

b) all'ampliamento ed adeguamento della darsena per servizi pubblici in località "S. Nicolicchio".

E' indispensabile sottolineare che il 01.10.1998 il Comitato Portuale ha approvato il Regolamento di Contabilità dell'ente.

Il Ministero vigilante, di concerto con il Ministero del Tesoro, con lettera 5190101 del 1° febbraio 1999 ha subordinato l'approvazione del Regolamento all'inserimento di alcune modifiche riportate in dettaglio nell'allegato 1. alla stessa lettera.

Ad integrazione l'ente ha ritenuto di modificare lo schema relativo alla *"situazione patrimoniale"* in armonia con pari documento adottato in altre Autorità Portuali.

Il tutto sarà sottoposto al più presto all'approvazione del Comitato.

Infine, con lettera n° 5190206 del 03.03.1999 il Ministero vigilante ha disposto che, nelle more del recepimento delle modifiche da parte del Comitato e della successiva trasmissione del provvedimento a detto dicastero, il regolamento in questione deve ritenersi operante nel corrente esercizio 1999 e, quindi, anche il bilancio consuntivo 1998 dovrà essere predisposto tenendo conto delle integrazioni richieste.

Relativamente alla richiesta del Ministero vigilante, di specificare in sottocapitoli l'entità dei compensi corrisposti agli Organi di amministrazione e di controllo (*cap. 1101*) e delle spese di pubblicità (*1412*), *quest'ultime nel rispetto di quanto previsto dall'art. 5 della legge 25.02.1987 n° 67*, occorre evidenziare che allo stato dei fatti, considerato che i mandati di pagamento emessi sono stati registrati dal programma informatico di contabilità, si ritiene impossibile procedere per il 1998 all'individuazione, nello schema del documento contabile, dei sottocapitoli di spesa.

Ritenendo, *comunque*, di dover ottemperare al disposto ministeriale, i dati richiesti verranno inseriti nel contesto della presente relazione, in sede di trattazione del capitolo di riferimento, per quanto concerne i compensi corrisposti agli Organi di Amministrazione e di Controllo (*Cap. 1101*) e, di seguito, per quanto riguarda le spese di pubblicità, per le quali si sottolinea che:

⇒ dalla lettura dell'art. 5 della legge 25 febbraio 1987 n° 67 - *"Rinnovo della legge 5 agosto 1981, n° 416, recante disciplina delle imprese editrici e provvidenze per l'editoria"* - citata dal Ministero vigilante, *in relazione alle spese di pubblicità*, si evince che le spese oggetto del dispositivo siano quelle riferite a: *".....illustrazione delle leggi e della loro applicazione, alla promozione di una più diffusa conoscenza delle relative problematiche nonché sui servizi, le strutture ed il loro uso."*

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale di Taranto nel corso del 1998 pubblicazioni sui giornali sono state complessivamente pari a **£. 72.308.400** e sono state effettuate per tre diverse motivazioni ed imputate su tre capitoli diversi:

a) promozione del porto (*spese impegnate sul cap. 1412*), **£. 5.520.000**;

- b) pubblicazione di istanze di concessioni demaniali di rilevante importanza e pubblicazione di avvisi relativi a gare per lavori diversi dalla manutenzione straordinaria delle parti comuni (cap. 1416), £. 36.742.000;
 c) pubblicazioni di avvisi relativi a gare per lavori connessi alla manutenzione straordinaria delle parti comuni (cap. 2102), £. 30.046.400.

Ciò premesso, si passa ad illustrare il conto consuntivo 1998 redatto con tali modalità.

A. ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

ENTRATE	SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)	SOMME ACCERTATE (colonna 10 dello schema)
• entrate correnti (Titolo I e II)	£ 12.020.529.000	£. 32.904.348.115
• entrate c/capitale (Titolo III, IV e V)	£. 0	£. 0
• entrate per partite di giro (Titolo VI)	£. 1.134.000.000	£. 217.984.057
Totale entrate:	£. 13.154.529.000	£. 33.122.332.172

Le entrate di competenza del 1998 hanno subito un incremento complessivo, rispetto all'esercizio finanziario 1997 di £. 19.967.803.172. Tale aumento pari al 52,362% è dovuto, come appare evidente dal prospetto sottostante, agli introiti sul capitolo 1101 - *Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato* - pari complessivamente a £. 19.375.000.000 per le motivazioni riportate nella specifica del capitolo.

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

Cap. 1101 - *Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato*: sono state accertate entrate per complessive £. 19.375.000.000, derivate:

- £. 19 miliardi da finanziamento, pervenuto sulla contabilità speciale infruttifera, erogato dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica - Dipartimento Sviluppo e Coesione- quale anticipo per la realizzazione delle opere di cui alla delibera CIPE del 26.06.1996 relative:
 - a) il prolungamento della diga foranea a protezione del Molo Polisettoriale;
 - b) l'ampliamento ed adeguamento della darsena per servizi pubblici in località "S. Nicolicchio";

- **£. 375.000.000** da finanziamento, *pervenuto sulla contabilità speciale infruttifera*, erogato dal Ministero dell'Ambiente - Servizio Antinquinamento - quale anticipo per la realizzazione di una strada nell'ambito portuale.

Entrambi i finanziamenti sono pervenuti alla Tesoreria Provinciale alla fine del mese di dicembre '98. Le relative comunicazioni sulle motivazioni dei versamenti sono pervenute all'ente solo nella seconda metà di gennaio '99, impedendo l'attivazione delle procedure necessarie per l'impegno delle spese correlate.

Cap. 1102 - Devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate: come descritto nelle premesse, quale conseguenza dello sviluppo dei traffici nel corso del 1998 (+ 2.360.569 di tonn.), gli accertamenti delle entrate hanno subito un incremento rilevante rispetto al 1997: + **£. 544.191.845**, per complessive **£. 9.367.101.845**.

Cap. 2202 - canoni demaniali: le entrate accertate sono state complessivamente pari a **£. 2.706.134.585**. La differenza (- £. 342.827.525) rispetto al 1997 è dovuta esclusivamente al fatto che:

- gli accertamenti relativi al 1997 erano riferiti ai canoni demaniali di competenza del 1997 ed ai canoni demaniali del 1998 accertati anticipatamente;
- gli accertamenti relativi al 1998, *di cui al presente consuntivo*, si riferiscono a canoni per nuove concessioni rilasciate nel corso del 1998 ed ai canoni demaniali del 1999 accertati anticipatamente.

Da ciò, si evince chiaramente che non c'è stata una riduzione sugli accertamenti di competenza bensì un aumento.

Cap. 2203 - interessi attivi su titoli, depositi, conti corrente, ecc.: sono stati accertati maggiori introiti, rispetto al 1997, per **£. 138.227.560** con un introito complessivo pari a **£. 1.138.227.560**.

Si sottolinea anche in questa sede che le entrate per "interessi" di cui beneficia l'Autorità Portuale sono quelle derivanti, **solo e soltanto**, dal deposito di tutte le somme sul conto fruttifero tenuto presso la Tesoreria Provinciale dello Stato presso la Banca d'Italia (*sul conto infruttifero sono depositate le somme derivanti da contributi dello Stato*).

Cap. 2302 - concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia.: la differenza degli accertamenti, rispetto al 1997, *pari a* - 2.479.999.700, è dovuta al fatto che per il 1998 sono stati erogati contributi da parte del Ministero dei LL.PP. solo per la manutenzione ordinaria per l'ammontare di **£. 270.529.300** e non anche per la manutenzione straordinaria (*nel 1997 furono erogate £. 2.480.000.000*).

RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 1998 E CONFRONTO CON IL 1997

CAPITOLO	DESCRIZIONE	1997	1998	DIFFERENZA
1101	Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato		19.375.000.000	+ 19.375.000.000
1102	devoluzione 50% tassa sulle merci sbarcate imbarcate	8.823.000.000	9.367.101.845	+ 544.101.845
2202	canoni demaniali	3.048.962.110	2.706.134.585	- 342.827.525
2203	interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	1.000.000.000	1.138.227.560	+ 138.227.560
2301	recuperi e rimborsi diversi		623.825	+ 623.825
2302	concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia	2.750.529.000	270.529.300	- 2.479.999.700
2401	entrate varie ed eventuali	155.481.565	46.731.000	- 108.750.565
3401	prelevamenti da depositi bancari	0	0	0
3403	riscossioni da Compagnie assicuratrici	850.000	0	- 850.000
6101	ritenute erariali	0	181.221.148	+ 181.221.148
6102	ritenute previdenziali ed assistenziali	0	36.762.909	+ 36.762.909
TOTALE		15.778.822.675	33.122.332.172	+ 17.343.509.497

B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

<i>USCITE</i>	<i>SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)</i>	<i>SOMME IMPEGNATE (colonna 10 dello schema)</i>
• uscite correnti (Titolo I)	£. 8.210.000.000	£. 2.399.284.973
• uscite c/capitale (Titolo II, III)	£. 24.431.000.000	£. 931.828.613
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	£. 1.134.000.000	£. 217.984.057
Totale uscite:	£. 33.775.000.000	£. 3.549.097.643

Nel corso del 1998 sono state impegnate complessivamente £. 3.549.097.643 con una differenza rispetto al 1997 di + £. 2.145.270.332.

Gli impegni di spesa di maggior rilievo sono quelli relativi ai capitoli 1410 "spese consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali", 2101 "acquisizione di immobili", per i quali si fa rimando alla trattazione dei capitoli.

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 1998 E CONFRONTO CON IL 1997.

<i>CAPITOLO</i>	<i>DESCRIZIONE</i>	<i>1997</i>	<i>1998</i>	<i>DIFFERENZA</i>
1101	<i>compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo</i>	<i>410.340.769</i>	511.286.579	+ 100.945.810
1201	<i>emolumenti fissi al personale dipendente</i>	<i>31.759.656</i>	139.560.894	+ 107.801.238
1202	<i>emolumenti variabili al personale dipendente</i>	<i>5.686.544</i>	45.001.429	+ 39.314.885
1203	<i>emolumenti al personale non dipendente dall'Autorità portuale</i>	<i>106.829.730</i>	43.013.000	- 63.816.730
1204	<i>indennità e rimborso spese per missioni</i>	<i>34.996.120</i>	36.277.255	+ 1.281.135
1206	<i>spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie</i>	<i>1.428.000</i>	0	- 1.428.000
1207	<i>oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità portuale</i>	<i>28.683.106</i>	61.363.974	+ 32.680.868

1402	prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti	62.579.511	48.428.061	- 14.151.450
1403	acquisto di materiali di consumo	3.628.000	4.226.000	+ 598.000
1404	noleggio mezzi tecnici e spese per conduzione imp. tecnici	3.956.750	5.712.000	+ 1.755.250
1405	utenze varie	71.000.000	64.065.350	- 6.934.650
1406	materiale di economato	8.000.000	7.376.512	- 623.488
1408	spese di rappresentanza	17.761.720	26.164.800	+ 8.403.080
1409	spese postali, telegrafiche telefoniche	34.097.800	43.012.200	+ 8.914.400
1410	spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	86.400.600	1.040.066.890	+ 953.666.290
1412	spese promozionali e di propaganda	212.062.490	31.877.700	- 180.184.790
1413	spese legali, giudiziarie e varie	6.482.950	33.340.871	+ 26.857.921
1414	premi di assicurazione	6.000.000	5.108.854	- 891.146
1415	spese per pulizia uffici ed aree portuali	149.114.685	150.381.504	+ 1.266.819
1416	spese diverse	2.150.000	39.893.900	+ 37.743.900
1501	contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	62.556.000	62.556.000	0
1701	imposte, tasse e tributi vari	361.800	571.200	+ 209.400
2101	acquisizione di immobili	0	889.005.093	+ 889.005.093
2102	acquisizione di opere portuali	0	30.046.400	+ 30.046.400
2202	acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	55.147.480	3.801.600	- 51.345.880
2203	acquisto di mobili e macchine d'ufficio	1.110.000	8.975.520	+ 7.865.520
2204	acquisto di beni immateriali (progetti, brevetti, ecc.)	1.693.600	0	- 1.693.600
4101	ritenute erariali	0	181.221.148	+ 181.221.148
4102	ritenute previdenziali ed assistenziali	0	36.762.909	+ 36.762.909
TOTALE		1.403.827.311	3.549.097.643	+ 2.145.270.332

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

- **cap. 1101** (*compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo*), **£. 511.286.579**: nel 1997 le spese furono inferiori (- 100.945.810) in quanto solo nel mese di luglio del predetto anno, in applicazione del Decreto Ministeriale del 10.07.1997, fu adeguato il compenso del Presidente (*compenso rapportato all'importo equipollente al trattamento economico del rispettivo Segretario Generale maggiorato del 30%*).

In dettaglio:

Impegni di spesa a favore del:	Totale
Presidente	£. 225.837.346
Segretario Generale (<i>importo contrattuale + tutti gli oneri previdenziali, assistenziali, a carico dell'ente</i>)	£. 210.686.071
Collegio dei Revisori	£. 54.126.462
Comitato Portuale	£. 20.636.700
Totale complessivo	£. 511.286.579

- **cap. 1410** (*spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali*), **£. 1.040.066.890**: l'impegno di spesa di maggior rilievo è quello relativo al pagamento della somma di £. 912.000.000 a Bonifica S.p.A. di Roma, la società a cui è stato affidato l'incarico per l'adeguamento tecnico del vigente Piano Regolatore Portuale, la redazione del quale, in armonia con il P.O.T. e con il protocollo d'intesa dell'11.05.1998 (*citato in premessa*), rappresenta una grande importanza.

Gli altri impegni di spesa di rilievo sono:

- a) £. 48.000.000 al CISI Puglia S.p.A. di Taranto, per l'affidamento dell'incarico connesso alla selezione delle 17 unità da assumere;
 - b) £. 36.182.400 ai professionisti, Arch. LO MARTIRE e Ing. LIUZZI, *progettisti dell'opera di ristrutturazione della futura sede dell'ente*, per l'affidamento degli incarichi di direzione lavori, redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento per l'esecuzione dei lavori;
- **cap. 1412** (*spese promozionali e di propaganda*) **£.31.877.700**: l'attività promozionale si è limitata, oltre alla normale distribuzione mirata di brochures e di videocassette sul porto, alla partecipazione a manifestazioni internazionali come quella realizzata, dal 22 al 26 ottobre '98, in Cina "China Transpo '98 - Mostra della Logistica Italiana in Cina". A tale manifestazione l'ente ha partecipato con una propria delegazione e con la realizzazione di uno stand espositivo unitamente alle Autorità Portuali di Bari e Brindisi..
 - **cap. 1415** (*spese per pulizia uffici ed aree portuali*) **£. 150.381.504**: la spesa per il pagamento, alla società aggiudicataria, del servizio di pulizia delle aree portuali è stata pari a £. £. 148.641.501. La differenza pari a £. 1.740.000 è la spesa per la pulizia degli uffici provvisori dell'ente;

- **cap. 1501** (*contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale*): la spesa di £. 62.556.000 si riferisce esclusivamente al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI);
- **cap. 2101** (*acquisizione di immobili*) £. 889.005.093: l'impegno di spesa registrato sul capitolo è riferito esclusivamente ai lavori di ristrutturazione di un edificio demaniale sito nel porto mercantile, quale futura sede dell'ente;

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

1. La convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4607 del Repertorio sottoscritta il 16.11.1998 dal Presidente dell'ente ed il Responsabile dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari, per gli anni 1998-2000 prevede il finanziamento, per ciascuno degli anni di riferimento, della somma di £. 270.529.300.

Le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni effettuate nel 1998 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 1998			
<i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i>	<i>spese per fornitura energia elettrica</i>
•£. 4.985.855	• £. 148.641.504	• £.. 26.740.326	•£. 62.868.600
<i>totale spese anno 1998: £. 243.236.285</i>			

2. Per quanto riguarda la **manutenzione straordinaria** delle parti comuni, non è stata sottoscritta per l'anno 1998 apposita convenzione tra l'ente ed il Ministero dei LL.PP. Sono comunque disponibili le somme relative alla convenzione 1996-97 per un totale complessivo di £. 4.960.000.000.

Le spese effettuate nel corso del 1998 per la manutenzione straordinaria sono state complessivamente pari a £. 30.046.400, di cui:

- a) £. 10.024.400 per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e £. 13.857.600 per la pubblicazione su giornali quotidiani di n° 2 avvisi di gare d'appalto per l'affidamento:
 - dei lavori per la riqualificazione ed ammodernamento della banchina del Molo Polisettoriale;

dei lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali di alimentazione elettrica in media e bassa tensione finalizzata alla riqualificazione ed ammodernamento del Molo Polisettoriale;

- b) **£. 2.592.000** per la pubblicazione su giornali quotidiani di n° 1 avviso per l'affidamento di incarico professionale per la progettazione di massima ed esecutiva, con redazione di capitolato speciale d'appalto, relativa alla realizzazione di una strada in ambito portuale;
- c) **£. 3.572.400** per la pubblicazione su giornale quotidiano di n° 1 avviso di gara d'appalto per l'affidamento dei lavori di bonifica, scavo, movimento terra, spianamento e realizzazione di piazzali con opere primarie di deflusso acque piovane.

Come si evince dal rendiconto delle spese per la manutenzione straordinaria, il 1998 é stato un anno decisivo per la realizzazione di opere in ambito portuale. Infatti sono state iniziate, *e proseguite nel 1999*, le procedure prescritte dalla normativa vigente.

E' indispensabile sottolineare e riepilogare che:

- a) l'avanzo di amministrazione al 31.12.1998 é pari a £. 67.073.492.815, *come da situazione amministrativa (all. F9 unita al presente documento;*
- b) la notevole differenza tra le entrate accertate (£. 33.122.332.172) e le spese impegnate (£. 3.549.097.643) di competenza del 1998, + £. 29.573.234.529, é dovuta
 - ⇒ per quanto riguarda le entrate: all'erogazione dei finanziamenti per progetti specifici, di cui al capitolo 1101 per £. 19.375.000.000, come specificato a pagg. 5 e 6;
 - ⇒ per quanto riguarda le uscite: all'organizzazione non ancora a regime dell'ente (*con riferimento soprattutto alla vacanza della pianta organica, n° 3 dipendenti su 20, ed alla struttura logistica*).

In tal senso é stato redatto il rendiconto finanziario 1998 dell'ente che, unitamente agli allegati, viene sottoposto all'approvazione del Collegio dei Revisori, del Comitato Portuale e degli Organi vigilanti.

Taranto, li 12.04.1999

Il Presidente
Giuseppe GUASCO

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

VERBALE N° 3/99

Alle ore 09,30 del giorno 15 aprile 1999 con prosecuzione nel giorno 20 aprile 1999, si è riunito, presso la sede provvisoria dell'Autorità Portuale di Taranto, il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone di:

<i>• Prof. Matteo MASIELLO</i>	<i>Presidente</i>
<i>• Dott.ssa Clelia GIORGINI BOFFA</i>	<i>Componente</i>
<i>• Dott. Francesco CONTE</i>	<i>Componente</i>

Il Collegio ha preso visione della lettera n° 782 in data 1° marzo 1999 con la quale l'Autorità Portuale ha trasmesso al Ministero vigilante il verbale n° 2/99 della riunione del Collegio dei Revisori del 16 febbraio 1999 fornendo altresì elementi in merito alle osservazioni ivi formulate.

Tale lettera è stata inviata dall'ente ai sottoscritti in data 02.03.1999 con foglio n° 799.

In data odierna il Collegio prende visione della lettera n° 5190215 del 09 marzo 1999 con la quale il Ministero dei Trasporti e della Navigazione ha preso atto dei chiarimenti forniti dall'Autorità Portuale.

Anche il Collegio, prende atto delle delucidazioni fornite con la suddetta nota n° 782 del 1° marzo 1999 della A.P. in ordine all'attività svolta dal CISI PUGLIA SPA e alle procedure poste in essere dalla stessa Autorità Portuale per l'affidamento dell'incarico di selezione del personale alla medesima società (delibera n° 222/98 del 31.12.1998).

Relativamente agli elementi forniti circa la mancata coerenza dell'avviso pubblico di selezione con le disposizioni della nota aggiuntiva all'art. 1 del C.C.N.L. dei dipendenti delle Autorità Portuali, il Collegio ribadisce la non puntuale previsione delle materie specifiche indicate per le prove di selezione, in modo particolare per le figure professionali apicali, della mancata indicazione della selezione da parte di una commissione con la specificazione delle qualifiche possedute dai componenti della stessa, come peraltro specificato nei bandi di concorso, e non certo dei nominativi dei singoli componenti medesimi; della mancata indicazione dei termini di comunicazione delle prove e non dell'esatto inserimento del calendario delle stesse.

Il Collegio, infine, non ha altro da aggiungere alle considerazioni già formulate nel ripetuto verbale 2/99.

In relazioni alle dichiarazioni rese dal Dott. Graniglia nella riunione del Comitato Portuale del 09.02.1999 circa i compiti del Collegio: "controllare la legittimità degli atti", il Collegio stesso fa presente che l'azione di controllo dei Revisori riguarda l'esame degli atti di amministrazione dell'Ente sia sotto il profilo della legittimità sia sotto quello della proficuità economico - finanziaria.

Ulteriori specifiche indicazioni attinenti ai compiti del Collegio sono contenute nell'art. 11 della legge 28.01.1994 n° 84, sul "riordino della legislazione in materia portuale" nonché nell'art.

2403 del Codice Civile e nella pag. 5 della circolare del Ministero del Tesoro n° 5 del 21.01.1997, prot. n° 105978.

In merito alla concessione assentita alla Taranto Container Terminal, indicata nella relazione annuale predisposta dall'Autorità Portuale, il Collegio, a seguito delle osservazioni formulate nel verbale 7/98, prende atto della risposta fornita dall'Autorità al Ministero Vigilante con lettera n°3661 del 26/8/98 e degli adempimenti formalizzati con verbale di consegna provvisoria del 6/4/1999 tra la Capitaneria di Porto di Taranto e l'Autorità Portuale alla presenza dell'ing. Remo MILIZIA, del Consorzio ASI, nella veste di rappresentante del Ministero dei LL.PP., ai fini della consegna delle aree e delle opere che hanno formato oggetto della concessione alla citata società, tra le quali risultano incluse anche quelle che saranno interessate dai lavori per la "realizzazione dell'impianto di distribuzione elettrica in media e bassa tensione del Molo Polisettoriale", di cui alla gara esperita il 26/1 ed il 30/3/1999, aggiudicata per £.10.577.672.160, il cui esito sarà portato alla approvazione del Comitato del 16/4/1999.

Ad ogni utile fine si trascrive quanto contenuto nel penultimo ed ultimo capoverso del verbale di cui trattasi: "Si dà atto che la consegna definitiva delle aree e delle opere in parola, avverrà dopo che il Consorzio A.S.I., ferma restando la sua titolarità a disporre, avrà posto in essere - in ottemperanza al decreto ministeriale n. 3344 citato in premessa - tutti gli adempimenti richiesti o necessari per l'effettivo trasferimento delle aree e delle opere, con particolare riferimento alla soluzione di eventuali pendenze ancora in atto, al regolare collaudo dei manufatti realizzati ed alle operazioni di accatastamento degli stessi e delle aree originariamente non rientranti nel pubblico demanio marittimo, ma dal Consorzio A.S.I. acquisite in varie forme, al fine di assicurare la piena funzionalità dell'opera portuale realizzata. Il tutto, in base agli artt. 6 delle convenzioni citate in premessa.

L'Autorità Marittima e l'Autorità Portuale di Taranto non assumono alcun onere in relazione ad eventuali contenziosi rientranti nell'ambito dell'applicazione delle convenzioni più innanzi citate, che restano a totale carico delle parti che li hanno posti in essere, fermo restando l'impegno dell'Ente consegnatario a restituire agli aventi diritto tutto ciò che non dovesse rientrare nella sua competenza."

Il Collegio prende in esame lo schema del bilancio consuntivo per l'esercizio 1998 che, in sintesi, si presenta come appresso:

- ENTRATA	SOMME PREVISTE	SOMME ACCERTATE
Entrate correnti (Titolo I e II)	£. 12.020.529.000	£. 32.904.348.115
Entrate in c/capitale (Titolo III - IV - V)	£. 0	£. 0
Entrate per partite di giro (Titolo VI)	£. 1.134.000.000	£. 217.984.057
Totale entrate	£. 13.154.529.000	£. 33.122.332.172
 - USCITE	 SOMME PREVISTE	 SOMME IMPEGNATE
Uscite correnti (Titolo I)	£. 8.210.000.000	£. 2.399.284.973
Uscite in c/capitale (Titolo II - III)	£. 24.431.000.000	£. 931.828.613
Uscite per partite di giro (Titolo IV)	£. 1.134.000.000	£. 217.984.057
Totale uscite	£. 33.775.000.000	£. 3.549.097.643

Si prendono in esame alcune voci di entrata:

Cap. 1101 - Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato: sono state accertate entrate per complessive **£. 19.375.000.000**, derivate:

- **£. 19 miliardi** da finanziamento, *pervenuto sulla contabilità speciale infruttifera*, erogato dal Ministero del Tesoro, del Bilancio e della Programmazione Economica - Dipartimento Sviluppo e Coesione- quale anticipo per la realizzazione delle opere di cui alla delibera CIPE del 26.06.1996 relative:
 - a) prolungamento della diga foranea a protezione del Molo Polisettoriale;
 - b) ampliamento ed adeguamento della darsena per servizi pubblici in località "S. Nicolicchio";
- **£. 375.000.000** da finanziamento, *pervenuto sulla contabilità speciale infruttifera*, erogato dal Ministero dell'Ambiente - Servizio Antinquinamento - quale anticipo per la realizzazione di una strada nell'ambito portuale.

Entrambi i finanziamenti sono pervenuti alla Tesoreria Provinciale alla fine del mese di dicembre '98. Le relative comunicazioni sulle motivazioni dei versamenti sono pervenute all'ente solo nella seconda metà di gennaio '99, impedendo l'attivazione delle procedure necessarie per l'impegno delle spese correlate.

Cap. 1102 - Devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate: come descritto nelle premesse, quale conseguenza dello sviluppo dei traffici nel corso del 1998 (+ 2.360.569 di tonn.), gli accertamenti delle entrate hanno subito un incremento rilevante rispetto al 1997: + **£. 544.191.845**, per complessive **£. 9.367.101.845**.

Cap. 2202 - canoni demaniali: le entrate accertate sono state complessivamente pari a **£. 2.706.134.585**. La differenza (- **£. 342.827.525**) rispetto al 1997 è dovuta esclusivamente al fatto che:

- gli accertamenti relativi al 1997 erano riferiti ai canoni demaniali di competenza del 1997 ed ai canoni demaniali del 1998 accertati ed in parte riscossi anticipatamente;
 - gli accertamenti relativi al 1998, *di cui al presente consuntivo*, si riferiscono a canoni per nuove concessioni rilasciate nel corso del 1998 ed ai canoni demaniali del 1999.
- Da ciò, si evince chiaramente che non c'è stata una riduzione sugli accertamenti di competenza bensì un aumento, dovuto soprattutto alle concessioni relative alla T.C.T. ed alla SOICO SUD.

Cap. 2203 - interessi attivi su titoli, depositi, conti corrente, ecc.: sono stati accertati maggiori introiti, rispetto al 1997, per **£. 138.227.560** con un introito complessivo pari a **£. 1.138.227.560**.

Si sottolinea anche in questa sede che le entrate per "interessi" di cui beneficia l'Autorità Portuale sono quelle derivanti, quasi esclusivamente, dal deposito di tutte le somme sul conto fruttifero tenuto presso la Tesoreria Provinciale dello Stato - Banca d'Italia (*sul conto infruttifero sono depositate le somme derivanti da contributi dello Stato*).

Cap. 2302 - concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia.: la differenza degli accertamenti, rispetto al 1997, *pari a* - **2.479.999.700**, è dovuta al fatto che per il 1998 sono stati erogati contributi da parte del Ministero dei LL.PP. solo per la manutenzione ordinaria per l'ammontare di **£. 270.529.300** e non anche per la manutenzione straordinaria (*nel 1997 furono erogate £. 2.480.000.000*) non effettuata dall'Ente per mancata operatività dello stesso.

Relativamente alle spese il collegio prende in esame gli appositi capitoli soffermandosi in particolare, sui seguenti:

cap. 1101 (compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo), £. 511.286.579: nel 1997 le spese furono inferiori (- 100.945.810) in quanto solo nel mese di luglio del predetto anno, in applicazione del Decreto Ministeriale del 10.07.1997, fu adeguato il compenso del Presidente (compenso rapportato all'importo equipollente al trattamento economico del rispettivo Segretario Generale maggiorato del 30%).

In relazione alla richiesta del Ministero Vigilante di specificare in appositi sottocapitoli l'entità dei compensi corrisposti agli organi di amministrazione e di controllo si precisa che l'Autorità non ha potuto adeguarsi alla suddetta richiesta in quanto tardivamente pervenuta. In proposito peraltro si ritiene doveroso precisare che gli importi indicati sono disomogenei rappresentando:

- compensi, per il Presidente ed il Segretario Generale;
- compensi, indennità e rimborsi per il Collegio dei Revisori;
- rimborsi, per il Comitato Portuale.

Il Collegio raccomanda che i dati siano rapportati ad omogeneità nel prossimo bilancio.

cap. 1410 (spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali), £. 1.040.066.890: l'impegno di spesa di maggior rilievo è quello relativo al pagamento della somma di £. 912.000.000 a Bonifica S.p.A. di Roma, la società a cui è stato affidato l'incarico per l'adeguamento tecnico del vigente Piano Regolatore Portuale, la redazione del quale, in armonia con il P.O.T. e con il protocollo d'intesa dell'11.05.1998 (citato in premessa), rappresenta una grande importanza.

Gli altri impegni di spesa di rilievo sono:

- a) £. 48.000.000 al CISI Puglia S.p.A. di Taranto, per l'affidamento dell'incarico connesso alla selezione delle 17 unità da assumere;
- b) £. 36.182.400 ai professionisti, Arch. LO MARTIRE e Ing. LIUZZI, progettisti dell'opera di ristrutturazione della futura sede dell'ente, per l'affidamento degli incarichi di direzione lavori, redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento per l'esecuzione dei lavori;

cap. 1412 (spese promozionali e di propaganda) £.31.877.700: l'attività promozionale si è limitata, oltre alla normale distribuzione mirata di brochures e di videocassette sul porto, alla partecipazione a manifestazioni internazionali come quella realizzata, dal 22 al 26 ottobre '98, in Cina "China Transpo '98 - Mostra della Logistica Italiana in Cina". A tale manifestazione l'ente ha partecipato con una propria delegazione e con la realizzazione di uno stand espositivo unitamente alle Autorità Portuali di Bari e Brindisi.

cap. 1415 (spese per pulizia uffici ed aree portuali) £. 150.381.504: la spesa per il pagamento, alla società aggiudicataria, del servizio di pulizia delle aree portuali è stata pari a £. 148.641.501. La differenza pari a £. 1.740.000 è la spesa per la pulizia degli uffici provvisori dell'ente;

cap. 1501 (contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale): la spesa di £. 62.556.000 si riferisce esclusivamente al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI);

cap. 2101 (acquisizione di immobili) £. 889.005.093: l'impegno di spesa registrato sul capitolo è riferito esclusivamente ai lavori di ristrutturazione di un edificio demaniale sito nel porto mercantile, quale futura sede dell'ente;

Il Collegio, infine, raccomanda che le previsioni di spesa siano effettuate con maggiore aderenza alla situazione reale. A riguardo, si fa riferimento, in particolare, ai Capitoli 1204, 1414.