

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7562
Leggi di riferimento :	Legge 18.06.1998, n. 194, Art. 3
Modifiche intervenute nel 2008	//
Autorizzazioni complessive :	€ 190.535.208,47

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	190,53
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	190,53
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	167,36
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,13
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	18,35
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	21,06
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	10,87
b) impegni assunti nel 2008	€	10,87
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	9,40
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	8,27
f) residui di stanziamento nel 2008	€	10,87
g) perenzioni nel 2008	€	-

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi 6 mesi	€	10,44
b) pagamenti effettuati	€	2,70
c) impegni previsti per i successivi 6 mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi 6 mesi	€	7,73

Legge N. 488/2001 , Art. 45 Comma 2 Punto 1 E 2 – Comma 3 Punto 2.**Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano**

L'Amministrazione provvede all'emissione dei decreti di pagamento in favore della Regione Lombardia delle rate dei mutui che la stessa ha contratto con gli Istituti di credito.

Oggetto della spesa	Beneficiario	Oggetto sovvenzione	Decreto di Impegno	Importo totale impegnato
Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (<i>LF 488/2001 articolo 45 comma 2 punto 1</i>)	Comune di Milano Servizi Finanziari e Cassa Servizio	Realizzazione polo esterno fiera di Milano	n. 111192 del 04/12/2002 (PG 01)	€10.500.000,00 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2016)
Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (<i>LF 488/2001 articolo 45 comma 3 punto 2</i>)	Regione Lombardia	Realizzazione infrastrutture mobilità servizi polo esterno fiera di Milano	n.4115 del 31/03/2003 (PG 02)	€24.000.000,00 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2017)
Spese per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio del nuovo polo esterno della fiera di Milano (<i>LF 488/2001 articolo 45 comma 2 punto 2</i>)	Regione Lombardia	Realizzazione infrastrutture mobilità servizi polo esterno fiera di Milano	n.2294 del 09/03/2004 (PG 03)	€25.000.000,00 (erogabili con rate annuali/semestrali a tutto il 2018)

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7565
Leggi di riferimento :	Legge n. 488/2001 – art. 45 commi 2 e 3
Modifiche intervenute nel 2008	/
Autorizzazioni complessive :	€ 157.500.000,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	157,50
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	157,50
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	70,00
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	10,50
b) impegni assunti nel 2008	€	10,50
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	10,50
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi 6 mesi	€	8,92
b) pagamenti effettuati	€	4,99
c) impegni previsti per i successivi 6 mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi 6 mesi	€	3,99

Legge N. 244 Del 24.12.2007 - Art. 2, Comma 292 - L.F.2008**Contributo per la realizzazione del secondo stralcio del sistema ferroviario metropolitano regionale veneto**

La legge 26 febbraio 1992 n. 211 ha stanziato finanziamenti, ai fini dello sviluppo del **trasporto pubblico in ambito urbano**, per la realizzazione di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree aeroportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

La delibera CIPE n. 185/1995 ha approvato i programmi per gli interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa, da finanziare con i fondi disponibili sull'art. 10 della legge n. 211/1992 e, tra questi, l'intervento denominato "**Padova-Venezia Mestre - Sistema di trasporto integrato con caratteristiche di tipo metropolitano**" riguardante la Regione Veneto.

La legge finanziaria 2008 n. 244/2007, all'art. 2 comma 292, ha assegnato alla Regione del Veneto un contributo decennale di 10 M€ annui a decorrere dall'anno 2008 al fine di assicurare la realizzazione del 2° stralcio del S.F.M.R. e con il decreto n. 288/2007 del M.E.F. la prima annualità di 10 M€ del suddetto contributo d'investimento è stato inserito nello stato di previsione nel Capitolo di che trattasi.

Il CIPE con delibera n. 056 del 02.04.2008, pubblicata sulla G.U n. 9 in data 13.01.2009, ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo del "sistema ferroviario metropolitano regionale (SFMR) II^ fase di attuazione, dell'importo complessivo di € 140.000.000,00 (Euro centoquarantamiliardi/00);

Con nota dipartimentale n. 1496 del 08.06.2009 è stata comunicata l'istituzione del capitolo 7570 per la gestione dei residui di stanziamento.

Considerato che l'investimento della S.F.M.R. rientra tra gli "Interventi strategici di preminente interesse nazionale" ex L.O. n.443/2001 (delib. CIPE n. 56/2008) in atto la scrivente ha predisposto il decreto di impegno, in c/residui 2008, delle risorse assegnate per detto capitolo; all'erogazione della somma impegnata in favore della Regione Veneto si provvederà non appena il predetto decreto di impegno diverrà esecutivo.

Si segnala l'alta criticità cui versa il capitolo in questione atteso che la Legge Finanziaria 2009 non ha incluso, tra le risorse da assegnare, lo stanziamento previsto per il contributo anzidetto.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7570

Leggi di riferimento : Legge n. 244 del 24.12.2007 – art 2 comma 292

Modifiche intervenute nel 2008 /

Autorizzazioni complessive : € 100.000.000,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	-
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	10,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	-
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	-
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	10,00
g) perenzioni nel 2008	€	-

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi 6 mesi	€	10,00 (c/residui 2008)
b) pagamenti effettuati	€	-
c) impegni previsti per i successivi 6 mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi 6 mesi	€	10,00

D.L. 31.12.2007 N. 248, Art.21 – Quater, Comma 4, convertito dalla Legge 28.02.2008 N. 31

“Fondo di continuità infrastrutturale finalizzato al mantenimento degli investimenti nell’aera di Malpensa”

Capitolo istituito nel 2008, nello stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture, con una dotazione iniziale, in termini di competenza e cassa, di € 40.000.000,00.

Dal mese di maggio 2008, la scrivente, ha più volte invitato la Regione Lombardia, la Provincia e il Comune di Milano (Enti proprietari della società di gestione dello scalo di Malpensa) a definire le proposte di impiego delle risorse in questione. Dette richieste sono rimaste prive di riscontro.

Nel contempo, su richiesta di detti Enti, per il tramite del Ministro delle Infrastrutture e su valutazione degli atti da parte della Struttura Tecnica di Missione di questa Amministrazione, il CIPE, nella seduta del 01.08.2008, con delibera n. 79 ha approvato il progetto preliminare per il *Collegamento stradale, in variante alla S.S. 341 “Gallaratese” tra Samarate e il confine della Provincia di Novara* finalizzato a collegare l’area nord milanese con l’aeroporto di Malpensa e consentire la connessione dell’hob aeroportuale con le arre centrali ed orientali lombarde (importo complessivo di €133.002.604,61 di cui € 40.000.000,00 a valere sulle risorse stanziare sul Cap. 7277);

In atto la scrivente, in attesa della documentazione richiesta da ultimo con nota 1041 del 02/07/2009 alla Struttura Tecnica di Missione, stante quanto disposto dal D.L. 01.07.2009, n. 78, ha provveduto ad emettere il decreto d’impegno dei fondi di che trattasi.

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7277
Leggi di riferimento :	Art. 21 quater, comma 4, D.L. n. 2478 del 31.12.2007
Modifiche intervenute nel 2008	-
Autorizzazioni complessive :	€ 40.000.000,00

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	-
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	-
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	40,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	-
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	-
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	40,00
g) perenzioni nel 2008	€	-

Esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi 6 mesi	€	40,00 (c/residui 2008)
b) pagamenti effettuati	€	-
c) impegni previsti per i successivi 6 mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi 6 mesi	€	10,00

CDR 14 - DIREZIONE GENERALE PER LE DIGHE, LE INFRASTRUTTURE IDRICHE ED ELETTRICHE**Legge 18.11.1998, n. 398****Disposizioni finanziarie a favore dell'Ente autonomo acquedotto pugliese EAAP.**

La legge prevede un contributo ventennale di L. 30.000.000.000 annui a favore dell'Ente autonomo acquedotto Pugliese EAAP, a decorrere dal 30.9.1999 (e fino al 31.3.2019) per il risanamento economico-finanziario dell'ente.

Il contratto di mutuo stipulato con la Banca di Roma in pool con la Banca Mediterranea prevede che l'importo delle rate d'ammortamento sarà corrisposto direttamente da questo Ministero e l'EAAP si obbliga ad utilizzare tali somme per contratte mutui, o effettuare altre operazioni finanziarie, per il rimborso di capitali e interessi, al fine di pervenire al risanamento economico-finanziario.

Ammontare complessivo del finanziamento

Cap. 7156 p.g. 1 € 309,88 milioni

Ammontare annuale del finanziamento

Cap. 7156 p.g. 1 € 15.493.706,96

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato	7156
Leggi di riferimento	Legge n. 398/98
Modifiche intervenute nel 2006	===
Autorizzazioni complessive	€ 309,88 milioni di euro

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€ 147,20
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€ 147,20
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€ 147,20
d) economie a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€ 7,75
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€ 0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€ 0,00

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€ 15,49
b) impegni assunti nel 2008	€ 15,49
c) pagamenti effettuati nel 2008	€ 15,49
d) economie nel 2008	€ 0,00
e) residui propri nel 2008	€ 7,75
f) residui di stanziamento nel 2008	€ 0,00
g) perenzioni nel 2008	€ 0,00

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€ 15,49
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€ 7,75
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€ 0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€ 7,75

Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 29 marzo 2004, n. 79, recante disposizioni urgenti in materia di sicurezza di grandi dighe

La legge assicura l'assegnazione di due limiti di impegno quindicennali rispettivamente pari a euro 1.570.000 a decorrere dall'anno 2005 e a euro 785.000 a decorrere dall'anno 2006, destinati alla progettazione ed alla realizzazione degli interventi per la messa in sicurezza delle grandi dighe per le quali non sia stata rinnovata o richiesta la concessione e per le quali non abbia avuto luogo la dismissione definitiva della diga, così da costituire una condizione di rischio per le popolazioni a valle.

Alla definizione degli interventi per la messa in sicurezza sulle dighe di cui in precedenza si provvede, *nei casi in cui sussistano le condizioni per la dichiarazione dello stato di emergenza*, mediante l'adozione di ordinanze di cui all'articolo 5, comma 2, della legge 24 febbraio 1992, n. 225, con contestuale nomina, ai sensi dell'articolo 5, comma 4, della medesima legge n. 225 del 1992, di uno o più Commissari delegati, di comprovata professionalità tecnico-scientifica o amministrativa, a cui affidare l'adozione di tutti i provvedimenti necessari alla eliminazione delle situazioni di pericolo

Ammontare complessivo dei finanziamenti:

Cap. 7280 p.g. 2	€	23,55 milioni di euro
Cap. 7280 p.g. 3	€	11,77 milioni di euro
Totale	€	35,32 milioni di euro

Ammontare annuale dei finanziamenti:

Cap. 7280 p.g. 2	€	1.570.000,00
Cap. 7280 p.g. 3	€	785.000,00
Totale	€	2.355.000,00

Ministero delle Infrastrutture (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti)

Capitolo amministrato 7280

Legge di riferimento Legge 28.5.2004, n. 139 art. 2 comma 2 – conversione del D.L. 29.03.2004, n. 79

Modifiche intervenute nel 2008 -----

Autorizzazioni complessive 35,32 milioni di euro

(dati in ml di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	7,07
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	7,07
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	1,48
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	4,79
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	0,00

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	2,36
b) impegni assunti nel 2008	€	2,36
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	0,76
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	4,79
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	0,00

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	2,36
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	4,60
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	0,00

PAGINA BIANCA

TABELLA N. 11

**STATO DI PREVISIONE
DEL MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI**

PAGINA BIANCA

LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

11 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

2 SEGRETARIATO GENERALE

ESTREMI PROVVEDIMENTO Autorizzazione	Anni Attiv. Scad.	2008		2009			MISS.	PROG.	Onere compt.vo	AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO						IMPEGNATO (*)		PAGATO (*)		RESIDUI (*)		ECONOMIE (*)		Pagam.ti 2009(**)
		CAP	PG	CAP	PG	CDR				a tutto il 2008	2008	2009	2010	2011	Oltre	2008	a tutto il 2008	2008	a tutto il 2008	2008	a tutto il 2008	2008	a tutto il 2008	1° sem.
L. n. 57 / 2001 art. 22, comma 3	2001 2015	7220	1	7220	1	5	017	001	46,48	24,64	3,10	3,10	3,10	3,10	12,54	3,10	24,64	3,10	24,64	0,15	0,15	-	0,00	0,00
LF n. 289 / 2002 art. 51, comma 1	2003 2999	7230	1	7230	1	5	015	002	96,10	96,10	30,00	-	-	-		25,17	87,50	35,17	69,47	18,03	18,03	4,83	4,83	8,64

(*) Là dove più Autorizzazioni insistono sullo stesso Piano Gestionale, le somme riportate si riferiscono al Piano Gestionale e non alla singola Autorizzazione.
Gli importi indicati nella colonna "Economie a tutto il 2008" si riferiscono sia ad economie originate nell'anno di competenza che ad economie originate negli esercizi precedenti, le quali ultime possono includere anche importi perenti agli effetti amministrativi.
(**) I capitoli 7220 e 7230 nel 2009 sono confluiti nella Tab. 03 - Stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico - CDR 5

LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

11 MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

4 DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA E DI RADIODIFFUSIONE

ESTREMI PROVVEDIMENTO Autorizzazione	Anni Attiv. Scad.	2008		2009			MISS.	PROG.	Onere completivo	AUTORIZZAZIONI DI SPESA - STANZIAMENTO						IMPEGNATO (*)		PAGATO (*)		RESIDUI (*)		ECONOMIE (*)		Pagam. al 2009(*) 1° sem.
		CAP	PG	CAP	PG	CDR				a tutto il 2008	2008	2009	2010	2011	Oltre	2008	a tutto il 2008	2008	a tutto il 2008	2008	a tutto il 2008	2008	a tutto il 2008	
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 300	2007 2008	7596	1	7596	1	5	015	001			-													
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 927	2007 2009								110,87	80,00	40,00	30,87				40,00	80,00	36,10	73,00	7,00	7,00	-	-	6,50

(*) Là dove più Autorizzazioni insistono sullo stesso Piano Gestionale, le somme riportate si riferiscono al Piano Gestionale e non alla singola Autorizzazione.

Gli importi indicati nella colonna "Economie a tutto il 2008" si riferiscono sia ad economie originate nell'anno di competenza che ad economie originate negli esercizi precedenti, le quali ultime possono includere anche importi perenti agli effetti amministrativi.

(**) Il capitolo 7596 nel 2009 è confluito nella Tab. 03 - Stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico - CDR 5