

Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79

"Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79, recante disposizioni urgenti in materia di sicurezza di grandi dighe"
(capitolo 7280)

La legge assicura l'assegnazione di due limiti di impegno quindicennali rispettivamente pari a euro 1.570.000 a decorrere dall'anno 2005 e a euro 785.000 a decorrere dall'anno 2006, destinati alla progettazione ed alla realizzazione degli interventi per la messa in sicurezza delle grandi dighe per le quali non sia stata rinnovata o richiesta la concessione e per le quali non abbia avuto luogo la dismissione definitiva della diga, così da costituire una condizione di rischio per le popolazioni a valle.

Alla definizione degli interventi per la messa in sicurezza sulle dighe di cui in precedenza si provvede, *nei casi in cui sussistano le condizioni per la dichiarazione dello stato di emergenza*, mediante l'adozione di ordinanze di cui all'articolo 5, comma 2, della legge 24 febbraio 1992, n. 225, con contestuale nomina, ai sensi dell'articolo 5, comma 4, della medesima legge n. 225 del 1992, di uno o più Commissari delegati, di comprovata professionalità tecnico-scientifica o amministrativa, a cui affidare l'adozione di tutti i provvedimenti necessari alla eliminazione delle situazioni di pericolo

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

Cap. 7280 p.g. 2	€	23,55 milioni di euro
Cap. 7280 p.g. 3	€	11,77 milioni di euro
Totale	€	35,32 milioni di euro

Ammontare annuale dei finanziamenti:

Cap. 7280 p.g. 2	€	1.570.000,00
Cap. 7280 p.g. 3	€	785.000,00
Totale	€	2.355.000,00

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (ex Ministero delle Infrastrutture)

Capitolo amministrato 7280

Legge di riferimento: Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79

Modifiche intervenute nel 2007 -----

Autorizzazioni complessive 35,32 milioni di euro

(dati in ml di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	83,23
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	83,23
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	0,73
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	3,89
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2006	€	0,00

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	2,355
b) impegni assunti nel 2007	€	2,355
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	0,730
d) economie nel 2007	€	0,000
e) residui propri nel 2007	€	1,625
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,000
g) perenzioni nel 2007	€	0,000

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	2,355
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,564
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,000
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,200

CDR 3 – INFRASTRUTTURE STRADALI, EDILIZIA E REGOLAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI

Legge 23 dicembre 2000 n. 388 , art. 144, commi 8 e 9

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

Il comma 8 dell'art. 144 Legge 388/2000 (finanziaria 2001) ha previsto, per il completamento della dorsale appenninica Atina – Isernia, tronco Atina – confine Regione Lazio, l'attribuzione alla provincia di Frosinone della somma complessiva di lire 15 miliardi (7,75 milioni di euro) per gli anni 2001, 2002 e 2003.

Il contributo annuo previsto è pari a 2,58 milioni di euro.

Il successivo comma 9 del medesimo articolo, ha autorizzato, per interventi relativi al miglioramento del nodo stradale Venezia- Mestre, per l'anno 2001, l'erogazione di lire 2.000 milioni (pari ad € 1.032.913,79) a favore della Provincia di Venezia.

I suddetti fondi sono stati interamente impegnati nel corso dell'esercizio finanziario 2001 sull'attuale capitolo 7146.

Ad oggi, sono state erogate le seguenti somme: in favore della provincia di Frosinone le annualità 2001 e 2002 (€ 2.582.284,50 ciascuna); in favore della provincia di Venezia la somma di € 619.748,28.

La residua somma di € 2.582.284,50 sarà erogata, in favore della provincia di Frosinone, non appena quest'ultima avrà inviato la relazione sullo stato di avanzamento dei lavori, così come previsto dal decreto di impegno.

Per quanto riguarda invece la somma residua di € 413.165,52 da erogare alla provincia di Venezia, si sottolinea che in data 25.01.2007, è stato stipulato tra questo Ministero, il Commissario delegato per l'emergenza socio-economico-ambientale della viabilità di Mestre, l'ANAS S.p.A. e la Provincia di Venezia un Accordo Integrativo al precedente Accordo del 22.03.2001 che disciplina la modalità di trasferimento della predetta somma finalizzata alla realizzazione delle opere complementari al passante di Mestre.

Con D.M. n. 8080 dell'11.05.2007, registrato alla Corte dei Conti, è stato approvato il suddetto Accordo Integrativo.

Non è stato effettuato alcun pagamento, nel corso del 2007, in quanto non si sono verificate le condizioni previste dal sopra citato Accordo Integrativo del 25.01.2007 (consegna della progettazione preliminare degli interventi previsti).

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 – Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) – per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7146.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7146
Leggi di riferimento	L. 388/2000, art. 144, comma 8
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	8,77 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	8,77
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	8,77
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	5,77
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	2,99

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	2,99

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,41

Legge 3 agosto 1998 n. 295, art. 3, comma 1**Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico****Legge 23 dicembre 1998 n. 448, art. 50 lett.g)****Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo**

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in particolare delle tratte Asti – Cuneo e Siracusa – Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei lavori pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare l'art. 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La successiva legge 448/98, all'art. 50, lett. g), autorizza, per gli interventi previsti dal sopra citato art 3, comma 1 della legge 295/98, ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001, riservando, inoltre, la somma di lire 40 miliardi quale limite di impegno quindicennale per la costruzione dell'autostrada Pedemontana Veneta, con priorità, relativamente all'autostrada A31, al tratto tra Dueville (Vicenza) e Tione (Vicenza) e, con riguardo all'autostrada A27, al tratto tra Treviso e Spregiano (Treviso).

Con D.M. n. 3270/Segr. Del 20.09.2002 del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e gli affari generali è stato assunto l'impegno - a favore della Regione Veneto - sul capitolo 7147, ora gestito dalla Direzione Generale per le infrastrutture stradali, della somma complessiva di € 309.874.125,00 (€ 20.658.275,00 annui per il periodo 2002-2016) ed è stato, altresì, disposto il pagamento della prima annualità in conto competenza 2002.

Non si è proceduto al pagamento delle annualità successive in quanto la Regione Veneto, pur ribadendo l'attualità dell'intervento in oggetto, ha comunicato di non aver ancora completato l'iter autorizzativo.

La delibera CIPE del 24.03.2006 - pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006 - ha approvato il progetto preliminare del promotore, ai sensi della legge obiettivo (L. n. 190/2002). La Regione Veneto ha bandito la gara per la concessione. Pertanto, presumibilmente nel corso dell'attuale esercizio finanziario, si procederà all'erogazione della seconda annualità.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici - Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7147.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7147
Leggi di riferimento	L. 295/98, art. 3, comma 1
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	289,22 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	103,30
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	103,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	20,66
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	82,63
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	20,66
b) impegni assunti nel 2007	€	20,66
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	20,66
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,66
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	20,66

Legge 1 dicembre 2003 n. 358, art. 1**Interventi per i porti di Termini Imerese e di Palermo**

La disposizione normativa, al fine della realizzazione dell'opera di collegamento del porto alla strada statale n. 113 e alla zona industriale della città, ha assegnato al comune di Termini Imerese un finanziamento per gli anni 2003-2004-2005 per l'importo complessivo pari ad € 10.194.000,00.

Con il comune beneficiario del finanziamento previsto dalla norma in argomento, la Direzione Generale strade ed autostrade ha stipulato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed il comune medesimo, nel quale sono indicate tra l'altro le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa previste dalla legge 358/03, art. 1.

I suddetti fondi sono stati interamente impegnati, sul capitolo 7148, negli esercizi finanziari precedenti.

Ad oggi è stata erogata una prima tranche del finanziamento per l'importo di € 3.055.400,00.

Nel corso del 2007, non si è provveduto al pagamento della seconda tranche (pari ad € 3.058.000,000) del finanziamento, in quanto il Comune di Termini Imprese non ha comunicato l'avvenuta aggiudicazione dei lavori, condizione prevista nel sopra citato Disciplinare.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale le per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7148.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7148
Leggi di riferimento	L. 358/03
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	10,19

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	10,19
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	10,19
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	3,06
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	6,12
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	1,01

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	1,01

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,06*

* al verificarsi delle condizioni previste dal Disciplinare stipulato con ente beneficiario

Legge n. 388, del 23.12.2000 art. 144, comma 10**Misure di razionalizzazione della finanza pubblica**

Il comma 10 dell'art. 144 Legge 388/2000 (finanziaria 2001) ha autorizzato, ai fini della realizzazione degli interventi relativi alla superstrada Noce Rivello –Colla Maratea, la spesa di 4 milioni di lire (pari ad € 2.065.827,60) per il 2001 e di 2 milioni di lire (pari ad € 1.032.914,00) per il 2002.

I fondi sono stati interamente impegnati nel 2002, sul capitolo 7176, con Decreto del Dipartimento per il coordinamento dello sviluppo del territorio, per le politiche del personale e gli affari generali.

Nel medesimo anno è stata erogata, in favore della provincia di Potenza, la somma di € 1.032.914,00.

Il capitolo 7176 è stato restituito, per la gestione dei residui, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture nell'esercizio finanziario 2007, con una disponibilità di cassa pari ad € 10.000,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7176
Leggi di riferimento	L. n. 388/2000, art. 144, comma 10
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	2,06 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	2,06
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	2,06
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1,03
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	1,03

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	1,03

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,00

Legge n. 166 del 1.8.2002, art. 30 comma 7**Programma pluriennale per strutture delle forze di polizia**

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali rispettivamente di euro 5 milioni a decorrere dall'anno 2002, euro 10 milioni dall'anno 2003, euro 15 milioni dall'anno 2004 per un totale di 450 milioni di euro nel periodo considerato.

Nella riunione in data 20.06.2003, il Comitato istituito ai sensi dell'art. 30 comma 5 della legge n. 166/2002 ha esaminato conclusivamente ed approvato le proposte pervenute dalle Forze di polizia. Pertanto con D.M. n. 760 es del 7.8.2003 del Ministero Infrastrutture e Trasporti di concerto con i Ministri dell'Interno e dell'Economia e Finanze, registrato alla Corte dei conti in data 29.9.2003, reg. 4 fgl. 1, il programma pluriennale degli interventi in questione è stato definitivamente approvato. Il programma sarà realizzato a cura dei Provveditorati Interregionali alle OO.PP.

Sono stati affidati i lavori, a seguito dell'esame con parere favorevole dei progetti da parte dei rispettivi Comitati Tecnico Amministrativi (n. 88 interventi in programma); sono stati assunti gli impegni di spesa relativi.

Lo stanziamento autorizzato con l'articolo di legge in oggetto non risulta essere stato incrementato da altre leggi.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7354
Leggi di riferimento	n. 166 del 1.8.2002 art. 30
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	450,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	140,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	104,13
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	79,79
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	23,34
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	1,48

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	30,00
b) impegni assunti nel 2007	€	30,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	36,12
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	11,54
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	1,48

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	30,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	7,58
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Decreto legge 30 settembre 2005, n. 203

Legge di conversione 2 dicembre 2005, n. 248, art. 11 quaterdecies, comma 17, come modificata dalla legge n. 81/2006

Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria. Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2006)

La disposizione normativa ha autorizzato – in favore di ANAS S.p.A. – un contributo quindicennale di 1 milione di euro a decorrere dal 2006, per lavori di raccordo stradale tra le SS.PP. 231 e 238.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) è il **7355**.

In data 20.12.2007 è stata stipulata la Convenzione n. 29801 tra il Ministero delle Infrastrutture – Direzione generale per le strade ed autostrade, l'Amministrazione provinciale di Bari e l'ANAS S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la progettazione e la realizzazione dei lavori di collegamento tra le SS.PP. 231 e 238 in attuazione della L. n. 248/05, come modificata dalla legge n. 81/2006.

In considerazione degli accantonamenti operati sul capitolo del Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della legge 296/06 (finanziaria 2007), art. 1, comma 507, la Direzione con D.M. n. 29819 del 20.12.2007 – ha disposto l'impegno della somma complessiva di € 13.154.428,43 per il periodo 2006-2020.

Ad oggi, è all'esame degli organi di controllo del Ministero, il decreto di pagamento – in favore della provincia di Bari – della prima annualità del contributo in oggetto.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7355

Leggi di riferimento D.L. 203/05, art. 11 quaterdecies, comma 17
comma 596 della legge n. 296/06

Modifiche intervenute nel 2007: =====

Autorizzazioni complessive 15,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	2,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1,49
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	1,00
b) impegni assunti nel 2007	€	0,49
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,42
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,84
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,41*
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,16

* in relazione alla effettiva disponibilità di competenza (accantonamenti comma 596)

Legge n. 246 del 5.7.1989**Interventi urgenti ed indifferibili, di preminente interesse nazionale, per il risanamento e lo sviluppo della città di Reggio Calabria**

La legge 5 luglio 1989, n. 246, promuove e regola il finanziamento e la realizzazione di “Interventi urgenti ed indifferibili, di preminente interesse nazionale, per il risanamento e lo sviluppo della città di Reggio Calabria” attraverso un fondo complessivo di 0,31 miliardi di euro già istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Aree Urbane e transitato, ai sensi del Decreto Legislativo n. 303/99, presso il soppresso Ministero dei Lavori Pubblici, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tale dotazione finanziaria è suddivisa in 0,13 miliardi di euro per l'immediata realizzazione degli interventi di diretta competenza gestionale del Sindaco di Reggio Calabria (*cfr. art. 2*) e in 0,38 miliardi di euro per ulteriori interventi integrativi, la cui individuazione fa capo al Presidente del Consiglio dei Ministri o, per sua delega, al Ministro dei Lavori Pubblici, ora delle Infrastrutture e dei Trasporti (*cfr. art. 3*).

Alla programmazione degli interventi, alla ripartizione del suddetto fondo e alla determinazione dello stanziamento relativo a ciascun intervento ha provveduto un Comitato presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, o per sua delega dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui fanno parte il Ministro dell'Economia, il Presidente della Regione Calabria, il Presidente della Provincia ed il Sindaco di Reggio Calabria (*cfr. art. 1*).

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tra l'altro, vigila sull'attuazione del programma e a tal fine si avvale di una Commissione (*cfr. art. 7*) composta da sette Membri.

Le competenze della legge 246/89 nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state attribuite alla Direzione Generale delle aree urbane e successivamente le stesse competenze sono state trasferite alla Direzione Generale per l'Edilizia Statale e per gli Interventi Speciali.

Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalla legge 3 agosto 1998 n. 295, che ha previsto un contributo straordinario quindicennale di 3,62 milioni di euro annue a decorrere dal 1999 per la contrazione di mutui o altre operazioni finanziarie nonché dalla legge n. 388/2000 (*cfr. Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*) che ha previsto un analogo contributo straordinario al Comune di Reggio Calabria di 5,16 milioni di euro a decorrere dal 2002 e sino al 2016 ed ulteriori 5,16 milioni di euro dal 2003 al 2017.

L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie aggiuntive per circa 136 milioni in euro, pari ad oltre 134,28 milioni di euro da destinarsi alla prosecuzione degli interventi di cui alla legge speciale n. 246/89 per la città di Reggio Calabria.

Nel 2007 questa Direzione Generale ha erogato finanziamenti al Sindaco e al Presidente della Provincia per circa 13,94 milioni di euro.

E' stato assunto l'impegno per interventi vari previsti dal programma per il risanamento e lo sviluppo della città di Reggio Calabria per circa 13,59 milioni di euro.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7374
Leggi di riferimento	D.L. n. 166 del 8.5.89 conv. in L. n. 246 del 5.7.89 L. n. 295 del 3.8.98 - L.F. n. 388/00, L.F. n. 350/03
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	519,10 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	398,99
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	376,26
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	196,25
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	22,73
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	52,20
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	159,49

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	13,59
b) impegni assunti nel 2007	€	13,59
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	13,94
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	13,24
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	21,17

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	13,59
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	9,58
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-