

Legge n. 1133 del 12.12.1971**Finanziamento per l'edilizia degli istituti di prevenzione e di pena.**

L'art. 1 della suddetta legge, relativa alla costruzione, completamento e adattamento degli edifici destinati ad istituti di prevenzione e pena, ha stanziato una prima somma complessiva di lit. 100 miliardi (5 mld. 71, 15 mld anno 72, 15 mld anno 73, 20 mld per ciascuno degli anni 74 e 75, 25 mld anno 76).

Il programma è realizzato con fondi assentiti, nel tempo, anche dalle leggi n°404 del 1.7.1977 (400 mld. di cui 30 mld anno 77, 70 mld anno 78, 80 mld. per ciascun anno 79,80,81, 60 mld anno 82); n. 910 del 22.12.1986 (1.600 mld. di cui 100 mld anno 87, 500 per ciascun anno 88,89,90) e programmati dal Comitato Paritetico per l'edilizia penitenziaria, Organo collegiale composto dai rappresentanti dei Dicasteri della Giustizia e dei Lavori Pubblici e presieduto dal Ministro della Giustizia, o da un Sottosegretario di Stato delegato. Gli interventi sono attuati attraverso i SIIT (ora Provveditorati Regionali alle Opere Pubbliche).

La legge n° 488/1999 (finanziaria 2000), ha stanziato fondi pari a lire 143.39 miliardi, di cui lire 113.39 miliardi per l'esercizio 2000, lire 15 miliardi per il 2001 e lire 15 miliardi per il 2002. Gli stanziamenti in bilancio nell'anno 2002 e 2003 sono stati invece di 51,64 M.E. ciascuno; nell'anno 2004 sono stati stanziati 127,95 M.E., nell'anno 2005 150 M.E.

La legge finanziaria 2006, Tab. F, ha ridotto a € 30.000.000,00 lo stanziamento di € 50.000.000,00 previsto sul capitolo – Edilizia Giudiziaria; la legge finanziaria 2007 non ha previsto alcuno stanziamento in conto competenza per il relativo esercizio.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7473
Leggi di riferimento	L. n. 1133 del 12/12/71 – L. n. 404 del 1/7/77 L. n. 910 del 22/12/86
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	1.569,84 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1.569,84
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1.472,02
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1.238,82
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	97,82
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	126,88
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	106,32

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	64,25
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	85,79

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	8,32
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 2 luglio 2004, n. 164, art. 1

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 3 maggio 2004, n. 113, recante disposizioni per assicurare la funzionalità dell'Agenzia europea per la sicurezza alimentare.

Per gli interventi straordinari volti all'adeguamento delle dotazioni infrastrutturali di carattere viario e ferroviario ed alla riqualificazione urbana della città di Parma, scelta dall'Unione europea quale sede dell'Agenzia europea per la sicurezza alimentare, la disposizione normativa in oggetto ha autorizzato a favore del comune di Parma un limite di impegno quindicennale pari ad euro 6.450.000,00 a decorrere dall'anno 2005.

I suddetti fondi sono stati interamente impegnati sul capitolo 7480 e, a decorrere da dicembre 2006, si sta provvedendo al pagamento delle rate dei mutui – con scadenza semestrale – contratti dai vari comuni con la Cassa Depositi e Prestiti.

Nel 2007 è stata erogata la somma complessiva pari ad € 5.700.397,40-

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7480.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7480
Leggi di riferimento	L. 166/04, art. 1
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	96,75 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	19,35
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	19,32
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	11,85
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,01
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	0,28
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,01
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	6,45
b) impegni assunti nel 2007	€	6,44
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	6,15
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	0,28
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,01
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	6,44
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	3,07 *
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,07

* riferiti alle rate di mutuo con scadenza al 30.06.2008

Legge 30 dicembre 2004, n. 311, art. 1, comma 452

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(Legge finanziaria 2005)

La disposizione normativa ha autorizzato la spesa di euro 5.000.000,00 per dodici anni, a decorrere dal 2005, per la realizzazione di opere di viabilità stradale e autostradale speciale e di grande comunicazione, connesse al percorso di cui alla Convenzione tra l'Italia e la Francia, conclusa a Roma il 24 Giugno 1970 (ratificata e resa esecutiva con la legge n. 475 del 18.06.1973).

La suddetta disposizione ha stabilito, inoltre, che viene assicurata priorità al completamento degli interventi infrastrutturali stradali e di grande attraversamento viario nelle località in cui sono ubicati gli immobili di cui all'art. 17 della Convenzione, per i quali sia già perfezionata la fase della progettazione preliminare alla data di entrata in vigore della legge in argomento.

La legge 23 Dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad € 3.000.000,00, per il triennio 2006-2008.

In data 14.11.2006 è stato stipulato – tra il Ministero ed ANAS S.p.A. – apposito disciplinare regolante il finanziamento di cui alla norma in oggetto.

Con DM n. 4795 del 29.11.2006 si è provveduto, contestualmente all'approvazione del suddetto disciplinare, all'impegno della spesa complessiva di € 54.000.000 a valere sul capitolo 7481, in favore dell'ANAS S.p.A..

Con successivo DM n. 6389 del 19.04.2007 è stata erogata la somma di € 3.000.000,00.

Le successive erogazioni avverranno al verificarsi delle condizioni previste nel citato disciplinare.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7481.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7481
Leggi di riferimento	L. 311/04, art. 1, comma 452 - Tabella E L. n. 266/05, tabella E)
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	54,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	11,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	11,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	3,00
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	2,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	3,00
b) impegni assunti nel 2007	€	3,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	3,00
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	2,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	3,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,00*

* a seguito di richiesta di ANAS S.p.A.

Legge 30 dicembre 2004, n. 311, art 1, comma 455**Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(Legge finanziaria 2005)**

La norma in oggetto ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, un Fondo per la viabilità con una dotazione di 12 milioni di euro per l'anno 2005 e di 5 milioni di euro per l'anno 2006, "per la realizzazione ed il completamento di interventi infrastrutturali necessari ad assicurare la tutela dell'ambiente in relazione ad opere di interesse nazionale per il collegamento tra le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane attraverso aree naturali protette."

Per l'anno 2006, la legge n. 266/05 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad euro 3 milioni.

I fondi per l'importo complessivo di 15 milioni di euro, sono stati completamente impegnati nel corso del 2006, a valere sul capitolo 7482.

Attualmente gli enti beneficiari stanno completando la redazione dei progetti.

Le erogazioni finanziarie avverranno sulla base dei SAL e ai sensi di quanto previsto dalle convenzioni stipulate con gli enti medesimi.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le strade e le autostrade (ora direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7482.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7482
Leggi di riferimento	L. 311/04, art. 1, comma 455 L. n. 266/05, tabella E
Modifiche intervenute nel 2007	=====
Autorizzazioni complessive	15,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	15,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	15,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	15,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	15,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	*

*sulla base dello stato avanzamento lavori e al verificarsi delle condizioni previste dai disciplinari stipulati con enti beneficiari .

Legge 23 dicembre 1996 n. 662, art. 2, comma 86

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire interventi di completamento e adeguamento alle norme di sicurezza dell'autostrada Torino-Savona, ha concesso alla relativa società concessionaria ed, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

I fondi sono stati interamente impegnati. Il contributo annuo previsto è pari ad € 10.329.138,00.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali), per la gestione dei contributi in oggetto, è il 7483 .

La legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 6.329.138,00.

La Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 8.000.000,00 per il 2007 ed € 4.000.000,00 per il 2008.

La somma di € 8.000.000,00 , relativa al 2007, è stata comunque accantonata, ai sensi dell'art. 1, comma 758 della medesima legge finanziaria – utilizzazione del fondo per il TFR.

Pertanto, con DM 11382/RUU dell'11.06.2007 è stato disposto , a valere sul capitolo 7483, il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 6.329.137,98 quale annualità 2007 del contributo ventennale in oggetto.

Successivamente, il decreto legge 1 ottobre 2007, n. 159, art. 1, lett. a), a parziale modifica dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, comma 758, ha consentito, per l'anno 2007- l'utilizzo di una parte delle quote accantonate per ciascun intervento di cui all'elenco 1 allegato alla citata legge, per una somma pari all'ottanta per cento degli importi determinati nel medesimo elenco 1.

Con DM n. 25015 del 20.11.2007 è stato disposto l'impegno ed il pagamento della somma resa disponibile, pari ad € 6.400.000,2.

Pertanto, l'importo complessivamente erogato nel 2007, a valere sul capitolo 7483, ammonta ad € 12.729.138,00

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7483
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art. 2, comma 86 L. n. 266/05- Legge 296/06
Modifiche intervenute nel 2007	=====
Autorizzazioni complessive	206,58 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	112,01
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	112,01
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	112,01
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	12,73
b) impegni assunti nel 2007	€	12,73
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	12,73
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	6,33
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	6,33

Legge 23 dicembre 1996 n. 662, art. 2, comma 87

Misure di razionalizzazione della finanza pubblica

La disposizione normativa, al fine di consentire la realizzazione della variante di valico autostradale Firenze-Bologna, ha attribuito alla società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997-2016 e per un importo complessivo pari a 206,59 milioni di euro.

I fondi sono stati interamente impegnati ed il contributo annuo previsto è pari ad € 10.329.138,00.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali)- per la gestione dei contributi in oggetto, 7484.

La legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 6.329.138,00.

La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 8.000.000,00 per il 2007 ed € 4.000.000,00 per il 2008.

La somma di € 8.000.000,00 relativa al 2007 è stata comunque accantonata ai sensi dell'art. 1, comma 758 della medesima legge finanziaria – utilizzazione del Fondo per il TFR.

Pertanto, con DM 11404/RUU dell'11.06.2007 è stato disposto, a valere sul capitolo **7484**, il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 6.329.137,98 quale annualità 2007 del contributo ventennale in oggetto.

Successivamente, il decreto legge 1 ottobre 2007, n. 159, art. 1, lett. a), a parziale modifica dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, comma 758, ha consentito - per l'anno 2007- l'utilizzo di una parte delle quote accantonate per ciascun intervento di cui all'elenco 1 allegato alla citata legge, per una somma pari all'ottanta per cento degli importi determinati nel medesimo elenco 1.

Con DM n. 25016 del 20.11.2007 è stato disposto l'impegno ed il pagamento della somma resa disponibile, pari ad € 6.400.000,00.

Pertanto, l'importo complessivamente erogato nel 2007, a valere sul capitolo 7484, ammonta ad € 12.729.138,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7484
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art. 2, comma 86 L. n. 266/05 L n. 296/06
Modifiche intervenute nel 2007	=====
Autorizzazioni complessive	206,58 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	112,01
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	112,01
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	112,01
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	12,73
b) impegni assunti nel 2007	€	12,73
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	12,73
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	6,33
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	6,33

Legge 23 maggio 1997 n. 135, art. 19 bis, comma 1
Disposizioni urgenti per favorire l'occupazione

Legge 20 ottobre 1997 n. 345, art. 1

Finanziamenti per opere e interventi in materia di viabilità, di infrastrutture, di difesa del suolo, nonché per la salvaguardia di Venezia

La prima disposizione normativa sopra citata, al fine di consentire la realizzazione del nuovo tratto Agliò-Canova dell'autostrada Firenze-Bologna, ha attribuito alla relativa società concessionaria e, in seguito ad apposita convenzione, all'ANAS, contributi ventennali, per l'ammortamento di mutui, nel periodo 1997 - 2016.

La successiva legge 345/97, ai fini dell'esecuzione dell'intervento in oggetto, ha disposto ulteriori contributi a carico dello Stato fino all'anno 2017.

Di conseguenza, l'autorizzazione complessiva risulta pari a 854,74 milioni di euro ed il contributo annuo previsto è pari ad € 38.734.267,00.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei contributi in oggetto, è 7485 il (ora 7144).

La legge 23 dicembre 2005, n. 266 (legge finanziaria 2006) ha ridotto, per il triennio 2006-2008, il contributo ad € 23.334.267,00.

La legge 27 dicembre 2006, n. 296 (legge finanziaria 2007) ha ripristinato il contributo reintegrandolo di € 30.800.000,00 per il 2007 e di € 15.400.000,00 per il 2008.

La somma di € 30.800.000,00 relativa al 2007 è stata comunque accantonata ai sensi dell'art. 1, comma 758 della medesima legge finanziaria – utilizzazione del Fondo per il TFR.

Pertanto, con DM 11380/RUU dell'11.06.2007 è stato disposto, a valere sul capitolo **7485**, il pagamento – in favore dell'ANAS S.p.A. – della somma di € 23.334.267,00 quale annualità 2007 del contributo ventennale in oggetto.

Successivamente, il decreto legge 1 ottobre 2007, n. 159, art. 1, lett. a), a parziale modifica dell'art. 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296, comma 758, ha consentito - per l'anno 2007- l'utilizzo di una parte delle quote accantonate per ciascun intervento di cui all'elenco 1 allegato alla citata legge, per una somma pari all'ottanta per cento degli importi determinati nel medesimo elenco 1.

Con DM n. 25018 del 20.11.2007 è stato disposto l'impegno ed il pagamento della somma resa disponibile, pari ad € 24.640.000,00.

Pertanto, l'importo complessivamente erogato nel 2007, a valere sul capitolo 7485, ammonta ad € 47.974.267,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7485
Leggi di riferimento	L. 662/1996, art. 2, comma 87 L. 266/05 – L. 296/06
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	854,54 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	396,63
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	396,63
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	396,63
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	47,97
b) impegni assunti nel 2007	€	47,97
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	47,97
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	23,33
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	23,33

Legge 1 agosto 2002, n. 166, art. 19

Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti

L'articolo 19 della sopra indicata normativa, al fine di garantire il miglioramento della viabilità di particolari realtà territoriali, autorizza la spesa complessiva di 47,33 milioni di euro per l'anno 2002, di cui 4,25 attribuiti all'ANAS, 3,23 attribuiti alle Regioni e 39,85 da assegnare agli altri enti locali.

I capitoli di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione del finanziamento di cui sopra sono i seguenti: **7493** (enti locali), **7494** (ANAS), **7496** (Regioni Lazio e Liguria).

I fondi sono stati completamente impegnati nel corso dell'esercizio finanziario 2002.

Le erogazioni finanziarie vengono effettuate a seguito della richiesta degli enti beneficiari e al verificarsi delle condizioni previste nei disciplinari stipulati tra il Ministero ed i medesimi enti.

Si segnala, comunque, che i suddetti capitoli, che gestiscono residui propri, risultano spesso soppressi all'inizio degli esercizi finanziari dallo stato di previsione del Ministero per essere poi restituiti nel corso dell'anno ma privi di disponibilità di cassa che, a seguito della richiesta ai sensi dell'art. 9-bis della L n. 468/1978 viene ripristinata quasi a fine anno.

Ciò non consente di provvedere tempestivamente alle richieste degli enti beneficiari.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7493
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	51,35 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	51,35
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	51,35
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	20,90
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	32,95

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	3,43
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	32,95

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	- *

* il capitolo deve ancora essere reistituito nello stato di previsione del Ministero