

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

RELAZIONE AL BILANCIO CONSUNTIVO PER L'ESERCIZIO 2005

La gestione dell'esercizio 2005 è la prima dopo il periodo di commissariamento dell'Autorità Portuale.

Inquadramento Generale

Il bilancio consuntivo 2005 ha confermato il perseguimento dei programmi e le linee di indirizzo che il Comitato Portuale aveva in precedenza delineato, in continuità con gli anni precedenti, nel pieno rispetto dei numerosi vincoli imposti dalla legislazione statale e segnatamente dalla Legge 30.12.2004, n°311 (legge finanziaria 2005) e dal Decreto Legge 17 ottobre 2005, n° 211.

Più precisamente, l'art.1, comma 57, della Legge 311/2004, ha disposto che gli stanziamenti per l'anno 2005, non devono superare il 4,5% del totale delle spese sostenute nell'esercizio 2003, al netto delle spese per il personale. Con successiva circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze è stato indicato di togliere dalla base di calcolo anche le partite di giro. Il tetto si applica sia alla gestione di competenza che a quella di cassa.

Durante l'anno con il Decreto Legge 115/2005, convertito nella Legge 168/2005, è stata autorizzata la deroga - per il solo esercizio 2005 - alla regola di crescita del 4,50%, limitatamente alle somme destinate alla realizzazione delle opere finanziate dalla Legge 166/2002.

L'Autorità Portuale ha rispettato le disposizioni limitative della crescita delle spese per quanto riguarda la gestione di competenza, mentre per ciò che concerne la gestione di cassa risulta una eccedenza di euro 1.518.346,50, dovuta in gran parte (euro 1.050.000,00), all'apporto di somme al capitale sociale di due costituende società unipersonali controllate totalmente dall'Ente medesimo. In particolare, la predetta somma di euro 1.050.000,00, non entra nel calcolo del limite di spesa stabilito dal comma 57, dell'unico articolo della Legge Finanziaria 2005, in quanto si tratta di spese che non hanno alcun impatto sui conti pubblici, e ciò, anche in coerenza con quanto disposto dal comma 5 dello stesso art.1, che fa riferimento al conto economico delle Pubbliche Amministrazioni, sul quale non incidono le partite finanziarie.

Con il Decreto Legge 17 ottobre 2005, n°211, è stata prevista la riduzione del 10% delle spese per consumi intermedi degli Enti Pubblici, nel limite delle disponibilità non ancora impegnate. A seguito di tale disposizione, si è provveduto a ridurre lo stanziamento complessivo della 4^ categoria "Acquisto di beni di consumo e di servizi", capitoli da 10 a 25/ter, del titolo 1°, spese correnti, che da euro 2.820.480,00 è passato ad euro 2.607.480,00, con una riduzione di euro 213.000,00, corrispondente al 7,55%.

Il totale impegnato per detta categoria, a consuntivo, ammonta ad euro 2.465.491,02, con un'economia, rispetto allo stanziamento iniziale di euro 354.988,98, realizzandosi, in termini percentuali, un risparmio pari al 14,40%, di cui euro 282.048,00 dovranno essere vincolati, all'interno dell'avanzo di amministrazione, al versamento in entrata del bilancio dello Stato, ai sensi delle disposizioni contenute nel citato Decreto Legge 211/2005.

L'anno 2005 ha rappresentato per l'intera struttura dell'Autorità Portuale un impegno particolarmente gravoso in termini di lavoro e di spesa rivolto, in particolare, alla attività connessa al traffico dei passeggeri e degli automezzi (attività commerciale di gestione della Stazione Marittima), in relazione agli obblighi imposti all'Autorità Portuale dalle norme internazionali di Security, intese ad elevare il grado di sicurezza nei porti.

A) Parte Corrente

Le entrate correnti per la gestione 2005 ammontano complessivamente ad euro 6,388 milioni di euro (5,954 milioni di euro l'anno 2004) e sono costituite:

- dai canoni demaniali	per euro	2,119 milioni	(1,988 milioni l'anno 2004);
- dalla tassa portuale	per euro	1,161 milioni	(1,176 milioni l'anno 2004);
- dagli introiti per l'imbarco e sbarco dei veicoli	per euro	1,458 milioni	(1,472 milioni l'anno 2004);
- dagli introiti traffico passeggeri	per euro	987 mila	(928 mila l'anno 2004);
- dal contributo compensativo Fincantieri	per euro	212 mila,	(uguale all'anno 2004 - quota annuale costante);
- da altre entrate	per euro	229 mila	(proventi e recuperi diversi, interessi attivi ecc.)

Sono compresi nel totale delle entrate correnti, inoltre, i contributi a carico della Regione, della Provincia e del Comune di Ancona, di cui all'Accordo di Programma stipulato in data 10 marzo 2005 tra l'Autorità Portuale e gli Enti anzidetti, per la realizzazione nel porto di Ancona, di adeguate infrastrutture ricettive per il traffico crocieristico della Società Costa Crociere. Tali contributi ammontano, relativamente alla parte corrente, a 221 mila euro.

Si rileva, relativamente alle entrate correnti, un aumento rispetto al precedente esercizio 2004, complessivamente, di circa 434 mila euro dovuto:

- a maggiori accertamenti per tariffe passeggeri per 59 mila euro;
- a maggiori entrate per canoni demaniali per 131 mila euro;
- a maggiori entrate per proventi diversi, per interessi e per recuperi per complessivi 51 mila euro;
- a maggiori entrate per i contributi relativi all'iniziativa "Costa crociere" per complessivi 221 mila euro;
- sono stati registrati, invece, minori accertamenti per la tassa portuale, per 15 mila euro, per tariffe sugli automezzi al seguito dei passeggeri e Tir, per 14 mila euro.

Le uscite correnti risultano complessivamente pari ad euro **4,775 milioni** (nell'anno 2004 ammontavano a 4,996 milioni di euro), così articolate:

- spese per gli organi dell'Ente per euro **227 mila** (Presidente, Comitato Portuale, Collegio Revisori, nonché per il periodo 1° gennaio- 7 febbraio, Commissario e Vice Commissario)
- oneri per il personale in servizio per euro **1,350 milioni** (l'anno precedente 1,376 milioni di euro);
- spese per l'acquisto per beni e servizi per euro **2,465 milioni** (l'anno precedente 1,883 milioni di euro);
- contributi, imposte e altre spese per euro **732 milioni** (l'anno precedente 1,483 milioni di euro).

Al minor importo di spesa per il personale si evidenzia come esso dipenda in parte dalla circostanza che l'attuale Segretario Generale è stato nominato alla fine del primo trimestre 2005; tale minore spesa trova poi parziale compensazione nella maggior spesa per gli Organi dovuta alla presenza del Commissario e Vice Commissario fino alla nomina dell'attuale Presidente.

Per ciò che attiene all'Organico della Segreteria Tecnica Operativa dell'Autorità Portuale, è da evidenziare che al 1° gennaio 2005 risultavano alle dipendenze dell'Ente n°2 impiegati a tempo determinato, entrambi assunti in sostituzione di personale assente per astensione obbligatoria/facoltativa dal lavoro per maternità, di cui una unità è stata destinata all'Area Gestione Risorse Umane, mentre l'altra è stata destinata all'Area Infrastrutture. Un dipendente ha cessato il rapporto di lavoro a termine, con la data del 30 giugno, mentre l'altro al 31 dicembre risultava ancora in servizio.

In adempimento alle disposizioni della Legge 68/1999 (categorie protette) in data 11 gennaio 2005, è stato assunto, a tempo indeterminato, un dipendente destinato all'Area Gestione Risorse Umane e Segreteria.

B) Parte in conto capitale

Le entrate in conto capitale nell'esercizio 2005 risultano pari ad euro 10,140 milioni di euro, e derivano da:

- contributo dello Stato per la manutenzione straordinaria delle parti comuni di 2,087 milioni di euro;
- contributo dello Stato di euro 4,392 milioni finalizzato all'acquisizione delle aree e delle strutture portuali ex Tubimar; originariamente risultava iscritto a bilancio l'importo di 10,13 milioni di euro destinati alla 2^ fase delle opere a mare, 2° stralcio. Con l'unica nota di variazione al bilancio di previsione 2005, è stato disposto il cambio di destinazione della somma già impegnata e l'integrazione dei suddetti 4,392 milioni di euro (tale integrazione è conseguente al tiraggio, nel mese di dicembre 2005, del mutuo con il quale l'operazione è finanziata, risultando una quota capitale maggiore di quella stimata all'atto di iscrizione a bilancio 2004).

- contributi di Regione, Provincia e Comune di Ancona, per la parte in conto capitale, quale cofinanziamento delle spese relative all'iniziativa "Costa Crociere", di cui all'Accordo di Programma datato 10 marzo 2005 e di cui si è detto nella parte relativa le entrate correnti, per complessivi 219 mila euro;
- contributo della Regione, destinato al cofinanziamento dell'intervento relativo al raccordo ferroviario alla Nuova Darsena, di cui alla delibera Cipe 17/2003, per euro 2,500 milioni;
- contributi di Provincia, Comune ed Isa Produzione, ai quali si è aggiunta la Camera di Commercio, per il cofinanziamento, insieme all'Autorità Portuale, del progetto "Anks Marina", per l'importo di euro 900 mila;
- sopratassa di ancoraggio ed entrate varie per l'importo di 42 mila euro.

Le uscite in conto capitale ammontano complessivamente ad euro 13,349 milioni di euro così articolate:

- impegno del finanziamento destinato all'acquisizione Tubimar di 4,392 milioni di euro, delle somme disponibili di cui alla L.166/2002, ad integrazione di quello registrato nell'anno 2004. Vedasi quanto già detto relativamente alle entrate in conto capitale.
- impegno dei lavori relativi al "collegamento ferroviario alla nuova darsena", euro 2,423 milioni, ad integrazione dell'importo già impegnato in precedenti esercizi fino al raggiungimento dell'importo aggiornato del quadro economico di 7,950 milioni di euro, a seguito dell'aggiudicazione definitiva del lavoro. Si riporta di seguito la copertura di tale intervento:
 - 5,2 milioni di euro finanziati con la Legge 166/02
 - 2,5 milioni di euro finanziati dalla Regione (delibera Cipe)
 - 0,25 milioni di euro finanziati con fondi dell'Autorità Portuale.
- impegno dei "lavori di spostamento ed adeguamento del tratto finale dell'asse attrezzato e di completamento del collegamento stradale con la nuova darsena", euro 2,64 milioni, ad integrazione dell'importo già impegnato in precedenti esercizi fino al raggiungimento dell'importo aggiornato del quadro economico di 2,7 milioni di euro, a seguito dell'aggiudicazione definitiva del lavoro.
- impegno, euro 1,04 milioni circa, ad integrazione di quanto già iscritto in bilanci di esercizi precedenti, della somma necessaria per finanziare il quadro economico dell'intervento di "modifica del raccordo delle banchine 10 e 11". Tale intervento è già, in parte, finanziato dallo Stato. Si è in attesa della stipula della convenzione con il Ministero per la copertura totale dell'intervento.
- impegni per interventi vari, per monitoraggio fondali e banchine, per acquisti di impianti, di attrezzature, per manutenzioni straordinarie alle opere portuali per 1,729 milioni di euro;
- TFR per personale cessato dal servizio 75 mila euro;
- impegni per la costituzione di Società euro 1,05 milioni.

Il fondo cassa al 31/12/2005 di euro 59.363.359,09, comprende, inoltre, la somma di euro 16.226.294,72, vincolata presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, destinata all'acquisizione delle aree e delle strutture Tubimar. Tale importo è comprensivo della quota corrispondente agli interessi passivi che per un disguido sono stati versati all'Autorità Portuale, ma che sono stati restituiti alla Banca mutuante nel corso del mese di marzo 2006. La quota capitale finalizzata all'investimento è determinata in euro 14.520.000,00

C) Valutazione complessiva

L'esercizio finanziario 2005 si conclude con un avanzo di amministrazione di € 13.285.904,01, derivante dall'avanzo al 1° gennaio 2005 di € 15.241.378,22, dal disavanzo della gestione di competenza di € 1.595.197,16, dall'eliminazione di residui attivi per € 661.490,51 e di residui passivi per € 301.213,46.

Si evidenzia, inoltre, che tale disavanzo è dovuto in gran parte, per € 1.050.000,00 a spese per la prevista costituzione di società.

Si riportano di seguito i risultati della gestione dell'esercizio finanziario 2005.

Tabella riepilogativa

	Entrate	Uscite	Saldo	
Correnti	6.387.990,67	4.774.503,64	1.613.487,03	(+)
C/capitale	10.140.402,71	13.349.086,90	3.208.684,19	(-)
p. giro	2.515.911,93	2.515.911,93	==	
Totale	19.044.305,31	20.639.502,47	1.595.197,16	(-)
Avanzo di amm.ne al 01/01/2005			15.241.378,22	(+)
Eliminazione residui attivi			661.490,51	(-)
Eliminazione residui passivi			301.213,46	(+)
Avanzo di amm.ne al 31/12/2005			13.285.904,01	di cui indisponibile ai sensi del D.M. 29.11.02 € 167.171,06, € 282.048,00 ai sensi del D.L.211/05 e per € 759.207,96 a garanzia del T.F.R. per il personale dipendente

CAPACITA' DI AUTONOMIA FINANZIARIA E DI AUTOFINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI

ENTRATE CORRENTI	euro 6.387.990,67 (+)	
USCITE CORRENTI	euro 4.774.503,64 (-)	

differenza	euro 1.613.487,03 (+)	destinata agli investimenti
ENTRATE IN CONTO CAPITALE	euro 10.140.402,71 (+)	
USCITE IN CONTO CAPITALE	euro 13.349.086,90 (-)	

differenza	euro 3.208.684,19 (-)	coperta per euro 1.613.487,03 dal saldo positivo di parte corrente e per euro 1.595.197,16 dall'avanzo di amministrazione all'inizio dell'anno 2005 di euro 15.241.378,22, il quale, per effetto anche della eliminazione di residui attivi per euro 661.490,51 e di residui passivi per euro 301.213,46, si attesta al 31.12.2005 ad euro 13.285.904,01.

L'analisi contabile evidenzia i seguenti indici di bilancio:

- l'incidenza del costo del personale sulla spesa corrente è pari al 28,28%
- il grado di rigidità per costo del personale (cioè rapporto tra spese per il personale e le entrate correnti) è pari a 21,23%
- indice di autonomia finanziaria (rapporto tra le entrate correnti, esclusi i trasferimenti e l'ammontare delle entrate correnti) 75,03%
- il grado di dipendenza erariale (rapporto tra trasferimenti correnti ed entrate correnti) è pari al 24,97%
- indice di velocità di riscossione delle entrate correnti (rapporto tra l'ammontare delle entrate correnti riscosse e l'ammontare delle entrate correnti accertate) 82,78%
- indice di velocità di gestione spese correnti (rapporto tra l'ammontare dei pagamenti di parte corrente e l'ammontare degli impegni di parte corrente) 77,85%
- l'indice di smaltimento residui passivi di parte corrente (rapporto tra l'ammontare dei residui pagati e l'ammontare dei residui all'inizio dell'anno depurati delle eliminazioni) è pari al 96,64%
- l'indice di smaltimento residui attivi di parte corrente (rapporto tra l'ammontare dei residui pagati e l'ammontare dei residui all'inizio dell'anno depurati delle eliminazioni) è pari al 89,48%.

Aspetti di Dettaglio

Sul fronte delle uscite, meritano di attenzione i seguenti capitoli di spesa:

- dal n. 2 al n. 8 della categoria 2^a del titolo I delle spese correnti, relativa agli oneri per il personale in servizio, per un totale impegnato di € 1.350.036,17 comprensivo degli emolumenti fissi per 867.438,53, degli emolumenti variabili per € 159.497,77, degli oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente per € 284.899,48 e di altri oneri (per partecipazione a corsi, per trattamenti di missione, per oneri sostitutivi del servizio mensa) per complessivi € 38.200,39.

n. 10 "prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali", della 4^a categoria del titolo I delle spese correnti relativa alle spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi. Il totale impegnato nel predetto capitolo di € 983.566,74 è composto come segue:

Euro/migliaia	118	servizio in concessione per la pulizia degli specchi acquei;	
"	177	servizio in concessione per la pulizia delle aree portuali;	
"	36	servizio in concessione per la conduzione e la manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione portuale;	
"	556	servizi connessi al traffico passeggeri ed autovetture;	
"	33	mano d'opera per operazioni di apertura, chiusura ed assistenza di tunnel retrattile durante le operazioni di sbarco dei passeggeri da navi in ormeggio alla banchina n° 11 per successivo controllo documentale;	
"	17	servizio di bus navetta per il collegamento dei parcheggi del Molo Sud al porto storico, dedicato agli autisti dei mezzi pesanti in attesa di imbarco;	
"	15	Interventi straordinari di spazzamento e pulizia delle aree portuali, nonché interventi di pulizia di condotte fognarie	
"	22	manutenzione aree di verde pubblico sito all'interno dell'area portuale;	
"	10	Varie.	

n. 14 "utenze varie", (4^a categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato nel predetto capitolo di € 196.353,40 relativo al consumo di energia elettrica per complessive 177 mila euro da riferire, per 127 mila euro alla pubblica illuminazione portuale e per 50 mila euro ad utenze diverse (dei locali sede dell'Autorità Portuale, dei parcheggi, dei locali della Stazione M.ma). Le utenze di acqua e di gas metano comportano una spesa di euro 19 mila.

N. 17 "spese di rappresentanza e di funzionamento degli Organi dell'Ente", (4^a categoria titolo I delle spese correnti). Risultano impegnati 16 mila euro.

n. 19 "spese per consulenze, per studi ed altre analoghe prestazioni" (4^a categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato di 20 mila euro è relativo alle spese per:

- | | | |
|--|------|---------|
| • rilascio della certificazione di prevenzione incendi al Terminal crociere presso la banchina 15 | euro | 3 mila; |
| • disamina degli interventi connessi al piano di Security ed interpello all'Agenzia delle Entrate ai fini dell'applicazione delle agevolazioni IVA art. 9 - 1° comma DPR 633/72 e successive modifiche ed integrazioni | euro | 9 mila; |
| • consulenza in merito al prolungamento della durata di una concessione demaniale | euro | 4 mila; |

- assistenza alla predisposizione unico 2006 per i redditi relativi all'esercizio 2005, nonché per la verifica di fattibilità di rilevazione di alcuni particolari costi nella contabilità separata

euro

4 mila

250

- n. 20 "Locazioni passive", (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Risulta impegnato l'importo di 492 mila euro. Da evidenziare le spese per il noleggio della tensostruttura adibita a terminal Stazione Marittima Passeggeri nell'ambito dell'iniziativa Costa Crociere per 273 mila euro, spese relative al nolo di idoneo manufatto coperto da adibire a nuove biglietterie per 197 mila euro e spese per locazioni di aree di sosta destinate ai mezzi pesanti degli autotrasportatori locali, in luogo delle aree precedentemente occupate dai medesimi da destinare, per il periodo di maggior afflusso, alla sosta dei mezzi destinati all'imbarco, per euro 10 mila.
- n. 21/bis "spese pubblicitarie", (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Risultano impegnati 71 mila euro per spese pubblicitarie, per lo più di carattere obbligatorio per la pubblicazione di bandi di gara (50 mila euro).
- n. 24 "spese per pulizia uffici e locali portuali" (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato ammonta a 133 mila euro; le spese di pulizia dei locali della Stazione Marittima hanno comportato un onere di 110 mila euro, mentre quelle per pulizia degli uffici sede dell'Autorità Portuale ammontano a 22 mila euro.
- n. 25/ter "oneri di gestione Security" (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato ammonta a 225 mila euro da imputare, per 182 mila euro alle spese per il servizio di vigilanza e pattugliamento aree e viabilità, per 28 mila euro alle spese per il rilascio dei permessi di accesso in porto comprese quelle per la fornitura di tessere attive e passive e per 15 mila euro alle spese per utenze relative alle barriere automatiche per l'accesso in porto.

Complessivamente il totale delle spese della 4^ categoria "Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi" del titolo I delle spese correnti, capitolo dal n. 10 al n. 25, ammontano ad € 2.465.491,02 su un totale previsto di € 2.607.480,00 registrando, pertanto, un'economia, rispetto alle previsioni definitive, di € 141.988,98.

Nel cap. 29 "Restituzioni e rimborsi diversi", risulta impegnato l'importo da restituire, entro il mese di giugno 2006, alla Comunità Europea, per 180 mila euro nell'ambito del progetto "Collegamento multimodale ai piazzali della nuova darsena del Porto di Ancona". Tale importo corrisponde alla quota parte del finanziamento già erogato dalla medesima Comunità. Relativamente all'importo ancora da erogare a favore di questa Autorità Portuale, già iscritto in entrata nel bilancio per l'esercizio 2002, al cap. 36.7 "Contributo della Comunità Europea", si rinvia al paragrafo "gestione dei residui".

Nel cap. 32 "Oneri vari straordinari", risultano impegnate e versate, per € 85.996,46, le quote di ammortamento dovute allo Stato relative a due gru semoventi ITALGRU.

Nel cap. 39 "Conferimenti e quote di partecipazione al patrimonio di altri", risulta impegnata e pagata la somma di 1 milione e 50 mila euro. L'importo di euro 110.000,00 è stato versato a favore della costituenda società "Holding Porto Ancona srl" - società unipersonale (socio unico Autorità Portuale di Ancona) - con capitale sociale iniziale di pari importo. E' stato effettuato successivamente un ulteriore versamento in conto aumento capitale sociale di euro 830.000,00. La società si è formalmente costituita in data 30/01/2006.

Il rimanente importo di 110.000,00 euro iscritto nel medesimo capitolo, è stato versato a titolo di capitale sociale per la prevista costituzione della società "Traiano srl".

Per quanto concerne le spese in conto capitale si elencano di seguito i capitoli più rilevanti:

Cap. 33/bis - Acquisizione e ristrutturazione immobili e opere portuali

Nell'anno in esame risultano impegnati 992 mila euro per:

- Manutenzione straordinaria strade, piazzali ed opere d'arte portuali	Migliaia/euro	156
- Manutenzione straordinaria per allestimento terminal crociere alla banchina 15	"	165
- Manutenzione straordinaria per l'ormeggio di catamarano presso la banchina 10	"	29
- Ristrutturazione Molo della Lanterna (ex Mosciolinari) - oneri per il collaudo	"	21
- Intervento di trasferimento archivi presenti nei locali oggetto del progetto di riorganizzazione della viabilità nel varco do Chio	"	129
- Realizzazione recinzione a delimitazione terrapieno ex porto turistico, nonché demolizioni recinzioni presenti sulle predette aree	"	76
- Manutenzione straordinaria agli impianti idrici ed elettrici esistenti in ambito portuale	"	34
- Realizzazione di un impianto di messa in riserva dei rifiuti pericolosi presso il Mandracchio	"	34
- Manutenzione straordinaria infrastrutture ferroviarie	"	94
- Interventi straordinari di riqualificazione aree ZIPA - Protocollo di intesa tra Comune di Ancona, Consorzio ZIPA, Azienda Municipalizzata Servizi e Autorità Portuale	"	193
- Intervento di manutenzione straordinaria dell'esistente impianto informativo per passeggeri della Stazione Marittima	"	21

- Interventi straordinari all'edificio sede dell'Autorità Portuale e della Stazione Marittima	10
- Interventi vari	30
Totale Euro/migliaia	992

Cap. 33/ter - Escavazione fondali

Risultano impegnati 309 mila euro per:

- Escavo dei fondali dello specchio acqueo antistante i cantieri minori in località ZIPA	Migliaia/euro	89
- Realizzazione di studio dei fondali e delle banchine portuali per programmare gli interventi di manutenzione delle medesime banchine e il mantenimento dei fondali	"	200
- Prelievi ed analisi di campioni previste dal D.M. 24.1.96 per lavori di escavazione fondali di un'area adiacente il moletto ex Mosciolinari in uso alla Marina Militare	"	5
- Incarico per l'esecuzione di indagini preliminari comprendenti l'effettuazione di carotaggi per prelievo campioni su cui effettuare analisi fisiche, chimiche e microbiologiche, per escavo fondale antistante le banchine in uso alla Marina Militare	"	15
Totale Euro/migliaia		309

Cap. 33/quarter - Opere di grande infrastrutturazione

Risultano impegnati 6,287 milioni di euro relativamente ai seguenti interventi:

- Lavori di spostamento ed adeguamento del tratto finale dell'asse attrezzato e di completamento del collegamento stradale con la Nuova Darsena	Migliaia/euro	2.640
- Lavori di realizzazione del "Collegamento ferroviario alla Nuova Darsena"	"	2.425
- Incarico per la redazione di studi specialistici ad integrazione del Piano di Sviluppo del Porto e prestazioni di assistenza per studio specialistico di navigabilità con simulatore di manovra a pilotaggio manuale	"	105

- Lavori di modifica del raccordo delle banchine 10 e 11 all'ormeggio delle navi traghetto (integrazione impegno esercizi precedenti)	""	1.038
- Incarico professionale per consulenza geotecnica, redazione degli elaborati strutturali per la realizzazione della banchina di allestimento Fincantieri e per l'esecuzione di indagini geognostiche per caratterizzazione terreni di fondazione	""	79
Totale Euro/migliaia		6.287

Cap. 33/quinquies - Interventi finanziati Legge 30/11/98 n° 413 e legge 166/02

E' stata impegnata la somma di € 4.392.103,00 fino al raggiungimento dell'importo complessivo stimato (€ 14.520.000,00) destinato all'acquisizione/esproprio area Tubimar.

Cap. 34 - Impianti ed attrezzature portuali

E' stato impegnato l'importo di 161 mila euro per far fronte alla fornitura di:

- due apparati radiogeni per controllo bagagli e due portali metal detector per la struttura a servizio accoglienza passeggeri alla banchina 15 del Porto di Ancona	Migliaia/euro	80
- elementi di recinzione per l'area di imbarco da destinare al servizio passeggeri alla banchina 15 del Porto di Ancona	""	38
- tre gazebo per uso esterno da destinare alla creazione di zone d'ombra attrezzate al molo Sud, a servizio dei passeggeri delle navi traghetto in attesa di imbarco sui piazzali di sosta ivi esistenti	""	20
- tre gabbie metalliche per la custodia di distributori automatici da posizionare nelle aree di sosta riservate ai viaggiatori in attesa di imbarco e di una pensilina per ricovero del personale addetto all'assistenza al traffico veicolare	""	12
- tre impianti di amplificazione sonora a servizio di tre parcheggi esterni destinati alla sosta dei tir e degli automezzi al seguito dei passeggeri in attesa di imbarco	""	9
- varie	""	2
Totale Euro/migliaia		161

Il trattamento di fine rapporto erogato nell'anno 2005 ammonta a 75 mila euro e risulta registrato nel cap. 47 "Indennità di anzianità" delle spese in conto capitale, ed è relativo, principalmente, all'acconto su T.F.R. corrisposto a due dipendenti di questa Autorità Portuale.

La gestione dei residui

Attivi

Durante l'anno in esame risultano cancellati, complessivamente, residui attivi per euro 661.490,51, di cui l'importo più rilevante, di euro 600.000,00 è relativo all'eliminazione del credito verso la Comunità Europea, in ordine al cofinanziamento assegnato per i lavori di collegamento multimodale ai piazzali della nuova darsena del porto di Ancona, in relazione al ritardo dell'avvio dei lavori connesso alla variazione della competenza sulle procedure di esproprio delle aree private interessate dalle opere; originariamente l'esproprio doveva essere effettuato dall'ANAS, solo nel corso dell'anno 2004 è stata chiarita la competenza dell'Autorità Portuale che ha provveduto ad effettuare gli espropri necessari che hanno consentito l'appalto dell'opera impegnata al capitolo 33/quarter per l'esercizio 2005.

Sono stati eliminati, inoltre, crediti inesigibili per euro 46.725,95 ed accertamenti eseguiti a pareggio delle partite di giro per € 14.764,27.

Passivi

I residui passivi eliminati riguardano economie su forniture e servizi.

Contributo compensativo canone Fincantieri

Si riporta il quadro relativo alla disponibilità del fondo cassa in relazione al solo contributo compensativo del canone Fincantieri incassato nell'esercizio 2001.

Ammontare fondo cassa al 31.12.2005 € 59.363.359,09

Di cui contributo compensativo del Canone
Fincantieri relativo al periodo
2006-2022, non disponibile ai sensi della Legge
522/99 e Legge 88/2001 € 3.583.033,54

T. Ves
IL DIRIGENTE
(Dott. Tito VESPASIANI)

V. Mucci
IL SEGRETARIO GENERALE
(Dott. Vincenzo MUCCI)

G. Montanari
IL PRESIDENTE
(Giovanni MONTANARI)

PAGINA BIANCA