

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7494

Leggi di riferimento L. 166/02, art. 19

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive 11,5 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	11,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	11,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	11,50

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	11,50

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,50

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7496
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 19
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	3,23 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	3,23
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	3,23
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	0,51
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	2,72

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	2,72

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	- *

* il capitolo non è stato restituito nello stato di previsione di questo Ministero

Legge 24 dicembre 2003 n. 350, art. 3, comma 130

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(Legge finanziaria 2004)

La disposizione normativa, al fine di garantire il completamento e l'ottimizzazione della Torino-Milano con la viabilità locale mediante l'interconnessione tra la strada statale n. 32 e la strada provinciale n. 299, ha autorizzato il limite di impegno quindicennale di 3,5 milioni di euro a decorrere dal 2005.

In data 19.12.2006 è stato stipulato apposito disciplinare tra questo Ministero e l'ANAS S.p.A. regolante il finanziamento *de quo*.

Con successivo DM n. 5746 del 28.12.2006, registrato alla Corte dei Conti in data 28.02.2007, è stato approvato il sopra citato disciplinare ed è stato, altresì, disposto – a valere sul capitolo **7497** – l'impegno della somma complessiva di € 52.500.000,00.

L'erogazione del contributo annuo, per il periodo 2007-2011, avviene a seguito di richiesta da parte di ANAS S.p.A., ai sensi dell'articolo 10 del suddetto disciplinare.

Nel corso del 2007, si è provveduto ad erogare la relativa annualità pari ad € 3.500.000,00.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7497.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7497
Leggi di riferimento	L. 350/03, art. 3, comma 130
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	52,5 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	10,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	10,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	3,50
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	3,50
b) impegni assunti nel 2007	€	3,50
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	3,50
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	3,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,50*

* al verificarsi delle condizioni previste nella Convenzione stipulata con l'Ente beneficiario.

Legge 24 dicembre 2003 n. 350, art. 4, comma 158

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (finanziaria 2004)

Legge 30 dicembre 2004 n. 311, art. 1, comma 457

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (finanziaria 2005)

La prima disposizione normativa autorizza in favore del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti la spesa di 5 milioni di euro per l'anno 2004, di 7 milioni di euro per il 2005 e di 10 milioni di euro per il 2006, destinati alla progettazione e realizzazione di tutte le opere di integrazione del passante di Mestre con il territorio delle comunità locali.

La seconda disposizione normativa ha previsto un'ulteriore autorizzazione di spesa 3 milioni di euro per l'anno 2005, per la prosecuzione degli interventi suddetti.

Il finanziamento complessivo, pari a 25 milioni di euro, è stato interamente impegnato – a valere sul capitolo 7498 – contestualmente all'approvazione di apposita convenzione stipulata con la regione Veneto.

Ad oggi è stato autorizzato il pagamento, in conto residui 2004, della somma di € 5.000.000. Le successive erogazioni avverranno sulla base della certificazione di spesa da parte dell'ente beneficiario, così come previsto dalla suddetta convenzione.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7498.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7498
Leggi di riferimento	L. 350/03, art. 4, comma 158 - L. 311/04
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	25 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	25,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	25,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	5,00
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	20,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	20,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	5,00 *

* al verificarsi delle condizioni previste nella Convenzione stipulata con l'Ente beneficiario e, comunque, in base alla disponibilità di cassa.

Legge 23 dicembre 2005, n. 266

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2006).

La disposizione normativa, al fine di garantire il completamento delle opere infrastrutturali di accessibilità al Polo esterno della fiera di Milano, ha autorizzato le seguenti spese:

- in favore di ANAS, per le opere di viabilità, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008;
- in favore del comune di Milano, per la realizzazione dei collegamenti pubblici e delle opere di interscambio a servizio del Polo esterno, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il **7499**.

Questa Direzione generale ha stipulato una Convenzione con ciascuno dei due enti beneficiari del finanziamento in argomento.

A seguito degli accantonamenti operati sul capitolo in oggetto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) art. 1, comma 507, si è provveduto ad impegnare, nel 2007, la somma complessiva pari ad € 19.808.627,08 (relativa al periodo 2006-2008), di cui € 9.904.313,54 in favore dell'Anas S.p.A. ed € 9.904.313,54 in favore del Comune di Milano.

Ad oggi, sono all'esame dell'Ufficio Centrale di Bilancio presso questo Ministero, i decreti di pagamento – in favore di Anas S.p.A. e del Comune di Milano – della prima tranche del finanziamento.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7499

Leggi di riferimento L. 266/05, art. 1, comma 136 comma 596 della legge n. 296/06

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive 22,5 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	12,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	11,24
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	10,00
b) impegni assunti nel 2007	€	8,74
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	8,56
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	1,99
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge n. 295 del 3.8.1998 art. 3, comma 1

Disposizioni per il finanziamento di interventi e opere di interesse pubblico

Legge n. 448 del 23.12.1998 art. 50, lett. g)

Misure di finanza pubblica per la stabilizzazione e lo sviluppo

La prima disposizione normativa sopra citata, per gli interventi da realizzare in favore del sistema autostradale, ed in modo particolare delle tratte Asti-Cuneo e Siracusa –Gela, ha istituito un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dei LL.PP. da ripartire con provvedimento del Ministro dei lavori pubblici sulla base delle esigenze di adeguamento della rete autostradale e delle risultanze della revisione delle concessioni operata ai sensi della delibera CIPE del 20.12.1996.

In particolare, l'articolo 3 autorizza limiti di impegno quindicennali di lire 53,800 miliardi per il 1999 e di lire 61,600 miliardi per il 2000.

La legge 448/1998, all'articolo 50, lett. g), autorizza per gli interventi previsti dal sopra citato articolo 3, comma 1, della legge 295/98 ulteriori limiti di impegno di lire 50 miliardi a decorrere dal 2000 e di lire 20 miliardi a decorrere dal 2001.

Pertanto, con successivi decreti ministeriali sono stati disposti, in favore dell'ANAS S.p.A., limiti di impegno quindicennali per un importo complessivo di euro 1983,50 con un contributo annuo di euro 129.320.808,00.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 – Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) – per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7500.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2007 è stata erogata – in favore di ANAS S.p.A. – la suddetta somma di euro 129.320.808,00.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7500
Leggi di riferimento	L. n. 295/1998, art. 3, comma 1; L. n. 448/1998, art. 50, lett. g)
Modifiche intervenute nel 2007	----
Autorizzazioni complessive	2.018,50 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1.006,96
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1.006,96 *
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1.006,96
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	129,32
b) impegni assunti nel 2007	€	129,32
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	129,32
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	129,32
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	129,32
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

* 27,78 anno 1999, 85,42 anno 2000, 95,75 anno 2001, 116,41 anno 2002, 129,32 anno 2003, 129,32 anno 2004, 129,32 e 35,00 anno 2005, 129,32 anno 2006, 129,32 anno 2007

Legge n. 296 del 27.12.2006 art. 1, comma 981

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)

La disposizione normativa ha autorizzato un contributo quindicennale di 5 milioni di euro – a decorrere dal 2007- per il completamento della realizzazione delle opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia di cui alla delibera CIPE n. 98/06 del 29 marzo 2006.

Il capitolo di bilancio istituito nell'ambito del Centro di responsabilità n. 3 – Dipartimento per le infrastrutture stradali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) – per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7501.

Attualmente sono in corso le procedure per la stipula di apposito disciplinare con ANAS S.p.A. e la provincia di latina al fine di poter impegnare il contributo in oggetto.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7501
Leggi di riferimento	L. n. 296/06, art. 1, comma 981
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	75,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	5,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	5,00
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	75,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	10,00

Legge n. 315 del 3.8.1998 art. 3**Interventi finanziari per l'università e la ricerca**

Per la realizzazione di opere infrastrutturali e viarie nelle province di Varese e di Como atte ad agevolare gli insediamenti delle strutture universitarie di Varese e di Como, la predetta disposizione di legge ha autorizzato limiti di impegno decennali, rispettivamente, di 2,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 1999 e di 3,5 miliardi di vecchie lire a decorrere dal 2000.

Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalle successive leggi finanziarie n. 388/00 per la quota quindicennale di 1 miliardo di vecchie lire l'anno a decorrere dall'anno 2001, n. 488/01 per la somma di 2,5 milioni di euro per il solo anno 2002, n. 350/03 per la quota quindicennale di euro 2 milioni l'anno a decorrere dall'anno 2005.

L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie per circa 70 milioni in euro, a fronte dei quali sono stati sottoscritti con le parti (Province di Como e di Varese, Università dell'Insubria) i relativi disciplinari per le modalità di erogazione delle somme e gli interventi individuati da realizzare.

Nel 2007 sono stati erogati finanziamenti per 2,8 milioni di euro ed è stato assunto l'impegno per l'intera quota di 5,61 milioni di euro a carico dell'esercizio.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7502

Leggi di riferimento Legge n. 315 del 3.08.98 - L.F. n. 388/00 - L.F.n.448/01
L.F. n. 350/03

Modifiche intervenute nel 2007 ==

Autorizzazioni complessive 70,82 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	38,19
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	35,09
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	14,02
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	3,10
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	13,84
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	7,23

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	5,61
b) impegni assunti nel 2007	€	5,61
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	2,80
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	2,81
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	7,23

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	5,61
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 1 agosto 2002 n. 166, art. 15**Disposizioni in materia di infrastrutture e trasporti**

L'articolo 15 della sopra indicata normativa, per la realizzazione di un programma di interventi ed azioni diretti al miglioramento della sicurezza stradale sulla rete nazionale, ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 20,00 milioni di euro a partire dall'anno 2002, quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui che l'ANAS S.p.A. o gli enti destinatari delle competenze trasferite sono autorizzati ad effettuare.

I fondi sono stati interamente impegnati con DM n. 2882 dell'8.08.2003, sul capitolo 7509, per il periodo 2003-2017.

Poiché l'ANAS S.p.A. ha stipulato il mutuo 8.03.2006, i pagamenti (in conto residui) – in favore dell'istituto di credito finanziatore – con scadenza semestrale, hanno avuto inizio con la rata di ammortamento 30.06.2006.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7509
Leggi di riferimento	L. 166/02, art. 1, comma 136
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	300 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	120,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	120,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	40,00
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	40,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	20,00
b) impegni assunti nel 2007	€	20,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	20,00
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	40,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	10,00