

Tabella 8 - Costo del parco auto 2008 – 2009
Amministrazioni Locali

	Media costo	
	2008	2009
Auto Blu blu	11.620	11.239
Auto Blu	5.692	5.762
Auto Grigie	2.983	2.909

Il chilometraggio medio percorso da ogni autovettura è ugualmente molto diversificato per tipologia di auto e per amministrazione (**Tabelle 9 e 10**)

Tabella 9 - Chilometri percorsi 2008 – 2009
Amministrazioni Centrali

	Media Km	
	2008	2009
Auto Blu blu	14.720	14.250
Auto Blu	6.772	7.405

* escluse auto rappresentanza Ministero Giustizia per le quali non sono stati forniti i KM

Tabella 10 - Chilometri percorsi 2008 - 2009
Amministrazioni Locali

	Media Km	
	2008	2009
Auto Blu blu	22.065	21.823
Auto Blu	14.187	14.043
Auto Grigie	8.297	8.421

Nelle Regioni e negli Enti Locali, in particolare, le auto blu-blu e le auto blu percorrono in media, all'anno un numero di chilometri pari rispettivamente all'**1,53** e all'**1,89** di quelli percorsi dalle auto assegnate alle amministrazioni centrali, in considerazione della maggiore mobilità che amministratori e dirigenti di queste amministrazioni devono assicurare sui territori (**Tabelle 11 e 12**).

Tabella 11 - Chilometri percorsi nel 2009
Amministrazioni Centrali

Tipologia di Ente	Media Km 2009	
	Auto Blu blu	Auto Blu e Grigie
Agenzie e enti pubblici	13.381	13.945
Ministeri	12.494	4.448
Università	21.610	9.192
TOTALE	14.250	7.404

* escluse auto rappresentanza Ministero Giustizia per le quali non sono stati forniti i KM

Tabella 12 - Chilometri percorsi nel 2009
Amministrazioni Locali

Tipologia Ente	Media Km 2009		
	Auto Blu blu	Auto Blu	Auto Grigie
Aziende e enti del SSN	20.568	45.815	9.696
Camere di commercio	18.432	11.253	10.733
Comuni capoluogo	11.867	9.442	4.823
Comune > 30.000 ab.	17.210	12.953	5.999
Comune 10.000 - 30.000 ab.	12.948	19.476	6.227
Comune < 10.000 ab.	6.024	7.636	6.480
Province	20.153	16.653	11.818
Regioni e Province autonome	37.292	15.776	11.130
Altri enti locali	16.078	16.116	10.218
TOTALE	21.823	14.043	8.421

Le autovetture grigie risultano pressoché totalmente dedicate a funzioni amministrative operative, ai servizi ai cittadini ed al controllo del territorio.

Si riportano di seguito alcuni servizi per i cittadini in cui sono coinvolte circa l'80% delle auto grigie:

- controllo del territorio (ambientale, argini dei fiumi, inquinamento, ecc.)
- assistenza socio sanitaria (servizi domiciliari, guardia medica, igiene mentale, ecc.)
- servizi di soccorso, protezione civile
- servizi ispettivi
- mezzi per lo spostamento di tecnici, medici o docenti nello svolgimento dei propri compiti

- controllo delle strade e supporto al sistema dei trasporti e dogane
- servizi vari comunali

Il personale impegnato nella gestione e manutenzione del parco autovetture è in larga maggioranza interno alle amministrazioni (rispettivamente il 94% nelle amministrazioni locali e il 96 % in quelle centrali) ed è stimato pari a 0,2 unità per ogni autovettura.

Il personale impegnato nella guida è stimato in 2,02 addetti per le auto blu-blu; 1,2 per le auto blu.

Il costo complessivo per i consumi del parco autovetture stimato in **86.000** autovetture, escludendo le autovetture con targhe speciali e quelle dedicate a servizi di sicurezza e vigilanza, valutato sulla base delle risposte delle amministrazioni rispondenti, nel 2009, è di circa **300.000.000** euro (**Tabella 13**).

Tabella 13 - Costi di gestione per autovettura distinti per tipologia di costo

Voci di costo per autovettura	Auto Blu blu	Auto Blu	Auto Grigie
A. Consumi	11.500	5.800	2.900
B. Ammortamento/stazionamento	9.000	6.000	3.200
C. Autisti	107.000	58.000	
D. Altro personale	10.000	10.000	10.000
E. Totale gestione propria (a+b+c+d)	138.000	79.800	16.100
F. Totale noleggio con conducente	95.000	65.000	

Aggiungendo ai consumi gli ammortamenti, i costi di stazionamento ed i costi relativi alle altre autovetture non rilevate nel monitoraggio il costo dei consumi, assicurazione, manutenzione, parcheggio e gestione delle auto pubbliche si avvicina a un miliardo di euro.

Il personale impegnato (autisti, addetti al parco auto, manutenzione, controllo, ecc.) stimato sulla base delle dichiarazioni delle singole amministrazioni è di **40/45.000** unità (di cui **20/25.000** autisti), con un costo stimato totale di circa **2 miliardi** di euro.

A questi costi è da aggiungere almeno 1 miliardo di euro per le autovetture dedicate ai servizi speciali e/o di vigilanza urbana nei quali sono impegnate altre **10/12.000** unità.

1.3.4 Considerazioni e proposte

I dati raccolti e confrontati anche con altre fonti hanno rilevato che il numero complessivo di autovetture in dotazione delle pubbliche amministrazioni è lontanissimo da quello indicato dalla stampa e da alcune associazioni di cittadini e consumatori.

Le auto con autista – quelle genericamente definite “auto blu” non superano le **15.000** unità e, anche in seguito alla recenti disposizioni normative ed all’avvio del presente monitoraggio, è abbastanza generalizzata la tendenza a ridurre il numero e, comunque, a contenerne i costi.

Dalla rilevazione è emerso che spontaneamente **33** amministrazioni centrali e **314** amministrazioni regionali e locali hanno dichiarato di aver provveduto a razionalizzare il parco auto nel 2010 rispetto al 2009.

Nei soli mesi di giugno e luglio, inoltre, altre **34** amministrazioni – in maggioranza di medie e grandi dimensioni – hanno annunciato interventi di razionalizzazione del parco auto¹⁰.

Ma è necessario, come peraltro già previsto dalla normativa vigente, intervenire in maniera strutturale e sistematica per razionalizzare l'utilizzo delle autovetture e per ridurre i costi.

A tale proposito il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione ha predisposto un disegno di legge finalizzato a disciplinare l'utilizzo delle autovetture di servizio da parte delle pubbliche amministrazioni al fine di favorire la razionalizzazione dell'utilizzo delle stesse autovetture, la riduzione del loro numero, il contenimento dei costi ed il miglioramento complessivo del servizio anche attraverso l'adozione di modalità innovative di gestione.

Le aree sulle quali interviene il disegno di legge sono le seguenti:

1. verifica e riduzione dei soggetti legittimati all'uso di autovetture di servizio;
2. revisione del Regio Decreto del 1927, cancellando la possibilità che le amministrazioni civili siano esentate dall'obbligo di iscrizione al PRA delle proprie autovetture. Inoltre tale esenzione va limitata e regolamentata anche per le amministrazioni militari;
3. estensione delle limitazioni per l'acquisizione delle autovetture a quelle di cilindrata superiore a 1400 cc.;
4. conferma, con alcune ulteriori restrizioni, dei limiti di utilizzo delle autovetture di servizio di uso esclusivo e non;
5. istituzione per le amministrazioni centrali (in collaborazione con ACI) del registro inventariale telematico delle auto in proprietà, leasing o locazione e noleggio a lunga

¹⁰ Le misure di razionalizzazione – adottate da amministrazioni afferenti a tutte le tipologie censite attraverso la rilevazione – hanno interessato: riduzione del numero di auto, riduzione del numero di autisti, limitazioni nell'utilizzo delle autovetture, individuazione di nuove modalità per l'acquisizione e la gestione del parco autovetture, gestione condivisa del parco autovetture.

scadenza (superiore ai tre mesi), con obbligo di registrazione per tutte le amministrazioni entro tre mesi;

6. previsione dell'obbligo di tenuta per ciascuna amministrazione di un registro per l'utilizzo di taxi o noleggio breve con conducente, sotto la responsabilità e la firma di un direttore generale;
7. diffusione di convenzioni Consip con società di tassisti o trasporto con conducente affinché qualora ritenuto conveniente per la PA, possa essere utilizzata alternativamente alla macchina e al mezzo pubblico;
8. diffusione di convenzioni con le case automobilistiche per locazione con costi prefissati per chilometri,, vedi come esempio l'accordo Corte dei Conti su auto ecologiche per consumi ridotti a 18 KM per litro;
9. diffusione di modelli di car sharing senza e con autista (soprattutto nelle aree metropolitane), al servizio di più pubbliche amministrazioni operanti nella stessa area;
10. diffusione con accordi Consip di strumenti/apparecchiature/software per la identificazione in tempo reale del conducente abilitato per ogni autovettura, delle persone trasportate, del chilometraggio percorso, del tempo in cui l'auto è stata in moto, del consumo di carburante ecc;
11. adozione, da parte delle pubbliche amministrazioni, di piano triennali di riduzione della spesa con l'obiettivo che entro il 2014 la spesa sostenuta non superi il 60% di quella del 2009.

Se, come è possibile la riduzione del numero di auto produrrà un esubero di personale con qualifica di autista sarà necessario anche definire un piano per reinserire nelle amministrazioni di competenza, in ruoli operativi al servizio dei cittadini, e con soddisfazione personale, gli addetti liberati dalla diminuzione del parco auto.

Si stima che con l'adozione delle misure previste nel disegno di legge si possa avere, entro il 2014 un risparmio medio di oltre **200.000 €** per amministrazione.

Il primo monitoraggio delle autovetture di servizio nelle pubbliche amministrazioni ha, in conclusione raggiunto gli scopi che si era prefissi:

- è stato determinato, con una buona approssimazione il numero effettivo di autovetture dando a questo fenomeno la giusta dimensione, molto lontana dai numeri che erano circolati fino a pochi mesi fa;
- le amministrazioni hanno acquisito consapevolezza del problema e iniziato a riflettere su come razionalizzare i servizi e la spesa;
- si è definita una classificazione unitaria delle autovetture in considerazione delle funzioni cui sono adibite, comune a tutte le amministrazioni;
- sono stati individuate misure idonee a ridurre progressivamente la spesa e, sulla base delle informazioni oggi disponibili sarà più agevole monitorarne nel corso del tempo l'efficacia.

2. Presentazione dell'indagine

In questa sezione del rapporto vengono presentati i dati raccolti attraverso i questionari inviati alle amministrazioni centrali e locali e raccolti tra il 15 maggio e il 6 settembre.

Per la predisposizione e la pubblicazione on line del questionario è stato utilizzato *lime survey* (vers. 1.7) un software open source che ha consentito di realizzare:

- il mailing d'invito alla rilevazione e i successivi solleciti;
- la compilazione on line da parte delle amministrazioni invitate;
- il monitoraggio dei dati pervenuti.

I questionari utilizzati sono stati due:

- uno per le amministrazioni centrali
- uno per le amministrazioni regionali e locali. Insieme alle amministrazioni locali sono state rilevate anche le Camere di Commercio.

Entrambi i questionari erano articolati in 5 sezioni¹¹.

Contestualmente all'invio del questionario on line, Formez PA ha attivato un servizio di assistenza alla compilazione del questionario istituendo una casella di posta elettronica e una linea telefonica dedicate.

In sintesi le richieste pervenute sono le seguenti:

Richieste pervenute ed evase via e-mail a: autoblu@formez.it

- assistenza tecnica: n° 28
- assistenza di merito: n°133
- invio questionario: n° 543
- aggiornamento indirizzi e-mail: n°910
- rettifica dati: n°173

Richieste pervenute ed evase dall'help desk telefonico: n° 3.200

¹¹ I questionari sono riportati in appendice.

Al fine di monitorare l'andamento dell'indagine, durante il periodo di somministrazione del questionario on line, oltre a periodici solleciti effettuati (a partire dal 5 luglio) attraverso mailing mirato agli enti non rispondenti, sono state realizzate interviste telefoniche con l'obiettivo di:

- verificare l'effettivo ricevimento da parte delle amministrazioni invitate del questionario on line, sensibilizzare alla compilazione dello stesso e facilitarne la comprensione/interpretazione;
- raccogliere in itinere dati e informazioni salienti sul fenomeno osservato, attraverso la somministrazione telefonica del questionario in forma semplificata,
- controllare la qualità ed apportare l'eventuale necessaria correzione dei dati pervenuti.

In particolare le interviste sono state svolte rispettivamente nei periodi del 3 – 18 giugno, 19 – 23 luglio per le prime due attività sopra indicate, mentre per l'attività di verifica e controllo dei dati, le interviste sono state condotte a partire dal 21 giugno fino al termine del monitoraggio.

La promozione e la verifica dell'effettivo ricevimento del questionario on line è stata indirizzata alla totalità delle province, aziende del SSN, comuni capoluogo e università che, alla data della realizzazione delle interviste, risultavano non aver compilato e inviato il questionario on line.

La somministrazione telefonica del questionario ha riguardato un campione di enti estratto per aree geografiche, pari complessivamente al **56%** del totale delle province, delle aziende del ssn, dei comuni capoluogo e di grandi dimensioni (> 30.000 ab), delle università, e delle camere di commercio.

Tabella 2.1 - N° contatti somministrazione telefonica del questionario

TIPO ENTE	N° contatti	N° interviste effettuate	Totale enti invitati	% copertura
Aziende e enti SSN	151	105	275	55%
Comuni capoluogo	112	71	117	96%
Comuni > 30000 ab	89	65	200	45%
Province	60	41	107	56%
Università	51	24	68	75%
Camere Commercio	28	28	105	27%
TOTALE	491	334	872	56%

A seguito delle interviste telefoniche e dei solleciti effettuati, sono pervenuti 222 questionari, i dati forniti con le restanti 112 interviste sono stati aggiunti ai dati rilevati attraverso il questionario on line nelle tabelle riepilogative (**Tabelle 3 – 13**).

Infine, il controllo e la correzione dei dati ha richiesto attività di contatto telefonico con i referenti della compilazione indicati dalle amministrazioni rispondenti.

Complessivamente sono state effettuate **1.798** chiamate per un numero analogo di questionari verificati e corretti.

Tabella 2.2 – N° contatti per verifica e correzione dati

Tipologia di ente	N° contatti
Aziende e enti del SSN	115
Camere di commercio	43
Comune < 10.000 ab.	1.101
Comune > 30.000 ab.	61
Comune 10.000 - 30.000 ab.	172
Comuni capoluogo	56
Province	40
Regioni e Province autonome	29
Altri enti locali	87
Totale amm.ni locali	1.704
Enti non economici e altri enti pubblici	43
Ministeri	8
Università	20
Università - Dipartimento	23
Totale amm.ni centrali	94
TOTALE complessivo	1.798

Questo capitolo è articolato in tre paragrafi:

nel **paragrafo 2.1** sono presentati i dati relativi alle amministrazioni centrali.

nel **paragrafo 2.2** sono presentati i dati relativi alle amministrazioni regionali, locali e alle Camere di Commercio.

nel **paragrafo 2.3** le informazioni riferite al complesso del parco autovetture sono presentate per articolazione territoriale.

Dati riferiti al campione rilevato on line

2.1 Le amministrazioni centrali

Le amministrazioni che hanno inviato il questionario sono complessivamente 176 e, come già segnalato in precedenza, rappresentano più che adeguatamente l'universo di riferimento anche perché sono presenti tutte le amministrazioni più significative (agenzie fiscali, grandi enti previdenziali, Organi Costituzionali, ecc.).

Le Università sono presenti sia come Atenei che, in alcuni casi, come singole facoltà e/o dipartimenti (**Tabella 2.1.1**).

Il maggior numero di auto, sia blu blu che blu si concentra nei ministeri (Cfr. **Tabella 2.1.3**).

Si segnala che il questionario per le amministrazioni centrali, la cui somministrazione è stata avviata prima di quello riferito alle amministrazioni regionali e locali, non prevedeva la distinzione delle auto blu dalle auto grigie; di conseguenza i dati commentati in questa sezione del report fanno riferimento a due sole tipologie di auto.

Le tabelle **2.1.4** e **2.1.5** presentano i costi per tipologia di auto e per tipologia di ente. Il costo medio per le auto blu blu risulta circa il doppio di quello delle auto blu.

Le tabelle **2.1.6** e **2.1.7** presentano i chilometri complessivamente percorsi distinti per tipologia di auto e per ente. Anche in questo caso le auto blu blu presentano un valore medio circa il doppio di quello delle auto blu.

La tabella **2.1.8** fornisce le informazioni sul personale impegnato nella gestione del parco autovetture che è composto prevalentemente da personale interno (96%).

Si segnala che qui non si fa riferimento agli autisti (che sono stati rilevati in maniera diretta attraverso il questionario di approfondimento e le interviste) ma al restante personale impegnato nella gestione del parco autovetture (amministrazione, sorveglianza, manutenzione, ecc.).

Dati riferiti al campione rilevato on line

Tabella 2.1.1 - Amministrazioni Rispondenti e Dipendenti**Amministrazioni Centrali**

Tipologia di Ente	Amm.ni Rispodenti	
	N° Enti	N° Dipendenti
Organi Costituz.li e altri enti pubblici	100	157.616
Ministeri	13	197.794
Università	63	128.673
TOTALE	176	484.083

Tabella 2.1.2 - Parco auto 2008 2009 e 2010**Amministrazioni Centrali**

Tipologia di auto	Parco Auto		
	2008	2009	2010
Auto Blu blu uso esclusivo	152	142	148
Auto Blu blu uso non esclusivo	2.056	1.925	1.913
Totale Auto Blu blu	2.208	2.067	2.061
Auto Blu	5.025	4.851	4.764
TOTALE	7.233	6.918	6.825

Tabella 2.1.3 - Parco Auto 2008 e 2009 per tipologia di ente**Amministrazioni Centrali**

Tipologia di Ente	N° Auto Blu blu		N° Auto Blu		Totale auto	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Organi Costit.li e enti pubblici	226	239	1.119	1.136	1.345	1.375
Ministeri	1.908	1.753	3.121	2.968	5.029	4.721
Università	74	75	785	747	859	822
TOTALE	2.208	2.067	5.025	4.851	7.233	6.918

Tabella 2.1.4 - Costo per tipologia di auto 2008 e 2009**Amministrazioni Centrali**

Tipologia di auto	Costo complessivo		Media costo per auto*	
	2008	2009	2008	2009
Auto Blu blu	6.223.404	6.096.607	12.832	11.954
Auto Blu	30.798.372	28.158.898	6.129	5.805
Totale	37.021.776	34.255.505	5.118	4.952

* escluse auto rappresentanza Ministero Giustizia per le quali non sono stati forniti i costi

Tabella 2.1.5 - Costo parco auto e media del costo per tipologia di ente
Amministrazioni Centrali

Tipologia di Ente	Costo		Media costo		Costo		Media costo	
	Auto Blu blu				Auto Blu			
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Organi Costit.li e enti pubblici	3.487.832	3.561.169	15.433	14.900	6.477.175	6.448.450	5.788	5.676
Ministeri	1.986.247	1.768.948	10.736	9.025	21.717.449	19.271.004	6.958	6.493
Università	749.325	766.490	10.126	10.220	2.603.748	2.439.444	3.317	3.266
Totale	6.223.404	6.096.607	12.832	11.954	30.798.372	28.158.898	6.129	5.805

Tabella 2.1.6 - Km percorsi per tipologia di auto 2008 e 2009
Amministrazioni Centrali

Tipologia di auto	KM complessivi		Media Km per auto	
	2008	2009	2008	2009
Auto Blu blu	7.477.695	7.267.514	14.720	14.250
Auto Blu	34.028.656	35.923.308	6.772	7.405
TOTALE	41.506.351	43.190.823	5.738	6.243

* escluse auto rappresentanza Ministero Giustizia per le quali non sono stati forniti i KM

Tabella 2.1.7 - Chilometri percorsi e media per auto tipologia di ente 2008 e 2009
Amministrazioni Centrali

Amministrazione Centrale	KM		Media KM		KM		Media KM	
	Auto Blu blu				Auto Blu			
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Tipologia di Ente	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Agenzie e enti pubblici	3.102.579	3.197.983	13.728	13.381	15.900.925	15.855.212	14.197	13.945
Ministeri	2.848.323	2.448.808	15.396	12.494	11.427.156	13.201.613	3.661	4.448
Università	1.526.793	1.620.723	20.632	21.610	6.700.575	6.866.484	8.536	9.192
Totale	7.477.695	7.267.514	15.418	14.250	34.028.656	35.923.309	6.771	7.404

*escluse auto rappresentanza Ministero Giustizia per le quali non sono stati forniti i Km

Dati riferiti al campione rilevato on line

Tabella 2.1.8 - Unità di personale impegnato nella gestione e utilizzo del parco auto 2009**Amministrazioni Centrali**

	N° personale
Personale interno	10.465
Personale esterno	459
Totale	10.924

Dati riferiti al campione rilevato on line

2.2 Le amministrazioni regionali e locali

Le amministrazioni che hanno compilato il questionario sono state complessivamente **3.593**, tra le quali si segnalano, tutte le Giunte e i Consigli delle Regioni e delle Province Autonome, **98** Comuni Capoluogo, **88** Province, **94** Camere di Commercio e **190** Aziende Sanitarie (**Tabella 2.2.1**).

Complessivamente le auto rilevate sono oltre **45.500** con una larga prevalenza delle auto grigie (91%) che sarebbero ancora più numerose se si tenesse conto delle autovetture a disposizione della Polizia Municipale e Provinciale (**Tabella 2.2.3**).

Il maggior numero di autovetture si concentra nelle Aziende Sanitarie che presentano anche, correntemente, la maggiore concentrazione di auto grigie utilizzate per lo svolgimento dei diversi servizi (trasporto anziani e disabili, trasporto sangue, visite mediche, controlli sanitari, ecc.).

I Comuni e le Province sono rispettivamente al 2° e al 3° posto come numero totale di autovetture e numero di auto grigie.

Il maggior numero di auto blu-blu è, invece, appannaggio delle amministrazioni regionali, seguite da Comuni capoluogo e province.

I costi medi sono molto diversificati per tipologia di auto e per tipologia di amministrazione (il costo medio delle auto blu-blu è 3,86 volte il costo medio delle auto grigie) (**Tabella 2.2.4 e 2.2.5** , così come i chilometri medi percorsi dalle auto blu sono 2,6 volte quelli percorsi dalle auto grigie (Cfr. **Tabella 2.2.6 e 2.2.7**).

Il personale impegnato nella gestione del parco auto, per la cui composizione vale quanto già indicato per le amministrazioni centrali, è per il 94% composto da personale interno (Cfr. **Tabella 2.2.8**).

I dati riportati nella presente sezione sono il risultato dei soli questionari pervenuti. Per le stime sul totale delle amministrazioni si rinvia ai paragrafi 1.2 e 1.3.

Dati riferiti al campione rilevato on line

Tabella 2.2.1 - Amministrazioni Rispondenti e Dipendenti

Amministrazioni Locali

Tipologia di Ente	Amm.ni Rispondenti	
	N° Enti	N° Dipendenti
Aziende e enti del SSN	190	460.937
Camere di commercio	94	8.243
Comuni capoluogo	98	179.040
Comune > 30.000 ab.	114	34.024
Comune 10.000 - 30.000 ab.	376	39.703
Comune < 10.000 ab.	2.422	48.080
Province	88	48.018
Provincia autonoma – Consiglio	2	2.732
Provincia autonoma – Giunta	2	6.374
Regioni – Consiglio	20	19.462
Regioni – Giunta	20	47.885
Altri enti locali	167	11.127
Totale	3.593	905.624

Tabella 2.2.2 - Parco auto 2008 2009 e aprile 2010

Amministrazioni Locali

Tipologia di auto	Parco Auto		
	2008	2009	2010
Auto Blu blu uso esclusivo	796	773	736
Auto Blu blu uso non esclusivo	721	735	690
Totale Auto Blu blu	1.517	1.508	1.426
Auto Blu	2.282	2.319	2.595
Auto Grigie	41.997	41.975	41.490
Totale Auto Blu e Grigie	44.279	44.294	44.085
Totale complessivo	45.796	45.802	45.511

Dati riferiti al campione rilevato on line

Tabella 2.2.3 - Parco auto 2008 e 2009 per tipologia di ente
Amministrazioni Locali

Tipologia di Ente	N° Auto Blu blu		N° Auto Blu		N° Auto Grigie		Totale Auto	
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Aziende e enti del SSN	105	104	115	121	16.373	16.453	16.593	16.678
Camere di commercio	37	35	92	90	47	45	176	170
Comuni capoluogo	333	329	605	626	6.780	6.733	7.718	7.688
Comune > 30.000 ab.	90	88	116	114	2.181	2.142	2.387	2.344
Comune 10.000 - 30.000 ab.	72	68	81	82	3.263	3.248	3.416	3.398
Comune < 10.000 ab.	94	108	423	436	4.744	4.796	5.261	5.340
Province	307	288	302	298	4.827	4.734	5.436	5.320
Regioni e Province autonome	442	449	482	479	2.000	1.998	2.924	2.926
Altri enti locali	37	39	66	73	1.782	1.826	1.885	1.938
Totale	1.517	1.508	2.282	2.319	41.997	41.975	45.796	45.802

Tabella 2.2.4 - Costo per tipologia di auto 2008 e 2009
Amministrazioni Locali

Tipologia di auto	Costo complessivo		Media costo	
	2008	2009	2008	2009
Auto Blu blu	17.627.801	16.948.719	11.620	11.239
Auto Blu	12.989.612	13.361.669	5.692	5.762
Auto Grigie	125.285.590	122.087.693	2.983	2.909
Totale	155.903.003	152.398.081	3.404	3.327

Dati riferiti al campione rilevato on line

**Tabella 2.2.5 - Costo parco auto e media del costo per tipologia di ente
Amministrazioni Locali**

Amministrazione Locale	Costo		Media costo		Costo		Media costo		Costo		Media costo	
	Auto Blu blu				Auto Blu				Auto Grigie			
	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009	2008	2009
Aziende e enti del SSN	872.332	986.480	8.308	9.485	1.340.893	1.253.908	11.660	10.363	54.275.359	54.523.211	3.315	3.314
Camere di commercio	396.746	462.962	10.723	13.227	508.486	558.640	5.527	6.207	224.830	207.543	4.784	4.612
Comuni capoluogo	3.317.099	3.366.495	9.961	10.233	3.169.324	3.152.117	5.239	5.035	14.603.365	14.558.402	2.154	2.162
Comune > 30.000 ab.	700.680	573.557	7.785	6.518	459.449	417.301	3.961	3.661	5.296.122	5.160.407	2.428	2.409
Comune 10.000 - 30.000 ab.	473.511	418.586	6.577	6.156	465.084	408.434	5.742	4.981	8.289.915	7.854.626	2.541	2.418
Comune < 10.000 ab.	325.626	315.732	3.464	2.923	1.196.970	1.211.810	2.830	2.779	12.135.081	11.864.460	2.558	2.474
Province	3.260.058	2.895.534	10.619	10.054	1.868.730	2.254.263	6.188	7.565	14.332.034	13.654.081	2.969	2.884
Regioni e Province autonome	8.082.578	7.715.614	18.286	17.184	3.598.010	3.684.474	7.465	7.692	7.879.575	7.803.971	3.940	3.906
Altri enti locali	199.172	213.759	5.383	5.481	382.666	420.722	5.798	5.763	8.249.309	6.460.992	4.629	3.538
Totale	17.627.802	16.948.719	11.620	11.239	12.989.612	13.361.669	5.692	5.762	125.285.590	122.087.693	2.983	2.909

**Tabella 2.2.6 - Km percorsi per tipologia di auto 2008 e 2009
Amministrazioni Locali**

Tipologia di auto	KM complessivi		Media Km per auto	
	2008	2009	2008	2009
Auto Blu blu	33.472.244	32.909.271	22.065	21.823
Auto Blu	32.375.361	32.565.238	14.187	14.043
Auto Grigie	348.441.273	353.473.770	8.297	8.421
Totale	414.288.878	418.948.278	9.046	9.147