

Legge 30 Dicembre 2004, N. 311, Art. 1, Comma 453.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2005)

La disposizione normativa ha autorizzato un contributo quindicennale di 2 milioni di euro, a favore dell'ANAS S.p.A., a decorrere dall'anno 2005, per consentire l'inizio dei lavori relativi alla strada statale n. 38 previsti dalla delibera del CIPE del 21 Dicembre 2001 per l'accesso alla Valtellina.

Sulla base del contratto di mutuo stipulato da ANAS S.p.A. con la Cassa Depositi e Prestiti S.p.A. in data 17.11.2006, si è provveduto – con D.M. n. 4639 del 24.11.2006 - all'impegno del limite quindicennale, per il periodo 2006-2020, a valere sul capitolo **7513**.

I pagamenti, in favore della Cassa Depositi e Prestiti, avvengono – a decorrere dal 31.12.2006 – con scadenza semestrale.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7513
Leggi di riferimento	L. 311/04, art.1, comma 453
Modifiche intervenute nel 2006-2008	//
Autorizzazioni complessive	30,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	6,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	6,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	6,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	0,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	2,00
b) impegni assunti nel 2008	€	2,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	2,00
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	2,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	1,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,00

Legge 30 Dicembre 2004, N. 311, Art. 1, Comma 455.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2005)

La norma in oggetto ha istituito, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, un Fondo per la viabilità con una dotazione di 12 milioni di euro per l'anno 2005 e di 5 milioni di euro per l'anno 2006, "per la realizzazione ed il completamento di interventi infrastrutturali necessari ad assicurare la tutela dell'ambiente in relazione ad opere di interesse nazionale per il collegamento tra le grandi reti viarie urbane ed extraurbane delle città metropolitane a più intensa circolazione viaria, nonché tra nodi di scambio portuali ed aeroportuali ed aree urbane attraverso aree naturali protette."

Per l'anno 2006, la Legge n. 266/05 (legge finanziaria 2006) ha ridotto il contributo ad euro 3 milioni.

I fondi, per l'importo complessivo di 15 milioni di euro, sono stati completamente impegnati nel corso del 2006, a valere sul capitolo **7482**.

Nell'esercizio finanziario 2008, per assicurare la coerenza degli impegni assunti al 31.12.2007 con le unità previsionali (missioni-progetti), parte dei fondi -precedentemente impegnati sul capitolo 7482 - sono stati imputati al nuovo capitolo **7357**, per l'importo di € 6.000.000,00.

Attualmente, gli enti beneficiari stanno completando la redazione dei progetti .

Le erogazioni finanziarie avverranno sulla base dei SAL e ai sensi di quanto previsto dalle convenzioni stipulate con gli enti medesimi.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7482
Leggi di riferimento	L. 311/2004, art.1, comma 455
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	gli stanziamenti sono stati ripartiti con il nuovo capitolo 7357
Autorizzazioni complessive	15,00 milioni di euro (9,00 sul 7482 e 6,00 sul 7357)

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	9,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	9,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	9,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	0,00
b) impegni assunti nel 2008	€	0,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,00
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	0,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi		*

* sulla base dello stato avanzamento lavori e al verificarsi delle condizioni previste dai disciplinari stipulati con gli Enti beneficiari.

Decreto Legge 30 Settembre 2005, N. 203 – Legge Di Conversione 2 Dicembre 2005, N. 248, Art. 11 Quaterdecies, Comma 17, Come Modificata Dalla Legge N. 81/2006.

Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria. Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2006)

La disposizione normativa ha autorizzato – in favore di ANAS S.p.A. – un contributo quindicennale di 1 milione di euro a decorrere dal 2006, per lavori di raccordo stradale tra le SS.PP. 231 e 238.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, è il **7355**.

In data 20.12.2007 è stata stipulata la Convenzione n. 29801 tra il Ministero delle Infrastrutture – Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, l'Amministrazione Provinciale di Bari e l'ANAS S.p.A., regolante il finanziamento per assicurare la progettazione e la realizzazione dei lavori di collegamento tra le SS.PP. 231 e 238, in attuazione della Legge n. 248/05, come modificata dalla Legge n. 81/2006;

In considerazione degli accantonamenti operati sul capitolo dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007), art. 1, comma 507, questa Direzione – con D.M. n. 29819 del 20.12.2007 – ha disposto l'impegno della somma complessiva di € 13.154.428,43 per il periodo 2006 – 2020.

Nel 2008, è stato autorizzato – in favore di ANAS S.p.A. – il pagamento della somma di € 839.132,10 – quale prima annualità del contributo in argomento ed è stato, altresì, disposto - a seguito di disaccantonamento dei fondi – l'impegno di € 412.856,10, ad integrazione dell'impegno relativo all'annualità 2008 assunto con il sopra citato D.M. n. 29819 del 20.12.2007.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7355
Leggi di riferimento	D.L. 203/05, art. 11 quaterdecies, comma 17
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	Applicazione comma 596 della Legge n. 296/06 e DL n. 112/08
Autorizzazioni complessive	15,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 3,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 2,29
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 0,83
d) economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 1,48
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€ 1,00
b) impegni assunti nel 2008	€ 0,80
c) pagamenti effettuati nel 2008	€ 0,83
d) economie nel 2008	€ 0,00
e) residui propri nel 2008	€ 0,65
f) residui di stanziamento nel 2008	€ 0,00
g) perenzioni nel 2008	€ 0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 0,64
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 0,99
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00

Legge 23 Dicembre 2005, N. 266.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 226).

La disposizione normativa, al fine di garantire il completamento delle opere infrastrutturali di accessibilità al Polo esterno della fiera di Milano, ha autorizzato le seguenti spese:

- in favore di ANAS, per le opere di viabilità, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008;
- in favore del comune di Milano, per la realizzazione dei collegamenti pubblici e delle opere di interscambio a servizio del Polo esterno, l'importo di 1,25 milioni di euro per l'anno 2006, di 5 milioni di euro per l'anno 2007 e di 5 milioni di euro per l'anno 2008.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, è il **7499**.

Questa Direzione Generale ha stipulato una Convenzione con ciascuno dei due enti beneficiari del finanziamento in argomento.

A seguito degli accantonamenti operati sul capitolo in oggetto dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, in applicazione della Legge n. 296/06 (Finanziaria 2007) art. 1, comma 507, si è provveduto ad impegnare, nel 2007, la somma complessiva pari ad € 19.808.627,08 (relativa al periodo 2006 – 2008), di cui € 9.904.313,54 in favore dell'ANAS S.p.A. ed € 9.904.313,54 in favore del Comune di Milano.

Nell'esercizio finanziario 2008, è stata accantonata sul capitolo 7499 – in termini di competenza – l'ulteriore somma pari ad € 174.370,09.

Pertanto, a tutto il 2008, la somma complessivamente impegnata sul capitolo in argomento ammonta ad € 19.634.256,99.

Nel 2008 è stata erogata la somma complessiva di € 1.980.862,70.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7499
Leggi di riferimento	Legge n. 266/05, art. 1, comma 136
Modifiche intervenute nel 2006-2008:	Applicazione comma 596 della Legge n. 296/06 e DL n. 112/08.
Autorizzazioni complessive	22,50 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	22,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	19,63
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	1,98
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	9,26
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno**Esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	10,00
b) impegni assunti nel 2008	€	8,39
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	1,98
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	8,39
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	0,00
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	1,98*

*al verificarsi delle condizioni previste nei disciplinari stipulati con ANAS e Comune di Milano.

Legge 27 Dicembre 2006, N. 296, Art. 1, Comma 981.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2007)

Legge 24 Dicembre 2007, N. 244, Art. 2, Comma 257.

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2008)

La prima norma sopra indicata ha autorizzato un contributo quindicennale di 5 milioni di euro – a decorrere dal 2007 – per il completamento della realizzazione delle opere infrastrutturali della Pedemontana di Formia di cui alla delibera CIPE n. 98/06 del 29 marzo 2006.

La Legge n. 244/07 ha autorizzato - per la realizzazione delle opere accessorie agli interventi di cui alla precedente norma – un contributo di 3 milioni di euro per l'anno 2008 e di 2 milioni di euro per l'anno 2009.

Il capitolo di bilancio istituito nella competenza della Direzione Generale per le Strade e le Autostrade, ora Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali, è il **7501**.

Con Decreto Interministeriale n. 299 del 30.12.2008, l'ANAS S.p.A. è stata autorizzata all'utilizzo del contributo pluriennale, con attualizzazione mediante contratto di mutuo.

Con D.M. n. 6292 del 30.12.2008 è stato disposto l'impegno della somma complessiva di € 75.000.000,00 per il periodo 2007-2021.

Le erogazioni finanziarie decorreranno dal 2010, così come previsto nel piano stabilito nel sopra citato Decreto Interministeriale n. 299 del 30.12.2008.

Nel corso dell'esercizio finanziario 2009, si prevede di impegnare la somma di € 3.000.000,00 relativa al contributo autorizzato per il 2008 dalla Legge n. 244/07, art. 2, comma 257.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7501

Leggi di riferimento L. 296/06, art. 1, c. 981; L. 244/07, art. 2, c. 257.

Modifiche intervenute nel 2006-2008

Autorizzazioni complessive 75,00 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	10,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	10,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	0,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	10,00
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	3,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

Esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	5,00
b) impegni assunti nel 2008	€	10,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,00
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	5,00
f) residui di stanziamento nel 2008	€	3,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

Esercizio 2009

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€	2,99*
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,00
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	3,00
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

* a seguito di accantonamento dei fondi operato dal MEF ai sensi del DL n. 112/08.

CDR 13 - DIREZIONE GENERALE PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E L'INTEROPERABILITA' FERROVIARIA**Leggi 341/95, 641/96, 135/97, 208/98****Spese per il completamento ed il potenziamento dei linee ferroviarie nelle aree depresse**

Le leggi 341/95, 641/96, 135/97 e 208/98 hanno stanziato contributi per consentire la realizzazione di interventi per grandi opere infrastrutturali nelle Regioni del Mezzogiorno nelle cosiddette aree depresse, per un importo pari ad € 233.415.794,29.

Interventi Infrastrutturali

Dell'importo sopra indicato, a partire da 1999 le somme assegnate al capitolo "Spese per il completamento di linee ferroviarie nelle aree depresse" ammontano ad € 113.600.375,99.

Ad oggi, la situazione finanziaria complessiva dei fondi relativi al capitolo in oggetto è la seguente:

- impegni : € 106.943.536,40;
- pagamenti : € 79.274.173,27;
- residui (in perenzione amministrativa): € 27.669.333,13.

I diversi beneficiari dei fondi in argomento sono le Ferrovie della Calabria s.r.l., la Ferrovia Circumetnea, la Ferrovia Centrale Umbra s.r.l., la Ferrovia Circumvesuviana e le Ferrovie del Sud Est.

In attuazione degli Accordi di Programma (ex art. 15 D. lgs. 422/1997), sono stati trasferiti alle Regioni € 6.656.839,59.

La situazione contabile del capitolo in oggetto, per l'EF 2008, prevedeva uno stanziamento iniziale di € 1.000.000 ma nel corso dell'EF è intervenuto un accantonamento di bilancio, per variazioni provvisorie negative, di importo corrispondente allo stanziamento iniziale per cui, ad oggi, il capitolo è privo di disponibilità di cassa.

Nell'anno finanziario 2009 detto capitolo risulta soppresso.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7761
Leggi di riferimento:	L.341/95 – L. 641/96 – L. 135/97 – L. 208/98
Modifiche intervenute nel 2008	capitolo soppresso
Autorizzazioni complessive:	€ 233.415.794,29

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	-
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	106.94
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	79.27
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	27.67

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	-
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	-
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	27.67

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi 6 mesi	€	-
b) pagamenti effettuati	€	-
c) impegni previsti per i successivi 6 mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi 6 mesi	€	-

Leggi 341/95, 641/96, 135/97, 208/98**Spese relative al potenziamento delle linee ferroviarie e per la riqualificazione delle stazioni ferroviarie, etc.**

Le leggi 341/95, 641/96, 135/97 e 208/98 hanno stanziato a favore della Società FS s.p.a. contributi per un importo pari ad € 466.825.391,09 finalizzati alla realizzazione di un programma d'interventi che prevede l'esecuzione di opere infrastrutturali nonché l'acquisto/revamping di materiale rotabile da destinare alle Regioni del Mezzogiorno nelle cosiddette aree depresse.

L'art. 30 della legge 144/99 ha ridotto ad € 465.043.392,71 le assegnazioni a disposizione della Società FS per la realizzazione del programma.

Materiale Rotabile

Con distinti D.D. si è provveduto all'impegno della somma di € 154.535.333,41 finalizzata all'acquisto ed ammodernamento di materiale rotabile (comprese spese di progettazione) e con D.D. n. 4817 del 15/11/2005 si è provveduto al pagamento di € 30.907.066,69 quale anticipazione del 20 % dell'impegno assunto.

Interventi Infrastrutturali

La somma complessiva delle risorse destinate alla realizzazione degli interventi ammontante ad € 310.508.059,30 è stata suddivisa in due impegni:

- € 127.272.538,24 risultante da vari D.D. con i quali sono stati pure ripartiti e definiti i diversi interventi;

- € 183.235.521,06 impegnati con il D.D. n. 6607 del 24/12/2003.

I pagamenti effettuati per gli interventi infrastrutturali ammontano ad € 177.308.612,03.

A seguito di una nuova rendicontazione, la Società FS s.p.a. in data 11/8/08 con lettera prot. 436 ha sollecitato la richiesta di un ulteriore pagamento di € 38.113.442,43.

Ad oggi, pertanto, la situazione contabile del Capitolo 7762 è la seguente:

- Materiale rotabile:
€ 154.535.333,41 –
€ 30.907.066,69 =
€ 123.628.266,72 restano da pagare

- Investimenti infrastrutturali:
€ 310.508.059,30 –
€ 177.308.612,03 =
€ 133.199.447,27 restano da pagare

In data 23/5/08 con nota prot. 1594, a seguito di una prima ricognizione finanziaria, la D.G. ha richiesto all'U.C.B. la reiscrizione del residuo perente di € 108.901.057,40 del capitolo di che trattasi ma lo stesso U.C.B. in data 10/6/08 con prot. 19840 ha restituito la richiesta negando l'integrazione della suddetta somma.

In data 18/6/08 con nota prot. 1875 la D.G. ha nuovamente richiesto al M.E.F. per il tramite dell'U.C.B. la reiscrizione dei residui perenti del capitolo, ammontanti ad € 120.874.207,64 (€ 11.946.150,24 relativi al 2000 ed € 108.901.057,40 afferenti al 2001).

Lo stesso U.C.B. con nota prot. 28465 del 28/7/08 ha comunicato, sia a questa Direzione generale che al Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato-Ispettorato Generale Politiche di Bilancio – Ufficio IX, il parere favorevole alla richiesta di reiscrizione in bilancio delle suddette somme

perenti, informando altresì la soppressione del capitolo 7762 e la nuova istituzione del capitolo 7763/PG 91.

Nell'anno finanziario 2009 detto capitolo risulta soppresso.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7762
Leggi di riferimento :	L.341/95 – L. 641/96 – L. 135/97 – L. 208/98
Modifiche intervenute nel 2008	capitolo soppresso
Autorizzazioni complessive :	€ 310.508.059,30

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	-
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	310,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	177,30
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	12,32
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	120,87

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	-
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	-
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	12,32
g) perenzioni nel 2008	€	120,87

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi 6 mesi	€	-
b) pagamenti effettuati	€	-
c) impegni previsti per i successivi 6 mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi 6 mesi	€	-

Legge 18 Giugno 1998, N. 194**Interventi nel settore dei trasporti**

L'art. 3 della legge n. 194/1998 ha previsto interventi nel settore del **trasporto rapido di massa e ferroviario**, autorizzando il Ministro dei trasporti e della navigazione a concedere un contributo dodecennale del 10 per cento della spesa di investimento, nel limite di lire 150 miliardi per il Comune di Milano ("passante ferroviario "Bovisa FNM - Garibaldi - Vittoria") e di lire 420 miliardi per il Comune di Torino ("passante ferroviario "Porta Susa - Stura"), pari complessivamente a lire 50 miliardi per ciascuno degli anni dal 1998 al 2007 e a lire 35 miliardi per gli anni 2008 e 2009.

La D.G. provvede semestralmente all'emissione dei decreti di pagamento in favore dei Comuni di Milano e Torino delle rate dei mutui che le stesse amministrazioni hanno contratto con rispettivi Istituti di credito.

In atto il capitolo, a seguito del taglio operato dalla Legge di Bilancio n. 298/2006, risulta privo di una parte delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria totale degli interventi in essere – impegni pluriennali fino al 2011.

Oggetto della spesa	Beneficiario	Oggetto sovvenzione	Decreto di Impegno	Importo totale impegnato
Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino	Comune di Milano Servizi Finanziari e Cassa Servizio	Realizzazione passante ferroviario "Bovisa FNM – Garibaldi – Vittoria"	n. 1676 del 20/09/1999 (ex cap. 7069 ex cap. 8164)	€ 63.991.801,23 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2009)
Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino	Comune di Torino	Realizzazione passante ferroviario "Porta Susa - Stura"	n. 2723 del 28/11/2000	€ 68.788.434,72 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2011)
Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino	Comune di Torino – Serv. C.le risorse finanziarie – ufficio Finanziamento	Realizzazione passante ferroviario "Porta Susa - Stura"	n. 358 del 19/04/2001	€ 52.144.024,34 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2009)
Contributi per la realizzazione dei passanti ferroviari di Milano e Torino	Comune di Torino	Realizzazione passante ferroviario "Porta Susa - Stura"	n.9051 del 29.12.2006	€ 794.561,16 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2012)