

Tabella 13

COMPOSIZIONE TIPOLOGICA DELLA FLOTTA DELLA TIRRENIA

Navi	Anno di costruz.	TIRRENIA			Entrate (+)	TIRRENIA		
		a fine anno 2005			Uscite (-)	a fine anno 2006		
		n°	TSL		2006	n°	età	TSL
Navi traghetto miste								
Aurelia	1980		21.518	i		26	21.518	i
Clodia	1980		21.518	i		26	21.518	i
Nomentana	1980		21.518	i		26	21.518	i
Emilia	1979		19.009	i	-19.009			
Flaminia	1981		19.009	i		25	19.009	i
Domiziana	1979		19.009	i		27	19.009	i
Toscana	1994		13.885	i		12	13.885	i
Florio	1999		30.757	i		7	30.757	i
Rubattino	2001		30.757	i		5	30.757	i
Bithia	2001		35.736	i		5	35.736	i
Janas	2002		35.736	i		4	35.736	i
Athara	2003		35.736	i		3	35.736	i
Nuraghes	2004		39.798	i		2	39.798	i
Sharden	2005		39.798	i		1	39.798	i
Totale		14	383.784			13	364.775	
Unità veloci di nuova tecnologia								
Scatto	1994		3.516	i		12	3.516	i
Aries	1998		11.347	i		8	11.347	i
Taurus	1998		11.350	i		8	11.350	i
Capricorn	1999		11.347	i		7	11.347	i
Scorpio	1999		11.347	i		7	11.347	i
Totale		5	48.907			5	48.907	
Altre unità veloci (servizio locale) aliscafi								
Diomedea	1975		173	n		31	173	n
Monte Gargano	1989		224	n	-224			
Totale		2	397			1	173	
Altre unità veloci (serv. locale) monostab								
Marconi	1992		391	n	-391			
Pacinotti	1992		391	n		14	391	n
Totale		2	782			1	391	
Navi traghetto miste (servizio locale)								
Isola di Capraia	1992			n	1.925	14	1.925	
						1	1.925	
Motonavi (unità miste per serv. locale)								
San Domino	1989		1.378	n		17	1.378	n
Totale		1	1.378			1	1.378	

Navi	Anno di costruz.	TIRRENIA		Entrate (+)	TIRRENIA		
		a fine anno 2005		Uscite (-)	a fine anno 2006		
		n°	TSL	2006	n°	età	TSL
Navi traghetto tutto merci							
Lazio	1994		14.398	i		12	14.398
Puglia	1995		14.398	i		11	14.398
Sicilia	1976		13.972	i	-13.972		
Sardegna	1976		13.972	i	-13.972		
Calabria	1976		13.972	i	-13.972		
Espresso Ravenna	1993		14.398	i		13	14.398
Espresso Catania	1993		14.398	i		13	14.398
Via Adriatico	1992		14.398	i		14	14.398
Via Tirreno	1992		14.398	i	-14.398		
Totale		9	128.304			5	71.990
Totale generale		33	563.552			27	489.539

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale - p = Stazza provvisoria

ATTIVITA' (2005)

Linee passeggeri:

- Settore Tirrenico collegamenti con la Sardegna (da Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Fiumicino), Napoli/Palermo, Cagliari/Trapani.
- Settore medio/basso Bari-Durazzo
- Adriatico Ancona - Spalato (linea attiva fino a gennaio 2006)
- Settore alto Adriatico Trieste e Lignano-Porti Istriani (collegamento soppresso nel 2006)
- Settore Tremiti Termoli-Tremiti / Ortona-Vasto-Tremiti / Manfredonia-Vieste-Tremiti

Linee merci:

collegamenti con la Sardegna (da Genova, Civitavecchia, Napoli, Livorno) e la Sicilia (da Genova, Livorno, Ravenna e Venezia). Nel corso del 2006 sono stati soppressi i seguenti collegamenti: Genova-Termini Imerese (linea attiva fino a gennaio 2006); Venezia-Catania (linea attiva fino a gennaio 2006); Livorno-Catania (linea non operativa nel 2006).

Tabella 14

COMPOSIZIONE TIPOLOGICA DELLA FLOTTA DELLA TIRRENIA

Navi	Anno di costruz.	TIRRENIA			Entrate (+)		TIRRENIA		
		a fine anno 2006			Uscite (-)		a fine anno 2007		
		n	TSL		2007		n	età	TSL
Navi traghetto miste									
Aurelia	1980		21.518	i			27	21.518	i
Clodia	1980		21.518	i			27	21.518	i
Nomentana	1980		21.518	i			27	21.518	i
Flaminia	1981		19.009	i			26	19.009	i
Domiziana	1979		19.009	i			28	19.009	i
Toscana	1994		13.885	i			13	13.885	i
Florio	1999		30.757	i			7	30.757	i
Rubbattino	2001		30.757	i			6	30.757	i
Bithia	2001		35.736	i			6	35.736	i
Janas	2002		35.736	i			5	35.736	i
Athara	2003		35.736	i			4	35.736	i
Nuraghes	2004		39.798	i			3	39.798	i
Sharden	2005		39.798	i			2	39.798	i
Totale		13	364.775			13		364.775	
Unità veloci di nuova tecnologia									
Scatto	1994		3.516	i			13	3.516	i
Aries	1998		11.347	i			9	11.347	i
Taurus	1998		11.350	i			9	11.350	i
Capricorn	1999		11.347	i			8	11.347	i
Scorpio	1999		11.347	i			8	11.347	i
Totale		5	48.907			5		48.907	
Altre unità veloci (servizio locale) aliscafi									
Diomedea	1975		173	n			32	173	n
Totale		1	173			1		173	
Altre unità veloci (serv. locale) monostab									
Pacinotti	1992		391	n			15	391	n
Totale		1	391			1		391	
Navi traghetto miste (servizio locale)									
Isola di Capraia	1992		1.925	n			15	1.925	n
		1	1.925			1		1.925	
Motonavi (unità miste per serv. locale)									
San Domino	1989		1.378	n	-1.378		18		
Totale		1	1.378					-	

Navi	Anno di costruz.	TIRRENIA			Entrate (+)	TIRRENIA			
		a fine anno 2006			Uscite (-)	a fine anno 2007			
		n	TSL		2007	n	età	TSL	
Navi traghetto tutto merci									
Lazio	1994		14.398	i			13	14.398	
Puglia	1995		14.398	i			12	14.398	
Espresso Ravenna	1993		14.398	i			14	14.398	
Espresso Catania	1993		14.398	i			14	14.398	
Via Adriatico	1992		14.398	i			15	14.398	
Totale		5	71.990			5		71.990	
Totale generale		27	489.539			26		488.161	

n = Stazza nazionale - i = Stazza internazionale - p = Stazza provvisoria

ATTIVITA' (2007)

Linee passeggeri:

Settore Tirrenico

collegamenti con la Sardegna (da Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Fiumicino), Napoli/Palermo, Cagliari/Trapani

Settore medio/basso

Adriatico

Bari-Durazzo

Settore Tremiti

Termoli-Tremiti / Ortona-Vasto-Tremiti / Manfredonia-Vieste-Tremiti

Linee merci:

collegamenti con la Sardegna (da Genova, Napoli, Livorno, Civitavecchia) e la Sicilia (da Ravenna).

Va innanzitutto evidenziato che nel 2007 di una flotta di 26 unità navali, 11 hanno una età che va dai 13 ai 32 anni (è il caso della nave Diomedea che è stata costruita nel 1975).

Nel corso degli anni in esame la Società, a fronte della lievitazione delle spese e della riduzione dei contributi dello Stato (-18,35% nel 2006 e -26,34% nel 2007), ha dismesso alcune unità navali ed ha soppresso delle linee, con conseguente contrazione dell'attività nautica (circa -20% nel 2006).

Nell'anno 2004 è entrata in flotta il nuovo traghetto misto "Nuraghes" che è stato impiegato sulla linea Civitavecchia/Olbia. Nel corso dell'anno sono state vendute le unità miste "Capo Carbonara", "Torres", "Egitto-Express" e le unità tutto merci "Egizia" e "Fenicia".

Nel 2005 è entrato in flotta il nuovo traghetto misto "Sharden" che è stato adibito insieme alla "Nuraghes" sulla linea Civitavecchia/Olbia. Nel corso dell'anno sono state vendute l'unità mista "Arborea" e i traghetti tutto merci "Campania" e "Canaletto".

Nel 2006 sono stati dismessi l'unità mista "Emilia", i traghetti tutto merci "Via Tirreno", "Calabria", "Sardegna", "Sicilia" e il monostab "Marconi". Nel 2007 è stata dismessa la nave traghetto mista "San Domino" che veniva utilizzata per i servizi locali.

Come può rilevarsi dalle tabelle di cui sopra, le unità navali che sono state vendute avevano un notevole grado di vetustà dato che risalivano tutte come epoca di costruzione alla metà degli anni 70. Le sostituzioni delle stesse con un numero inferiore di nuove navi non hanno peraltro consentito di mantenere attive tutte le rotte precedentemente esercitate.

Infatti nel mese di aprile del 2004 è stato eliminato il prolungamento per Tunisi del traghetto Cagliari/Trapani. A giugno dello stesso anno sono state cancellate le linee Ancona/Durazzo e Ancona/Bari. Inoltre, il collegamento merci Civitavecchia/Olbia è stato tenuto attivo fino ad ottobre del 2004.

Nel mese di gennaio del 2006 sono stati soppressi i collegamenti merci Genova/Termini Imerese e Venezia/Catania e all'inizio dello stesso mese di gennaio è stata soppressa la linea Ancona/Spalato. Sempre nel 2006, è stato soppresso il collegamento Trieste e Lignano/Porti Istriani. E non è stata più operativa la linea merci Livorno/Catania.

Negli anni in esame ed in particolare negli anni dal 2004 al 2007, in seguito alla soppressione delle suddette linee, l'attività nautica ha registrato una contrazione sia in termini di viaggi (-5,7% nel 2004, -6,8% nel 2005, -6% nel 2007) che in termini di miglia percorsi (-5,7% nel 2004, -7,7% nel 2005, -20,8% nel 2006, -3% nel 2007). Si è ridotto di conseguenza il numero dei passeggeri trasportati, il numero delle auto al seguito e il traffico di automezzi commerciali.

8- I Risultati della gestione**8.1. – Contenuto e forma del bilancio**

Il bilancio di esercizio al 31 dicembre di ciascuno degli anni dal 2003 al 2007 è stato redatto secondo i principi di cui agli artt. 2433 e seguenti del Cod.Civ. ed è composto dallo stato patrimoniale, del conto economico e della nota integrativa. La Società Tirrenia redige anche il bilancio consolidato, in conformità alle disposizioni contenute nel D.Lgs. 127/1991.

La tabella che segue espone i dati relativi al "conto economico" degli esercizi all'esame della Società Tirrenia.

Tabella 15

CONTO ECONOMICO	2007	2006	2005	2004	2003
VALORE DELLA PRODUZIONE					
- ricavi delle vendite e prestazioni	292.134.748	295.643.472	305.584.702	304.193.392	243.243.154
- incrementi di immobil.per lavori interni	0	510.265	1.062.371	3.839.122	2.382.633
- altri proventi	80.424.082	114.015.410	112.115.887	102.456.940	77.275.169
totale valore della produzione	372.558.830	410.169.147	418.762.960	410.489.454	322.900.956
COSTI DELLA PRODUZIONE					
- per ricambi e materiale manut.e consumo	92.344.805	91.828.367	95.525.171	79.143.745	56.793.475
- per servizi	119.481.453	121.212.267	131.287.648	139.437.901	103.633.358
- per godimento di beni di terzi	1.566.449	3.404.050	2.805.129	1.927.572	2.708.187
- per il personale	71.318.376	76.405.824	85.646.167	89.242.598	80.907.654
- ammortamenti e svalutazioni	50.032.824	53.017.810	50.560.598	50.648.604	42.307.214
- variazioni delle rimanenze	-3.273.270	954.628	-2.531.531	-2.042.063	-460.654
- accantonamenti per rischi	0	964.314	1.859.243	288.685	689.390
- altri accantonamenti	1.526.331	12.649.708	9.676.397	17.089.598	2.188.971
- oneri diversi di gestione	890.931	1.368.982	3.212.204	1.760.539	1.007.520
totale costi della produzione	333.887.899	361.805.950	378.041.026	377.497.179	289.775.115
 differenza tra valore e costi della produzione	38.670.931	48.363.197	40.721.934	32.992.275	33.125.841
PROVENTI E ONERI FINANZIARI					
- proventi da partecipazioni	5.485.400	6.942.900	2.914.800	3.089.200	4.886.984
- altri proventi finanziari	8.166.609	8.608.721	6.394.148	7.422.200	0
- interessi e altri oneri finanziari	-37.585.356	-35.845.592	-35.538.499	-31.234.873	8.451.869
- utili e perdite su cambi	-5.249	1.755	-31.964	84.779	-25.863.990
totale proventi e oneri finanziari	-23.938.596	-20.292.216	-24.261.515	-20.638.694	-12.525.137
RETTIFICHE DI VALORE DI ATT.FINANZIARIE	22.368	-255.302	0	0	-2.342.442
PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	-845.979	432.262	-6.820.396	517.434	101.111
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	13.908.724	28.247.941	9.640.023	12.871.015	18.359.373
imposte su redd.dell'es.,corr.,diff.,e anticipate	141.258	-5.112.918	-60.773	-3.051.191	-10.665.141
UTILE DELL'ESERCIZIO	14.049.982	23.135.023	9.579.250	9.819.824	7.694.232

I "ricavi delle prestazioni" della relativa voce sono costituiti essenzialmente da noli e da altri proventi accessori al trasporto marittimo, nonché dai compensi per attività di agenzia; i ricavi derivanti dalla vendita di beni si riferiscono ad attività non tipiche. L'importo più consistente è quello relativo alle prestazioni come si rileva dal seguente prospetto.

Tabella 16

(migliaia di euro)

TIRRENIA	2003	2004	2005	2006	2007
Ricavi delle Prestazioni	242.596	303.154	304.413	294.498	291.494

I noli derivanti dalla navigazione sulle rotte della Sardegna costituiscono mediamente circa il 60% dei noli complessivi annuali.

Nel corso degli anni dal 2003 (anno in cui la Soc. Adriatica non era incorporata nella Tirrenia) al 2007 i ricavi per noli presentano un andamento negativo, salvo per l'esercizio 2005, con un costante decremento, connesso principalmente alla riduzione dell'attività nautica ed alla flessione del traffico passeggeri ed auto al seguito.

Nell'ambito della voce "altri proventi" sono compresi "i contributi in conto esercizio", che costituiscono in gran parte il corrispettivo per i servizi svolti in convenzione (sovvenzioni di equilibrio); corrispettivo che viene determinato annualmente, quale risultante della differenza fra i ricavi del traffico e i costi del servizio, al fine di quantificare i costi aggiuntivi della Società e garantire anche la remunerazione dei capitali investiti.

Alla Società sono state riconosciute altre agevolazioni sulle ritenute fiscali (IRAP e IRES) e previdenziali del personale navigante, in base alla normativa sul Registro internazionale (legge 30 del 1998 e legge 326 del 2003 già richiamate al paragrafo 4.1.).

Nelle tabelle seguenti vengono esposti i "contributi pubblici in conto esercizio" corrisposti negli anni all'esame alla Tirrenia, alla Soc.Adriatica nel 2003, e al Gruppo Tirrenia.

Tabella 17

(migliaia di euro)

2003	TIRRENIA	ADRIATICA	TOTALE
Contributi in conto es.	53.693	30.476	84.169

Tabella 18

(migliaia di euro)

TIRRENIA (compresa Adriatica)	contributi in conto es.	variazione %
2004	83.273	-1,06 (1)
2005	95.442	14,61
2006	77.924	-18,35
2007	57.393	-26,34

(1) Il raffronto è fatto con gli importi totali del 2003

Tabella 19

(migliaia di euro)

GRUPPO TIRRENIA	contributi in conto es.	variazione %
2003	184.937	
2004	191.725	3,67
2005	232.119	21,06
2006	221.363	-4,63
2007	193.839	-12,43

Nel prospetto che segue vengono esposti gli importi dei contributi che costituiscono il corrispettivo dei servizi svolti in convenzione.

Tabella 20

(migliaia di euro)

TIRRENIA (compresa Adriatica)	Contributi per servizi in convenzione	VARIAZIONI
2004	71.192	
2005	81.851	13,02%
2005	66.217	-19,10%
2007	46.307	-30,06%

Nella voce "altri proventi" sono comprese, inoltre, le plusvalenze per vendite di impianti e macchinari, che si riferiscono all'esito della vendita di alcune navi: € 592 mila nel 2003; € 4,591 milioni nel 2004; € 2,113 milioni nel 2005; € 20,501 milioni nel 2006; importo zero nel 2007. Nella suddetta voce dell'esercizio 2005 è presente l'importo di € 2,064 milioni per vendita di fabbricati.

Per quanto riguarda i costi della produzione, si registra un graduale aumento in tutti gli anni in esame.

In particolare, per gli acquisti di materiale di consumo, combustibili, e servizi, nonché per le spese di amministrazione, i relativi costi presentano complessivamente un aumento di € 8,231 milioni nell'esercizio 2005, una riduzione di € 13,772 milioni nel 2006 e di € 1,214 milioni nel 2007. Tali dati vanno valutati tenendo conto della riduzione dell'attività nautica di cui si è già detto in precedenza.

Nei costi per servizi sono compresi i compensi e le spese per gli organi sociali.

Il costo del lavoro per il personale presenta negli ultimi tre anni una riduzione, che è da riconnettere sostanzialmente, oltre che alla riduzione numerica del personale, alle agevolazioni per il personale navigante, derivanti, come si è già detto in precedenza, dalla normativa che ha esteso gli sgravi previsti per le navi iscritte nel Registro internazionale che svolgono servizi marittimi su tratte di cabotaggio che superano le cento miglia marine.

Per gli "ammortamenti e le svalutazioni" i relativi importi si presentano sostanzialmente stabili. La Società segue sempre la prassi di sospendere l'ammortamento delle navi poste in disarmo per vendita.

Per quanto riguarda il periodo di ammortamento, sono intervenute le seguenti modifiche: per le navi tradizionali l'ammortamento è stato portato da ventidue a trenta anni, mentre per gli aliscafi è stato portato da quindici a venti anni. Per le unità veloci, dato il loro ridotto utilizzo, l'ammortamento è stato confermato in un periodo compreso tra i venticinque e i trenta anni.

La voce "altri ammortamenti" è costituita dagli stanziamenti al "fondo manutenzioni cicliche" e al "fondo indennizzi danni di traffico". La posta più importante è quella del "fondo manutenzioni cicliche" che ha avuto negli anni in esame, fino all'esercizio 2006, cospicui stanziamenti (€ 15,270 milioni nel 2004; € 9,676 milioni nel 2005; € 7,952 nel 2006) stanziamenti che sono stati peraltro gradualmente ridotti, fino ad aver una forte caduta nel 2007 con 1,015 milioni di euro. La spiegazione che se ne dà nel bilancio è che l'andamento del fondo – considerato che si tratta di accantonamenti che trovano origine nel "fondo per rischi ed oneri" allocato nella parte passiva dello stato patrimoniale – , è stato influenzato dalla ciclicità dei lavori di manutenzione delle na-

vi e dall'aggiornamento delle relative valutazioni tecniche ai fini della quantificazione degli stanziamenti. Tali valutazioni, in particolare nel campo della sicurezza, avrebbero richiesto risorse inferiori rispetto a quelle stanziare nei precedenti esercizi.

La voce "proventi e oneri finanziari" ha un saldo passivo che va da € 12,525 milioni del 2003 ad € 24.261 milioni del 2005 ed € 23,938 milioni del 2007. La posta che incide in maniera determinante è quella relativa agli interessi e commissioni corrisposti a banche per debiti a medio/lungo termine e debiti a breve, i cui dati degli anni dal 2004 al 2007 vengono riportati nel prospetto che segue.

Tabella 21

(migliaia di euro)

	2004	2005	2006	2007
Interessi su debiti a m/L termine	20.854	23.934	25.299	22.589
Interessi a breve	6.825	6.527	6.011	9.532
TOTALE	27.679	30.461	31.310	32.121

Nell'ambito della predetta voce "proventi ed oneri finanziari" vi è poi una posta di un certo rilievo per l'entità dell'importo. Si tratta dei "contributi di credito navale", che derivano dall'ammissione ai benefici a favore dell'industria navalmeccanica ed armatoriale, di cui al D.L. 24.12.1993, n. 564, convertito nella L. 22.2.1994, n. 132. Nel prospetto che segue si riportano i relativi dati degli anni dal 2004 al 2007.

Tabella 22

(migliaia di euro)

	CONTRIBUTI DI CREDITO NAVALE
2004	6.580
2005	5.136
2006	6.802
2007	5.540
TOTALE	24.058

Il conto economico dei bilanci in esame chiude con un utile dell'esercizio che varia mediamente intorno ai 9 milioni di euro; presenta una impennata l'utile del 2006 con 23,135 milioni di euro, che si ridimensiona nel 2007 con 14,050 milioni. La voce che ha influito principalmente sul risultato dell'esercizio 2006 è quella dei "proventi e oneri straordinari" che ha un saldo attivo di € 432.262 ottenuto con un recupero € 6,388 milioni rispetto all'esercizio precedente grazie alla plusvalenza derivante dalla vendita di unità navali. Comunque è da considerare che il risultato dell'esercizio non può non essere influenzato dai contributi erogati dallo Stato, anche se tale in-

fluenza viene limitata, nella esposizione dei bilanci, alla quota del corrispettivo rappresentativa della remunerazione del capitale investito.

Va rilevato, inoltre, che gli oneri finanziari concorrono negativamente alla formazione del risultato economico, riducendo mediamente del 50% la differenza fra il valore e i costi della produzione.

La tabella che segue espone i dati relativi allo "stato patrimoniale" degli esercizi all'esame.

Tabella 23

STATO PATRIMONIALE - ATTIVO	2007	2006	2005	2004	2003
IMMOBILIZZAZIONI					
- immobilizzazioni immateriali	8.729.516	10.938.078	10.924.787	8.688.408	5.893.575
- immobilizzazioni materiali	916.101.933	962.202.247	1.005.322.521	1.057.521.324	770.589.498
- immobilizzazioni finanziarie	57.881.928	60.359.441	50.385.904	50.853.660	103.010.396
totale immobilizzazioni	982.713.377	1.033.499.766	1.066.633.212	1.117.063.392	879.493.469
ATTIVO CIRCOLANTE					
- rimanenze	24.887.594	21.614.323	22.568.952	20.037.420	16.694.045
- crediti	164.031.554	209.163.855	143.123.193	189.502.882	117.390.434
- att.fin.che non costituiscono immob.	0	0	0	6.275	6.275
- disponibilità liquide	456.645	555.662	606.936	533.820	433.485
totale attivo circolante	189.375.793	231.333.840	166.299.081	210.080.397	134.524.239
RATEI E RISCONTI	1.922.825	1.867.737	2.193.725	1.650.749	635.853
TOTALE ATTIVO	1.174.011.995	1.266.701.343	1.235.126.018	1.328.794.538	1.014.653.561

Tabella 24

STATO PATRIMONIALE - PASSIVO	2007	2006	2005	2004	2003
PATRIMONIO NETTO					
- capitale	108.360.000	108.360.000	108.360.000	108.360.000	108.360.000
- riserva da sovrapprezzo delle azioni	43.400.998	43.400.998	43.400.998	43.400.998	43.400.998
- art. 2425 3° comma c.c. e art. 9 l.72/1983	31.722.445	31.722.445	31.722.445	31.722.445	31.722.445
- riserva legale	9.838.317	8.681.566	8.202.603	7.711.612	7.326.900
- riserva contributi in conto capitale	1.220.162	1.220.162	1.220.162	1.220.162	1.220.162
- utili portati a nuovo	91.080.835	69.102.563	60.002.276	50.673.443	43.363.921
- utili dell'esercizio	14.049.982	23.135.023	9.579.250	9.819.824	7.694.232
totale patrimonio netto	299.672.739	285.622.757	262.487.734	252.908.484	243.088.658
FONDI PER RISCHI E ONERI	23.060.311	44.577.252	39.036.059	32.305.603	14.341.081
TRATT. DI FINE RAPP. LAV. SUBORD.	24.817.626	28.157.484	30.036.059	30.809.043	25.009.778
DEBITI					
- debiti verso banche	674.351.236	743.070.328	712.979.761	850.642.467	568.356.037
- debiti verso altri finanziatori	14.404.174	15.153.242	0	0	69.723.167
- acconti	3.024.378	3.688.582	2.967.812	3.182.072	2.083.801
- debiti verso fornitori	29.464.794	32.124.317	35.463.070	48.347.824	40.411.610
- debiti verso imprese controllate	9.817.969	7.786.946	51.155.036	4.125.506	6.070.893
- debiti verso imprese collegate	1.536.099	1.137.423	1.297.752	4.959.207	2.201.337
- debiti verso controllanti	68.023.555	64.817.551	62.498.312	60.444.647	47.799
- debiti tributari	912.927	1.267.438	1.483.261	1.041.209	2.682.250
- debiti verso istituti di previdenza	1.052.144	712.130	704.358	996.554	3.684.073
- altri debiti	11.246.776	19.848.561	18.422.602	17.493.717	8.586.926
totale debiti	813.834.052	889.606.518	886.971.964	991.233.203	703.847.893
RATEI E RISCONTI	12.627.267	18.737.332	15.778.890	21.538.205	28.366.151
TOTALE PASSIVO	1.174.011.995	1.266.701.343	1.235.126.018	1.328.794.538	1.014.653.561
CONTI D'ORDINE	45049979	52.745.881	62.291.225	103.025.635	84.721.329

Le poste più consistenti dell'attivo patrimoniale sono:

- le "immobilizzazioni materiali", che rappresentano circa l'80% del totale dell'attivo;
- le "immobilizzazioni finanziarie", con le seguenti sottovoci:
 - a) "partecipazioni", in imprese controllate (le 4 Società regionali), in imprese collegate (Tirrenia Eurocatering S.p.A., Terminal Traghetti S.r.l., Smeralda Bunker S.p.A.), in altre imprese (Saimare S.p.A., Stazioni Marittime S.p.A.);
 - b) "Crediti verso lo Stato per contributi di credito navale", che riguardano i contributi concessi dallo Stato per l'ammodernamento della flotta e la costruzione di nuove unità. Sono crediti esigibili entro l'esercizio successivo a quello di riferimento.

La voce più rilevante, per l'entità dell'importo, delle immobilizzazioni materiali è la voce "impianti e macchinario", ove è iscritto il valore della flotta, formato dal costo originario, aumentato del valore dei lavori migliorativi e delle rivalutazioni di legge (L. 19 marzo 1983, n.72), e diminuito delle quote di ammortamento.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori della flotta dal 2004 al 2007.

(migliaia di euro)

TIRRENIA	VALORI DELLA FLOTTA
2004	921.451
2005	983.036
2006	942.179
2007	897.779

La voce "fabbricati" include il valore dell'immobile di Napoli adibito a Direzione generale della Società; dell'immobile di Venezia che ospita gli uffici della Divisione Adriatica; dei locali di proprietà che ospitano gli uffici sociali di Roma; di un fabbricato in Alessandria d'Egitto, locato a terzi, nonché di un altro edificio sito in Venezia che nell'anno 2005 è stato venduto. Questa operazione ha generato una plusvalenza di 2,064 milioni di euro.

Sui fabbricati di Napoli e di Venezia gravano ipoteche a garanzia di un finanziamento erogato nel mese di dicembre del 2005. Trattasi di un prestito di 39,270 milioni di euro della durata di 10 anni concesso da Mediocredito Centrale.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori degli immobili iscritti in bilancio dal 2004 al 2007.

(migliaia di euro)

TIRRENIA	VALORE FABBRICATI
2004	23.835
2005	15.400
2006	14.573
2007	14.350

Il valore dei cespiti è formato dal costo originario di acquisto, aumentato del valore dei lavori sostenuti per ristrutturazioni e migliorie e delle rivalutazioni eseguite e diminuito delle quote di ammortamento. Il periodo di ammortamento dei fabbricati è stabilito in 33,33 anni.

Per quanto riguarda l'attivo circolante, la voce più cospicua è quella dei "crediti" che negli esercizi in esame presentano un *trend* di costante crescita, ad eccezione dell'esercizio 2005 in cui vi è una riduzione di € 46,380 milioni rispetto all'esercizio precedente, dovuta al rimborso delle imprese controllate dell'importo di € 34,267 milioni ed alla erogazione di contributi dovuti dallo Stato.

I suddetti crediti (che sono esigibili oltre l'esercizio successivo a quello di riferimento, per espressa annotazione nel bilancio) sono costituiti da "crediti verso clienti" (principalmente per noli e merci), da "crediti verso imprese controllate" (che hanno attinenza principalmente con l'attività che la Tirrenia svolge di coordinamento della gestione finanziaria di dette società), da "crediti verso imprese collegate" (che hanno natura commerciale), da "Crediti tributari" (che aumentano in misura rilevante per effetto dell'estensione ai servizi di cabotaggio oltre le 100 miglia delle agevolazioni tributarie previste dalle norme sul Registro internazionale), e da "Crediti verso lo Stato" (per l'esercizio di linee e servizi marittimi in convenzione).

Le "Disponibilità liquide" comprendono il valore nominale dei depositi bancari e postali, degli assegni e dei valori in cassa.

Per quanto riguarda il "Passivo Patrimoniale", si rileva che il patrimonio netto ha un andamento di costante crescita: da 243,088 milioni di euro nel 2003 (senza l'Adriatica) è passato a 299,672 euro nel 2007.

Nella classe "Fondi per rischi e oneri" la voce più consistente è quella denominata "Altri" che comprende, quali voci più cospicue, il fondo "manutenzioni cicliche" (che è finalizzato alla copertura dei costi di manutenzione periodica) e il fondo "indennizzi danni traffico" (che espone gli stanziamenti allocati per far fronte ai reclami per danni procurati durante il carico e la navigazione).

La voce del passivo patrimoniale più rilevante, per l'entità dell'importo, è quella relativa ai "Debiti", da cui si rileva il quadro dell'indebitamento della Società, la cui esposizione è soprattutto nei confronti degli istituti bancari, verso la controllante Fintecna a seguito del finanziamento erogato dalla stessa in data 15 ottobre 2004 e verso i fornitori.

Nei prospetti che seguono si riportano i dati relativi alle categorie di debiti sopra indicate degli anni dal 2004 al 2007.

(migliaia di euro)

Tirrenia debiti v/Banche	2004	2005	2006	2007
a m/l termine	562.751	508.180	537.082	424.278
A breve	287.891	204.800	205.988	250.073
TOTALE	850.642	712.980	743.070	674.351

I debiti a medio /lungo termine sono garantiti da ipoteca sulle unità navali. Per un finanziamento di € 39,270 milioni della durata di dieci anni concesso da Mediocredito Centrale, è stata iscritta ipoteca sugli immobili sociali di Napoli e Venezia.

(migliaia di euro)

Tirrenia	2004	2005	2006	2007
Debiti v/s Fintecna	60.445	62.498	64.818	68.024

(migliaia di euro)

Tirrenia	2004	2005	2006	2007
Debiti v/s Fornitori	48.348	35.463	32.124	29.465

9.- I risultati del Gruppo Tirrenia**9.1. - Il conto economico consolidato.**

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze del conto economico consolidato del Gruppo Tirrenia per gli anni dal 2003 al 2007.

(migliaia di euro)

CONTO ECONOMICO CONSOLIDATO	2007	2006	2005	2004	2003
VALORE DELLA PRODUZIONE					
- ricavi delle vendite e delle prestazioni	373.098	372.449	370.725	371.079	391.184
- incrementi di immobilizzazioni per lavori interni	0	510	1.706	4.320	2.383
- altri ricavi e proventi	222.357	262.291	255.250	210.300	218.002
totale valore della produzione	595.455	635.250	627.681	585.699	611.569
COSTI DELLA PRODUZIONE					
- per ricambi e altri mat.di manut.e di consumo	145.455	142.270	145.888	115.226	109.316
- per servizi	171.654	171.949	177.843	181.193	181.865
- per godimento di beni di terzi	2.373	3.143	2.641	2.372	2.755
- per il personale	139.976	148.010	156.578	156.009	173.082
- ammortamenti e svalutazioni	63.006	65.617	62.419	59.621	78.499
- variazioni delle rimanenze di ricambi	-3.292	1.023	-3.006	-2.383	-150
- accantonamenti per rischi	0	3.837	1.859	289	10.150
- altri accantonamenti	6.530	24.302	16.112	23.326	11.849
- oneri diversi di gestione	4.566	4.288	6.361	4.031	3.435
totale costi della produzione	530.268	564.439	566.695	539.684	570.801
differenza tra valore e costi della produzione	65.187	70.811	60.986	46.015	40.768
PROVENTI ED ONERI FINANZIARI					
- proventi da partecipazioni	26	12	15	11	8
- altri proventi finanziari	7.152	9.342	7.243	8.491	10.428
- interessi ed altri oneri finanziari	-43.644	-40.141	-35.475	-32.901	-30.574
- utili e perdite su cambi	-4	2	-32	85	0
totale proventi ed oneri finanziari	-36.470	-30.785	-28.249	-24.314	-20.138
RETTIFICHE DI VALORE DI ATT. FINANZIARIE	202	-97	-20	138	191
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	-2.137	983	-7.428	-835	192
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	26.782	40.912	25.289	21.004	21.013
imposte sul redd. dell'es., corr., diff., e anticipate	-11.418	-17.195	-10.855	-11.468	-16.072
UTILE DELL'ESERCIZIO	15.364	23.717	14.434	9.536	4.941