

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 7561 Infrastrutture (fino al 2006 Trasporti cap. 8163;
dal 2008 Trasporti cap. 7403)

Leggi di riferimento 211/92 articolo 9

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 8.646,00 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	4.325,33
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	2.269,37
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	1.332,36
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	457,44
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	937,01
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	376,34
b) impegni assunti nel 2007	€	329,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	169,86
d) economie nel 2007	€	47,34
e) residui propri nel 2007	€	159,14
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 211/92 – art. 10 e successivi rifinanziamenti (L. 472/99; L. 488/1999, 166/2002)

L'art. 10 della legge 211/1992 ha autorizzato un limite di impegno decennale di € 100.709.095,32 (lire 195 miliardi) per la copertura degli oneri derivanti dai mutui accesi dalle ferrovie in concessione e da quella in gestione governativa per la realizzazione, tra l'altro, di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree interportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

La legge 7 dicembre 1999 n. 472 all'art.13 comma 1, per la prosecuzione degli interventi previsti all'articolo 10, comma 1, della legge 26 febbraio 1992, n. 211, ha elevato il limite massimo dei mutui garantiti dallo Stato al 60 per cento del costo di realizzazione dell'investimento ed ha autorizzato limiti di impegno decennali di lire 2 miliardi a decorrere dall'anno 2000.

La legge 23 dicembre 1999, n. 488 all'art. 54 comma 1 ha autorizzato ulteriori limiti di impegno quindicennali, per la prosecuzione degli interventi di cui all'art. 10 della L. 211/1992 pari a lire 9.000 milioni a partire dal 2001 e lire 10.000 milioni a partire dal 2002.

Per quanto riguarda le modifiche apportate agli aspetti procedurali della L. 211/92 valgono anche per le finalità dell'art. 10 le disposizioni di cui all'art. 13 della L. 472/99 e di cui all'art. 32 della Legge 1 agosto 2002 n. 166, riportate nel paragrafo precedente relativo all'art. 9.

Riepilogando, i limiti di impegno autorizzati nel corso degli anni sul capitolo 8165 (*ex* 7070) relativo all'art. 10 della L. 211/92 sono i seguenti:

- € 100.709.095,32 (lire 195 miliardi) per 8 anni dal 1995 (L. 211/92 art. 10; L. 505/94);
- € 69.721.681,37 (lire 135 miliardi) per 10 anni dal 1997. La legge 211/92 prevedeva lo stanziamento di 155 miliardi a partire dal 1994, ma la legge 725 del 1994 (finanziaria) ne ha rinviato la decorrenza al 1995 ed, infine, il decreto legge 20.06.96, n. 323, convertito con legge 425/96, lo ha ridotto di 20 miliardi, facendone slittare la decorrenza al 1997. L'art. 3, comma 4, di quest'ultimo provvedimento, tuttavia, prevedeva che tale importo fosse reiscritto al pertinente capitolo (*ex* 7311) del bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1998; non risulta che sia intervenuta tale variazione.
- € 10.329.137,98 (lire 20 miliardi) per 10 anni dal 1997 (L.425/96 art. 3 co. 4)
- € 1.032.913,80 (lire 2 miliardi) per 10 anni dal 2000 (L. 472/99 art. 13 co. 1)
- € 4.648.112,09 (lire 9 miliardi) per 15 anni dal 2001 (L. 488/99 art. 54)
- € 5.164.568,99 (lire 10 miliardi) per 15 anni dal 2002 (L. 488/99 art. 54)

Con diverse delibere CIPE, sono stati individuati ed approvati i programmi di intervento ammessi al finanziamento delle leggi in argomento e la maggior parte di essi sono stati finanziati mediante la stipula di contratti di mutuo con oneri a carico dello Stato.

In particolare, con quella del 29 novembre 2002 è stata effettuata una ricognizione organica di tutti gli interventi finanziati ed è stato disposto un quadro organico ed aggiornato delle disponibilità residue esistenti.

Successivamente sono intervenute altre delibere CIPE con quali sono stati rimodulati alcuni programmi.

Parte delle risorse di cui alla legge 211/92 art. 10 sono state destinate alle Regioni ai sensi di quanto stabilito dagli Accordi di Programma stipulati nel dicembre del 2002 al fine di garantire la copertura degli investimenti di cui all'art. 15 del D.Lgs 422/97, pertanto il finanziamento autorizzato dalla legge in parola è stato interamente utilizzato. Nel corso del 2007 si è provveduto al pagamento delle rate di mutui di competenza di questo Dicastero e allo svincolo delle risorse destinate alle Regioni.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 7563 Infrastrutture (fino al 2006 Trasporti cap. 8165,
nel 2008 Trasporti cap. 7404)

Leggi di riferimento 211/92 articolo 10

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 1.752,32

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	1.662,85
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	1.140,91
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	982,11
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	521,94 (2006)
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	158,80 (2006)
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	170,40
b) impegni assunti nel 2007	€	170,40
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	248,41
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	107,93 (2006)
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Leggi 341/95; 641/96 e 135/97

Oltre agli interporti finanziati con legge 240/90, altre 8 infrastrutture interportuali possono beneficiarie di provvidenze statali, disposte con le leggi di intervento nelle aree depresse: leggi n. 341/95, n. 641/96 e n. 135/97.

Le risorse stanziare sul capitolo nel 2006 serviranno a garantire la copertura finanziaria degli interventi autorizzati negli esercizi precedenti.

Il Dipartimento dei Trasporti Terrestri ha il compito di seguire la realizzazione degli interporti già definiti e ammessi alle provvidenze statali nonché individuare le aree carenti di dotazione intermodale, in riferimento al reale andamento della domanda e dell'offerta, per creare anelli logistici che colleghino le piattaforme intermodali fra loro e con le principali vie di accesso alle aree urbane e metropolitane.

L'individuazione di tali località deve realizzare un equilibrio territoriale che riduca la perifericità del Mezzogiorno e aumenti la competitività delle aree deboli attraverso un sistema integrato di trasporto.

Nel corso del 2000 si è provveduto ad autorizzare ulteriori impegni e pagamenti, essendo intervenuta la stipula delle Convenzioni, relativamente ai fondi di cui alle leggi 341/95, 641/96, e 135/97 con gli interporti di : Venezia, (341/95) , Cervignano e Jesi (641/96).

Nel corso del 2002 si è provveduto ad autorizzare ulteriori impegni e pagamenti, essendo intervenuta la stipula delle Convenzioni, relativamente ai fondi di cui alle leggi 341/95, 641/96, e 135/97 con gli interporti di Termoli, Frosinone, Pescara (341/95), Tito (641/96) .

Nel corso del 2003 si è provveduto ad autorizzare ulteriori impegni e pagamenti, essendo intervenuta la stipula delle Convenzioni, relativamente ai fondi di cui alle leggi 341/95, 641/96, e 135/97 con l' interporto di Battipaglia (135/97).

Nel corso del 2007 si è proceduto al pagamento dei contributi maturati, per alcuni gli importi sono andati in perenzione amministrativa e pertanto nel corso dell'anno 2008, la cui competenza è passata al Ministero delle Infrastrutture, sarà avviata la procedura di reiscrizione in bilancio.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato 7202 (fino al 2006 cap. 8139, dal 2008 al Min. infrastrutture)

Leggi di riferimento 341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 102,27 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	102,27
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	92,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	45,05
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	10,26
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	40,09
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	7,92

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	7,88
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	6,86

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

L. 341/95, 641/96, 135/97

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97). In particolare, per il completamento e il potenziamento delle linee ferroviarie, sono stati previsti investimenti per un totale di € 224.380.380,83 (lire 434.461.000.000).

Le risorse stanziare sul capitolo per le finalità delle leggi in argomento nel quadriennio 1998/2001 risultano così ripartite:

2002	£ 101.600.000.000	€ 52.472.020,95
2003	£ 42.803.000.000	€ 22.105.904,65
2004	£ 84.454.000.000	€ 43.616.850,96
2005	£ 206.604.000.000	€ 106.702.061,18

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse di cui trattasi ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Le risorse sono state erogate da questo Ministero in base alle procedure stabilite con delibere CIPE man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle citate delibere, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Parte delle risorse non impegnate direttamente a favore delle aziende ferroviarie sono state destinate alle Regioni in base a quanto stabilito con Accordi di Programma stipulati nel 2002, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 422/97, al fine di garantire agli enti citati le risorse necessarie la realizzazione degli investimenti di cui al menzionato D.Lgs 422/97.

Nel corso dell'esercizio 2007 si è proceduto all'erogazione delle risorse impegnate negli esercizi precedenti a favore dei soggetti beneficiari, e quindi anche delle Regioni in virtù di quanto definito con i citati Accordi di Programma.

Ministero delle Infrastrutture

Capitolo amministrato 7761 Infrastrutture (fino al 2006 Trasporti cap. 8096)

Leggi di riferimento 341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 224,38 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	224,38
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	224,38
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	196,72
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	4,56
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	27,60

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Leggi n. 341/95, n. 641/96, n. 135/97

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate dal CIPE (rispettivamente con delibere del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In particolare, a favore del trasporto ferroviario di competenza della FS S.p.A., sono stati previsti investimenti per un totale di € 466.825.391,09.

Il capitolo, istituito nello stato di previsione di questo Ministero per far fronte a tali investimenti, ha presentato stanziamenti per il 2005 in termini di cassa di € 150.000.000.

Si ricorda che nel 2003 si sono concluse le procedure relative agli impegni da assumere per la realizzazione del programma di investimento finanziato dalle leggi di spesa citate, pertanto l'attività di questo Ufficio è limitata alla erogazione dei contributi a favore dei soggetti beneficiari. Al riguardo, in base a quanto stabilito dalle leggi di spesa in argomento, si precisa che le erogazioni dei contributi a favore delle aziende ferroviarie e dei comuni realizzatori degli Interventi finanziati con gli stanziamenti disposti dalle leggi di cui sopra, è regolata dalle procedure stabilite nelle delibere CIPE (del 17/3/98 e del 6/5/98). Le risorse sono erogate man mano che il soggetto beneficiario provvede ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati, quali gli atti di affidamento e i contratti stipulati con gli appaltatori.

Nel corso dell'anno 2007 si è proceduto al passaggio di consegne essendo la competenza relativa a tale capitolo passata, ai sensi del DPCM 5 luglio 2007, al Ministero delle Infrastrutture.

Ammontare complessivo ed annuale dei finanziamenti

Modifiche normative intervenute ed eventuali leggi di rifinanziamento

Periodo	LEGGE	Finanziamento autorizzato
1998-2001	L. 341/95	164.698.105,12
1998-2001	L. 641/96	36.151.982,94
1998-	L. 135/97	250.481.596,06

Ministero delle Infrastrutture

Capitolo amministrato 7762 (fino al 2006 Trasporti cap. 8123)

Leggi di riferimento 341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive 465,04

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	465,04	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	465,04	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	208,21	(*)
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,00	
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	256,82	
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	0,00	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	0,00	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	0,00
b) impegni assunti nel 2007	€	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	115,20
d) economie nel 2007	€	0,00
e) residui propri nel 2007	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2007	€	0,00
g) perenzioni nel 2007	€	0,00

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

(*) Richiesti al Ministero delle Infrastrutture i fondi per provvedere ai pagamenti rimasti in sospeso.

Leggi 341/95, 641/96 e 135/97

Le leggi n. 341/1995, n. 641/1996 e n. 135/1997, recanti misure dirette alla realizzazione di interventi infrastrutturali nelle aree depresse del territorio nazionale, hanno previsto contributi statali destinati al finanziamento delle opere approvate con delibere CIPE (del 23/4/97, del 18/12/96 e del 29/8/97).

In attuazione a quanto richiesto dalla citata delibera CIPE del 6.5.98, questa Amministrazione ha proceduto alla pianificazione degli affidamenti relativi agli interventi di che trattasi, tuttavia, la complessità delle procedure da seguire per effettuare correttamente i trasferimenti delle ingenti risorse ai soggetti beneficiari (individuati dal CIPE), nonché l'iniziale difficoltà di coordinamento con gli stessi enti attuatori, hanno comportato la necessità di ricercare continui contatti, formali e non, con tali soggetti, causando alcuni ritardi nell'avvio dell'attività di impegno ed erogazione dei fondi.

Riguardo all'utilizzo delle risorse ai soggetti beneficiari, le leggi di cui sopra autorizzano questo Ministero ad erogare contributi a favore dei comuni e delle aziende ferroviarie che realizzano gli interventi finanziati man mano che i soggetti beneficiari provvedono ad aggiudicare le opere individuate nelle delibere CIPE, in seguito al dovuto controllo dei documenti presentati.

Nel 2002, una parte delle risorse stanziato sul capitolo in oggetto, e non ancora impegnate a quella data, sono state destinate alle Regioni che hanno stipulato nel 2002 gli Accordi di Programma ai sensi dell'art. 15 del D.lgs 422/97 per la realizzazione degli investimenti previsti dal citato D.Lgs.

Nel corso del 2007 è stato utilizzato per garantire l'erogazione delle risorse a favore dei soggetti beneficiari, in base alle richieste presentate dagli stessi.

Ministero delle Infrastrutture

Capitolo amministrato 7405 (fino al 2006 Trasporti cap. 8166)

Leggi di riferimento 341/95, 641/96, 135/97

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 288,33 milioni

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	288,33
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	288,30
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	184,66
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	0,03
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	103,63

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	-
b) impegni assunti nel 2007	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	-
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	-
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 23/12/97, n. 454

La legge 454/97 ha autorizzato limiti di impegno quindicennali di lire 50 miliardi per ciascuno degli anni 1997, 1998 e 1999 al fine di incentivare le aggregazioni tra le imprese, la riduzione delle imprese monoveicolari, il conseguimento di maggiori e più adeguati livelli di sicurezza stradale e di protezione dell'ambiente dalle emissioni inquinanti, l'agevolazione del trasporto combinato ferroviario, marittimo e per vie navigabili interne.

A seguito della effettiva attuazione della legge in oggetto avvenuta nel 1998, stante la sua pubblicazione sulla G.U. il 31/12/1997, la quota di € 50 miliardi riferita alla prima annualità del limite di impegno decorrente dal 1997 è stata, così come previsto dall'art. 54, comma 16, della legge 449/97, spostata in coda all'ultimo anno e cioè al 2013.

Di conseguenza lo sviluppo temporale dello stanziamento della legge ha avuto le seguenti modalità: anno 1998 lire 100 miliardi (pari a € 51.645.690); successivamente dal 1999 al 2012, 150 miliardi annui (pari a € 77.468.535) ed in ultimo nel 2013, i 50 miliardi relativi al 1997, complessivamente per un ammontare di lire 2.250 miliardi (pari a € 1.162.028.023).

Nel corso del 2007, è stata erogata ai soggetti Gestori individuati dall'art. 10 della legge 454/97, la somma totale di € 21.029.116,21 a fronte di pagamenti dovuti a vario titolo, ai sensi della convenzione stipulata in data 18/12/1998 tra il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ed Artigiancassa Spa e Mediocredito Centrale Spa.

La legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008), all'art. 2, comma 228 ha previsto che le annualità relative all'autorizzazione di spesa di cui all'art. 10 della legge 454/1997 sono ridotte di € 56.368.535 per ciascuno degli anni dal 2008 al 2012 e di € 4.722.845 per il 2013.

La medesima legge, all'art. 2, comma 229 ha previsto che le somme rese disponibili per pagamenti non più dovuti relativi all'autorizzazione di spesa di cui all'art. 10, comma 1, della legge 454/1997, e successive modificazioni, sono mantenute nel conto dei residui per essere versate all'entrata del bilancio della Stato per l'ammontare di € 452.311.525 nell'anno 2008.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7300 (fino al 2006 cap. 8178)
Leggi di riferimento	454/97
Modifiche intervenute nel 2008	244/07 (finanziaria 2008)
Autorizzazioni complessive	€ 875,46

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	748,87	
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	748,87	
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	156,45	
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	-	
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	452,38	**
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-	
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-	

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	77,47	
b) impegni assunti nel 2007	€	77,47	
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	21,03	
d) economie nel 2007	€	-	
e) residui propri nel 2007	€	77,47	**
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-	
g) perenzioni nel 2007	€	-	

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	21,10	*
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,51	
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-	
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	10,52	

* La legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008), all'art. 2, comma 228 ha previsto che le annualità relative all'autorizzazione di spesa di cui all'art. 10 della legge 454/1997 sono ridotte di € 56.368.535 per ciascuno degli anni dal 2008 al 2012 e di € 4.722.845 per il 2013.

** La legge 24 dicembre 2007, n. 244 (finanziaria 2008), all'art. 2, comma 229 ha previsto che le somme rese disponibili per pagamenti non più dovuti relativi all'autorizzazione di spesa di cui all'art. 10, comma 1, della legge 454/1997, e successive modificazioni, sono mantenute nel conto dei residui per essere versate all'entrata del bilancio della Stato per l'ammontare di € 452.311.525 nell'anno 2008.

Legge 194/98

La legge 194/1998, articolo 3, comma 1, ha previsto sul capitolo uno stanziamento finalizzato all'erogazione di un contributo annuo di € 25.822.844,95 (lire 50 miliardi), dal 1998 al 2007, e € 18.075.991,46 (lire 35 miliardi) per gli anni 2008-2009, a favore dei Comuni interessati, per consentire il completamento degli interventi connessi alla realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino.

Dopo l'espletamento di una complessa istruttoria, si è potuto provvedere all'impegno a favore dei Comuni di Milano e Torino dell'importo corrispondente alle rate dei mutui stipulati dai due enti locali per le finalità della legge: in particolare, a favore del Comune di Milano, è stato disposto l'impegno annuale di € 6.597.220,42 (lire 12.774.000.000), mentre per il Comune di Torino sono stati adottati due distinti provvedimenti di impegno, pari rispettivamente a € 8.598.554,33 (lire 16.649.122.806) e € 10.428.804,86 (lire 20.192.982.000).

Nel corso dell'anno 2007 si è proceduto al passaggio di consegne essendo la competenza relativa a tale capitolo passata, ai sensi del DPCM 5 luglio 2007, al Ministero delle Infrastrutture.

Ministero delle Infrastrutture

Capitolo amministrato 7562 (fino al 2006 Trasporti cap. 8164)

Leggi di riferimento 194/98

Modifiche intervenute nel 2007

Autorizzazioni complessive € 294,38

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2007

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2007	€	221,83
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2007	€	202,61
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2007	€	166,57
d) economie a tutto il 31.12.2007	€	19,22
e) residui propri a tutto il 31.12.2007	€	35,13
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2007	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2007	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2007**

a) autorizzazioni nel 2007	€	15,52
b) impegni assunti nel 2007	€	15,52
c) pagamenti effettuati nel 2007	€	25,62
d) economie nel 2007	€	-
e) residui propri nel 2007	€	15,52
f) residui di stanziamento nel 2007	€	-
g) perenzioni nel 2007	€	-

esercizio 2008

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	15,39
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	9,06
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-