

(pag. 7 e seguenti) ha posto in evidenza la difficoltà sorte per la concessione alla Evergreen S.p.A. dell'intero molo polisettoriale ai fini della realizzazione di un terminal specializzato per il trasbordo, la movimentazione ed il deposito di carburanti.

Si prende atto che le procedure connesse all'iter concessorio sono in fase di attuazione e che l'attivazione del terminal containers possa iniziare alla fine del corrente anno.

Il cap. 2201 (impianti portuali) non presenta alcun dato contabile, nonostante la sua attivazione prefiguri scelte a lungo termine.

Per quanto concerne gli accertamenti del cap. 1102 (devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate) il Collegio constata che le somme indicate nel partitario sono suffragate dalle bollette doganali trasmesse dal Ministero delle Finanze.

La situazione di diritto e di fatto del personale è la seguente:

PIANTA ORGANICA		PERSONALE IN SERVIZIO
4	"Quadri portuali" (9° livello)	3
2	Assistenti amministrativo-contabili (6° livello)	1
1	Assistente tecnico (6° livello)	1
1	Responsabile di segreteria (6° livello)	==
1	Ispettore Portuale (6° livello)	1
1	Impiegato statistico-amministrativo (5° livello)	==
3	Impiegati amministrativi (5° livello)	==
1	Impiegato amministrativo contabile (5° livello)	==
1	Analista programmatore (5° livello)	1
1	Operatore amministrativo (4° livello)	==
1	Operatore amministrativo-contabile (4° livello)	==
1	Addetto controllo e sicurezza (4° livello)	==
1	Telefonista - commesso (3° livello)	==
1	Autista - commesso (3° livello)	==

Il personale è stato assunto, nella quasi totalità, mediante avviso pubblico di selezione, la quale è stata operata dalla CISI PUGLIA s.p.a.. Soltanto tre unità sono state assunte a chiamata diretta data l'estrema necessità di acquisire un minimo di personale per l'avvio delle funzioni dell'Ente.

Viene constatato che l'Autorità tiene i sistemi di scrittura di cui all'art. 29 del Regolamento di Contabilità.

Con nota n° 235 del 21/7/95 è stato affidato allo studio commerciale Vaccarelli l'incarico di seguire la contabilità delle competenze del personale e degli organi. L'Ente continua ad avvalersi tuttora della suddetta consulenza nelle more dell'assunzione di proprio personale. Il collegio ritiene che la consulenza in parola debba cessare il più presto possibile mediante lo svolgimento dei compiti in essa previsti con propri dipendenti.

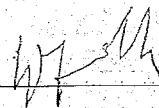
Con le sopra esposte considerazioni il collegio ritiene che il Comitato Portuale possa approvare il Bilancio esaminato. Si riserva, nelle successive verifiche, ulteriori e più

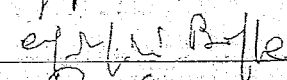
approfonditi controlli, nei quali si terrà conto anche dell'eventuali osservazioni del
Dirigente dei Servizi Ispettivi del Tesoro.

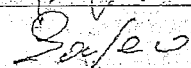
Il Presidente: Dott. Guido FEDELE

Il componente: Dott.ssa Clelia GIORGINI BOFFA

Il componente: Dott. Federico LASCO







AUTORITÀ PORTUALE DI TARANTO

ESERCIZIO 2000

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Delibera 02/01
del 04.06.2001

Oggetto: approvazione conto consuntivo 2000.

Il Comitato Portuale

- visti** gli artt. 8, comma 3, lett. d), e 9, comma 3, lett. d), della legge 28.01.1994 n° 84 che prevede l'approvazione da parte del Comitato Portuale, tra l'altro, del conto consuntivo;
- visto** il conto consuntivo dell'Autorità Portuale relativo all'esercizio finanziario 2000; corredato dai rispettivi allegati;
- vista** la relazione del Collegio dei Revisori dei Conti redatta a seguito della riunione tenutasi in data 07 maggio 2001;
- sentiti** gli interventi dei componenti;
- visto** l'esito della votazione avvenuta nel corso della seduta che è risultato essere il seguente: presenti: n° 18, voti favorevoli: n° 18; voti contrari: nessuno; astenuti: nessuno;

delibera

di approvare l'allegato conto consuntivo dell'Autorità Portuale di Taranto relativo all'esercizio finanziario 2000 corredato dalle note illustrative e dai rispettivi allegati.

Il ripianamento del disavanzo di competenza di £. 29.075.844.216 (ventinovemiliardisettantacinquemilioniottoquarantaquattromila/216) avviene con l'utilizzo di parte dell'avanzo di amministrazione di fine esercizio che risulta, alla data del 31.12.2000, pari a £. 20.835.046.152 (ventimiliardiottocentotrentacinquemilioniquarantaseimila/152) al netto del predetto disavanzo di competenza.

Il conto consuntivo sarà sottoposto al successivo iter approvativo da parte del Ministero dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministero del Tesoro.

Taranto, li 04.06.2001

Il Segretario
Michele CONTE

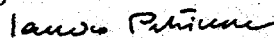


del02 approv cons 2000 4 giu



Il Presidente

Prof. Sandro Petriccione



NOTA ILLUSTRATIVA AL RENDICONTO FINANZIARIO DEL 2000

Il 2000 per l'Autorità Portuale di Taranto che, come già detto nelle relazioni dei precedenti conti consuntivi, è nata dal nulla, a differenza delle altre A.P. già sedi di Organizzazioni per le quali è stato certamente meno travagliato l'avvio ed il consolidamento amministrativo ed operativo, è stato un anno particolarmente significativo, per le seguenti principali motivazioni:

1. adeguamento, seppur parziale rispetto alla pianta organica, del personale dipendente: al 31.12.1999 la forza in organico era pari a 3 unità e nel corso del 2000 sono state assunte ulteriori 8 unità per un totale di 11 unità. Entro i primi mesi del 2001 sono state assunte altre quattro unità ed ulteriori cinque verranno assunte entro il 30 giugno del 2001 per un totale complessivo di 21 unità;
2. trasferimento presso la sede definitiva dell'Ente, avvenuto il 27 marzo 2000 (*fino al 26 marzo 2000 l'Ente era allocato presso la Capitaneria di Porto di Taranto*).

Tali accadimenti sono di importanza fondamentale dell'Ente in quanto indispensabili per una gestione che si avvii a regime.

Chiaramente tali circostanze hanno avuto anche dei significativi riflessi sulle "spese correnti" e su parte delle "spese in conto capitale".

Restando in tema di "spese", quelle sostenute di particolare rilevanza, come risulta dall'esame del capitolo 2102 - *Acquisizione di opere portuali* - sono riferite alla realizzazione:

1. delle opere di riqualificazione/riammodernamento del Molo Polisettoriale (*sono stati aperti 5 cantieri ed i lavori sono in corso*) per l'insediamento del Terminal Contenitori di primario interesse internazionale gestito dalla Taranto Container Terminal S.p.A. - Società del Gruppo Evergreen Marine Corporation di Taipei, Taiwan;

2. delle opere relative al prolungamento della diga foranea a protezione del Molo Polisettoriale e di modifica ed ampliamento della Darsena per mezzi pubblici. Per dette opere sono state già impegnate le spese in quanto è intervenuta l'aggiudicazione definitiva e, nel breve, si procederà alla consegna dei lavori.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale di Taranto, nel corso del 2000, per pubblicazioni sui giornali sono state complessivamente pari a **£. 110.114.432** e sono state effettuate per le seguenti motivazioni ed imputate su due capitoli diversi:

- a) *promozione del porto (spese impegnate sul cap. 1412 – art. 4 “Inserzioni promozionali”: £. 28.845.600);*
- b) *pubblicazioni di avvisi relativi a gare per la realizzazione di opere e di lavori connessi alla manutenzione straordinaria delle parti comuni (spese impegnate sul cap. 2102: £ 81.268.832).*

Per quanto concerne le “entrate” quelle di particolare rilevanza sono riferite:

1. ai finanziamenti per la realizzazione delle opere citate;
2. alle tasse sulle merci;
3. ai canoni demaniali

Si evidenzia che in data 07.11.2000 è terminato il mandato del Presidente, l'Arch. Giuseppe Guacci ed in data 26.01.2001 (*compreso il periodo di proroga di 45 giorni previsto dalla legge 15 luglio 1994 n° 444*) quello del Comitato Portuale.

Con Decreto del Ministero dei Trasporti e della Navigazione, in data 07.11.2000, è stato nominato il Commissario dell'Autorità Portuale di Taranto, il Dott. Gennaro MONACO - Prefetto di Taranto al quale, con Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione del 30.01.2001, sono state attribuite anche le competenze del Comitato Portuale, previste dalla L. 84/94 e s.m.i.

Il Commissario è stato in carica fino alla data del 02.04.2001 per effetto della nomina del Presidente dell'Ente Prof. Sandro Petriccione.

Ciò premesso, si passa ad illustrare il **conto consuntivo 2000**.

A. ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

ENTRATE	SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)	SOMME ACCERTATE (colonna 10 dello schema)
• entrate correnti (Titolo I e II)	£ 11.170.529.000	£. 12.817.474.484
• entrate c/capitale (Titolo III, IV e V)	£. 73.095.591.000	£. 44.542.445.430
• entrate per partite di giro (Titolo VI)	£. 1.4.34.000.000	£. 769.360.403
Totale entrate:	£. 85.700.120.000	£. 58.129.280.317

Si esaminano di seguito i capitoli in cui sono venuti a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

Cap. 1102 - Devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate: le entrate accertate sono pari a £ 8.891.670.165, la differenza positiva di £ 791.670.165 rispetto alle previsioni, è da attribuire alla movimentazione delle merci per 33.882.796 tonn.

Cap. 2202 - canoni demaniali: le entrate accertate sono state complessivamente pari a £. 2.604.105.412. L'incremento rispetto al 1999 è da attribuire all'atto suppletivo di riordino n°05/00 del 22/11/2000, con il quale si è proceduto al riordino delle aree demaniali date in concessione all'Ilva S.p.A., al rilascio di nuove concessioni (Comune di Taranto e Taranto Yacht - Società Consortile) ed all'adeguamento dei canoni delle concessioni all'indice ISTAT.

Cap. 2203 - interessi attivi su titoli, depositi, conti corrente, ecc.: è stato accertato l'introito di **£. 923.174.351**;

Si sottolinea anche in questa sede che le entrate per *"interessi"* di cui beneficia l'Autorità Portuale sono quelle derivanti, quasi esclusivamente, dal deposito di tutte le somme sul conto fruttifero tenuto presso la Tesoreria Provinciale dello Stato presso la Banca d'Italia (*sul conto infruttifero sono depositate le somme derivanti da contributi dello Stato*).

Tale importo è stato accreditato dalla Tesoreria Provinciale nei primi giorni del 2001.

Cap. 2302 - concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia: nel 2000, così come nel 1999, sono stati erogati contributi da parte del Ministero dei LL.PP. esclusivamente per la manutenzione ordinaria per l'ammontare di **£. 270.529.300**;

Cap. 4101 - Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato – sono accertate somme per complessive **£ 44.542.445.430** di cui:

- **£ 10.582.995.000**, pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, quale acconto del finanziamento dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento della banchina di ormeggio del Molo Polisettoriale 1° e 2° lotto;
- **£ 2.455.568.500**, pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione, quale acconto del finanziamento dei lavori per la realizzazione delle opere infrastrutturali di alimentazione elettrica in media e bassa tensione finalizzate alla riqualificazione ed ammodernamento del piazzale di stoccaggio del Molo Polisettoriale 1° e 2° lotto;
- **£ 2.261.884.430**, pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione quale acconto dei finanziamenti dei lavori relativi all'allacciamento ferroviario della linea Taranto-Metaponto del fascio di binari del Molo Polisettoriale;

- £ 5.499.997.500 pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione quale acconto dei finanziamenti dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento del piazzale di stoccaggio del Molo Polisettoriale;
- £ 23.742.000.000 pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal C.I.P.E. per le opere di prolungamento della diga foranea a protezione del Molo Polisettoriale e per la ristrutturazione della darsena mezzi pubblici.

Al riguardo occorre sottolineare come la previsione originaria di £ 78.800.000.000 ridotta, in sede di assestato di bilancio, a £ 73.095.591.000, a seguito della riduzione del mutuo previsto dall'art. 3 del D.M. 27/10/1999, non sia stata rispettata, perché finanziamenti relativi alle operazioni di dragaggio, completamento colmata, strada collegamento tra i moli, ex L. 413/98 non sono stati erogati, in quanto le relative opere non hanno avuto ancora esecuzione.

RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2000 E CONFRONTO CON IL 1999 (*capitoli in cui si sono registrati accertamenti*)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	1999	2000	DIFFERENZA
1102	devoluzione 50% tassa sulle merci sbarcate imbarcate	8.528.576.175	8.891.670.165	+363.093.990
2202	canoni demaniali	2.337.609.965	2.604.105.412	+266.495.447
2203	interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	1.147.023.010	923.174.351	-223.848.659
2301	recuperi e rimborsi diversi	108.000	53.839.069	+53.731.069
2302	concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia	270.529.300	270.529.300	0
2401	entrate varie ed eventuali	90.377.539	74.156.187	-16.221.352

4101	Contributo dello Stato per esecuzione opere	0	44.542.445.430	+44.542.445.430
6101	ritenute erariali	400.721.600	684.970.890	+284.249.290
6102	ritenute previdenziali ed assistenziali	48.505.366	82.867.469	+34.362.103
6103	ritenute diverse	418.000	1.522.044	+1.104.044
TOTALE		21.017.445.385	58.129.280.317	+37.111.834.932

B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

USCITE	SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)	SOMME IMPEGNATE (colonna 10 dello schema)
• uscite correnti (Titolo I)	£. 9.100.000.000	£. 3.390.730.353
• uscite c/capitale (Titolo II, III)	£. 125.056.000.000	£. 83.045.033.777
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	£. 1.434.000.000	£. 769.360.403
Totale uscite:	£. 135.590.000.000	£. 87.205.124.533

Nel corso del 2000 sono state impegnate complessivamente £. 87.205.124.533 con una differenza rispetto al 1999 di + £. 49.025.035.501.

Gli impegni di spesa di maggior rilievo sono quelli relativi al capitolo 2102 "Acquisizione opere portuali", per il quale si fa rimando alla trattazione dei capitoli.

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2000 E CONFRONTO CON IL 1999 (*capitoli in cui si sono registrati impegni*)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	1999	2000	DIFFERENZA
1101	<i>compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo</i>	601.690.660	794.068.241	+ 192.377.581
1201	<i>emolumenti fissi al personale dipendente</i>	149.197.522	462.639.078	+ 313.441.556
1202	<i>emolumenti variabili al personale dipendente</i>	135.621.856	167.677.219	+ 32.055.363
1203	<i>emolumenti al personale non dipendente dall'Autorità portuale</i>	38.697.070	0	-38.697.070
1204	<i>indennità e rimborso spese per missioni</i>	3.395.635	15.789.018	+ 12.393.383
1205	<i>altri oneri per il personale</i>	0	29.130.384	+ 29.130.384
1206	<i>spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie</i>	0	2.950.000	+ 2.950.000
1207	<i>oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale</i>	81.080.622	190.743.501	+ 109.662.879
1402	<i>prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti</i>	120.317.825	113.508.905	-6.808.920
1403	<i>acquisto di materiali di consumo</i>	8.756.998	13.509.000	+ 4.752.002

1404	noleggio mezzi tecnici e spese per conduzione imp. tecnici	7.200.000	360.000	-6.840.000
1405	utenze varie	91.804.030	199.166.875	+ 107.362.845
1406	materiale di economato	14.771.574	35.143.617	+ 20.372.043
1408	spese di rappresentanza	21.545.000	16.947.500	-4.597.500
1409	spese postali, telegrafiche telefoniche	50.159.800	71.628.600	+ 21.468.800
1410	spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	281.193.405	163.213.934	-117.979.471
1412	spese promozionali e di propaganda	55.377.894	107.383.420	+ 52.005.526
1413	spese legali, giudiziarie e varie	500.000	0	-500.000
1414	premi di assicurazione	4.335.046	7.229.631	+ 2.894.585
1415	spese per pulizia uffici ed aree portuali	171.228.400	213.421.518	+ 42.193.118
1416	spese diverse	18.500.218	13.944.780	-4.555.438
1501	contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	62.556.000	739.598.417	+ 677.042.417
1701	imposte, tasse e tributi vari	600.000	893.000	+ 293.000
1801	Restituzioni e rimborsi diversi	2.434.539	31.783.715	+ 29.349.176
2101	acquisizione di immobili	19.175.800	0	-19.175.800
2102	acquisizione di opere portuali	35.742.260.972	82.159.883.164	+ 46.417.622.192
2202	acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	33.931.200	158.473.780	+ 124.542.580
2203	acquisto di mobili e macchine d'ufficio	14.112.000	705.601.368	+ 691.489.368
2301	Sottoscrizione ed acquisto di	0	21.075.465	+ 21.075.465

	<i>partecipazioni azionarie</i>			
4101	<i>ritenute erariali</i>	400.721.600	684.970.890	+ 284.249.290
4102	<i>ritenute previdenziali ed assistenziali</i>	48.505.366	82.867.469	+ 34.362.103
4103	<i>Ritenute diverse</i>	418.000	1.522.044	+ 1.104.044
TOTALE		38.180.089.032	87.205.124.533	49.025.035.501

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

- **cap. 1410** (*spese consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali*), **£. 163.213.934**: gli impegni di spesa di rilievo nell'anno 2000 sono:

- £. 107.824.700** per l'attività di consulenza connessa alle varie fasi del procedimento fino alla aggiudicazione delle gare prestata dalle Dott.ssa Maria Letizia Nisita, Sig.ra Carla Scarani e Sig.ra Anna Grimaldi;
- £ 27.000.000** per la consulenza del Geom. Gianluca Semitaio, tecnico specialistica in CAD.

La riduzione di £ 117.979.471 si giustifica con l'incremento della pianta organica e con la possibilità, quindi, di svolgere all'interno delle funzioni che erano, in passato, affidate a consulenti esterni. Ciò, in conformità alle disposizioni più volte ribadite dal Collegio dei revisori.