

• **cap. 1412:**

1.04.12.1	Pubblicità legali	0
1.04.12.2	Attività Promozionali	£ 49.961.700
1.04.12.3	Partecipazione a mostre e convegni	£. 28.576.120
1.04.12.4	Inserzioni promozionali	£. 28.845.600
	Totale complessivo	£ 107.383.420

- le spese promozionali, *oltre alla normale distribuzione di brochures, dépliant sul porto di Taranto*, sono state sostenute, in particolare, per la realizzazione di un documentario televisivo “Le vie del mare - Porti d’Italia” trasmesso sulle reti televisive nazionali, per la partecipazione alla manifestazione “TRANS RUSSIA 2000” e per l’acquisto di n. 100 copie della rivista “Ideazione – mensile di cultura e politica”;
- **cap. 1415** (*spese per pulizia uffici ed aree portuali*) **£. 213.421.518**: tale impegno è relativo, in particolare, per **£. 168.120.500** al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all’Ecologica S.p.A. e per **£. 41.880.000** alla pulizia straordinaria ed ordinaria della sede dell’Ente affidata, rispettivamente, alla Chemi.Pul. Italiana S.r.l. ed alla Politor Service Soc. Coop. a r.l.;
- **cap. 1501** (*contributi aventi attinenza allo sviluppo dell’attività portuale*): la spesa di **£. 739.598.417** si riferisce: per **£ 62.556.000** al pagamento della quota associativa all’Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI) e per **£ 677.042.417** al finanziamento dei corsi di formazione professionale in “lingua e comunicazione inglese”, “informatica di base” ed “introduzione all’euro” organizzati dal “Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.”, finalizzati alla riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale al fine di sviluppare le potenzialità operative del porto in previsione, anche, dell’insediamento del terminal contenitori. Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell’A.P. alla Società Consortile denominata “Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.”, unitamente all’Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all’Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

1. La convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4607 del Repertorio sottoscritta il 16.11.1998 dal Presidente dell'ente ed il Responsabile dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari, per gli anni 1998-2000 prevede il finanziamento, per ciascuno degli anni di riferimento, della somma di **£. 270.529.300**.

Le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2000 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2000			
<i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i>	<i>spese per fornitura energia elettrica</i>
•£. 30.328.000	•£. 168.120.500	•£. 53.860.245	•£. 198.624.425
totale spese anno 2000: £. 450.933.170			

2. **cap. 2102 – Acquisizione di opere portuali** – le spese per la **manutenzione straordinaria** delle parti comuni – anno 2000 - sono state tutte impegnate su detto capitolo ed ammontano complessivamente a **£. 82.159.883.164**. In dettaglio:
 - a) **£. 80.032.740 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento dell'incarico di **coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante l'esecuzione dei lavori** di realizzazione delle opere infrastrutturali di alimentazione elettrica in Media e Bassa Tensione finalizzata alla riqualificazione e all'ammodernamento del Molo Polisettoriale di Taranto- I° e II° lotto;
 - b) **£. 94.162.375 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento dell'incarico di **coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante l'esecuzione dei lavori** di realizzazione delle opere

elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del Molo Polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del Sud Italia - I° e II° LOTTO:

- c) **£ 394.694.533** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per il **collaudo tecnico/amministrativo dei lavori** per la riqualificazione ed ammodernamento della banchina di ormeggio del Molo Polisettoriale;
- d) **£ 60.682.057** per le missioni del personale dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari;
- e) **£ 93.001.017** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento dell'incarico di **coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante l'esecuzione dei lavori** di realizzazione di un fascio di binari sul Molo Polisettoriale del porto di Taranto e allacciamento ferroviario alla linea Taranto/Metaponto;
- f) **£ 40.320.000** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) affidare incarico professionale di **assistente tecnico e contabilizzatore dei lavori** di realizzazione di un fascio di binari sul Molo Polisettoriale del porto di Taranto e allacciamento ferroviario alla linea Taranto/Metaponto;
- g) **£ 13.337.528** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento dell'incarico di **coordinatore in materia di sicurezza e salute durante la progettazione per i lavori** di realizzazione di un varco ingresso al Terminal Contenitori di Taranto;
- h) **£ 455.851.872**(*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento dell'incarico professionale di **direzione lavori, misura, contabilità e coordinatore in materia di sicurezza e salute per l'esecuzione dei lavori** di ampliamento della darsena per mezzi pubblici del porto di Taranto;

- i) **£ 12.532.193** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento dell'incarico di rilievo topografico dei piazzali del primo sporgente e della zona di accesso e piazzali retrostante la darsena servizi;
- j) **£ 12.277.855.350** per i lavori di realizzazione delle opere elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia . I° e II° LOTTO;
- k) **£ 5.960.160** per i lavori di ripristino di n.ro 2 cancelli della recinzione doganale di accesso allo scivolo della zona est del porto di Taranto;
- l) **£ 33.031.971.796** per i lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali finalizzate alla riqualificazione e all'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, nuovo hub di transhipment del sud Italia . I° e II° LOTTO;
- m) **£ 6.533.345.191** per i lavori di modifica ed ampliamento della darsena per mezzi pubblici del porto di Taranto;
- n) **£ 11.632.243.281** per i lavori di prolungamento della diga foranea di protezione del molo polisettoriale del porto di Taranto;
- o) **£ 15.759.013.903** per i lavori di realizzazione di un fascio di binari sul molo polisettoriale del porto di Taranto ed allacciamento ferroviario alla linea Taranto – Metaponto;
- p) **£ 831.774.296** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento dell'incarico di direzione lavori, misura, contabilità e coordinatore in materia di sicurezza e salute per l'esecuzione dei lavori di prolungamento della diga foranea di protezione;

- q) £ 42.000.000 (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento dell'incarico professionale per la redazione di studio per l'ottenimento delle autorizzazioni alla movimentazione deposito e scarico dei sedimenti marini (D.M. 24/1/1996);
- r) £ 720.000.000 per l'affidamento dei lavori di realizzazione degli impianti di sicurezza a protezione del dispositivo di innesto alla linea Taranto Metaponto del realizzando fascio di binari al servizio del terminal contenitori del Molo Polisettoriale del Porto di Taranto;
- s) £ 81.268.832 per la pubblicità sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani dei bandi di gara, degli estratti dei bandi di gara, degli esiti di gara per l'affidamento dei lavori.
- **Cap. 2202** - *Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili* – la spesa di £ 158.473.780 si riferisce, in particolare, all'acquisto delle autovetture Fiat Punto 1.2 e Mercedes Benz E220 per gli usi dell'A.P.;
 - **Cap. 2203** – *Acquisti di mobili e macchine d'ufficio* – la spesa di £ 705.601.368 è relativa: per £ 616.003.368 all'acquisto degli arredi e complementi di arredo degli uffici dell'Ente e per £ 89.598.000 all'acquisto di macchine d'ufficio;
 - **Cap. 2301** – *Sottoscrizione ed acquisto di partecipazioni azionarie* – la spesa di £ 21.075.465 è relativa al versamento di £ 11.075.465 per la sottoscrizione di una quota pari al 52% del capitale sociale del "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto" (come descritto nel cap. 1501, cui si rimanda) e di £ 10.000.000 per la partecipazione al "CSA – Consorzio per servizi avanzati", impegnato nell'offerta di una vasta gamma di servizi di consulenza, tese a consentire all'Ente di svolgere in modo più efficace le attività accessorie e strumentali nell'adempimento dei propri compiti, fino alla informatizzazione dell'intero porto;
- E' indispensabile sottolineare che:

⇒ l'avanzo di amministrazione al 31.12.2000 è pari a £. 20.835.046.152, come da situazione amministrativa (allegato. F unito al presente documento);

- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (£ 58.129.280.317) e le spese impegnate (£ 87.205.124.533) di competenza del 2000 pur generando un “disavanzo di competenza” di **£. 29.075.844.216**, che si precisa essere ripianato utilizzando l'avanzo di amministrazione dell'esercizio precedente, è il risultato dell'attività dell'Ente, come si evince soprattutto dall'analisi del capitolo 2102 ed è da valutarsi, in ogni caso, positivamente. Nell'anno 2000 ha avuto seguito, infatti, l'azione dell'Ente, iniziata nel 1998, tesa all'ammodernamento, ampliamento, riqualificazione delle infrastrutture del porto e al miglioramento dell'organizzazione strutturale e logistica dell'Ente;
- ⇒ si sta procedendo, nel corrente esercizio finanziario 2001, all'esperimento delle procedure per il recupero dei residui attivi “degli esercizi precedenti”. In particolare, è in fase di esecuzione la procedura di recupero del credito nei confronti della Impresa Guerrini S.p.A. (ex Officina Meccanica Sud Tarantina), che risulta debitrice di £ 314.189.235;
- ⇒ i residui attivi “dell'esercizio” pari a £ 4.632.188.824 sono stati, nei primi mesi del corrente esercizio finanziario, incassati per £ 3.964.325.947 e si sta procedendo all'incasso dei restanti;
- ⇒ i residui passivi “degli esercizi precedenti” e “dell'esercizio” pari a complessive £ 88.536.382.382 derivano, quasi esclusivamente, da spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi, il cui importo deve essere stanziato, nel caso delle *opere portuali*, al momento dell'aggiudicazione della gara e, nel caso di *affidamento di incarichi a professionisti*, al momento della sottoscrizione della relativa convenzione;
- ⇒ sono stati effettuati pagamenti in conto residui, nei primi mesi dell'anno 2001, per complessive **£ 15.219.995.199**.

In tal senso é stato redatto il rendiconto finanziario 2000 dell'Ente che, unitamente agli allegati, viene sottoposto all'approvazione del Collegio dei Revisori, del Comitato Portuale e degli Organi vigilanti da parte del Presidente Prof. Sandro Petriccione, ancorché lo stesso si sia insediato solo in data 02.04.2001.

Taranto, li **09 APR. 2001**

Il Presidente
Prof. Sandro Petriccione

Sandro Petriccione

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO**RIUNIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI****VERBALE N° 4/01**

Il giorno 7 maggio 2001 si è riunito, presso la sede dell'Autorità Portuale di Taranto, il Collegio dei Revisori dei Conti nelle persone di:

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| • Dott. Guido FEDELE | <i>Presidente</i> |
| • Dott. Federico LASCO | <i>Componente</i> |
| • Dott.ssa Clelia GIORGINI BOFFA | <i>Componente</i> |

Assistono e collaborano il Segretario Generale dell'Ente Michele Conte e la Dott.ssa Raffaella Ladiana.

Il Collegio prende in esame lo schema del conto consuntivo dell'esercizio 2000 che presenta le seguenti risultanze:

<i>Entrate</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Accertamenti</i>
<i>Entrate correnti (Titolo I e II)</i>	<i>£ 11.170.529.000</i>	<i>£ 12.817.474.484</i>
<i>Entrate in conto capitale (Titolo III - IV - V)</i>	<i>£ 73.095.591.000</i>	<i>£ 44.542.445.430</i>
<i>Entrate per partite di giro (Titolo VI)</i>	<i>£ 1.434.000.000</i>	<i>£ 769.360.403</i>
<i>Totale entrate</i>	<i>£ 85.700.120.000</i>	<i>£ 58.129.280.317</i>

<i>Spese</i>	<i>Previsioni</i>	<i>Impegni</i>
<i>Spese correnti (Titolo I)</i>	<i>£ 9.100.000.000</i>	<i>£ 3.390.730.353</i>
<i>Spese in conto capitale (Titolo II e III)</i>	<i>£ 125.056.000.000</i>	<i>£ 83.045.033.777</i>
<i>Spese per partite di giro (Titolo IV)</i>	<i>£ 1.434.000.000</i>	<i>£ 769.360.403</i>
<i>Totale Spese</i>	<i>£ 135.590.000.000</i>	<i>£ 87.205.124.533</i>

La differenza tra le entrate accertate (£ 58.129.280.317) e le spese impegnate (£ 87.205.124.533) comporta un disavanzo di competenza di £ 29.075.844.216, che viene ripianato utilizzando l'avanzo di amministrazione al 31.12.1999 (£ 49.910.849.168) il quale, per effetto delle riduzioni dei residui attivi (- £ 1.200) e passivi (+ £ 42.400) degli esercizi precedenti, viene a determinarsi in £ 20.835.046.152, come da situazione amministrativa esposta dall'Autorità Portuale:

- cassa	£ 104.375.806.485
+ residui attivi	£ 4.995.622.049
- residui passivi	£ 88.536.382.382
	<u>£ 20.835.046.152</u>

La consistenza del fondo di cassa di £ 104.375.806.485 risulta dall'estratto conto del Banco di Napoli del 29.12.2000 riferito alla data del 31.12.2000 che, ad ogni buon fine, si allega agli atti.

La situazione patrimoniale viene rappresentata con le seguenti risultanze:

	<u>All' 1.1.2000</u>	<u>Al 31.12.2000</u>	<u>differenza</u>
Attivo	£ 81.000.800.746	£ 110.316.100.775	+£ 29.315.300.029
Passivo	£ 31.099.538.503	£ 88.984.283.053	- £ 57.884.744.550
Patrimonio netto	<u>£ 49.901.262.243</u>	<u>£ 21.331.817.722</u>	<u>- £ 28.569.444.521</u>

Il Conto Economico evidenzia un avanzo economico di £ 9.135.373.945, che non coincide con la suddetta variazione del netto patrimoniale.

L'Ente, espressamente interpellato dal Collegio, ha fatto presente che "nell'intento di avere chiarimenti cui uniformare la redazione degli allegati al conto consuntivo (stato patrimoniale e conto economico)" ha invitato (con foglio n. 1973 del 26.05.2000) il Ministero dei Trasporti e della Navigazione e del Ministero del Tesoro (con fax del 08.06.2000) ad esprimere il proprio avviso in merito.

La parte più significativa delle entrate (£ 58.129.280.317) è rappresentata dalla devoluzione del 50% delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate di £ 8.891.670.165 (15%), dai canoni demaniali di £ 2.604.105.412 (4%) e, essenzialmente, dal contributo dello Stato per l'esecuzione delle opere di £ 44.542.445.430 (76%).

Gli impegni, di £ 87.205.124.533, sono costituiti quasi esclusivamente dall'acquisizione di opere portuali di £ 82.159.883.164 (94%) rappresentate in larga parte da residui passivi (£ 71.850.991.228) in quanto trattasi di spese che prevedono un impegno pluriennale, il cui importo viene stanziato, nel caso delle opere portuali, al momento dell'aggiudicazione della gara e, nel caso di affidamento di incarichi a professionisti, al momento della sottoscrizione della relativa convenzione.

La situazione di diritto e di fatto del personale al 26.04.2001 è la seguente:

<i>Pianta organica e struttura organizzativa dell'Ente approvata dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione (teleg. DEM 1/2302 del 17.10.2000)</i>		<i>Dotazione organica al 31.12.2000</i>	<i>Dotazione organica al 26.04.2001</i>
<i>Dirigenti</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
<i>Quadro B/A</i>	<i>10</i>	<i>4</i>	<i>4</i>
<i>II livello</i>	<i>8</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>III livello</i>	<i>8</i>	<i>--</i>	<i>1</i>
<i>IV livello</i>	<i>7</i>	<i>--</i>	<i>2</i>
<i>V livello</i>	<i>2</i>	<i>2</i>	<i>2</i>
<i>Vi livello</i>	<i>2</i>	<i>--</i>	<i>--</i>
<i>Totale</i>	<i>41</i>	<i>11</i>	<i>15</i>

Il 2.5.2001 ha preso servizio un III livello. Sono in corso le procedure per l'assunzione di tre III livello, di uno IV livello e di un quadro B, che porteranno il personale in servizio a 21 unità complessive.

Il Collegio, prendendo in esame i capitoli di spesa relativi al personale dipendente, rileva come l'incidenza del costo di detto personale sia pari:

- sul totale della spesa: 1%;*
- sul totale delle entrate correnti: 6,8%.*

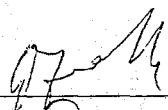
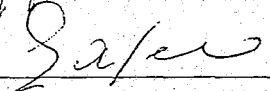
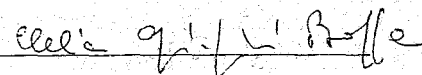
Il Collegio raccomanda che l'assunzione del personale sia effettuata nei limiti previsti dalla pianta organica, che sia collegata, come previsto dal Ministero vigilante, allo sviluppo del porto e dell'attività tecnica ed amministrativa dell'Ente e che, in ogni caso, sia correlata ad entrate certe.

Con le suesposte considerazioni e raccomandazioni il Collegio ritiene che il Comitato Portuale possa approvare il bilancio esaminato.

Il Presidente: Dott. Guido FEDELE

Il Componente: Dott. Federico LASCO

Il Componente: Dott.ssa Clelia GIORGINI BOFFA

PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

AUTORITA' PORTU									
in lire									
RENDICONTO FINANZIARIO 2000 ENTRATE									
Cessione di competenza									
C. B. n.	Capitolo		Previsioni				Somme accertate		
	Numero	Denominazione	Iniziali	Variazioni		Definitive (415-6)	Riscosso	Rinaste da riscontare (10-8)	Totali accertati (8+9)
				In aumento (7-4)	In diminuzione (4-7)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		TITOLO I							
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
		<i>Categoria 1^a - Trasferimenti da parte dello Stato</i>							
1.01.01.0	1101	Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato							
1.01.02.0	1102	Devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	8.100.000.000			8.100.000.000	8.003.873.090	887.797.075	8.981.670.165
1.01.03.0	1103	Devoluzione tassa supplementare di ancoraggio							
1.01.04.0	1104	Devoluzione tassa sui passeggeri							
1.01.05.0	1105	Devoluzione tassa sugli automezzi							
1.01.06.0	1106	Devoluzione tassa sui carri ferroviari							
1.01.07.0	1107	Devoluzione quote di tasse portuali destinate al pagamento quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.P.R. 13.3.74							
		Totale Categoria 1^a	8.100.000.000			8.100.000.000	8.003.873.090	887.797.075	8.981.670.165
		<i>Categoria 2^a - Trasferimenti da parte delle Regioni</i>							
1.02.01.0	1201	Contributo della Regione Puglia							
		Totale Categoria 2^a							
		<i>Categoria 3^a - Trasferimenti da parte di Comuni e Province</i>							
1.03.01.0	1301	Contributo del Comune di Taranto							
1.03.02.0	1302	Contributo della Provincia di Taranto							
		Totale Categoria 3^a							
		<i>Categoria 4^a - Trasferimenti da parte altri Enti settore pubblico</i>							
1.04.01.0	1401	Contributo della Camera di Commercio di Taranto							
1.04.02.0	1402	Contributo di altri Enti pubblici							
1.04.03.0	1403	Contributi diversi							
		Totale Categoria 4^a							
		Categoria 1^a	8.100.000.000			8.100.000.000	8.003.873.090	887.797.075	8.981.670.165
		Categoria 2^a							
		Categoria 3^a							
		Categoria 4^a							
		Totale	8.100.000.000			8.100.000.000	8.003.873.090	887.797.075	8.981.670.165

GALE DI TARANTO

3

RENDICONTO FINANZIARIO 2000

ENTRATE

in fire

		Gestione dei residui attivi						Gestione di cassa				Totale dei residui attivi al termine dell'esercizio (9+15)
Differenza rispetto alle previsioni		Residui all'inizio dell'esercizio	Riscossi	Rimasti da riscuotere (16-14)	Totali (14+15)	Variazioni		Previsioni	Riscossioni	Differenza rispetto alle previsioni		
in più (10-7)	in meno (7-10)					in più (16-13)	in meno (13-16)			in più (20-19)	in meno (19-20)	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
791.670.165		348.502.245	348.502.245		348.502.245			8.448.502.245	8.352.375.335		96.126.910	887.797.075
791.670.165		348.502.245	348.502.245		348.502.245			8.448.502.245	8.352.375.335		96.126.910	887.797.075
791.670.165		348.502.245	348.502.245		348.502.245			8.448.502.245	8.352.375.335		96.126.910	887.797.075
791.670.165		348.502.245	348.502.245		348.502.245			8.448.502.245	8.352.375.335		96.126.910	887.797.075

AUTORITA' PORTU									
in lire RENDICONTO FINANZIARIO 2000 ENTRATE £									
Capitolo	Capitolo		Gestione di competenza						
			Previsioni			Somme accertate			
	Numero	Denominazione	Iniziali	In aumento (7-4)	In diminuzione (4-7)	Definitive (4+5-6)	Riscosso	Rimasto da riscuotere (10-8)	Totali accertati (8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		TITOLO II							
		ALTRE ENTRATE							
		<i>Categoria 1^ - Entrate derivanti vendita beni e prestaz. servizi</i>							
2.01.01.0	2101	Proventi servizi traffico merci							
2.01.02.0	2102	Proventi servizi traffico passeggeri							
2.01.03.0	2103	Proventi servizi carri ferroviari							
2.01.04.0	2104	Proventi diversi							
		Totale Categoria 1^							
		<i>Categoria 2^ - Redditi e proventi patrimoniali</i>							
2.02.01.0	2201	Canoni affitto beni patrimoniali dell'Ente							
2.02.02.0	2202	Canoni demaniali	2.950.000.000			2.950.000.000	123.694.187	2.480.421.245	2.604.105.412
2.02.03.0	2203	Interessi attivi su titoli, depositi, conti correnti, ecc.	400.000.000			400.000.000	48.800	923.125.551	923.174.351
2.02.04.0	2204	Dividendi							
2.02.05.0	2205	Altri proventi patrimoniali							
		Totale Categoria 2^	2.750.000.000			2.750.000.000	123.732.987	3.403.546.796	3.627.279.763
		<i>Categoria 3^ - Poste correttive e compensative spese correnti</i>							
2.03.01.0	2301	Recuperi e rimborsi diversi					65.980.116	478.953	53.839.069
2.03.02.0	2302	Concorsi da parte dello Stato (L.L.P.P.) e di altri Enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia	270.529.000			270.529.000	270.529.300		270.529.300
		Totale Categoria 3^	270.529.000			270.529.000	326.889.416	478.953	324.369.369
		<i>Categoria 4^ - Entrate non classificabili in altre voci</i>							
2.04.01.0	2401	Entrate varie ed eventuali	50.000.000			50.000.000	53.435.187	20.720.000	74.155.187
		Totale Categoria 4^	50.000.000			50.000.000	53.435.187	20.720.000	74.155.187
		Categoria 1^							
		Categoria 2^	2.750.000.000			2.750.000.000	123.732.987	3.403.546.796	3.627.279.763
		Categoria 3^	270.529.000			270.529.000	326.889.416	478.953	324.369.369
		Categoria 4^	50.000.000			50.000.000	53.435.187	20.720.000	74.155.187
		Totale	3.070.529.000			3.070.529.000	601.068.570	3.424.745.745	3.925.804.319