

Legge 16 marzo 2001, n. 88**Nuove disposizioni in materia di investimenti nelle imprese marittime**

Scopo della legge: Incentivare, con misure di carattere straordinario e transitorio, gli investimenti delle imprese marittime per il rinnovo e l'ammodernamento della flotta.

In particolare l'art. 3 prevede dei contributi da concedere alle imprese armatoriali, aventi i requisiti di cui all'art. 143 del Codice della Navigazione, per investimenti navali da erogare in 24 rate semestrali costanti.

Regolamento applicativo della legge: Decreto 27 dicembre 2001, n. 487.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in L/mld (Stanzamenti 2001) :

CREDITO D'IMPOSTA	(limiti di impegno di 15 anni)
Legge 88/2001 art.2	<u>17,00</u>
Totale	17,00 = € /milioni 8,779.767

(*) Non sono pervenute istanze di contributo. Fondi in economia ai sensi del D.L. n.249/2002

CREDITO NAVALE	(limiti di impegno di 12 anni)
Legge 88/2001 art.3	<u>72,0</u>
Totale	72,0 = € /milioni 37,184.897

RICERCA (INSEAN e CETENA)	(limiti di impegno di 10 anni)
(completamento interventi ex art.6, L.261/1997)	
Legge 88/2001 art.1, co.6	<u>0,450</u>
Totale	0,450 = € /milioni 0,232.450

Legge 9 marzo 2006, n. 80**Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 10 gennaio 2006, n.4 recante misure urgenti in materia di organizzazione e funzionamento della pubblica amministrazione**
Art. 34 octies dell'allegato.

Scopo della legge: Rifinanziamento della legge 16 marzo 2001, n.88, per la prosecuzione degli interventi in materia di investimenti navali, di cui all'art.3 della predetta legge.

Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/mil :**CREDITO NAVALE (stanziamenti 2006-2012)
(art. 34 octies L.80/2006)**

(esercizio finanziario 2006)	€/milioni	19,0
(esercizio finanziario 2007)	€/milioni	19,0
(esercizio finanziario 2008)	€/milioni	10,0
(esercizio finanziario 2009)	€/milioni	10,0
(esercizio finanziario 2010)	€/milioni	10,0
(esercizio finanziario 2011)	€/milioni	10,0
(esercizio finanziario 2012)	€/milioni	<u>10,0</u>
Totale	€/milioni	88,0

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato **1800 Pg. 23-25** *“Contributo alle imprese armatoriali per l'abbattimento degli oneri finanziari”*

Leggi di riferimento: L.n.88 del 16 marzo 2001, art. 3
Decreto n.487 del 27 dicembre 2001, art.2

Modifiche intervenute nel 2008:

Rifinanziamenti: L. n.80 del 9 marzo 2006 - art.34 octies all.
L.F. n.244 del 24 dicembre 2007 - art.2, co.205

Autorizzazioni complessive: € 37,18 (L.88/2001) in limiti di impegno dodecennali a decorrere dal 2001 **per Totale € 446,22 milioni**
€ 19,00 (L.80/2006) per E.F. 2006 e 2007
€ 10,00 (L.80/2006) per E.F. 2008-2009-2010-2011-2012
€ 88,00 milioni Totale
€ 14,00 (L.F. 244/2007) per E.F. 2008
€ 21,00 (L.F. 244/2007) per E.F. 2009
€ 25,00 (L.F. 244/2007) per E.F. 2010
€ 60,00 milioni Totale

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	325,86
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	325,86
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	309,52
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	55,98
b) impegni assunti nel 2008	€	8,80
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	59,82
d) economie nel 2008	€	
e) residui propri nel 2008	€	0,07
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

esercizio 2009

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	27,31
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	23,52

Legge 9 gennaio 2006, n. 13**Disposizioni per la sicurezza della navigazione, per favorire l'uso delle navi a doppio scalo e per l'ammodernamento della flotta.**

Scopo della legge: Promuovere l'uso di navi cisterna a basso impatto ambientale e dotate dei più elevati standard di sicurezza, al fine di prevenire gli incidenti in mare o di limitare le conseguenze dei sinistri marittimi in cui siano coinvolte navi cisterna.

Trattasi di contributi in favore delle imprese armatoriali per la demolizione di cisterne a singolo scafo di età superiore a 15 anni.

Ammontare complessivo dei finanziamenti**(Stanziamenti 2005-2007) :****DEMOLIZIONI****(Legge 13/2006 art. 3, co. 12)**

(esercizio finanziario 2005)	€/milioni 12,0
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni 12,0
(esercizio finanziario 2007)	€/milioni <u>12,0</u>
Totale	€/milioni 36,0

CREDITO NAVALE**(Legge 13/2006 art. 4, co. 9)**

(esercizio finanziario 2005)	€/milioni 10,0
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni 10,0
(esercizio finanziario 2007)	€/milioni <u>10,0</u>
Totale	€/milioni 30,0 (*)

(*) In sostituzione di tali stanziamenti, la L. 27/12/2006 n°296 (LF2007) ha assegnato €/mil 24,0 per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 e successivamente le Leggi n° 222/2007 e LF 244/2007 hanno ridotto lo stanziamento 2007 a € 4,0 milioni e lo stanziamento 2008 a € 9,0 milioni.

RICERCA**(Legge 13/2006 art. 5, co. 3)**

(esercizio finanziario 2005)	€/milioni 1,0
(esercizio finanziario 2006)	€/milioni 1,0
(esercizio finanziario 2007)	€/milioni <u>1,0</u>
Totale	€/milioni 3,0

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato **7612** *“Fondo per favorire la demolizione del naviglio cisterniero obsoleto”*

Leggi di riferimento L.13/2006 - art. 3, comma 12

Modifiche intervenute nel 2008 L. 244/2007 (LF 2008) di rifinanziamento (€ 4,0 milioni per l'esercizio 2008)

Autorizzazioni complessive € 12,00 per ciascuno degli esercizi: 2005 - 2006 - 2007. €
4,0 milioni per l'esercizio 2008
Totale € 40 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12. 2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12. 2008	€	40,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12. 2008	€	22,48
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12. 2008	€	20,50
d) economie a tutto il 31.12. 2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12. 2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12. 2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12. 2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	4,00
b) impegni assunti nel 2008	€	2,84
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	20,50
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	0,87
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato

7613 “Fondo per favorire il potenziamento la sostituzione e l'ammodernamento delle unità navali destinate al trasporto pubblico locale effettuato per via marittima fluviale e lacuale”

Leggi di riferimento

L.13/2006 - art.4, c. 9

Modifiche intervenute nel 2006:

L.296/2006 (LF 2007) di modifica degli stanziamenti (€ 24 milioni per ciascuno degli esercizi 2007, 2008, 2009)

Modifiche intervenute nel 2007:

L 222/2007 di riduzione dello stanziamento 2007 (€ 4,0 milioni per l'esercizio 2007)
L 244/2007 (LF 2008) di riduzione dello stanziamento 2008 (€ 9,0 milioni per l'esercizio 2008)

Autorizzazioni complessive

€ 4 milioni per l'esercizio 2007
€ 9 milioni per l'esercizio 2008
€ 16 milioni per l'esercizio 2009
Per un totale di € 29 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	13,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12. 2008	€	-
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12. 2008	€	-
d) economie a tutto il 31.12. 2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12. 2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12. 2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12. 2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	9,00
b) impegni assunti nel 2008	€	-
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	-
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	-
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 27 dicembre 2006, n.296 – Art.1, co.1040, co.1042 e co.1046

Legge finanziaria 2007 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato”

Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge:

- Incentivazione degli investimenti delle imprese navalmeccaniche per la realizzazione di progetti innovativi connessi all'applicazione industriale di prodotti e processi tecnologicamente innovativi, che comportano rischio di insuccesso industriale o tecnologico (art.1, co.1040);
- Sostegno a favore dell'Istituto nazionale per studi ed esperienze di architettura navale (INSEAN) di Roma al fine di incrementare il ruolo della ricerca nel settore navale attraverso la realizzazione di programmi volti a sviluppare soluzioni avanzate in tema di costruzioni navali (art.1, co.1042);
- Promozione del potenziamento e della sostituzione e l'ammodernamento di unità navali vetuste destinate al trasporto pubblico locale e non più conformi ai più avanzati standard in materia di sicurezza della navigazione e di tutela dell'ambiente marino (art.1, co.1046).

Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/mil :

INDUSTRIA CANTIERISTICA (art.1,co.1040, LF 296/2006) (stanziamenti 2007-2009)

(esercizio finanziario 2007)	€/milioni	25,00
(esercizio finanziario 2008)	€/milioni	25,00
(esercizio finanziario 2009)	€/milioni	<u>25,00</u>
Totale	€/milioni	75,00

RICERCA (art.1,co.1042, LF 296/2006) (stanziamenti 2007-2009)

(esercizio finanziario 2007)	€/milioni	1,00
(esercizio finanziario 2008)	€/milioni	1,00
(esercizio finanziario 2009)	€/milioni	<u>1,00</u>
Totale	€/milioni	3,00

CREDITO NAVALE (art.1, co.1046, LF 296/2006) (stanziamenti 2007-2009 – in sostituzione degli stanziamenti già previsti dall'art.4, co.9 della legge 9.1.2006, n.13)

(esercizio finanziario 2007)	€/milioni	24,00
(esercizio finanziario 2008)	€/milioni	24,00
(esercizio finanziario 2009)	€/milioni	<u>24,00</u>
Totale	€/milioni	72,00 (*)

(*) Tali stanziamenti sono stati successivamente ridotti per provvedimenti e norme di contenimento della spesa pubblica ad €/mil 4,0 per l'es. fin. 2007 e ad €/mil 9,00 per l'es. fin. 2008.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato **7614** *“Contributo alle imprese iscritte agli Albi speciali delle di progetti innovativi connessi all'applicazione industriale di prodotti o processi innovativi ecc”.*

Leggi di riferimento L.296/2006 - art.1, co.1040 (L.F. 2007)

Modifiche intervenute nel 2008:

Autorizzazioni complessive: € 25 milioni per l'esercizio 2007
€ 25 milioni per l'esercizio 2008
€ 25 milioni per l'esercizio 2009
per Totale € 75 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	50,00
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	50,00
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	32,76
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno

esercizio 2008

a) autorizzazioni nel 2008	€	25,00
b) impegni assunti nel 2008	€	25,00
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	14,38
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	22,10
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	-
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	-
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	-

Legge 24 dicembre 2007, n. 244 –art.2, c. 204, c. 205, c.206, c. 209, c. 210 e c. 310, art. 62, c.4

Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato” (L.F. 2008)

Scopo dei finanziamenti previsti dalla legge:

- Rifinanziamento della legge 28 dicembre 1999, n.522 per il completamento degli interventi previsti dall’art.2 (nuove costruzioni) e art.4 (investimenti) della legge (art.2, co.204);
- Rifinanziamento della legge 16 marzo 2001, n.88 per il completamento degli interventi in materia di investimenti navali, di cui all’art.3 della legge (art.2, co.205);
- Rifinanziamento della legge 24 dicembre 2003, n.350 (L.F. 2004) per il completamento degli interventi previsti dall’art.4, co.153 (difesa temporanea della cantieristica europea dal dumping dei Paesi asiatici) della legge (art.2, co.206);
- Integrazione del fondo di cui all’art.3, co.2, legge 9 gennaio 2006, n.13 destinato a favorire la demolizione del naviglio obsoleto; (art.2, co.209);
- Istituzione di un fondo destinato agli enti di ricerca per l’attività volta a migliorare l’efficienza energetica e ridurre le emissioni in atmosfera delle navi passeggeri in navigazione e in porto oltre quanto previsto dalla normativa vigente (art.2, co.210);
- Promozione della ricerca in campo navale per il miglioramento della sicurezza e della competitività della flotta (art.2, co.310);
- Promozione di trasporti marittimi sicuri anche mediante il finanziamento di studi e ricerche ed incentivazione di alta formazione professionale nel settore della nautica da diporto tramite l’istituzione di un *forum* permanente realizzato da una o più ONLUS per la professionalità nautica (art.62, co.4).

Il decreto legge n. 93/2008 convertito in legge 126/08 (Disposizioni urgenti per salvaguardare il potere d’acquisto delle famiglie) ha ridotto come di seguito indicato alcuni stanziamenti (*)

Ammontare complessivo dei finanziamenti in €/mil :

INDUSTRIA CANTIERISTICA (stanziamenti 2008-2009)
(per nuove costruzioni ed investimenti)
(art.2, co.204, LF 244/2007)

(esercizio finanziario 2008)	€/milioni 6,00 (€ 1,2 per costruz. ed € 4,8 per invest.)
(esercizio finanziario 2009)	€/milioni <u>14,00</u> (€ 3,0 per costruz. ed € 11,0 per invest.)
Totale	€/milioni 20,00

(*) CREDITO NAVALE (stanziamenti 2008-2010)
(art.2, co.205, LF 244/2007)

(esercizio finanziario 2008)	€/milioni 8,80
(esercizio finanziario 2009)	€/milioni 0,00
(esercizio finanziario 2010)	€/milioni <u>0,00</u>
Totale	€/milioni 8,80

INDUSTRIA CANTIERISTICA (stanziamenti 2008)
(art.2, co.206, LF 244/2007)

(esercizio finanziario 2008) €/milioni 10,00
Totale €/milioni **10,00**

INDUSTRIA CANTIERISTICA (stanziamenti 2008)
(art.2, co.209, (*) LF 244/2007)

(esercizio finanziario 2008) €/milioni 1,30
Totale €/milioni **1,30**

RICERCA (stanziamenti 2008-2010)
(art.2, co.210, (*) LF 244/2007)

(esercizio finanziario 2008) €/milioni 0,00
(esercizio finanziario 2009) €/milioni 0,00
(esercizio finanziario 2010) €/milioni 0,00
Totale €/milioni **0,00**

RICERCA (stanziamenti 2008-2010)
(art.2, co.310, (*) LF 244/2007)

(esercizio finanziario 2008) €/milioni 0,10
(esercizio finanziario 2009) €/milioni 0,00
(esercizio finanziario 2010) €/milioni 0,00
Totale €/milioni **0,10**

RICERCA + NAUTICA DI DIPORTO (stanziamenti 2008-2010)
(art.62, co.4, LF 244/2007)

(quota ricerca = 20% = 1.032.920
quota diporto = 80% = 4.131.680)

(esercizio finanziario 2008) €/milioni 5,16
(esercizio finanziario 2009) €/milioni 5,16
(esercizio finanziario 2010) €/milioni 5,16
Totale €/milioni **15,48**

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	1801 <i>“Contributo all'Istituto nazionale per studi ed esperienze di architettura navale (INSEAN)”</i>
Leggi di riferimento	L. n. 296/2006 - art.1, co.1042 (L.F. 2007)
Modifiche intervenute nel 2008:	L. n. 244/2007 (LF 2008) di rifinanziamento
Autorizzazioni complessive	€ 1 milione per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 € 2 milioni per ciascuno degli anni 2009e 2010 per Totale € 9 milioni

(dati in milioni di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	8,85
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	8,85
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	8,85
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	-
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	-
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	-
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	-

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	7,85
b) impegni assunti nel 2008	€	7,85
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	7,85
d) economie nel 2008	€	-
e) residui propri nel 2008	€	-
f) residui di stanziamento nel 2008	€	-
g) perenzioni nel 2008	€	-

esercizio 2009

b) impegni assunti nei primi sei mesi	€	3,70
c) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	3,70
b) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	3,12
c) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	3,12

CDR 4 - CAPITANERIE DI PORTO

Legge 30 Novembre 1998 n. 413, art.. 8 comma 3 lett. a) ;

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge 413/98 stanziava ulteriori finanziamenti per il sostegno della cantieristica ed amatoriale attraverso la costruzione di unità navali per il potenziamento della componente operativa del Corpo delle Capitanerie di porto

Ammontare complessivo dei finanziamenti pari a 309,90 milioni di euro: 7,75 milioni di euro annui dal 1998 della durata di 15 anni; 7,75 milioni di euro annui dal 1999 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro annui dal 2000 della durata di 15 anni.

Informazioni sull'anno del consuntivo (2008): nessuna modifica ai finanziamenti; nessuna variazione di spesa intervenuta; residui pari a 4,65 milioni di euro; perenzioni (*) per 5,82 milioni di euro ed economie nessuna.

(*) Come noto, l'articolo 3, comma 36, della Legge 24 dicembre 2007, n.244 (Legge Finanziaria 2008) ha ridotto i termini della perenzione amministrativa da 7 (sette) a 3 (tre) anni. Tale disposizione ha determinato che mentre nell'E.F. 2007 nessun residuo era stato colpito dalla perenzione amministrativa, all'inizio dell'E.F. 2008 sono stati coinvolti da tale istituto i residui degli Esercizi Finanziari 2002, 2003, 2004 e 2005.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7847
Leggi di riferimento	413/98
Modifiche intervenute nel 2008	NN
Autorizzazioni complessive	€ 308,44

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	208,95
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	140,94
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	126,19
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	4,65
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	5,82

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	20,55
b) impegni assunti nel 2008	€	20,55
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	20,37
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	4,65
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	5,82

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	20,55
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	10,24
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	10,24

Legge 30 Novembre 1998 n. 413, art. 8 comma 3 lett. b)

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge 413/98 stanziava ulteriori finanziamenti per il sostegno della cantieristica ed amatoriale attraverso la costruzione di unità navali per il potenziamento della componente operativa del Corpo delle Capitanerie di porto

Ammontare complessivo dei finanziamenti pari a 271,14 milioni di euro: 2,58 milioni di euro annui dal 1998 della durata di 15 anni; 5,16 milioni di euro annui dal 1999 della durata di 15 anni; 10,33 milioni di euro annui dal 2000 della durata di 15 anni.

Informazioni sull'anno del consuntivo (2008): nessuna modifica ai finanziamenti; nessuna variazione di spesa intervenuta; residui pari a 7,40 milioni di euro; perenzioni (*) per 16,43 milioni di euro ed economie nessuna.

(*) Come noto, l'articolo 3, comma 36, della Legge 24 dicembre 2007, n.244 (Legge Finanziaria 2008) ha ridotto i termini della perenzione amministrativa da 7 (sette) a 3 (tre) anni. Tale disposizione ha determinato che mentre nell'E.F. 2007 nessun residuo era stato colpito dalla perenzione amministrativa, all'inizio dell'E.F. 2008 sono stati coinvolti da tale istituto i residui degli Esercizi Finanziari 2002, 2003, 2004 e 2005.

Ministero dei Trasporti

Capitolo amministrato	7848
Leggi di riferimento	413/98
Modifiche intervenute nel 2008	N.N.
Autorizzazioni complessive	€ 271,14

(dati in ml. di euro)

Situazione a tutto il 31.12.2008

a) autorizzazioni a tutto il 31.12.2008	€	173,03
b) impegni assunti a tutto il 31.12.2008	€	119,45
c) pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2008	€	94,14
d) economie a tutto il 31.12.2008	€	0,00
e) residui propri a tutto il 31.12.2008	€	7,40
f) residui di stanziamento a tutto il 31.12.2008	€	0,00
g) perenzioni a tutto il 31.12.2008	€	16,43

Situazione relativa al singolo anno**esercizio 2008**

a) autorizzazioni nel 2008	€	18,08
b) impegni assunti nel 2008	€	18,08
c) pagamenti effettuati nel 2008	€	17,28
d) economie nel 2008	€	0,00
e) residui propri nel 2008	€	7,40
f) residui di stanziamento nel 2008	€	0,00
g) perenzioni nel 2008	€	16,43

esercizio 2009

a) impegni assunti nei primi sei mesi	€	18,08
b) pagamenti effettuati nei primi sei mesi	€	9,41
c) impegni previsti per i successivi sei mesi	€	0,00
d) pagamenti previsti per i successivi sei mesi	€	8,41

Legge 30 Novembre 1998 n. 413, art. 8 comma 3 lett. d):

Rifinanziamento degli interventi per l'industria cantieristica ed amatoriale ed attuazione della normativa comunitaria di settore

La legge 413/98 stanziava ulteriori finanziamenti per il sostegno della cantieristica ed amatoriale attraverso la costruzione di aeromobili per il potenziamento della componente operativa del Corpo delle Capitanerie di porto

Ammontare complessivo dei finanziamenti pari a 77,47 milioni di euro: 2,07 milioni di euro annui dal 1998 della durata di 15 anni; 2,07 milioni di euro annui dal 1999 della durata di 15 anni; 1,03 milioni di euro annui dal 2000 della durata di 15 anni.

Informazioni sull'anno del consuntivo (2008): nessuna modifica ai finanziamenti; nessuna variazione di spesa intervenuta; residui pari a 1,04 milioni di euro; perenzioni (*) per 2,67 milioni di euro ed economie nessuna.

(*) Come noto, l'articolo 3, comma 36, della Legge 24 dicembre 2007, n.244 (Legge Finanziaria 2008) ha ridotto i termini della perenzione amministrativa da 7 (sette) a 3 (tre) anni. Tale disposizione ha determinato che mentre nell'E.F. 2007 nessun residuo era stato colpito dalla perenzione amministrativa, all'inizio dell'E.F. 2008 sono stati coinvolti da tale istituto i residui degli Esercizi Finanziari 2002, 2003, 2004 e 2005.