

momento dell'erogazione. Il tasso applicato è pari all'Euribor media mensile o trimestrale (base 365) maggiorato di uno spread di 0,10 punti percentuali ed è rimborsabile in un'unica soluzione alla scadenza;

- d) linea di credito concessa nel 2007 da Banca Intesa Infrastrutture e Sviluppo per un importo complessivo di 150.000 migliaia di Euro utilizzata al 31 dicembre 2007 per complessivi 51.413 migliaia di Euro di cui 50.000 migliaia di Euro in quota capitale e 1.413 migliaia di Euro per interessi. Tale affidamento con scadenza iniziale al 31 dicembre 2007 rinnovabile è regolato al tasso pari alla media mensile Euribor (base 365) maggiorato di uno spread di 0,08 punti percentuali fino ad una esposizione di 70.000 migliaia di Euro. Per esposizioni maggiori di tale importo lo spread applicato è pari a 0,125 punti percentuali.

Ammontano a complessivi 63.400 migliaia di Euro (55.909 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) con un incremento di 7.491 migliaia di Euro rispetto all'esercizio precedente in seguito ai maggiori incassi da parte di Eurocontrol connessi al maggior traffico sviluppato. Infatti, tale voce si riferisce al debito verso il Ministero dell'Economia e Finanze riguardante gli incassi ricevuti da Eurocontrol di competenza dell'Aeronautica Militare per prestazioni rese riguardanti la rotta pari a 58.942 migliaia di Euro e, per 4.458 migliaia di Euro, ai ricavi relativi alla fornitura dei servizi di assistenza al volo negli aeroporti militari aperti al traffico aereo civile. Tali importi verranno congruati con il credito vantato verso lo stesso Ministero per le prestazioni rese in regime di esenzione tariffaria e per i contributi sugli aeroporti. *ACCONTI*

I “debiti verso fornitori” ammontano a 136.022 migliaia di Euro (132.160 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) comprensivi delle fatture da ricevere per 59.733 migliaia di Euro. Tale debito è diminuito nei mesi successivi in seguito ai pagamenti effettuati per un importo pari a circa 42 milioni di Euro. *DEBITI VERSO FORNITORI*

I debiti verso controllate pari a 13.779 migliaia di Euro (4.639 migliaia di Euro al *DEBITI VERSO CONTROLLATE*

31 dicembre 2006) si riferiscono per 12.165 migliaia di Euro al debito verso la Techno Sky S.r.l. riferiti principalmente all'ultimo bimestre del contratto di manutenzione degli impianti di assistenza al volo e al servizio di controllo in volo delle radioassistenze. La restante parte, pari a 1.614 migliaia di Euro, riguarda il debito verso il Consorzio Sicta per l'attività di supporto specialistico prestata su vari progetti anche finanziati dalla Comunità Europea. Tutti i debiti hanno scadenza entro i 12 mesi.

I “debiti tributari” pari a complessivi 9.296 migliaia di Euro (8.963 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) si riferiscono principalmente alle ritenute effettuate al personale dipendente e versate nel mese di gennaio 2008 per 9.264 migliaia di Euro. *DEBITI TRIBUTARI*

Il “debito verso istituti di previdenza e sicurezza sociale” pari a 23.515 migliaia di Euro, (21.553 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006), si riferisce oltre che agli oneri sociali maturati sulle competenze relative al mese di dicembre del personale dipendente e versate nel mese successivo, comprensivo dell'INAIL pari a 2.217 migliaia di Euro, anche ai contributi relativi al costo del personale rilevato per competenza, pari a 9.629 migliaia di Euro. *DEBITI VERSO ISTITUTI DI PREVIDENZA E SICUREZZA SOCIALE*

Si segnala che nel mese di gennaio 2008 in sede di versamento dei contributi, è stato erroneamente versato all'INPDAP un maggiore importo pari a 2.794 migliaia di Euro, che non genera effetti nel bilancio 2007. Tale importo, come da accordi con l'istituto in oggetto, verrà compensato nei successivi versamenti.

Gli altri debiti ammontano a 44.544 migliaia di Euro (65.056 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) e sono così composti: *ALTRI DEBITI*

Descrizione	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06
<i>Altri debiti:</i>		
Debiti verso il personale	37.932	33.635
Debito verso l'azionista per dividendi	-	25.000
Debiti per previdenza integrativa	4.905	3.523
Altri	1.707	2.898
Totale	44.544	65.056

Il “debito verso il personale” pari a 37.932 migliaia di Euro accoglie: i) il debito per ferie maturate e non godute per 11.044 migliaia di Euro (10.342 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006); ii) i debiti connessi al personale per complessivi 26.888 migliaia di Euro, di cui relativi a straordinario, ore aggiuntive e maggiorazioni per lavoro in turno di competenza dell'esercizio pari a 3.462 migliaia di Euro e al premio di risultato di competenza dell'esercizio per complessivi 21.669 migliaia di Euro che per la parte variabile è stata determinata in funzione dei ricavi da Unità di Servizio in aderenza agli accordi sindacali vigenti.

Il “debito verso l'azionista per dividendi” si è azzerato in seguito al pagamento, nel mese di marzo 2007, del dividendo deliberato dall'Assemblea ordinaria di approvazione del bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2004.

I “debiti per previdenza integrativa” pari a complessivi 4.905 migliaia di Euro riguarda l'importo da versare ai fondi di previdenza aziendali quali Prevaer e Previndai.

Gli “altri debiti”, che ammontano a 1.707 migliaia di Euro, si sono decrementati nell'esercizio principalmente a seguito del versamento alla Vitrociset S.p.A. dell'aggiustamento del prezzo di acquisto della partecipazione in Techno Sky come previsto contrattualmente.

Il “debito per balance Eurocontrol” ammonta a 7.925 migliaia di Euro. Per il commento a tale voce, si rimanda a quanto riportato nell'apposito paragrafo posto nella parte finale della presente nota integrativa.

*DEBITO PER
BALANCE
EUROCONTROL*

Si riferiscono interamente a risconti passivi ed ammontano, al 31 dicembre 2007, a 137.189 migliaia di Euro (128.315 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) e sono principalmente formati da:

*RATEI E
RISCONTI
PASSIVI*

- contributi PON ricevuti per specifici investimenti effettuati negli aeroporti del sud per 135.284 migliaia di Euro (127.461 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006). La variazione dell'esercizio è dovuta all'effetto netto tra contributi ricevuti nel 2007 pari a 17.695 migliaia di Euro (30.233 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) ed il rigiro al conto economico del risconto per 9.872 migliaia di Euro; si evidenzia che tali contributi partecipano al risultato dell'esercizio in relazione agli ammortamenti relativi agli investimenti a cui sono collegati. La tabella di seguito riportata evidenzia la movimentazione avvenuta nel corso degli esercizi (in migliaia di Euro);

Descrizione	Importi
<i>Contributi incassati nel 2002</i>	<i>11.314</i>
<i>Contributi incassati nel 2003</i>	<i>22.018</i>
<i>Utilizzi nel 2003</i>	<i>(3.780)</i>
Saldo al 31 dicembre 2003	29.552
<i>Contributi incassati nel 2004</i>	<i>89.230</i>
<i>Utilizzi nel 2004</i>	<i>(5.707)</i>
Saldo al 31 dicembre 2004	113.075
<i>Contributi incassati nel 2005</i>	<i>10.638</i>
<i>Utilizzi nel 2005</i>	<i>(15.569)</i>
Saldo al 31 dicembre 2005	108.144
<i>Contributi incassati nel 2006</i>	<i>30.233</i>
<i>Utilizzi nel 2006</i>	<i>(10.916)</i>
Saldo al 31 dicembre 2006	127.461
<i>Contributi incassati nel 2007</i>	<i>17.695</i>
<i>Utilizzi nel 2007</i>	<i>(9.872)</i>
Saldo al 31 dicembre 2007	135.284

- contributi europei pari a complessivi 698 migliaia di Euro (220 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) ricevuti su progetti di investimento quali, principalmente, Cristal Med e Blue Med. Tali contributi parteciperanno al risultato d'esercizio con lo stesso criterio dei contributi PON, sopra riportato.

I conti d'ordine sono rappresentati da:

CONTI D'ORDINE

- i) conti di memoria per i beni immobili trasferiti ad Enav in forza dell'allegato F del decreto del 14 novembre 2000, iscritti ad un valore simbolico di un euro, e non riportati nell'attivo patrimoniale nell'attesa che venga completata la procedura di identificazione e di determinazione del valore da parte dell'Agenzia del Territorio;
- ii) garanzie prestate a favore di terzi pari a complessivi 9.658 migliaia di Euro di cui a favore dell'Amministrazione Finanziaria per crediti IVA a rimborso 7.684 migliaia di Euro e locazioni passive per 555 migliaia di Euro;
- iii) garanzie ricevute a fronte della corretta esecuzione di contratti di fornitura stipulati per 79.962 migliaia di Euro.

Conto Economico**Valore della produzione**

I ricavi delle vendite e delle prestazioni al 31 dicembre 2007 ammontano a 684.033 migliaia di Euro (673.507 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) registrando un incremento di 10.526 migliaia di Euro rispetto all'esercizio precedente.

*RICAVI DELLE
VENDITE E DELLE
PRESTAZIONI*

La voce in oggetto è così composta:

Descrizione	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06	Variazioni
<u>Ricavi delle vendite e delle prestazioni:</u>			
Ricavi di rotta	506.360	475.830	30.530
Ricavi di terminale	43.582	45.648	(2.066)
Utilizzo balance n-2	(1.113)	(14.888)	13.775
<u>Esenzioni:</u>			
Rotta	18.338	19.466	(1.128)
Terminale	30.552	30.699	(147)
Aerop. a basso traffico e aerop maggiori	88.188	89.442	(1.254)
<i>Totale esenzioni</i>	137.078	139.607	(2.529)
Rettifiche tariffe per balance dell'anno	(5.326)	(2.599)	(2.727)
Utilizzo fondo stabilizzazione tariffe	-	25.894	(25.894)
<i>Effetto balance</i>	(5.326)	23.295	(28.621)
Ricavi da business complementari	3.452	4.015	(563)
Totale ricavi delle vendite e delle prestazi	684.033	673.507	10.526

I ricavi di rotta pari a 506.360 migliaia di Euro si sono incrementati di 30.530 migliaia di Euro rispetto all'esercizio precedente in seguito al maggior traffico sviluppato nell'esercizio, che in termini di Unità di Servizio, per il traffico pagante, rappresenta un incremento del 7,6% rispetto al 2006 (+3,1% 2006 sul 2005). Tale incremento, a tariffa invariata rispetto al 2006 pari a 67,50 Euro, è legato principalmente alla ripresa generalizzata del settore e ai flussi di traffico affidati ad Enav nel periodo estivo dal Central Flow Management Unit di Eurocontrol, e gestiti dai Centri di Controllo Regionali di Padova e Brindisi, flussi che in precedenza attraversavano l'Austria ed i Balcani.

I ricavi di terminale pari a 43.582 migliaia di Euro, subiscono una riduzione di 2.066 migliaia di Euro dovuto principalmente alla riduzione della tariffa di terminale applicata per il 2007 pari a Euro 2,01 rispetto alla tariffa del 2006 che era pari a Euro 2,23. Tale riduzione è dovuta anche al decremento delle Unità di Servizio connesse al traffico internazionale pari a -4,1% (+1,05% 2006 sul 2005), in quanto nella voce in esame la corrispondente parte di ricavo incide a tariffa intera oltre che alla diversa imputazione del traffico generato con Svizzera e Islanda (che nel 2007 è stato riconosciuto come comunitario) rispetto al 2006, in cui era considerato traffico internazionale. Nel complesso invece anche il traffico di terminale ha registrato un incremento, che in termini di Unità di Servizio connesse al traffico pagante, è stato dell'8,1% rispetto all'esercizio precedente (+5,5% 2006 su 2005) ed ha compensato parzialmente la riduzione tariffaria.

I ricavi legati alle esenzioni pari a complessivi 137.078 migliaia di Euro, registrano un decremento di 2.529 migliaia di Euro, connesso principalmente al decremento delle Unità di Servizio esenti di rotta pari a -4,5%. Nello specifico la voce in esame contiene: i) le esenzioni di rotta per 18.338 migliaia di Euro, con un decremento di 1.128 migliaia di Euro a seguito di quanto sopra riportato; ii) le esenzioni di terminale per 30.552 migliaia di Euro che risultano in linea con l'esercizio precedente in seguito ad un incremento delle Unità di Servizio esenti (+5,08%) che compensano la riduzione tariffaria; iii) il contributo sugli aeroporti a basso traffico che hanno sviluppato Unità di Servizio inferiori all'1,5% per un importo di 56.561 migliaia di Euro; iv) il contributo sugli aeroporti maggiori fino a concorrenza dei costi necessari per fornire Unità di Servizio pari all'1,5% su base nazionale come previsto dalla legge 248/05 per un importo di 31.627 migliaia di Euro.

Il balance dell'esercizio pari a negativi 5.326 migliaia di Euro è determinato come di seguito esposto:

- effetto negativo pari a 9.541 migliaia di Euro che rappresenta l'importo da restituire ai vettori in quanto i ricavi di rotta sviluppati nell'esercizio hanno coperto i relativi costi;
- effetto positivo pari a 4.215 migliaia di Euro relativo alla differenza tra i

costi preventivi di Eurocontrol e Aeronautica Militare Italiana, inseriti in tariffa nel 2006, e quanto effettivamente consuntivato e comunicato ad Enav successivamente alla chiusura dell'esercizio 2006.

Nell'esercizio 2007 non si è reso necessario utilizzare il fondo stabilizzazione tariffe in quanto la tariffa di rotta di consuntivo è risultata inferiore rispetto a quella utilizzata in sede di preventivo, generando invece l'esigenza di restituire ai vettori l'importo netto di 5.326 migliaia di Euro, come sopra riportato, attraverso il Balance.

La voce in oggetto, pari a 2.064 migliaia di Euro (1.549 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006), si riferisce interamente alla capitalizzazione dei costi del personale che svolge la propria attività sui programmi di investimento in corso di esecuzione, tra cui si segnala il progetto Coflight e First fase 3.

*INCREMENTI DI
IMMOBILIZZAZIONI
PER LAVORI INTERNI*

Gli altri ricavi e proventi ammontano complessivamente a 50.236 migliaia di Euro (48.240 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) con un incremento netto nell'esercizio di 1.996 migliaia di Euro, come evidenziato nella tabella sotto riportata:

*ALTRI RICAVI E
PROVENTI*

Descrizione	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06	Variazioni
Altri ricavi e proventi:			
<i>Contributi PON</i>	9.872	10.916	(1.044)
<i>Altri contributi da Comunità Europea</i>	2.439	550	1.889
<i>Contributi in c/esercizio</i>	30.000	30.000	0
<i>Utilizzo fondo sval.ne crediti</i>	2.787	4.680	(1.893)
<i>Utilizzo altri fondi</i>	3.500	0	3.500
<i>Altri ricavi</i>	1.638	2.094	(456)
Totale altri ricavi e proventi	50.236	48.240	1.996

I “contributi PON” riguardano l’assorbimento a conto economico di quota del risconto passivo per 9.872 migliaia di Euro, commisurati agli ammortamenti generati dai cespiti a cui il contributo si riferisce.

I “contributi da Comunità Europea” si riferiscono a progetti europei, quali Cristal Med, Blue Med, Oata, per i quali la società riceve un contributo tendenzialmente pari al 50% dei costi sostenuti.

Il “contributo in conto esercizio” per 30.000 migliaia di Euro, rilevato secondo quanto disciplinato dai principi contabili, è stato riconosciuto ad Enav ai sensi dell’art. 11 septies della Legge 248/05, al fine di compensare i costi sostenuti per garantire la sicurezza dei propri impianti e la sicurezza operativa.

Gli utilizzi dei fondi, riguardano per 2.787 migliaia di Euro il fondo svalutazione crediti in seguito all’incasso di crediti prudenzialmente svalutati negli esercizi precedenti e per 3.500 migliaia di Euro l’utilizzo effettuato nell’esercizio di un fondo rischi a seguito della rivisitazione delle passività probabili a carico dell’azienda.

Nella voce altri ricavi, sono compresi 111 migliaia di Euro verso la società controllata Techno Sky principalmente per il riaddebito ad Enav dei compensi del Consiglio di Amministrazione per un importo di 95 migliaia di Euro; fitti attivi per 386 migliaia di Euro riferiti principalmente agli uffici siti nell’aeroporto di Napoli e locati ad Enac e al Consorzio Sicta.

Ammontano al 31 dicembre 2007 a 680.316 migliaia di Euro (652.636 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) registrando un incremento netto di 27.680 migliaia di Euro.

*COSTI DELLA
PRODUZIONE*

La composizione dei costi della produzione è riportata nella seguente tabella:

Descrizione	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06	Variazioni
Costi della produzione			
<i>Costi per materie prime, sussidiarie, di consumo</i>	6.417	7.600	(1.183)
<i>Per servizi:</i>			
- costi di manutenzione	76.774	92.886	(16.112)
- contribuzione Eurocontrol e Ceats	48.539	47.213	1.326
- costi per utenze e telecomunicazioni	26.803	27.207	(404)
- premi assicurativi	8.378	7.430	948
- pulizia e vigilanza	7.483	7.552	(69)
- altri costi riguardanti il personale	9.587	7.527	2.060
- costi di ricerca e sviluppo	898	237	661
- altre spese per servizi	15.283	16.211	(928)
<i>Totale costi per servizi</i>	<i>193.745</i>	<i>206.263</i>	<i>(12.518)</i>
<i>Per godimento beni di terzi</i>	4.447	4.136	311
<i>Per il personale</i>	357.011	329.529	27.482
<i>Ammortamenti e svalutazioni:</i>			
- immobilizzazioni immateriali	10.877	4.369	6.508
- immobilizzazioni materiali	106.724	101.388	5.336
- svalutazione crediti e delle immobilizzazioni	1.609	1.413	196
<i>Totale ammortamenti e svalutazioni</i>	<i>119.210</i>	<i>107.170</i>	<i>12.040</i>
<i>Variazione delle rimanenze</i>	(2.549)	(5.178)	2.629
<i>Accantonamenti per rischi</i>	550	1.549	(999)
<i>Oneri diversi di gestione</i>	1.485	1.567	(82)
Totale costo della produzione	680.316	652.636	27.680

Il decremento netto dei *“costi per servizi”* di 12.518 migliaia di Euro deriva principalmente dall’effetto combinato delle seguenti voci:

- i minori costi di manutenzione degli impianti ed apparati per il controllo del traffico aereo in seguito alla definizione, nell’esercizio 2007, del contratto di manutenzione con la controllata Techno Sky. Tale contratto ha previsto un canone annuo, onnicomprensivo degli interventi dapprima quotati separatamente, pari a 61.000 migliaia di Euro con una riduzione di costi rispetto all’esercizio precedente di oltre il 19%;
- i premi assicurativi incrementati nell’esercizio per 948 migliaia di Euro, in seguito alla copertura assicurativa in sede giudiziaria che si aggiunge alla copertura legale già esistente;
- gli altri costi riguardanti il personale, incrementati nell’esercizio per

2.060 migliaia di Euro, principalmente in seguito al nuovo trattamento delle trasferte, che ha avuto effetto per l'intero esercizio 2007 rispetto ai sei mesi dell'esercizio precedente, che prevede il rimborso delle spese a piè di lista in sostituzione di una percentuale forfettaria a titolo di indennità, riducendo di conseguenza le indennità per trasferte;

- il decremento delle "altre spese per servizi" per 928 migliaia di Euro riferito ad una riduzione generalizzata di varie voci di costo, tra cui l'assistenza legale, il carburante ed i servizi di assistenza informatica.

Il "costo del personale" al 31 dicembre 2007 ammonta a 357.011 migliaia di Euro (329.529 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006), ed è così composto:

*COSTI DEL
PERSONALE*

Descrizione	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06	Variazioni
<i>Per il personale:</i>			
Salari e stipendi, di cui:			
retribuzione fissa	183.857	174.076	9.781
retribuzione variabile	72.778	61.609	11.169
<i>Totale salari e stipendi</i>	<i>256.635</i>	<i>235.685</i>	<i>20.950</i>
Oneri sociali	80.004	73.712	6.292
Trattamento di fine rapporto	11.198	10.348	850
Altri costi	9.174	9.784	(610)
Totale costo del personale	357.011	329.529	27.482

L'incremento netto del costo del personale per 27.482 migliaia di Euro è strettamente collegato al maggior traffico sviluppato nell'esercizio. In particolare, le principali variazioni sono dovute alle seguenti componenti:

- per 9.781 migliaia di Euro alla maggiore retribuzione fissa. In tale importo sono compresi 5.628 migliaia di Euro erogati nel mese di agosto a titolo di una tantum per anticipo nuovo ordinamento come da accordo con le parti sindacali del 28 giugno 2007. Pertanto, l'incremento reale delle componenti

stipendiali fisse, tenuta in considerazione anche la diversa composizione dell'organico (+30 unità medie), è stato di 4,15 milioni di Euro pari al 2,4%;

- ii) per 11.169 migliaia di Euro all'incremento netto della retribuzione variabile strettamente correlata ai consistenti e non previsti incrementi di traffico registrati nel corso del 2007. In particolare il premio di risultato di competenza dell'esercizio ha registrato un incremento di 5.824 migliaia di Euro; le ore aggiuntive si sono apprezzate per 5.903 migliaia di Euro e l'istituto del differimento ferie ha registrato un aumento di 811 migliaia di Euro;
- iii) all'incremento degli oneri sociali per 6.292 migliaia di Euro come effetto di quanto sopra riportato;

I proventi ed oneri finanziari al 31 dicembre 2007 risultano di segno negativo per 1.892 migliaia di Euro (+7.141 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006). Si registra una variazione del risultato della gestione finanziaria per -9.033 migliaia di Euro principalmente imputabile agli interessi passivi gravanti sull'esposizione bancaria.

*PROVENTI ED ONERI
FINANZIARI*

Il dettaglio degli oneri e proventi finanziari è riportato nella seguente tabella:

Descrizione	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06	Variazioni
Proventi ed oneri finanziari			
<i>Proventi da partecipazioni</i>	0	300	(300)
Altri proventi finanziari:			0
- da titoli iscritti nell'attivo circolante	2.775	5.517	(2.742)
- proventi diversi, di cui:			
a) interessi attivi verso società controllata	103	0	103
b) interessi attivi su credito iva a rimborso	4.239	2.674	1.565
c) interessi attivi su conti correnti bancari	1.009	1.274	(265)
d) interessi attivi su attualizz.ne del credito iva	0	259	(259)
e) altri interessi attivi	798	902	(104)
<i>Totale proventi diversi</i>	<u>6.149</u>	<u>5.109</u>	<u>1.040</u>
Totale altri proventi finanziari	8.924	10.626	(1.702)
Interessi ed altri oneri finanziari			
a) interessi passivi su linee di credito	(8.258)	(13)	(8.245)
b) minusvalenze su titoli	(1.909)	(2.292)	383
c) altri interessi passivi	(664)	(1.261)	597
Totale interessi e altri oneri finanziari	(10.831)	(3.566)	(7.265)
<i>Utili e perdite su cambi</i>	15	(219)	234
Totale proventi ed oneri finanziari	(1.892)	7.141	(9.033)

La riduzione netta degli altri proventi finanziari è dovuta al disinvestimento dalla quota residua della gestione patrimoniale Pioneer avvenuta nel mese di marzo 2007 che è stata solo parzialmente compensata dai maggiori interessi attivi sul credito IVA richiesto a rimborso nel mese di ottobre 2006.

Le rettifiche di valore di attività finanziarie ammontano a 190 migliaia di Euro (-38 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) e si riferiscono alla rivalutazione dei fondi assicurativi AIG per il recupero di valore registrato nell'esercizio.

*RETTIFICHE DI
VALORE DI
ATTIVITA'
FINANZIARIE*

Il saldo di tale voce mostra un importo netto negativo di 3.952 migliaia di Euro (importo negativo di 10.521 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006) ed è composto da:

*PROVENTI E
ONERI
STRAORDINARI*

- i) proventi straordinari per 3.380 migliaia di Euro (6.720 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006), riguardanti principalmente note credito e rettifiche relative ad esercizi precedenti e per 181 migliaia di Euro al credito IVA sulle autovetture richiesto a rimborso nel 2007 in conformità al D.L. 258/2006;
- ii) oneri straordinari per 7.332 migliaia di Euro (17.242 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006), relativi a: i) per 3.803 migliaia di Euro agli aggiustamenti effettuati nei cespiti aziendali a seguito della quadratura della base dati per il nuovo sistema informativo di gestione cespiti; ii) per 1.888 migliaia di Euro a rettifiche relative ad esercizi precedenti; iii) per la restante parte sistemazioni contabili riguardanti costi negli esercizi precedenti.

Le imposte sul reddito pari a complessivi 35.326 migliaia di Euro accolgono:

*IMPOSTE SUL
REDDITO*

- i) l'imposta corrente IRAP per 17.275 migliaia di Euro (18.632 migliaia di Euro al 31 dicembre 2006); ii) le imposte anticipate per -141 migliaia di Euro e le differite passive per -17.910 migliaia di Euro. Per un maggiore dettaglio al riguardo si rimanda a quanto già illustrato nel commento alle voci "Imposte anticipate" e "Fondo imposte differite".

Di seguito è riportato il dettaglio della composizione delle imposte correnti, anticipate e differite dell'esercizio 2007:

Descrizione	IRES	IRAP	Saldo al 31.12.07	Saldo al 31.12.06
Imposte correnti	0	(17.275)	(17.275)	(36.727)
Imposte anticipate				
Fondi tassati	(2.124)	0	(2.124)	(1.978)
Svalutazione rimanenze	122	46	168	(33)
Perdite fiscali	1.887	0	1.887	
Altri	(76)	4	(72)	151
<i>Totale imposte anticipate</i>	<i>(191)</i>	<i>50</i>	<i>(141)</i>	<i>(1.860)</i>
Imposte differite				
Ammortamenti fiscali	(15.686)	(2.510)	(18.196)	4.002
Plusvalenze tassate	168	22	190	202
Altri	96	0	96	(153)
<i>Totale imposte differite</i>	<i>(15.422)</i>	<i>(2.488)</i>	<i>(17.910)</i>	<i>4.051</i>
Totale imp.cor.ti, ant.te e diff.te	(15.613)	(19.713)	(35.326)	(34.536)

Le variazioni dell'imponibile, ai fini fiscali, producono una differenza tra aliquota fiscale e teorica, come riportato nella tabella seguente che evidenzia la riconciliazione tra l'aliquota ordinaria ed effettiva sia ai fini IRES che IRAP:

	IRES		IRAP	
Utile Ante Imposte	50.362		50.362	
Aliquota Ordinaria (Teorica)		33,0%		4,75%
Differenze Temporanee deducibili in esercizi successivi	3.119		2.313	
Differenze Temporanee tassabili in esercizi successivi	(61.361)		(57.285)	
Differenze Permanenti	1.018	0,7%	366.486	34,6%
Rigiro adeguamento aliquote		0,9%		
Imponibile fiscale	(6.862)	-3,7%	361.876	
Imposta corrente e differite	15.613		19.713	
Aliquota Effettiva		31,0%		39,1%

A livello internazionale, gli Stati che aderiscono ad Eurocontrol utilizzano un sistema di tariffazione a “cost recovery”. Tale sistema si basa sul concetto che l’ammontare dei ricavi sia commisurato al valore dei costi sostenuti per i servizi di controllo della navigazione aerea di rotta. Per cui, se i ricavi risultano superiori ai costi sostenuti si ha un “balance negativo” (over recovery) che genera l’iscrizione di un debito e la rettifica a conto economico dei maggiori ricavi. Invece, se i ricavi risultano inferiori ai costi sostenuti si ha un “balance positivo” (under recovery) che genera l’iscrizione di un credito e la rilevazione a conto economico dei ricavi. Tali poste a debito ed a credito vengono imputate a conto economico con il segno opposto nel secondo esercizio successivo a quello di riferimento.

Tutto quanto premesso, nella tabella seguente viene riportata la movimentazione del credito e del debito per balance al 31 dicembre 2007:

Descrizione	Anno di formazione	Saldo al 31.12.06	Incr.	Decr.	Saldo al 31.12.07
Credito per Balance	2005	1.113	0	(1.113)	0
Totale credito per Balance		1.113	0	(1.113)	0
Debito per Balance	2006	2.599	0	0	2.599
	2007	0	5.326	0	5.326
Totale debito per Balance		2.599	5.326	0	7.925

Il credito si è decrementato di 1.113 migliaia di Euro in seguito all’addebito a conto economico del balance positivo (costi maggiori dei ricavi) generatosi nel 2005. La determinazione del balance al 31 dicembre 2007 ha generato un balance negativo (ricavi maggiori dei costi) per un importo netto di 5.326 migliaia di Euro, formato per 9.541 migliaia di Euro dai maggiori ricavi realizzati nell’esercizio rispetto alla determinazione in sede di preventivo. Tale importo è decrementato dall’effetto dei maggiori costi consuntivi, comunicati da AMI e Eurocontrol, rispetto al dato preventivo per 4.215 migliaia di Euro relativamente al 2006. Tale importo netto di 5.326 migliaia di Euro, rientrerà nella determinazione della tariffa per il 2009.

ALTRE INFORMAZIONI

L'organico aziendale suddiviso per profilo professionale, nel corso dell'esercizio ha subito la seguente movimentazione: *PERSONALE*

	31.12.07	31.12.06
<i>Dirigenti</i>	67	69
<i>Quadri</i>	333	309
<i>Impiegati</i>	2.918	2.894
Consistenza finale al 31 dicembre 2007	3.318	3.272
Consistenza media	3.316	3.286

L'organico aziendale suddiviso per profilo professionale è così rappresentabile:

	31.12.07	31.12.06
<i>Management e Coordinamento</i>	400	378
<i>Controllori traffico aereo</i>	1.500	1.466
<i>Esperti assistenza al volo</i>	680	714
<i>Operatori servizio meteo</i>	33	32
<i>Naviganti</i>	22	22
<i>Amministrativi</i>	422	397
<i>Tecnici</i>	159	159
<i>Personale informatico</i>	91	91
<i>Personale di supporto</i>	11	13
Consistenza finale al 31 dicembre 2007	3.318	3.272

L'emolumento annuale erogato per il Consiglio di Amministrazione risulta pari a 608 migliaia di Euro, mentre quello per il Collegio Sindacale ammonta a 76 migliaia di Euro. *COMPENSI AMMINISTRATORI E SINDACI*

PAGINA BIANCA