007	€	0,00
e)	residui propri nel 2007	€	0,13
f)	residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g)	perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a)	impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,07
b)	pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,32
c)	impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,07
d)	pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,07

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7265 – piano gestionale 7

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 1,94 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	0,52
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	0,52
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	0,39
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	1,42
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	0,13
b) impegni assunti nel 2007	€	0,13
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	0,00
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,13
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,07
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,07
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Leggi 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997 e Delibere CIPE n. 42/1998 e n. 49/1999

Spese per interventi nei porti situati in aree depresse

Le leggi sopra richiamate hanno la finalità di promuovere lo sviluppo economico e produttivo nelle aree depresse.

Opere finanziate:

- Consorzio CASIC di Cagliari – Intervento: Gru di banchina
- Autorità Portuale di Genova – Intervento: Gru di banchine e depurazione porto
- Autorità Portuale di Savona – Intervento: Ammodernamento impianti rifuse solide
- Autorità Portuale di Trieste – Intervento: Gru di banchina
- Autorità Portuale di Venezia - Interv.: Ristrutturazione magazzini portuali moli A e B Marghera

Stanziamento complessivo	€ 163.716.837,00
Risorse erogate	€ 159.374.364,88
Residui di lettera C	€ <u>3.870.576,78</u>
Economie realizzate	€ 283.725,34
Residui PERENTI	€ 188.170,20

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato	7266 – piano gestionale 1
Leggi di riferimento	legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	163,72 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	163,72
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	163,72
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	159,37
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,28
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	3,87
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,19

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	0,00
b) impegni assunti nel 2007	€	1,52
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	1,52
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,19

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge 9 dicembre 1998, n. 426, art. 4,

Somma da assegnare all'Autorità Portuale di Genova per la realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree interessate dalla chiusura delle lavorazioni siderurgiche a caldo

Il comma 9 dell'art. 4 della legge 9 dicembre 1998, n. 426 ha incaricato l'Autorità portuale di Genova della realizzazione di programmi di razionalizzazione e valorizzazione delle aree di Cornigliano rientranti nella sua disponibilità a seguito della cessazione delle lavorazioni siderurgiche a caldo dell'ILVA S.p.A.

Per sviluppare gli interventi necessari è stato stipulato in data 29/11/99 un Accordo di programma fra i Ministeri dell'Industria, ambiente, trasporti, la Regione Liguria, la Provincia, il Comune, l'Autorità portuale e la Società Aeroporto di Genova, la Società ILVA, l'Associazione industriale della Provincia di Genova e le Organizzazioni sindacali.

L'accordo ha previsto, tra l'altro, il trasferimento dal demanio aeronautico civile al demanio marittimo, di parte delle aree demaniali assentite in concessione alla Società ILVA S.p.A. per il successivo passaggio al patrimonio disponibile della Regione Liguria.

Il comma 11 dell'art. 4 della legge 426/98 ha autorizzato per la finalità sopra indicata la spesa di 13 miliardi di lire annui per 15 anni (€ 6.713.940,00) a decorrere dal 1998.

L'art. 53 della legge 28 dicembre 2001, n. 448 (con il quale il legislatore ha disposto l'assegnazione al patrimonio disponibile della Regione Liguria delle aree della cui bonifica si sarebbe dovuta incaricare l'Autorità portuale di Genova), ha destinato alla medesima Regione, per "la definizione dell'assetto infrastrutturale" delle aree già occupate dallo stabilimento ILVA di Cornigliano e sdemanializzate a seguito della chiusura di tutte le lavorazioni a caldo, varie risorse finanziarie tra cui quelle residue recate dalla legge 426 del 9 dicembre 1998.

Il 27 luglio 2005 è intervenuto un atto modificativo dell'Accordo di programma 29/11/99 per la definizione degli elementi necessari ad armonizzare quest'ultimo con l'art. 53 citato e più in generale per determinare il quadro complessivo degli interessi pubblici e privati afferenti il polo industriale di Genova-Cornigliano e per individuare le risorse finanziarie e le misure di compensazione destinate all'Autorità portuale di Genova per l'ampliamento e lo sviluppo delle funzioni logistico-portuali e per investimenti infrastrutturali.

L'art. 14 bis della legge 168 del 17 agosto 2005, infine, modificando l'art. 53 della legge 448/2001 ha affidato alla Regione Liguria anche l'assetto infrastrutturale delle aree assegnate al proprio patrimonio disponibile.

Per il completamento del progetto di sviluppo del porto di Genova, già avviato con le prime due annualità delle risorse della legge 426/1998 sono intervenuti, a favore dell'Autorità portuale, gli stanziamenti previsti dalla legge 31 marzo 2005, n. 43 pari ad € 2.940.000,00 annui per tredici anni a decorrere dal 2005.

RESIDUI 2007 di lett. C

Cap. 7267 P.G.1 = Non ci sono residui da imputare a questo capitolo

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7267 – piano gestionale 1

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 138,93 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a)	autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	69,25
b)	impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	69,25
c)	pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	69,25
d)	economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e)	residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,00
f)	residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	69,68
g)	perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a)	autorizzazioni nel 2007	€	9,65
b)	impegni assunti nel 2007	€	9,65
c)	pagamenti effettuati nel 2007	€	9,65
d)	economie nel 2007	€	0,00
e)	residui propri nel 2007	€	0,00
f)	residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g)	perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a)	impegni assunti nei primi sei mesi	€	9,65
b)	pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	9,65
c)	impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d)	pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge 23 dicembre 2000 n. 388 art. 145, comma 61 (Legge finanziaria 2001)**Investimenti nelle sedi di Autorità portuale.**

L'articolo 145, comma 61, della legge 23 dicembre 2000, n. 388 recante: "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2001)" ha stanziato 50 miliardi di lire per finanziare investimenti nelle sedi di Autorità portuale.

Poichè l'esiguità di detto stanziamento non ha consentito di soddisfare per intero l'ammontare dei contributi richiesti per ciascun intervento proposto dalle singole Autorità portuali si è ritenuto opportuno ripartire lo stanziamento attribuendo a ciascuna Autorità portuale una quota di 2.100.000.000 di lire a titolo di cofinanziamento degli investimenti prevedendo le sole eccezioni dei porti di Salerno, Olbia ed Augusta a cui sono stati destinati rispettivamente £. 3 miliardi, £. 2,5 miliardi e £. 2,5 miliardi, quale contributo agli investimenti anche connessi alla loro recente istituzione.

Detti fondi sono stati assegnati col D.D. in data 3 giugno 2002 prot. n. 52/D1.

Degli € 25.822.844,95 stanziati, ne sono stati erogati € 20.633.090,11.

I residui di lettera C ammontano ad € 5.189.754,84.

Legge 1 dicembre 2003, n. 358

Successivamente, la legge 1/12/2003, n. 358 concernente **interventi per i porti di Termini Imerese e Palermo**, ha stanziato per la sola Palermo la somma complessiva di € 7.282.000,00 modulata negli anni 2003 (€ 2.182.000,00), 2004 (€ 724.200,00) e 2005 (€ 4.372.200,00).

Per definire le modalità di erogazione del finanziamento concesso per la realizzazione dell'ammodernamento della Stazione marittima della città di Palermo è stata stipulata una Convenzione approvata con il D. D. n. 70 del 10/12/2004 con il quale si è provveduto anche ad assumere l'impegno delle somme stanziare in bilancio.

Circa l'andamento delle procedure in atto per la realizzazione dell'opera, l'Autorità Portuale, sollecitata dalla Direzione Generale, ha fatto pervenire in data 3.09.2007, prot. n. 5322 la Relazione aggiornata del Responsabile del Procedimento.

Nella relazione sono state evidenziate le difficoltà incontrate per la redazione del progetto definitivo che comunque è avviato verso la sua definizione, è stato quindi ridefinito il cronoprogramma dell'intervento. A tale riguardo il Responsabile del Procedimento ha chiesto alla Direzione Generale, con la nota su richiamata, istanza di proroga di 28 mesi, che è stata accordata con apposito ATTO AGGIUNTIVO alla Convenzione originaria, nella quale viene prorogato il termine di scadenza dei lavori al 30 aprile 2010.

RESIDUI 2007 (CAP. 7268 P.G.1)

€ 7.282.000,00 fondi impegnati negli anni 2003, 2004 e 2005 di cui € 2.906.200,00 vanno in perenzione nell'eserc.fin.2008;

€ 5.189.754,84 impegnati nell'anno 2005, vanno in perenzione nel 2009.

€ 12.471.754,84 Totale residui 2007

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7268 – piano gestionale 1

Leggi di riferimento legge 29 dicembre 2003, n. 376 (art. 3 – tabella A)

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 33,10 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	33,10
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	33,10
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	20,63
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	12,47
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	0,00
b) impegni assunti nel 2007	€	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	0,00
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

Legge n. 183 del 1987, art. 5**PON TRASPORTI 2000/2006**

La Commissione Europea con Decisione C (2000) 20050 del 1° agosto 2000 ha approvato il Quadro Comunitario di Sostegno 2000/2006 per le regioni italiane dell'Obiettivo 1.

Il Programma Operativo Nazionale Trasporti 2000/2006 (PON) si integra nel Q.C.S., dando attuazione alle linee strategiche definite nell'asse VI *Reti e nodi di servizio*; Il PON Trasporti 2000-2006 è rivolto alla riqualificazione ed al potenziamento del sistema dei trasporti del Mezzogiorno mediante interventi infrastrutturali di valenza nazionale.

Il Complemento di Programmazione, è il documento di attuazione della strategia e degli assi prioritari declinati all'interno del PON Trasporti, contiene gli elementi dettagliati a livello di singole misure conformemente a quanto previsto dall'art. 18, punto 3, del Regolamento (CE) n. 1260/99. Il CdP del PON Trasporti è stato approvato dalla Commissione Europea con Decisione C (2001) 2162 del 14.09.2001, modificato ed approvato dal Comitato di Sorveglianza in data 20.06.2005 e notificato alla Commissione Europea con nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.0037520 in data 09/12/2005.

Il Complemento di Programmazione individua quale Ente titolare dell'attuazione della Misura III.1, finalizzata al miglioramento e al potenziamento delle infrastrutture portuali, la Direzione Generale di riferimento e le singole Autorità Portuali interessate agli interventi inseriti nella Misura III.1, quali beneficiari finali.

La Misura III.1 svolge specifiche funzioni che sono riportate nella **Convenzione stipulata tra il Responsabile pro-tempore della Direzione Generale per i Programmi Europei** presso il Dipartimento per il Coordinamento dello Sviluppo del Territorio, per le Politiche del Personale e degli Affari Generali **e il Responsabile della Misura pro-tempore.**

Al fine di poter emettere impegni spesa in favore delle Autorità Portuali beneficiarie del contributo PON 2000/2006 l'Ente attuatore, attraverso il Responsabile di Misura, deve provvedere a :

- identificare e selezionare i progetti, cosiddetti *progetti di riutilizzo*, cui destinare, in coerenza con gli obiettivi del Programma, le risorse provenienti dalla rendicontazione dei così detti progetti "Volano" (interventi già finanziati interamente con risorse nazionali);
- monitorare i singoli progetti, conformemente a quanto stabilito dal QCS Ob.1, al fine di consentire valutazioni sullo stato di attuazione del Programma e trasmissione, con scadenze predefinite, dei dati di monitoraggio procedurale, fisico e finanziario dei singoli progetti della Misura, al SIRGS-IGRUE del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- certificare le spese sostenute dai singoli beneficiari finali, conformemente alle prescrizioni contenute nel Regolamento Commissione Europea n. 438/2001, all'Autorità di Pagamento del Programma per la successiva redazione della Domanda di pagamento.

L'Autorità di Pagamento, a seguito delle attestazioni di pagamento fornite dal Responsabile di Misura, provvede ad inoltrare agli uffici competenti la richiesta di rimborso delle somme a valere sui fondi FSER e sul Fondo di Rotazione (FdR) ex Legge 183/1987, art. 5.

Come stabilito nel Complemento di Programmazione la dotazione finanziaria della Misura III.1, risulta pari a complessivi € 206,484 milioni, di cui € 55,751 milioni costituenti la partecipazione comunitaria a carico del fondo FESR (27%), € 150,733 milioni quale partecipazione pubblica nazionale (73%), di cui 39 M€ circa a carico del Fondo di Rotazione e la restante quota a carico di leggi di settore.

In dettaglio, la Misura III.1, a seguito di avvenuta rendicontazione delle spese sostenute dalle Autorità Portuali sui progetti “Volano”, ha ricevuto dalla Commissione Europea, attraverso le domande di Pagamento formulate dall’Autorità di Pagamento i seguenti fondi che sono stati imputati - tramite il MEF-IGRUE – sui capitoli:

- Cap. 7849 P.G. 8 (oggi 7274 P.G.8) = € 19.378.083,00 (Fesr–Fondo di Rotazione)
- Cap. 7851 P.G. 1 (oggi 7269 P.G.1) = € 9.941.043,57 (Fesr–Fondo di Rotazione)
- Cap. 7269 P.G. 1 = € 15.190.832,96
- Cap. 7269 P.G. 1 = € 20.191.421,00

Di detti importi si precisa che:

- € 3.902.547,60 - pervenuti sul cap. ex 7849 P.G.8 (oggi 7274 P.G.8), sono stati impegnati ed erogati all’Autorità Portuale di Napoli;
- € 15.475.535,00 – già pervenuti sul cap. 7849 P.G.8, (oggi 7274 P.G.8) di cui:
 - sono stati impegnati ed erogati in favore dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro, per la somma di € 8.326.403,41;
 - sono stati impegnati, in favore dell’Autorità Portuali di Napoli, per la somma di € 7.149.131,59.
- € 6.380.483,96 – pervenuti sul cap. 7269 P.G.1, sono stati impegnati:
 - in favore dell’Autorità Portuale di Napoli, per la somma di € 5.161.125,95;
 - in favore dell’Autorità Portuale di Cagliari, per la somma di € 1.219.358,01.
- € 3.560.559,61 – pervenuti sul cap. 7269 p.g.1
 - sono fondi andati in Economia ma recuperati con Emendamento al Bilancio 2008 e reimputati sul cap. 7269 nell’esercizio 2008.
- € 35.382.254,00 – pervenuti sul cap. 7269 p.g.1
 - sono fondi da impegnare entro l’esercizio finanziario 2008.

Capitolo 7274 p.g.8, capitolo in chiusura sostituito con il Capitolo 7269 p.g.1

RESIDUI 2007 di lett. C

- Cap. 7274 P.G. 8 = € 7.149.131,59 che sono stati impegnati il 21.12.2005 sull’esercizio di provenienza 2004 e quindi il 1° gennaio 2008 sono stati posti in PERENZIONE;
- Cap. 7269 P.G. 1 = € 6.380.483,96 che sono stati impegnati il 18.12.2007 per l’Autorità Portuale di Napoli e di Cagliari.

RESIDUI 2007 di lett. F

Cap. 7269 P.G. 1 = € 35.382.254,00, da impegnare nel 2008.