

Trafo del Monte Bianco S.p.A.

Importi in migliaia di €

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31/12/07	31/12/06
A- CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	-	-
B- IMMOBILIZZAZIONI		
I- Immobilizzazioni immateriali	-	11
II- Immobilizzazioni materiali	118.251	127.310
III- Immobilizzazioni finanziarie	165.777	165.797
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	284.028	293.118
C- ATTIVO CIRCOLANTE		
I-Rimanenze	-	-
II- Crediti	63.107	38.363
III- Attività fin. Che non costituiscono immobilizzazioni	-	-
IV- Disponibilità liquide	47	17
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	63.154	38.380
D- RATEI E RISCONTI ATTIVI	345	517
TOTALE ATTIVO	347.527	332.014
STATO PATRIMONIALE PASSIVO		
A- PATRIMONIO NETTO	226.783	208.196
B- FONDI PER RISCHI ED ONERI	20.156	12.270
C- TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	1.973	1.947
D- DEBITI	97.552	108.341
E- RATEI E RISCONTI PASSIVI	1.063	1.260
TOTALE PASSIVO	347.527	332.014
CONTO ECONOMICO		
A- VALORE DELLA PRODUZIONE	57.250	59.218
B- COSTI DELLA PRODUZIONE	43.459	39.313
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	13.791	19.905
C- PROVENTI E ONERI FINANZIARI	- 3.659	- 4.657
D- RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'	-	-
E- PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	17.614	88
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	27.746	15.336
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	- 9.159	- 1.322
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	18.587	14.014

SOCIETÀ ITALIANA PER IL TRAFORO DEL FREJUS S.p.A.

La Società chiude il bilancio 2007 con un utile pari a 14 €/Milioni. La diminuzione del risultato rispetto all'anno precedente deriva sostanzialmente dalla mancanza del provento straordinario, conseguito nel 2006, e relativo al rimborso assicurativo per il danno conseguente alla chiusura del Traforo a causa dell'incendio del 2005. Pertanto, soprattutto in considerazione del contributo fornito dalla gestione caratteristica, che ha determinato un risultato operativo superiore rispetto a quanto ottenuto nell'esercizio precedente, non si può che fornire un giudizio positivo sui risultati raggiunti: la SITAF non solo appare come una realtà imprenditoriale solida ma anche attenta a seguire i rischi e le opportunità del proprio mercato di riferimento. A sostegno di quanto sopra è sufficiente segnalare come la Società si sia attivata per la ricerca di nuove fonti di reddito in grado di compensare nel futuro gli effetti negativi che potrebbero derivare da eventuali riduzioni del traffico. Particolare attenzione è stata rivolta al settore dell'energia, dell'innovazione tecnologica e dei servizi per gli autotrasportatori, anche attraverso la creazione di una serie di società controllate.

Tra i fatti di rilievo intervenuti nel corso dell'esercizio, pare opportuno sottolineare l'avvio dell'operatività del G.E.I.E. del Frejus, cui è stata affidata, su mandato delle società concessionarie da parte italiana e da parte francese ed ai sensi dell'articolo 13 della Convenzione italo-francese del 1972, la gestione del traforo ad esclusione dei nuovi lavori, del rinnovo delle attrezzature e degli impianti più importanti, della manutenzione straordinaria e delle determinazioni e percezione delle tariffe di pedaggio.

Altro evento significativo va individuato nell'ultimazione della progettazione della nuova galleria di sicurezza il cui iter approvativo è in corso di conclusione nei due Paesi interessati e che dovrebbe portare alla pubblicazione del bando per la gara europea nel corso dell'esercizio 2008.

Per quanto concerne il rapporto convenzionale con ANAS, la Società è ancora in attesa di sottoscrivere la nuova Convenzione unica prevista dalla Legge Finanziaria 2007. Tale ritardo ha comportato a carico di SITAF la sospensione degli adeguamenti tariffari previsti per l'anno 2008, fatto che, inevitabilmente, rischia di influire negativamente sul risultato della corrente gestione.

Malgrado ciò le prospettive per il 2008 rimangono positive e la Società, allo stato attuale, non presenta sotto l'aspetto economico, patrimoniale e finanziario particolari elementi di criticità.

Diverso rimane il discorso connesso alla governance della Società, considerato sia il problema della conversione del prestito obbligazionario emesso nel 2001, sia il fatto che nel mese di aprile 2007 il Comune di Torino ha evidenziato la volontà di cedere la propria partecipazione. Tenuto conto che lo Statuto della Società prevede che il capitale sociale debba essere partecipato in maggioranza da Enti Pubblici, Enti di diritto pubblico, Istituti di credito e società a prevalente capitale pubblico, ANAS ha sottoscritto con la Provincia di Torino ed il Comune di Torino dei

patti parasociali con l'intento di ovviare ai comprensibili problemi di governance legati a tali eventi.

I risultati del bilancio della società sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella:

Sitaf S.p.A.

Importi in migliaia di €

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31/12/07	31/12/06
A- CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	-	-
B- IMMOBILIZZAZIONI		
I- Immobilizzazioni immateriali	53.430	54.804
II- Immobilizzazioni materiali	1.256.034	1.274.029
III- Immobilizzazioni finanziarie	18.753	20.173
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	1.328.218	1.349.006
C- ATTIVO CIRCOLANTE		
I-Rimanenze	3.747	3.799
II- Crediti	138.123	134.663
III- Attività fin. Che non costituiscono immobilizzazioni	-	-
IV- Disponibilità liquide	2.458	3.683
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	144.328	142.145
D- RATEI E RISCONTI ATTIVI	120	58
TOTALE ATTIVO	1.472.666	1.491.209
STATO PATRIMONIALE PASSIVO		
A- PATRIMONIO NETTO	167.552	153.548
B- FONDI PER RISCHI ED ONERI	47.504	50.348
C- TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	4.715	5.137
D- DEBITI	1.252.348	1.281.670
E- RATEI E RISCONTI PASSIVI	547	506
TOTALE PASSIVO	1.472.666	1.491.209
CONTO ECONOMICO		
A- VALORE DELLA PRODUZIONE	122.702	113.007
B- COSTI DELLA PRODUZIONE	87.956	80.144
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	34.746	32.863
C- PROVENTI E ONERI FINANZIARI	- 9.777	- 10.624
D- RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'	- 1.342	1.259
E- PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	39	5.728
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	23.666	29.226
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	- 9.661	- 11.774
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	14.004	17.452

AUTOSTRADA ASTI-CUNEO S.p.A.

Nel corso dell'esercizio, in data 7 maggio, è stato siglato lo schema di convenzione, elaborato in conformità alla recente normativa sulle concessioni autostradali, per l'affidamento del completamento della progettazione, realizzazione e gestione del collegamento autostradale tra le città di Asti e di Cuneo. Lo schema, che prevede una durata della concessione di 27 anni e 6 mesi, di cui i primi quattro per i lavori, dopo aver ottenuto le necessarie approvazioni è stato reso definitivo con la sottoscrizione della Convenzione in data 1 agosto 2007. Il Decreto interministeriale di approvazione della Convenzione stessa è stato emanato il 21 novembre 2007 e registrato dalla Corte dei Conti in data 31 gennaio 2008. Dal 11 febbraio 2008 la Convenzione è divenuta pienamente efficace; ciò comporterà il trasferimento alla società dei tratti autostradali già in esercizio e delle opere in corso di completamento, nonché di tutta l'esistente progettazione riguardante gli interventi ancora da realizzare.

In previsione della conclusione dell'iter approvativo sopra citato, la società, nella prospettiva di dover subentrare nella gestione dei tratti autostradali già realizzati dall'ANAS ed iniziare la costruzione dei primi lotti di competenza, ha utilizzato l'esercizio 2007 per l'avvio della fase operativa, intraprendendo attività di mobilitazione sul piano organizzativo, di avanzamento delle progettazioni, oltre che attività propedeutiche all'apertura dei cantieri, ivi compresa la selezione e formazione del personale idoneo a costituire un primo nucleo operativo, pronto ad entrare in piena attività. Sono inoltre stati emanati i provvedimenti atti ad adeguare le strutture organizzative alle previsioni del D. Lgs. 231/2001 ed è stato avviato il processo finalizzato ad ottenere la certificazione del sistema qualità secondo lo standard UNI EN ISO 9001:2000.

Quanto sopra si riflette inevitabilmente nei dati contabili che, infatti, evidenziano un sostanziale incremento di costi operativi, iscritti per €/migliaia 2.240, rispetto all'esercizio precedente (€/migliaia 993), con un importante contributo in tal senso derivante dall'aumento dei costi del personale, determinato dall'incremento di 20 unità di organico.

Per quanto riguarda i ricavi, in assenza delle tipiche partite riguardanti la gestione autostradale, il valore della produzione è essenzialmente costituito dalla patrimonializzazione di costi quasi totalmente riferibili al personale dei Servizi Tecnici, in quanto attinenti ad attività funzionali alla progettazione e realizzazione dell'infrastruttura.

Si evidenzia pertanto un peggioramento rispetto l'esercizio 2006 sia in termini di MOL che di Risultato Operativo, pari a €/migliaia -1.225 ed a €/migliaia -1.272 rispettivamente. Il risultato di esercizio è invece positivo per €/migliaia 652, grazie all'apporto della gestione finanziaria per effetto dei proventi maturati sulle liquidità disponibili.

I risultati del bilancio della società sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella:

Autostrada Asti-Cuneo S.p.A.

Importi in migliaia di €

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31/12/07	31/12/06
A- CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	150.000	150.000
B- IMMOBILIZZAZIONI		
I- Immobilizzazioni immateriali	45	52
II- Immobilizzazioni materiali	10.201	1.685
III- Immobilizzazioni finanziarie	8	6
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	10.254	1.743
C- ATTIVO CIRCOLANTE		
I-Rimanenze	4	-
II- Crediti	3.590	2.619
III- Attività fin. Che non costituiscono immobilizzazioni	-	-
IV- Disponibilità liquide	46.358	50.123
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	49.952	52.742
D- RATEI E RISCONTI ATTIVI	151	160
TOTALE ATTIVO	210.357	204.646
STATO PATRIMONIALE PASSIVO		
A- PATRIMONIO NETTO	201.160	200.508
B- FONDI PER RISCHI ED ONERI	-	-
C- TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	222	52
D- DEBITI	8.975	4.086
E- RATEI E RISCONTI PASSIVI	-	-
TOTALE PASSIVO	210.357	204.646
CONTO ECONOMICO		
A- VALORE DELLA PRODUZIONE	1.014	394
B- COSTI DELLA PRODUZIONE	2.287	1.030
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	- 1.273	- 636
C- PROVENTI E ONERI FINANZIARI	1.992	1.259
D- RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'	-	-
E- PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	-	-
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	720	624
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	- 68	- 116
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	652	508

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.p.A.

Il 2007 è stato il primo esercizio di vita della società.

La società è stata costituita il 19 febbraio 2007, in partecipazione paritetica tra Anas S.p.A. ed Infrastrutture Lombarde S.p.A., con lo scopo esclusivo di compiere tutte le attività inerenti l'esercizio della funzione e dei poteri di soggetto concedente ed aggiudicatore trasferiti da ANAS S.p.A. per la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda, dell'Autostrada diretta Brescia Bergamo Milano (Brebemi) e delle Tangenziali esterne di Milano.

Nel corso del 2007 sono state sottoscritte le Convenzioni di Concessione sia del collegamento Autostradale Brescia – Milano (Concessionaria Società Bre.Be.Mi S.p.A.) che del sistema Viabilistico Pedemontano (Concessionaria Società Pedemontana Lombarda S.p.A.).

È da rilevare che per la concessione Brebemi, la Commissione Europea ha riscontrato una presunta violazione alla direttiva Comunitaria in materia di appalti pubblici.

Ciò potrebbe portare ad un notevole ritardo nell'evoluzione della gestione e nella peggiore delle ipotesi ad una nuova gara di affidamento della concessione.

CAL ha inoltre contribuito alla stipula dell'Accordo di Programma promosso dalla Regione Lombardia per la realizzazione della tangenziale Est di Milano, in base al quale indirà la gara per l'individuazione del Concessionario.

Nell'ambito della gestione economico finanziaria, si sottolinea che la Società non ha prodotto ricavi derivanti dalla gestione autostradale, che potranno essere realizzati solo a partire dal 2013, anno di previsione di apertura del primo tratto autostradale.

Sono stati patrimonializzati costi per €/migliaia 914, imputati alla voce "immobilizzazioni in corso ed acconti" quasi totalmente riferiti alla realizzazione delle tre costruende autostrade.

A fronte di tali capitalizzazioni, si registrano costi operativi per €/migliaia 1.198 riconducibili soprattutto a spese per prestazioni di servizi (€/migliaia 878), materiali di consumo (€/migliaia 17), oneri diversi (€/migliaia 119) e costi del personale (€/migliaia 143).

I risultati del bilancio della società sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella (solamente per l'esercizio 2007 essendo il primo anno di vita):

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Importi in migliaia di €

STATO PATRIMONIALE ATTIVO	31/12/07
A- CREDITI VERSO SOCI PER VERSAMENTI ANCORA DOVUTI	-
B- IMMOBILIZZAZIONI	
I- Immobilizzazioni immateriali	1.010
II- Immobilizzazioni materiali	78
III- Immobilizzazioni finanziarie	-
TOTALE IMMOBILIZZAZIONI	1.088
C- ATTIVO CIRCOLANTE	
I-Rimanenze	-
II- Crediti	199
III- Attività fin. Che non costituiscono immobilizzazioni	-
IV- Disponibilità liquide	3.221
TOTALE ATTIVO CIRCOLANTE	3.421
D- RATEI E RISCONTI ATTIVI	16
TOTALE ATTIVO	4.525
STATO PATRIMONIALE PASSIVO	
A- PATRIMONIO NETTO	3.812
B- FONDI PER RISCHI ED ONERI	-
C- TRATTAMENTO DI FINE RAPPORTO	7
D- DEBITI	706
E- RATEI E RISCONTI PASSIVI	-
TOTALE PASSIVO	4.525
CONTO ECONOMICO	
A- VALORE DELLA PRODUZIONE	914
B- COSTI DELLA PRODUZIONE	1.198
DIFFERENZA FRA VALORE E COSTI DELLA PRODUZIONE (A-B)	- 284
C- PROVENTI E ONERI FINANZIARI	25
D- RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA'	-
E- PROVENTI E ONERI STRAORDINARI	-
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	- 259
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	70
RISULTATO NETTO DELL'ESERCIZIO	- 88

CIITI – Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti per l'Iraq

Nel corso del 2007 il Consorzio ha completato, su incarico del Ministero degli Affari Esteri, il corso di formazione di alta specializzazione nel campo della pianificazione dei trasporti per 15 tecnici iracheni di vari Ministeri della durata di 6 mesi. Inoltre è stato sviluppato, sempre su incarico del Ministero degli Affari Esteri, il progetto per la realizzazione di uno studio di fattibilità per la configurazione di una rete multimodale nel sud dell'Iraq ed il collegamento ferroviario con il Kuwait. Tale attività è ancora in corso e si concluderà entro il primo semestre 2008.

Le attività ultimate sono state fatturate e regolarmente incassate. La gestione del consorzio, sotto il profilo economico-finanziario, non presenta particolare problematiche. I ricavi conseguiti sono stati attribuiti ai consorziati; i costi sostenuti ribaltati in proporzione alle quote sottoscritte con l'iscrizione dei corrispondenti ricavi a conto economico. Il bilancio, pertanto, chiude con un risultato di pareggio.

I risultati del bilancio del consorzio sono sinteticamente riepilogati nella seguente tabella: