

Legge n. 166 del 1.8.2002, art. 23 comma 2**Interventi infrastrutturali nel Comune di Genova per il trasporto pubblico di persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico artistico.**

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di euro 1,5 milioni a decorrere dall'anno 2002, per un totale di 225 milioni di euro nel periodo considerato.

Tale annualità sono erogate quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o da altre operazioni finanziarie che il Comune di Genova è autorizzato ad effettuare per gli interventi infrastrutturali sopra descritti.

Detti fondi risultano impegnati per l'intera serie quindicennale, e per la quota di 6 m.e. a carico dei decorsi esercizi, nonché pagati per 4,5 m.e. al 31.12.2007 e 0,75 m.e. nel corrente esercizio.

Lo stanziamento autorizzato con l'articolo di legge in oggetto non risulta essere stato incrementato da altre leggi.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7510
Leggi di riferimento	Legge n. 166 del 1.8.2002 art. 23 c. 2
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	225, 00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	9,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	7,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	6,00
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	1,50
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	1,50
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	1,50
b) impegni assunti nel 2007	€	1,50
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	1,50
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	1,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	1,50
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 29 dicembre 2003 n. 376, artt. 1 e 2

Finanziamento di interventi per opere pubbliche

La disposizione normativa, al fine di garantire il finanziamento di opere di particolare interesse locale, ha attribuito, agli enti rispettivamente interessati, stanziamenti destinati alle iniziative di cui agli artt. 1 e 2 (Tabella A).

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici, è il 7512, cogestito dalla Direzione generale strade ed autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture) e dalla Direzione generale per l'edilizia statale e per gli interventi speciali.

Con Decreto n. 476/CD del 18.05.2004 del Capo Dipartimento per le opere pubbliche e l'edilizia, ora Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici, è stata assegnata alla Direzione generale per le strade e le autostrade la quota parte pari ad € 63.300.000,00 (comprensiva delle somme autorizzate per il 2003 e relativa a n. 23 interventi).

Con i soggetti beneficiari dei finanziamenti previsti dalla norma in argomento, la Direzione generale ha stipulato un disciplinare regolante i rapporti tra questo Ministero ed i soggetti medesimi, nel quale sono indicate tra l'altro le modalità di erogazione delle autorizzazioni di spesa previste dalla legge 376/03 (artt. 1 e 2).

I fondi sono stati impegnati per un totale di euro 60.300.000,00. La restante somma di euro 3.000.000, quale quote (2003 e 2004) di finanziamento autorizzato in favore del Comune di Randazzo, non è stata impegnata, costituendo così economia di bilancio, in quanto il comune medesimo, più volte sollecitato, ha restituito il disciplinare - debitamente firmato - solo nel corso del 2006.

I pagamenti sono effettuati sulla base delle richieste degli enti beneficiari e secondo quanto previsto nei disciplinari.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7512
Leggi di riferimento	L. 376/03, artt. 1, 2
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	91,4 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	91,40
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	88,40
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	51,94
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	3,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	21,65
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	14,81

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	5,61
d) economie nel 2007	€	3,00
e) residui propri nel 2007	€	21,65
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	14,81

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	**

* per la parte di competenza della Direzione per le infrastrutture stradali

* sulla base dello stato avanzamento lavori e al verificarsi delle condizioni previste dai disciplinari stipulati con gli enti beneficiari, nonché della disponibilità di cassa sul capitolo.

Legge 30 dicembre 2004, n. 311, art. 1, comma 453

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato
(Legge finanziaria 2005)

La disposizione normativa ha autorizzato un contributo quindicennale di 2 milioni di euro, a favore dell'ANAS S.p.A., a decorrere dall'anno 2005, per consentire l'inizio dei lavori relativi alla strada statale n. 38 previsti dalla delibera del CIPE del 21 Dicembre 2001 per l'accesso alla Valtellina.

Sulla base del contratto di mutuo stipulato da ANAS S.p.A. con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 17.11.2006, si è proceduto – con DM n. 4639 del 24.11.2006- all'impegno del limite quindicennale, per il periodo 2006-2020, a valere sul capitolo 7513.

I pagamenti, in favore della Cassa Depositi e prestiti, avvengono – a decorrere dal 31.12.2006- con scadenza semestrale.

Il capitolo di bilancio esistente nell'ambito del centro di responsabilità n. 3 - Dipartimento per le infrastrutture statali, l'edilizia e la regolazione dei lavori pubblici – Direzione Generale per le strade e le autostrade (ora Direzione generale per le infrastrutture stradali) - per la gestione dei finanziamenti in oggetto, è il 7513.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7513
Leggi di riferimento	L. 311/04, art. 1, comma 453
Modifiche intervenute nel 2007	==
Autorizzazioni complessive	30,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	6,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	6,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	4,00
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	2,00
b) impegni assunti nel 2007	€	2,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	2,00
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	2,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	1,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,00

Legge 18 giugno 1998, n. 194**Interventi nel settore dei trasporti**

La legge 194/1998, articolo 3, comma 1, ha previsto sul capitolo uno stanziamento finalizzato all'erogazione di un contributo annuo di € 25.822.844,95 (lire 50 miliardi), dal 1998 al 2007, e € 18.075.991,46 (lire 35 miliardi) per gli anni 2008-2009, a favore dei Comuni interessati, per consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino.

Dopo l'espletamento di una complessa istruttoria, si è potuto provvedere all'impegno a favore dei Comuni di Milano e Torino dell'importo corrispondente alle rate dei mutui stipulati dai due enti locali per le finalità della legge: in particolare, a favore del Comune di Milano, è stato disposto l'impegno annuale di € 6.597.220,42 (lire 12.774.000.000), mentre per il Comune di Torino sono stati adottati due distinti provvedimenti di impegno, pari rispettivamente a € 8.598.554,33 (lire 16.649.122.806) e € 10.428.804,86 (lire 20.192.982.000).

Nel corso dell'anno 2007 si è proceduto al passaggio di consegne essendo la competenza relativa a tale capitolo passata, ai sensi del DPCM 5 luglio 2007, al Ministero delle Infrastrutture.

Ministero delle Infrastrutture (ora Infrastrutture e Trasporti)

Capitolo amministrato	7562 (fino al 2006 Trasporti cap. 8164)
Leggi di riferimento	194/98
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	€ 294,38

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	221,83
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	202,61
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	166,57
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	19,22
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	35,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	15,52
b) impegni assunti nel 2007	€	15,52
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	25,62
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	15,52
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	15,39
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	9,06
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 23 dicembre 2000, n. 388

Disposizione per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato

Legge 28 dicembre 2001, n. 448

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2002).

La legge finanziaria 2001 ha autorizzato la spesa di € 15.493.706,97 (lire 30 miliardi) per il 2002 e di € 25.822.844,95 (lire 50 miliardi) per il 2003 al fine di realizzare le infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della Fiera di Milano.

Sul capitolo affluiscono anche i fondi stanziati dalla legge finanziaria 448/2001 per le medesime finalità; in particolare, l'art. 45, comma 2, della legge citata ha autorizzato un limite di impegno quindicennale di 1,5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2002, di 4 milioni di euro a decorrere dall'anno 2003 e di 5 milioni di euro a decorrere dall'anno 2004.

Nel 2002 è stato sottoscritto con la Regione Lombardia un apposito Accordo di Programma per disporre l'erogazione delle risorse di cui sopra; in seguito a tale provvedimento si è proceduto, anche nei successivi esercizi, all'impegno delle risorse stanziate sul capitolo tranne di una parte di quelle autorizzate dalla legge 388/00 e "tagliate" dall'UCB per un mero errore, pari a € 10.211.981,91.

Nel corso dell'anno 2007 si è proceduto al passaggio di consegne essendo la competenza relativa a tale capitolo passata, ai sensi del DPCM 5 luglio 2007, al Ministero delle Infrastrutture.

Ministero delle Infrastrutture (ora Infrastrutture e Trasporti)

Capitolo amministrato 7565 (fino al 2006 cap. 8167)

Leggi di riferimento L. 388/2000 e L. 488/01

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 198,81 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	90,31
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	80,10
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	80,10
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	10,50
b) impegni assunti nel 2007	€	10,50
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	10,50
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	10,50
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	5,50
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	5,00

Legge n. 396 del 15.12.1990**Interventi per Roma Capitale***Gli obiettivi della legge n. 396/90.*

La legge 15 dicembre 1990, n. 396 individua i seguenti obiettivi di preminente interesse nazionale per l'assolvimento da parte della città di Roma del ruolo di Capitale della Repubblica:

- sistema Direzionale Orientale (SDO), rilocalizzazione delle sedi della P.A. e connesse infrastrutture;
- conservazione del patrimonio monumentale, archeologico artistico e naturalistico;
- tutela dell'ambiente e risanamento idro-geologico sanitario;
- dotazione di servizi e infrastrutture per la mobilità urbana e metropolitana;
- qualificazione delle Università e dei centri di ricerca;
- costituzione di un Polo europeo dell'industria, dello spettacolo e della comunicazione;
- sistemazione delle Istituzioni internazionali operanti in Italia e presenti a Roma.

Con l'art. 5 la medesima legge ha istituito L'Ufficio Roma Capitale, costituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri poi con D.P.C.M. n. 170 del 1991, transitato al Ministero delle Infrastrutture dall'anno 2001.

Attività svolta a partire dal 1992

Il primo programma degli interventi per Roma Capitale è stato approvato con D.M. 3 marzo 1992, con il quale si è provveduto ad una prima ripartizione delle risorse.

A partire da tale data, con i decreti di seguito specificati, si è provveduto alla ripartizione delle ulteriori risorse assegnate al fondo dalle varie leggi finanziarie (*D.M. 18 novembre 1993 - D.M. 7 aprile 1994 - D.P.C.M. 29 maggio 1995 - D.P.C.M. 4 agosto 1995 - D.P.C.M. 5 novembre 1996 - D.P.C.M. 16 dicembre 1997 - D.P.C.M. 12 maggio 1998 - D.P.C.M. 22 novembre 1999 - D.P.C.M. 21 dicembre 2000 - D.P.C.M. 10 maggio 2001*).

Il programma di Roma Capitale è costituito da oltre 300 interventi dotati di assegnazione finanziaria, a cui si aggiungono circa 400 interventi privi di finanziamento, inseriti nel programma Roma Capitale ai soli fini procedurali.

Il fondo della legge 396 a tutto il 2000

Prendendo a riferimento l'arco temporale 1990/2000, l'ammontare complessivo del fondo della legge 396 è di complessivi 1.691 miliardi di lire, come specificato nella seguente tabella:

Stanziamenti in miliardi di lire

Amministrazione	Legge 396/90 (art.9 e 10)**	LEGGE FINANZIARIA								Totale
		'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	'00	
Presidenza del Consiglio	440	1*	60	97*	175	165	125	200	200	1.463
Ministero Ambiente	10									10
Ministero Difesa	90									90
Ministero Finanze	10									10
Ministero Beni Culturali	118									118
Totale	668	1	60	97	175	165	125	200	200	1.691

* così ridotti dalle manovre correttive di finanza pubblica intervenute

** riguardano SDO, Appia antica, Fori, Villa Ada, Beni culturali, Chateaubriand ecc.

Accordi di programma

Con decreti in data 11 dicembre 2002, il Ministro delle infrastrutture e trasporti ha attivato le procedure di accordo di programma in relazione ai seguenti interventi:

- “Realizzazione del Sistema Direzionale Orientale” fase I - Infrastrutturazione del comparto di Pietralata (cod. a1);
- “Metropolitana linea B” - Diramazione Bologna-Montesacro-Concadoro (cod. 4.2.5).

La Commissione per Roma Capitale nella riunione in data 23.12.2002 ha deliberato, tra l'altro:

- la rimodulazione di finanziamenti pregressi, per l'ammontare complessivo di Euro 75.051.491;
- la ripartizione delle risorse recate dalla legge finanziaria 2002, sul triennio 2002-2003-2004, pari a Euro 185.924.483.

Con D.M. 18.6.2004 sono state approvate nuove linee guida per l'attuazione finanziaria. In data 1.12.2004 sono stati rimodulati gli interventi.

Sono state stipulate convenzioni con vari Enti ed impegnate le somme assegnate dalle leggi finanziarie per gli anni 2002-2006, di cui da ultimo l'importo di euro 44,78.

Con D.M. vari è stata erogata la somma di euro 255,73 milioni nell'esercizio 2007ds a favore di beneficiari diversi.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7657
Leggi di riferimento	n. 396 del 15.12.1990
Modifiche intervenute nel 2007	===
Autorizzazioni complessive	1.563,25 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1.563,25
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1.540,56
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1.061,51
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,24
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	271,23
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	15,51
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	223,04

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	212,50
b) impegni assunti nel 2007	€	196,99
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	255,73
d) economie nel 2007	€	0,16
e) residui propri nel 2007	€	144,88
f) residui di stanziamento nel 2007	€	15,51
g) perenzioni nel 2007	€	223,04

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,29
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge n. 8 agosto 1995, n. 341

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 23 giugno 1995, n. 244, recante misure dirette ad accelerare il completamento degli interventi pubblici e la realizzazione dei nuovi interventi nelle aree depresse.

Legge 20 dicembre 1996, n. 641

Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 23 ottobre 1996, n. 548, recante interventi per le aree depresse e protette, per manifestazioni sportive internazionali, nonché modifiche alla L. 25 febbraio 1992, n. 210

Legge 23 maggio 1997, n. 135

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 marzo 1997, n. 67, recante disposizioni urgenti per favorire l'occupazione.

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97). In particolare, per il completamento e il potenziamento delle linee ferroviarie, sono stati previsti investimenti per un totale di € 224.380.380,83 (lire 434.461.000.000). Le risorse stanziare sul capitolo per le finalità delle leggi in argomento nel quadriennio 1998/2001 risultano così ripartite:

1998	£ 101.600.000.000	€ 52.472.020,95
1999	£ 42.803.000.000	€ 22.105.904,65
2000	£ 84.454.000.000	€ 43.616.850,96
2001	£ 206.604.000.000	€ 106.702.061,18

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse di cui trattasi ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Le risorse sono state erogate da questo Ministero in base alle procedure stabilite con delibere CIPE man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle citate delibere, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Parte delle risorse non impegnate direttamente a favore delle aziende ferroviarie sono state destinate alle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.

Nel corso dell'esercizio 2007 si è proceduto all'erogazione delle risorse impegnate negli esercizi precedenti a favore dei soggetti beneficiari, e quindi anche delle Regioni in virtù di quanto definito con i citati Accordi di Programma.

Ministero delle Infrastrutture	(ora Ministero infrastrutture e trasporti)
Capitolo amministrato	7761 Infrastrutture (fino al 2006 Trasporti cap. 8096)
Leggi di riferimento	Leggi nn. 341/95, 641/96, 135/97
Modifiche intervenute nel 2007	=====
Autorizzazioni complessive	€ 224,38 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	224,38
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	224,38
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	196,72
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	4,56
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	27,60

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2007

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 20 dicembre 1996, n. 641

Conversione in legge, con modificazioni, del D.L. 23 ottobre 1996, n. 548, recante interventi per le aree depresse e protette, per manifestazioni sportive internazionali, nonché modifiche alla L. 25 febbraio 1992, n. 210

Legge 23 maggio 1997, n. 135

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 25 marzo 1997, n. 67, recante disposizioni urgenti per favorire l'occupazione.

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In particolare, a favore del trasporto ferroviario di competenza della FS S.p.A., sono stati previsti investimenti per un totale di € 466.825.391,09.

Il capitolo, istituito nello stato di previsione di questo Ministero per far fronte a tali investimenti, ha presentato stanziamenti per il 2005 in termini di cassa di € 150.000.000.

Si ricorda che nel 2003 si sono concluse le procedure relative agli impegni da assumere per la realizzazione del programma di investimento finanziato dalle leggi di spesa citate, pertanto l'attività di questo Ufficio è limitata alla erogazione dei contributi a favore dei soggetti beneficiari. Al riguardo, in base a quanto stabilito dalle leggi di spesa in argomento, si precisa che le erogazioni dei contributi a favore delle aziende ferroviarie e dei comuni realizzatori degli Interventi finanziati con gli stanziamenti disposti dalle leggi di cui sopra, è regolata dalle procedure stabilite nelle delibere CIPE (del 17/3/98 e del 6/5/98). Le risorse sono erogate man mano che il soggetto beneficiario provvede ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Nel corso dell'anno 2007 si è proceduto al passaggio di consegne essendo la competenza relativa a tale capitolo passata, ai sensi del DPCM 5 luglio 2007, al Ministero delle Infrastrutture.

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

LEGGE	Finanziamento autorizzato	Periodo
L. 341/95	164.698.105,12	1998-2001
L. 641/96	36.151.982,94	1998-2001
L. 135/97	250.481.596,06	1998-