

Essendo terminati i primi lotti dei lavori, necessari per la riqualificazione ed il riammodernamento del Molo Polisettoriale, l'attività del terminal è limitata ai primi 1.000 metri di banchina ed a circa 500.000 mq. di aree retrostanti. La restante parte è oggetto dei lavori riferiti al 2° lotto.

I lavori del 2° lotto in corso d'esecuzione riguardano:

- la ristrutturazione e riqualificazione della banchina di ormeggio;
- la realizzazione della rete elettrica primaria;
- la lavori di realizzazione della rete elettrica secondaria;
- la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers;

L'importanza dell'evento è solo in parte attestata dai dati del movimento dei container nei primi sei mesi di attività: 186.427 TEUs pari a 1.819.369 tonnellate.

Oltre a detti lavori è da evidenziare l'avvio dei lavori di modifica ed ampliamento della darsena per mezzi pubblici e di prolungamento della diga foranea di protezione del Molo Polisettoriale del porto di Taranto.

Le spese sostenute dall'Autorità Portuale di Taranto, nel corso del 2001, per le pubblicazioni sui giornali sono state complessivamente pari a **£. 40.514.875** e sono state effettuate per le seguenti motivazioni ed imputate su due capitoli diversi:

- a) promozione del porto (spese impegnate sul cap. 1412 – art. 4 “Inserzioni promozionali”: £. 34.514.575);*
- b) pubblicazioni di avvisi relativi a gare per la realizzazione di opere e di lavori connessi alla manutenzione straordinaria delle parti comuni (spese impegnate sul cap. 2102: £ 6.000.300).*

Per quanto concerne le “entrate” quelle di particolare rilevanza sono riferite:

1. ai finanziamenti per la realizzazione delle opere citate;
2. alle tasse sulle merci;
3. ai canoni demaniali

Si precisa che il presente conto consuntivo è redatto in lire. Il D. lgs. 213/98 stabilendo che il bilancio e la contabilità dello Stato non sono legati all'anno solare, ma all'esercizio finanziario, ha previsto che la gestione relativa all'esercizio finanziario 2001 prosegua in lire fino alla rendicontazione.

Ciò premesso, si passa ad illustrare il **conto consuntivo 2001**.

A. ENTRATE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

ENTRATE	SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)	SOMME ACCERTATE (colonna 10 dello schema)
• entrate correnti (Titolo I e II)	£ 11.532.701.414	£. 12.190.169.254
• entrate c/capitale (Titolo III, IV e V)	£. 59.119.945.940	£. 52.119.945.940
• entrate per partite di giro (Titolo VI)	£. 1.451.500.000	£. 765.283.299
Totale entrate:	£. 72.104.147.354	£. 65.075.398.493

Si esaminano di seguito i capitoli in cui sono venuti a determinarsi gli accertamenti più significativi delle entrate:

Cap. 1102 - Devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate: le entrate accertate sono pari a **£ 8.583.569.576**, la differenza positiva di £ 483.569.576 rispetto alle previsioni, è da attribuire all'incremento della movimentazione delle merci imbarcate e sbarcate per **34.529.673** tonn.e dei containers per **186.427** TEUs.

Cap. 2202 - Canoni demaniali: le entrate accertate sono state complessivamente pari a **£. 3.014.583.471**. L'incremento rispetto al 2000 è da attribuire all'accertamento del canone provvisorio e salvo conguaglio per il periodo 01.12.2001 – 30.11.2002, dovuto dalla Boiler Expertise S.r.l. per il rilascio dell' *“Atto di Sottomissione per anticipata occupazione di area demaniale marittima di mq. 110.000, allo scopo di realizzare l'insediamento di una unità produttiva generatori di vapori e componenti impianti per la produzione di energia”* ed all'adeguamento del canone dovuto dalla Taranto Container Terminal a seguito della *consegna strutturalmente operativa dei primi 1.000 mt di banchina e zona retrostante;*

Cap. 2203 - Interessi attivi su titoli, depositi, conti corrente, ecc.: è stato accertato l'introito di **£. 198.391.281**.

Si sottolinea che le entrate per *“interessi”* di cui beneficia l'Autorità Portuale sono quelle derivanti, quasi esclusivamente, dal deposito delle somme sul conto fruttifero tenuto presso la Tesoreria Provinciale dello Stato presso la Banca d'Italia (*sul conto infruttifero sono depositate le somme derivanti da contributi dello Stato*).

Tale importo è stato accreditato dalla Tesoreria Provinciale nei primi giorni del 2001. La riduzione rispetto al 2000 è da attribuire alla diminuzione delle disponibilità sulla contabilità speciale fruttifera.

Cap. 2302 - *Concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia:* nel 2001, così come nel 2000, sono stati erogati contributi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la manutenzione ordinaria per l'ammontare di **£. 270.529.300**;

Cap. 4101 - *Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato:* sono accertate somme per complessive **£ 52.119.945.940** di cui:

- **£ 9.999.997.500**, pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale acconto del finanziamento dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento della banchina di ormeggio del Molo Polisettoriale 1° e 2° lotto;
- **£ 5.999.997.500**, pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale acconto del finanziamento dei lavori per la realizzazione delle opere infrastrutturali di alimentazione elettrica in media e bassa tensione finalizzate alla riqualificazione ed ammodernamento del piazzale di stoccaggio del Molo Polisettoriale 1° e 2° lotto;
- **£ 9.047.545.240**, pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale acconto dei finanziamenti dei lavori relativi all'allacciamento ferroviario della linea Taranto-Metaponto del fascio di binari del Molo Polisettoriale;
- **21.072.405.700** pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale acconto dei finanziamenti dei lavori di riqualificazione ed ammodernamento del piazzale di stoccaggio del Molo Polisettoriale;
- **£ 6.000.000.000** , pervenuti sulla contabilità speciale infruttifera, erogati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale relativamente agli anni 2000 e 2001.

RIEPILOGO ENTRATE ACCERTATE 2001 E CONFRONTO CON IL 2000 (*capitoli in cui si sono registrati accertamenti*)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2000	2001	DIFFERENZA
1102	devoluzione 50% taxa sulle merci sbarcate imbarcate	8.891.670.165	8.583.569.576	- 308.100.589
2202	canoni demaniali	2.604.105.412	3.014.583.471	+410.478.059
2203	interessi attivi su titoli, depositi, c/correnti, ecc.	923.174.351	198.391.281	-724.783.070
2301	recuperi e rimborsi diversi	53.839.069	26.671.930	- 27.167.139
2302	concorsi da parte dello Stato (LL.PP.) e di altri enti per spese per servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia	270.529.300	270.529.300	0
2401	entrate varie ed eventuali	74.156.187	96.423.696	+ 22.267.509
4101	Contributo dello Stato per esecuzione opere	44.542.445.430	52.119.945.940	+7.577.500.510
6101	ritenute erariali	684.970.890	643.171.804	- 41.799.086
6102	ritenute previdenziali ed assistenziali	82.867.469	119.812.599	+36.945.130
6103	ritenute diverse	1.522.044	2.298.896	+776.852
TOTALE		58.129.280.317	65.075.398.493	+6.946.118.176

B. USCITE ESERCIZIO FINANZIARIO DI COMPETENZA

USCITE	SOMME PREVISTE (colonna 7 dello schema)	SOMME IMPEGNATE (colonna 10 dello schema)
---------------	--	--

• uscite correnti (Titolo I)	£. 9.725.000.000	£. 3.642.576.178
• uscite c/capitale (Titolo II, III)	£. 81.759.591.000	£. 4.815.016.885
• uscite per partite di giro (Titolo IV)	£. 1.451.500.000	£. 765.283.299
Totale uscite:	£. 92.936.091.000	£. 9.222.876.362

RIEPILOGO SPESE IMPEGNATE 2001 E CONFRONTO CON IL 2000 (*capitoli in cui si sono registrati impegni*)

CAPITOLO	DESCRIZIONE	2000	2001	DIFFERENZA
1101	compensi assegni, indennità e rimborsi vari agli organi di amministrazione e di controllo	794.068.241	745.096.282	- 48.971.959
1201	emolumenti fissi al personale dipendente	462.639.078	966.821.868	+ 504.182.790
1202	emolumenti variabili al personale dipendente	167.677.219	166.131.419	- 1.545.800
1203	emolumenti al personale non dipendente dall'Autorità portuale	0	0	0
1204	indennità e rimborso spese per missioni	15.789.018	49.901.520	+ 34.112.502
1205	altri oneri per il personale	29.130.384	49.209.937	+ 20.079.553
1206	spese per organizzazione corsi personale e partecipazione a spese per corsi indetti da enti, istituzioni e amministrazioni varie	2.950.000	10.638.500	+ 7.688.500
1207	oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Autorità Portuale	190.743.501	396.288.631	+ 205.545.130
1402	prestazione terzi per manutenzioni, riparazioni e adattamenti	113.508.905	115.537.896	+ 2.028.991
1403	acquisto di materiali di consumo	13.509.000	10.565.100	- 2.943.900

1404	noleggio mezzi tecnici e spese per conduzione imp. tecnici	360.000	600.000	+ 240.000
1405	utenze varie	199.166.875	57.790.400	- 141.376.475
1406	materiale di economato	35.143.617	90.064.294	+ 54.920.677
1407	vestiario	0	1.368.000	+ 1.368.000
1408	spese di rappresentanza	16.947.500	21.725.383	+ 4.777.883
1409	spese postali, telegrafiche telefoniche	71.628.600	60.219.800	- 11.408.800
1410	spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali	163.213.934	285.831.370	+ 122.617.436
1411	locazioni passive	0	11.404.380	+ 11.404.380
1412	spese promozionali e di propaganda	107.383.420	119.189.348	+ 11.805.928
1413	spese legali, giudiziarie e varie	0	500.000	+ 500.000
1414	premi di assicurazione	7.229.631	19.937.437	+ 12.707.806
1415	spese per pulizia uffici ed aree portuali	213.421.518	247.423.145	+ 34.001.627
1416	spese diverse	13.944.780	21.832.156	+ 7.887.376
1501	contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	739.598.417	175.023.312	- 564.575.105
1701	imposte, tasse e tributi vari	893.000	19.476.000	+ 18.583.000
1801	Restituzioni e rimborsi diversi	31.783.715	0	- 31.783.715
2101	acquisizione di immobili	0	46.000.000	+ 46.000.000
2102	acquisizione di opere portuali	82.159.883.164	4.538.628.284	- 77.621.254.880
2202	acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili	158.473.780	219.346.201	+ 60.872.421
2203	acquisto di mobili e macchine d'ufficio	705.601.368	11.042.400	- 694.558.968
2301	Sottoscrizione ed acquisto di partecipazioni azionarie	21.075.465	0	- 21.075.465
4101	ritenute erariali	684.970.890	643.171.804	- 41.799.086

4102	<i>ritenute previdenziali ed assistenziali</i>	82.867.469	119.812.599	+ 36.945.130
4103	<i>Ritenute diverse</i>	1.522.044	2.298.896	+ 776.852
TOTALE		87.205.124.533	9.222.876.362	-77.982.248.171

Si esaminano alcuni capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

Cap. 1412 (spese promozionali e di propaganda):

<i>1.04.12.1</i>	<i>Pubblicità legali</i>	£. 19.009.599
<i>1.04.12.2</i>	<i>Attività Promozionali</i>	£ 47.160.620
<i>1.04.12.3</i>	<i>Partecipazione a mostre e convegni</i>	£. 18.504.554
<i>1.04.12.4</i>	<i>Inserzioni promozionali</i>	£. 34.514.575
	Totale complessivo	£ 119.189.348

le *spese promozionali*, oltre alla normale distribuzione di brochures ed inserzioni su stampa specialistica, sono state sostenute, in particolare: per la realizzazione di una nuova pubblicazione in italiano ed in inglese della "Guida del Porto di Taranto" e di un sito Web Internet, che consente all'Autorità Portuale di avvalersi di un strumento utile in termini di pubblicità e promozione dell'intero comparto portuale e che offre, altresì, servizi connessi alle attività portuali (statistiche, traffico merci, pubblicazione di bandi di gara e quant'altro possa essere utile alla utenza portuale locale, nazionale ed internazionale), per la partecipazione alla mostra-convegno "Expolevante", organizzata presso la Fiera del Levante a Bari in coordinamento con le Autorità Portuali di Bari e Brindisi ed alla manifestazione Asia Pacific Marittime, Singapore presso il centro espositivo "Singapore Expo", allo scopo di promuovere il sistema logistico portuale Tarantino presso i Paesi Asiatici, al fine di creare nuovi contatti commerciali.

Cap. 1415 (spese per pulizia uffici ed aree portuali) £. 247.423.145: tale impegno è relativo, in particolare, per £. **197.640.125** al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all'Ecologica S.p.A., per £. **46.885.440** alla pulizia ordinaria della sede dell'Ente affidata alla Politor Service Soc. Coop. a r.l. e per £ **2.897.580** alla pulizia straordinaria in ambito portuale affidata alla Jonica Lavori ed all'A.M.I.U. di Taranto;

Cap. 1501 (*contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale*) **£. 175.023.312**: tale spesa si riferisce in particolare: per **£ 62.556.000** al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI) e per **£ 111.865.812** al finanziamento dei corsi di formazione professionale in "informatica di base" ed "introduzione all'euro" organizzati dal "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", finalizzati alla riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale al fine di sviluppare le potenzialità operative del porto.

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell'A.P. alla Società Consortile denominata "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", unitamente all'Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all'Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

1. la convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio sottoscritta l'11.10.2001, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e l'Autorità Portuale di Taranto per il triennio 2001 – 2003, prevede il finanziamento, per ciascuno degli anni di riferimento, della somma di **£. 270.529.300**.

2. le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2001 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2001			
<i>spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali</i>	<i>spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione</i>	<i>spese per fornitura energia elettrica</i>
•£. 40.258.130	• £. 197.640.125	• £. 50.507.721	•£. 57.262.500
totale spese anno 2001: £. 345.668.476			

Cap. 2102 – *Acquisizione di opere portuali* – le spese per la **manutenzione straordinaria** delle parti comuni – anno 2001 - sono state tutte impegnate su detto capitolo ed ammontano complessivamente a **£. 4.538.628.284**. In dettaglio:

- a) **£. 78.960.000** per l'affidamento alla TE.AM S.n.c dei *rilievi batimetrici dei fondali dello specchio acqueo compreso tra il V° sporgente ed il Molo Polisettoriale*, ai fini della navigazione nello specchio acqueo antistante il Terminal contenitori;
- b) **£ 51.838.805 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all'Ing. Adriano Turso dell'incarico di *progettazione esecutiva e coordinatore in materia di sicurezza durante l'esecuzione dei lavori di realizzazione della palazzina servizi al terminal container del Molo Polisettoriale di Taranto*;
- c) **£. 6.000.300** per la *pubblicità sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani dei bandi di gara*, degli estratti dei bandi di gara, degli esiti di gara per l'affidamento dei lavori;
- d) **£ 88.222.214** per l'affidamento alla Tecnoservizi Industriali S.r.l. della *manutenzione straordinaria della recinzione doganale a protezione delle aree portuali adiacenti alla calata uno del porto*;
- e) **£ 23.575.519 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all'Ing. Fabrizio Greco dell'incarico di *assistenza e contabilità durante l'esecuzione dei lavori di realizzazione di un fascio di binari sul Molo Polisettoriale del porto di Taranto e allacciamento ferroviario alla linea Taranto/Metaponto*;
- f) **£ 316.691.334 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all'Arch. Luigi Marini, Ing. Antonio Rinaldi e Dott.ssa Maria Letizia Nisita del *collaudo tecnico/amministrativo dei lavori di riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia . I° e II° lotto*;
- g) **£ 17.922.500** per la richiesta alla AUSL TA/1 – Servizio P.M.P. – Settore Chimico del *test di cessione in acque di mare e deionizzate al fine di conseguire le autorizzazioni necessarie ad effettuare dragaggi ed a depositare iul materiale dragato su area di sedime*—per i seguenti lavori:
- a) *prolungamento della diga foranea prospiciente il molo ovest di Punta Rondinella*;
 - b) *ristrutturazione ed ampliamento della nuova darsena per pubblici servizi*;
- h) **£ 125.400.786 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all' Ing. Sergio Basile Ing. Pasquale Antonelli e Dott. Giuseppe Ciliberti del *collaudo tecnico/amministrativo dei lavori di realizzazione di un fascio di binari sul Molo Polisettoriale del porto di Taranto e allacciamento ferroviario alla linea Taranto/Metaponto*;

- i) **£ 197.095.656** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento all'Ing. Antonio Rinaldi dell'incarico del *collaudo statico dei lavori di riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia . I° e II° lotto;*
- j) **£ 29.018.614** (*comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto*) per l'affidamento all' Ing. Pasquale Antonelli dell'incarico del *collaudo statico dei lavori di realizzazione di un fascio di binari sul Molo Polisettoriale del porto di Taranto e allacciamento ferroviario alla linea Taranto/Metaponto;*
- k) **£ 1.201.500** relativi alla richiesta all'Amministrazione Provinciale di Taranto dell'*approvazione del Progetto Tecnico di una vasca per lo stoccaggio provvisorio a terra di sedimenti marini derivanti dalle operazioni di dragaggio dei fondali per la realizzazione degli invasamenti della diga foranea e della darsena servizi nel Porto di Taranto, nonché, la conseguente autorizzazione all'esercizio per lo stoccaggio provvisorio;*
- l) **£ 557.153.402** per la *perizia di variante tecnica in corso d'opera, predisposta dall'ufficio direzione dei lavori relativa ai lavori di realizzazione di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del Molo Polisettoriale del porto di Taranto. I° e II° lotto;*
- m) **£ 5.800.000** per l'affidamento alla Tecnoservizi Industriali S.r.l. dei *lavori per ripristino dei montanti cavi in carpenteria metallica della recinzione doganale a protezione di aree portuali adiacenti alla calata uno del porto mercantile;*
- n) **£ 4.914.784** per la richiesta del parere igienico sanitario al S.I.P. presso la A.U.S.L. di Taranto sul *progetto relativo ai lavori di manutenzione straordinaria e completamento della palazzina servizi di frontiera e per la realizzazione del Varco d'ingresso al terminal container di Taranto;*
- o) **£ 87.936.355** per l'affidamento alla Ditta del Prete Salvatore dei *lavori in economia per la manutenzione straordinaria della strada di accesso alla darsena servizi pubblici del porto;*
- p) **£. 49.242.028** per l'affidamento alla LISTA S.r.l. dei *lavori di bonifica, scavo movimento terra spianamento e realizzazione piazzali con opere primarie di deflusso acque piovane;*

- q) **£. 11.430.000** per la richiesta alla A.U.S.L. di Taranto delle *analisi per il riutilizzo dei materiali di cumulo provenienti dagli scavi eseguiti al Molo Polisettoriale, depositati presso la ex colmata Belleli*;
- r) **£. 25.196.040 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all'Ing. Solito della *progettazione inerente la sicurezza e l'igiene del cantiere dei lavori di realizzazione della vasca di stoccaggio provvisorio a terra di sedimenti marini provenienti dal dragaggio per la realizzazione della diga foranea a protezione del molo polisettoriale e della nuova darsena servizi nel porto di Taranto*;
- s) **£. 27.662.054 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento al Dott. Giuseppe Maria Veca del *collaudo tecnico/amministrativo dei lavori di realizzazione delle opere elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia I° e II° lotto*;
- t) **£. 663.002.800** per l'affidamento alla Grandi Lavori Fincosit S.P.A. dei *lavori di realizzazione della vasca di stoccaggio provvisorio a terra di sedimenti marini provenienti dal dragaggio per la realizzazione dell'imbasamento del prolungamento della diga foranea a protezione del molo polisettoriale e per la realizzazione della nuova darsena servizi nel porto di Taranto*;
- u) **£. 28.101.500 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all'Ing. Sciannameo del *collaudo tecnico/amministrativo dei lavori di realizzazione delle opere elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia I° e II° lotto*;
- v) **£. 36.646.560 (comprensivo di contributo cassa 2%, I.V.A., ritenuta d'acconto)** per l'affidamento all'Ing. Solito della *direzione dei lavori e coordinamento in fase di esecuzione dei lavori di realizzazione della vasca di stoccaggio provvisorio a terra di sedimenti marini provenienti dal dragaggio per la realizzazione dell'imbasamento del prolungamento della diga foranea a protezione del molo polisettoriale e per la realizzazione della nuova darsena servizi nel porto di Taranto*;

- w) **£. 1.642.906.233** per la *perizia di variante tecnica relativa ai lavori di riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia . I° e II° lotto*;
- x) **£. 303.205.427** per la *perizia di variante tecnica relativa ai lavori di realizzazione delle opere infrastrutturali di alimentazione in media e bassa tensione finalizzata alla riqualificazione ed ammodernamento del molo polisettoriale di Taranto I° e II° lotto*;
- y) **£. 41.881.312** per la *perizia di variante tecnica relativa ai lavori di realizzazione delle opere elettriche di distribuzione secondaria in media e bassa tensione per la riqualificazione e l'ammodernamento del piazzale di stoccaggio containers del molo polisettoriale di Taranto, finalizzati al suo uso come hub di transhipment del sud Italia I° e II° lotto*;
- z) **£ 117.622.561** per le *missioni del personale dell'Ufficio del Genio Civile OO.MM. di Bari, relativamente agli incarichi di Direzione Lavori per le cinque opere relative alla riqualificazione e riammodernamento del Molo Polisettoriale.*

Cap. 2202 - Acquisti di attrezzature, macchinari ed altri beni mobili £ 219.346.201: la spesa di si riferisce, in particolare, all'acquisto dell'autovettura modello Honda HR-V per gli usi dell'A.P., all'affidamento alla Elettra Impiantistica di Trivignano Luigi & C. della realizzazione dell'impianto di antintrusione e di video sorveglianza installato nella sede dell'Ente ed alla creazione della rete interna LAN per il collegamento dei personal computers ad un server centrale di sistema ed all'acquisto di personal computers per gli uffici dell'Ente affidati alla S.IN.CON. S.r.l.

E' indispensabile sottolineare che:

- ⇒ l'avanzo di amministrazione al 31.12.2001 è pari a **£. 76.484.925.523**, come da situazione amministrativa (allegato F unito al presente documento);
- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (£ 65.075.398.493) e le spese impegnate (£ 9.222.876.362) di competenza del 2001 genera un "avanzo di competenza" di **£. 55.852.522.131**;
- ⇒ si è proceduto, nel corrente esercizio finanziario 2001, all'esperimento delle procedure, conclusesi nei primi mesi del 2002, per il recupero dei residui attivi "degli esercizi precedenti" dovuti dalla Impresa Guerrini S.p.A. (ex Officina Meccanica Sud Tarantina), che risultava debitrice di £ 314.189.235;
- ⇒ con riferimento ai residui attivi "dell'esercizio" pari a £ 3.618.548.733, imputabili quasi esclusivamente ai canoni demaniali il cui accertamento è effettuato alla fine dell'esercizio si sta procedendo al relativo incasso;

- ⇒ con riferimento ai residui passivi “degli esercizi precedenti” e “dell’esercizio” pari a complessive £ 42.424.964.267 si precisa come sono da imputare, quasi esclusivamente, ai residui degli esercizi precedenti pari £ 38.822.145.342, derivanti da spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi, il cui importo è stato stanziato, nel caso delle *opere portuali*, al momento dell’aggiudicazione della gara e, nel caso di *affidamento di incarichi a professionisti*, al momento della sottoscrizione della relativa convenzione.

In tal senso é stato redatto il rendiconto finanziario 2001 dell’Ente che, unitamente agli allegati, viene sottoposto all’approvazione del Collegio dei Revisori, del Comitato Portuale e degli Organi vigilanti da parte del Presidente Prof. Sandro Petriccione.

Taranto, li

Il Presidente
Prof. Sandro Petriccione

Sandro Petriccione

PAGINA BIANCA