

4101	<i>Ritemute erariali</i>	643.171.804	332.171	399.204	+ 67.033
4102	<i>Ritemute previdenziali ed assistenziali</i>	119.812.599	61.878	75.896	+ 14.018
4103	<i>Ritemute diverse</i>	2.298.896	1.187	860	- 327
TOTALE		9.222.876.362	4.763.218	4.706.792	-56.426

Si passa ad esaminare i capitoli su cui sono venute a determinarsi le spese più significative:

Cap. 1410 – Spese consulenze, studi ed analoghe prest. professionali € 220.462: la spesa è relativa, in particolare, all'affidamento alla ditta Colorambiente di Doriana Imbimbo della realizzazione di bozzetti per la campagna di sensibilizzazione sulla problematica della sicurezza e dell'igiene degli ambienti di lavoro, all'incarico di consulenza specialistica conferito all'Ing. Lacava, Dott.ssa Nisita e Ing. Raho per la predisposizione delle linee guida e della documentazione tecnico/amministrativa da porre a base di gara per l'affidamento dell'incarico di redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale ed all'affidamento alla London School of Economics di un progetto di ricerca, basato sullo studio di reti di trasporto e di comunicazioni globali, da utilizzare come strumento in grado di promuovere processi di integrazione culturale, sociale ed economica, mirati ad attrarre imprese industriali, dei trasporti, della logistica e dei servizi.

Cap. 1412 – Spese promozionali e di propaganda -:

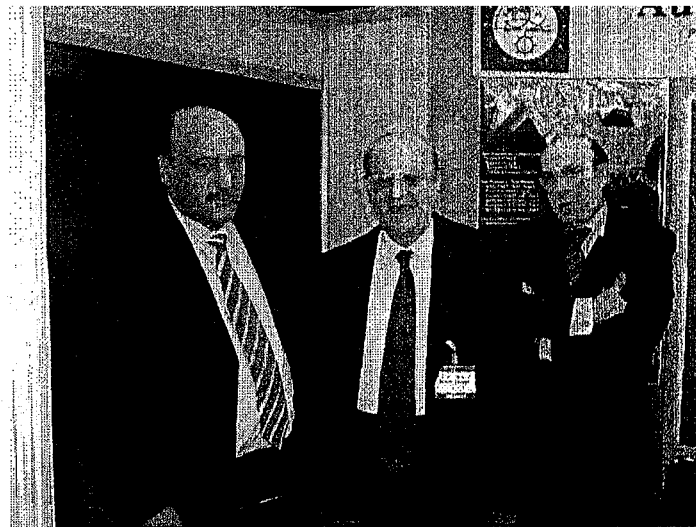
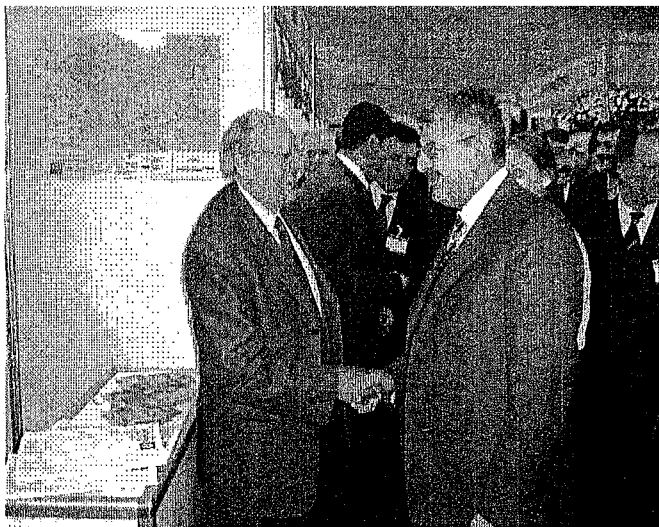
1.04.12.1	<i>Pubblicità legali</i>	€ 51.262
1.04.12.2	<i>Attività Promozionali</i>	€ 210.573
1.04.12.3	<i>Partecipazione a mostre e convegni</i>	€ 21.478
1.04.12.4	<i>Inserzioni promozionali</i>	€ 18.325
	Totale complessivo	€ 301.638

le *spese promozionali*, oltre alla normale realizzazione di brochures ed opuscoli sono state effettuate inserzioni pubblicitarie su stampa specialistica. Si è provveduto, altresì:

- ad organizzare un convegno su “La gestione dei rifiuti in ambito portuale”;
- alla redazione della rivista dell'Ente “Il Porto di Taranto”, rivista specialistica trimestrale in materia di trasporti;
- all'assegnazione di una borsa di studio per il Dottorato di ricerca in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio destinata ai dottorandi del Politecnico di Bari (*sede di Taranto*);

- all'assegnazione di una borsa di studio in materia marittima e portuale;
- alla partecipazione al 30° Congresso PIANC/AIPCN a Sidney in Australia al fine di approfondire le numerose problematiche inerenti la progettazione, pianificazione, costruzione, gestione e sviluppo dei trasporti fluviali e marittimi dei porti e delle zone costiere;
- all'acquisizione di uno stand espositivo ai fini della presentazione dello scalo jonico nell'ambito di Fiere e Convegni nazionali ed internazionali;
- alla partecipazione alla "Intermodal Transport & Logistics" di Rotterdam, coordinata per la Collettiva italiana dall'ICE;
- alla partecipazione alla conferenza/fiera "Caspian & Black sea Intermodal Shipping" ad Istanbul;
- alla partecipazione alla conferenza/fiera Progetto Citta' 2003: "Il Salone delle grandi infrastrutture e dei sistemi della mobilita'".

Inoltre, l'Autorità Portuale, nell'ambito dell'attività istituzionale di promozione del porto, ex art. 6, comma 1, lett. a), ha prodotto uno studio, dal titolo ***"Il Mercato della logistica in Puglia e Basilicata. La percezione del porto di Taranto presso gli operatori e le imprese"***, riguardante la domanda di trasporto marittimo da parte di imprese nell'entroterra di Taranto. La ricerca svolta anche con l'ausilio delle istituzioni economiche (*Camere di Commercio di Puglia e Basilicata, l'Unioncamere, l'associazione degli Industriali di Taranto e quelle regionali di Puglia e Basilicata*) ha consentito una stima delle effettive necessità logistiche, delle imprese dell'entroterra jonico, di servirsi di modalità di trasporto alternative a quella stradale in vista di future realizzazioni di collegamenti marittimi attraverso la costituzione di linee di cabotaggio e di navigazione a corto raggio che riguardino lo scalo tarantino del panorama degli scambi commerciali e delle reti di trasporto a livello regionale, comunitario ed internazionale.



Incontro con il Ministro dei Trasporti e della Comunicazione Turco H. E. Binali Yildirim e con il Direttore Generale delle Ferrovie e dei Porti della Turchia, nell'ambito della Fiera di Istanbul

Cap. 1415 - *[Spese per pulizia uffici ed aree portuali - € 132.715]*: tale impegno è relativo, in particolare, per € 107.154 al servizio di pulizia delle aree portuali affidato all'Ecologica S.p.A., per € 21.520 alla pulizia ordinaria della sede dell'Ente affidata alla Politor Service Soc. Coop. a r.l. e per € 4.041 alla pulizia straordinaria - disinfestazione e derattizzazione - in ambito portuale affidata all'A.M.I.U. di Taranto, alla Ditta del Prete ed all'Ecologica Sud di Angiulli Vittorio.

Cap. 1501 - *Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale - € 136.819*: tale spesa si riferisce in particolare: per € 32.537 al pagamento della quota associativa all'Associazione dei Porti Italiani (ASSOPORTI) e per € 103.906 al finanziamento dei corsi di formazione professionale "Informatica di base", "Porti e sicurezza" e "La responsabilità dei preposti in materia di sicurezza" organizzati dal "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", finalizzati alla riqualificazione dei lavoratori dipendenti delle imprese operanti in ambito portuale al fine di sviluppare le potenzialità operative del porto.

Il Comitato Portuale, con delibera n. 02/00 del 31.01.2000, ha, infatti, approvato la partecipazione dell'A.P. alla Società Consortile denominata "Consorzio Attività Formative Porto di Taranto S.r.l.", unitamente all'Impresa Portuale Neptunia S.r.l., alla Peyrani Sud S.p.A., all'Italcave S.p.A. ed alla Compagnia Portuale Neptunia Soc. Coop. a r.l.

In merito al rendiconto delle spese per la manutenzione ordinaria e straordinaria delle parti comuni nell'ambito portuale si evidenzia:

1. la convenzione concernente la **manutenzione ordinaria** delle parti comuni nell'ambito portuale, n° 4712 del Repertorio sottoscritta l'11.10.2001, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Ufficio Genio Civile per le Opere Marittime di Bari e l'Autorità Portuale di Taranto per il triennio 2001 – 2003, prevede il finanziamento, per ciascuno degli anni di riferimento, della somma di **€ 139.717**.

2. le spese per la manutenzione ordinaria di parti comuni sostenute nel 2002 sono state le seguenti:

manutenzione ordinaria 2002			
spese per lavori vari di manutenzione delle parti comuni:	spese effettivamente sostenute per il servizio di pulizia delle aree portuali	spese effettivamente sostenute per il servizio di manutenzione degli impianti elettrici di illuminazione	spese per fornitura energia elettrica
• € 170.607	• € 136.756	• € 44.221	• € 26.488
totale spese anno 2002: € 378.072			

Cap. 2101 – Acquisizioni di immobili - € 19.364: tale spesa è relativa all'impegno per la *progettazione definitiva ed il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione per la realizzazione della sopraelevazione della sede dell'Ente* affidata all **A.T.P. Engineering** costituita dall'Arch. Terenzio LO MARTIRE e dall'Ing. Cosimo LIUZZI, già esecutori della progettazione e D.L. delle opere afferenti il primo intervento di ristrutturazione della stessa sede dell'Autorità Portuale.

Cap. 2102 – Acquisizione di opere portuali – le spese per la **manutenzione straordinaria** delle parti comuni – anno 2002 - sono state tutte impegnate su detto capitolo ed ammontano complessivamente a **€ 1.404.535** e riguardano, principalmente:

- a) **€ 619.013** per l'affidamento alla **A.T.I. Bitetti S.r.L e Cantieri Riuniti S.r.L** dei *“lavori di ripristino e sistemazione della pavimentazione stradale e tratto di binari della calata n. 2 e 1° sporgente ponente nel porto di Taranto”*;
- b) **€ 92.779** per l'affidamento a professionisti dell'*incarico di collaudazione tecnico/amministrativa in corso d'opera* relativamente ai *“lavori di prolungamento della diga foranea”*;

c) € 75.000 per l'affidamento allo **Studio Geotecnico Italiano S.r.L.**, con sede a Milano in Via Ripamonti n. 89, dell'incarico di *"consulenza e supporto tecnico al responsabile del procedimento"* relativamente ai "lavori di prolungamento della diga foranea di protezione del molo polisettoriale del porto di Taranto";

d) € 140.000 per i maggiori costi sostenuti da RFI (ex FF.S. s.p.a.) per la esecuzione dei *"lavori di messa in sicurezza e segnalamento del deviatoio di innesto del fascio di binari al Molo Polisettoriale con la linea TA-Metaponto"*;

Cap. 2203 - Acquisti di mobili e macchine d'ufficio - € 40.303: la spesa di si riferisce, in particolare, alla fornitura ed installazione da parte della S.IN.CON. S.r.l. dell'hardware e software a corredo della rete interna LAN e del pannello decorativo modellato a basso rilievo collocato nella "Sala Comitato" di questo Ente.

Cap. 2301 - Sottoscrizione ed acquisto di partecipazioni azionarie- € 125.000: la spesa si riferisce alla sottoscrizione della quota di capitale sociale per la costituzione unitamente al Comune di Taranto, alla Provincia di Taranto ed alla Camera di Commercio di Taranto, una società consortile a r.l. denominata *"Distripark Taranto"* avente per oggetto la promozione, l'attivazione ed il completamento di tutte le procedure tecnico amministrative e la realizzazione di un Distripark, nonché gli interventi connessi con la creazione di una rete di trasporto intermodale in grado di agevolare lo sviluppo della logistica.

Dall'esame del rendiconto finanziario e dei relativi allegati risulta che:

- ⇒ l'avanzo di amministrazione al 31.12.2002 è pari ad € 46.783.577, come da situazione amministrativa (allegato F unito al presente documento), al netto di € 409.431,00 indisponibile, come disposto dal Decreto del Ministero delle Economia e delle Finanze 29 novembre 2002;
- ⇒ la differenza tra le entrate accertate (€ 12.398.632) e le spese impegnate (€ 4.706.792) di competenza del 2002 genera un "avanzo di competenza" di € 7.691.840;
- ⇒ con riferimento ai residui attivi "dell'esercizio" pari ad € 3.461.160, sono imputabili quasi esclusivamente ai canoni demaniali il cui accertamento è effettuato alla fine dell'esercizio e per i quali si sta procedendo al relativo incasso ed al contributo del Ministero delle Infrastrutture e della Navigazione per la manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale di competenza dell'esercizio 2002;
- ⇒ con riferimento ai residui passivi "degli esercizi precedenti" e "dell'esercizio" pari a complessive € 10.245.783 si precisa come sono da imputare, quasi esclusivamente, ai residui degli esercizi precedenti pari ad € 9.442.791 derivanti da spese che prevedono un impegno pluriennale e da operazioni di investimento che si sviluppano in più esercizi, il cui importo è stato stanziato, nel caso delle opere portuali, al momento dell'aggiudicazione della gara e, nel caso di affidamento di incarichi a professionisti, al momento della sottoscrizione della relativa convenzione;

⇒ lo Stato Patrimoniale ed il Conto Economico sono stati modificati in osservanza delle disposizioni del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con lettera prot. n. DEM1/1852 del 09.10.2002, inserendo rispettivamente:

- nello **Stato Patrimoniale**:

- nell'attivo la voce "*manutenzione straordinaria e miglioria su beni di terzi*" il cui importo, pari ad € **65.167.591**, corrisponde alle spese in conto capitale (impegni), di cui ai capitoli 2101 "*Acquisizione di immobili*" e 2102 "*Acquisizione di opere portuali*" dei rendiconti finanziari dalla costituzione dell'A.P. alla chiusura dell'esercizio finanziario in esame;

1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002
0	0	0	474.650	18.469.241	42.432.038	2.367.763	1.423.899

- nel passivo, il *Fondo di ammortamento* relativo alla "*manutenzione straordinaria e miglioria su beni di terzi*" il cui valore, pari ad € **2.097.058**, è determinato dal valore del Fondo ammortamento relativo agli esercizi precedenti e dall'ammortamento relativo all'esercizio 2002;

anni	Impegnato	Da ammortizzare	ammortamento	fondo
1998	474.650	474.650	4.747	4.747
1999	18.469.241	18.943.891	189.439	19.418
2000	42.432.038	61.375.929	613.759	807.945
2001	2.367.763	63.743.692	637.437	1.445.382
2002	1.423.899	65.167.591	651.676	2.097.058

- nel passivo, i "*risconti passivi*", pari a quella parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi, il cui valore, pari ad € **55.411.614**, è determinato in misura proporzionalmente corrispondente alle quote d'ammortamento dedotte in ciascun esercizio;

- nel **Conto Economico**:

- tra i ricavi quella parte dei *contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere* di competenza dell'esercizio pari ad € **60.494**, il cui valore è determinato attraverso la contabilizzazione dei *risconti passivi* nello Stato Patrimoniale, corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi;
- tra i costi la quota di ammortamento pari ad € **651.676**, relativa alla "*manutenzione straordinaria e miglioria su beni di terzi*" dell'esercizio in corso.

In tal senso é stato redatto il rendiconto finanziario 2002 dell'Ente per il successivo iter di approvazione.

Taranto, li 01.04.2003



Il Presidente
Prof. Sandro Petriccione
Sandro Petriccione

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

Verbale n. 4 del 2003

Il giorno 16 aprile 2003 si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti dell'Autorità Portuale di Taranto nelle persone di :

Dott. Guido Fedele - Presidente
Dott.ssa Clelia Giorgini Boffa - Componente

E' assente il Dott. Federico Lasco - Componente, rappresentante del Ministero delle Infrastrutture.

Il Collegio prende in esame lo schema del conto consuntivo dell'esercizio 2002, che presenta le seguenti risultanze :

Entrate	Previsioni	Accertamenti
Correnti (Titolo I e II)	5.694.590	5.873.304
In c/ capitale (Titolo III-IV-V)	60.714.433	6.049.368
Per partite di giro (Titolo VI)	804.640	475.960
Totale	67.213.663	12.398.632
Spese	Previsioni	Impegni
Correnti (Titolo I)	5.442.544	2.632.397
In c/capitale (Titolo II e III)	90.225.535	1.598.435
Per partite di giro (Titolo IV)	804.640	475.960
Totale	96.472.719	4.706.792

La differenza tra le entrate accertate (Euro 12.398.632) e le uscite impegnate (Euro 4.706.792) comporta un avanzo di competenza di Euro 7.691.840.

Le colonne 11 e 12 delle entrate pongono in evidenza, rispettivamente, le seguenti differenze rispetto alle previsioni :

Euro 306.628 in più;

Euro 56.121.659 in meno;

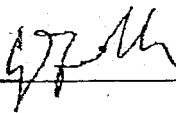
Con una differenza di Euro 55.815.031.

- il Fondo di ammortamento relativo alla "manutenzione straordinaria e miglioria su beni di terzi", di Euro 2.097.058 determinato dal fondo di ammortamento relativo agli esercizi precedenti e all'ammortamento relativo all'anno 2002 ;
- i risconti passivi, di Euro 55.411.614, corrispondenti alle quote di ammortamento, dedotti in ciascun esercizio.

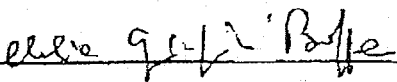
Nel conto economico è stato inserito tra i ricavi quella parte dei contributi dello Stato per l'esecuzione delle opere di competenza dell'esercizio, di euro 60.494, il cui valore è determinato attraverso la contabilizzazione dei risconti passivi dello stato patrimoniale corrispondenti alla parte dei contributi dello Stato di competenza degli esercizi successivi.

Con le sopra esposte considerazioni e riserve il Collegio ritiene che il consuntivo sottoposto al proprio esame possa essere approvato dal Comitato dell'Autorità portuale.

Il Presidente Dott. Guido Fedele



Componente D.ssa Clelia Giorgini Boffa



PAGINA BIANCA

BILANCIO CONSUNTIVO

AUTORITA' PORT									
RENDICONTO FINANZIARIO 2002 ENTRATE									
Codice	Capitolo		Gestione di competenza						
			Previsioni			Somme accertate			
	Numero	Denominazione	Iniziali	In aumento (7-4)	In diminuzione (4-7)	Definitive (4+5-6)	Riscosse	Rimaste da riscuotere (10-8)	Totali accertati (8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		TITOLO 1							
		ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI							
		<i>Categoria 1^ - Trasferimenti da parte dello Stato</i>							
1.01.01.0	1101	Contributi ordinari e/o straordinari dello Stato							
1.01.02.0	1102	Devoluzione 50% tassa sulle merci imbarcate e sbarcate	4.044.891			4.044.891	3.565.863	379.027	3.945.530
1.01.03.0	1103	Devoluzione tassa supplementare di ancoraggio							
1.01.04.0	1104	Devoluzione tassa sui passeggeri							
1.01.05.0	1105	Devoluzione tassa sugli automezzi							
1.01.06.0	1106	Devoluzione tassa sui carri ferroviari							
1.01.07.0	1107	Devoluzione quote di tasse portuali destinate al pagamento quota interessi passivi sui mutui previsti dal D.F.R.13.3.74							
		Totale Categoria 1^	4.044.891			4.044.891	3.565.863	379.027	3.945.530
		<i>Categoria 2^ - Trasferimenti da parte delle Regioni</i>							
1.02.01.0	1201	Contributo della Regione Puglia							
		Totale Categoria 2^							
		<i>Categoria 3^ - Trasferimenti da parte di Comuni e Province</i>							
1.03.01.0	1301	Contributo del Comune di Taranto							
1.03.02.0	1302	Contributo della Provincia di Taranto							
		Totale Categoria 3^							
		<i>Categoria 4^ - Trasferimenti da parte altri Enti settore pubblico</i>							
1.04.01.0	1401	Contributo della Camera di Commercio di Taranto							
1.04.02.0	1402	Contributo di altri Enti pubblici							
1.04.03.0	1403	Contributi diversi							
		Totale Categoria 4^							
		Categoria 1^	4.044.891			4.044.891	3.565.863	379.027	3.945.530
		Categoria 2^							
		Categoria 3^							
		Categoria 4^							
		Totale Titolo 1	4.044.891			4.044.891	3.565.863	379.027	3.945.530