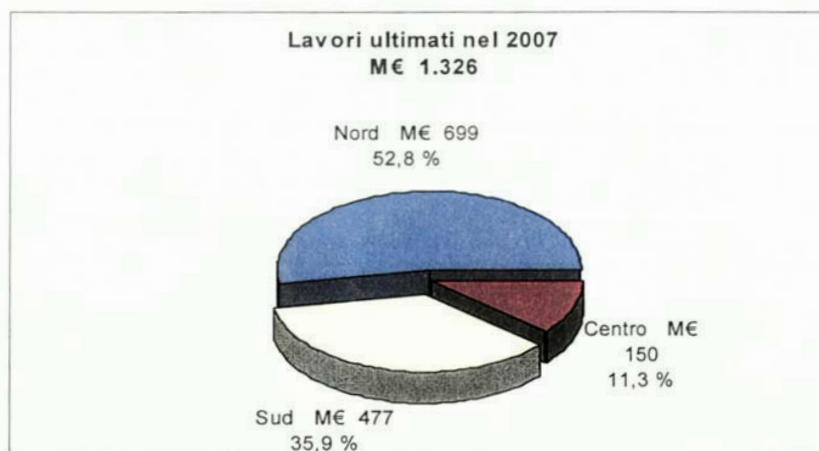




L'AUTOSTRADA A3
SALERNO –
REGGIO CALABRIA

Le grandi infrastrutture



Lo stato del progetto generale d'ammodernamento dell'Autostrada Salerno-Reggio Calabria è rappresentato visivamente nella immagine sopra riportata.

Il progetto è attualmente suddiviso in 57 interventi dei quali 11 Macrolotti e 46 Lotti, inclusi 4 lotti per la realizzazione di altrettanti svincoli, non previsti nell'originario piano per l'adeguamento, e introdotti in accoglimento delle richieste ricevute da Regioni ed Enti Locali.

Al 31 dicembre del 2007, 25 interventi sono stati ultimati consentendo l'apertura al traffico di 166,5 km di autostrada rimodernata.

I restanti 32 interventi, alla stessa data, si trovano nelle varie fasi che vanno dalla progettazione alla esecuzione dei lavori secondo i dettagli seguenti:

INTERVENTI	N.	KM.
ULTIMATI E APERTI AL TRAFFICO	25	166,50
APPALTATI, IN AVVIO E CON LAVORI IN CORSO	12	133,50
OGGETTO DI RESCISSIONE E IN FASE DI NUOVO APPALTO	1	11,00
PROCEDURE DI APPALTO IN CORSO	9	68,00
PROGETTAZIONE IN CORSO	10	64,00
TOTALE	57	443,00

Attualmente i lavori ultimati, in corso e in appalto sull'Autostrada riguardano circa 379 Km della stessa, pari a circa l' 86 % dell'intero tracciato (443 km).

Gli stanziamenti ad oggi resi disponibili ammontano a 6.019 €/Milioni che unitamente a quanto previsto dalla Finanziaria 2007, che ha trasferito all'ANAS le risorse ex Fondo Centrale di Garanzia, consentono di finanziare gli interventi in esecuzione, appaltati, in fase di contrattualizzazione, contrattualizzati e non cantierati e quelli già in fase di gara d'appalto.

I progetti già approvati per un importo totale di 1.626 €/Milioni sono finanziati con l'utilizzo di residui ancora disponibili sui finanziamenti assentiti (6.019 €/Milioni) e con l'utilizzo di quanto stanziato nella Finanziaria 2007 per l'adeguamento dell'autostrada (ex Fondo di Garanzia).

Per la realizzazione delle tratte ancora in progettazione, per un'estesa di circa 64 Km, dovranno essere resi disponibili circa 2.122 €/Milioni.

STRADA STATALE
106 "JONICA"

La Statale "Ionica" ha un'estensione complessiva, da Taranto a Reggio Calabria, di circa 491 chilometri di cui circa 39 chilometri nella Regione Puglia, circa 37 chilometri nella Regione Basilicata e circa 415 chilometri nella Regione Calabria.

L'Anas ha già eseguito l'ampliamento a quattro corsie, con spartitraffico centrale (Tipo III CNR), per tutto il tratto ricadente nella Regione Puglia (Km. 39).

Nella Regione Basilicata è già stato eseguito l'adeguamento a quattro corsie (Tipo III CNR) per 14 chilometri, è in corso l'adeguamento per circa altri 20 chilometri, e nello scorso mese di agosto è stato approvato dal CIPE il progetto preliminare della Variante di Nova Siri.

Nella Regione Calabria l'ANAS ha realizzato l'adeguamento a quattro corsie (Tipo III CNR) per circa 12 chilometri, al confine con la Regione Basilicata, mentre è in corso l'adeguamento in corrispondenza degli abitati di Rocella Ionica.

Per la restante parte della SS 106 "Ionica", ricadente nel territorio della regione Calabria, è previsto l'adeguamento con sezione del tipo B delle norme di cui al D.M. 5.11.2001.

La nuova "Ionica" sarà completamente integrata con l'Autostrada Salerno - Reggio Calabria mediante la realizzazione delle trasversali di collegamento, delle quali la cosiddetta trasversale "delle Serre" in corso di esecuzione.

Gli interventi previsti, per la realizzazione della "nuova Ionica" fuori sede nella regione Calabria, sono articolati in 12 Megalotti di cui 2 in esecuzione e 10 da appaltare con affidamento a Contraente Generale, e da 2 lotti da appaltare con il sistema dell'appalto integrato per un investimento totale stimato di circa **15 €/Miliardi**.

L'AUTOSTRADA DEL
GRANDE
RACCORDO
ANULARE DI ROMA

L'intervento riguarda il tratto del Grande Raccordo Anulare compreso tra lo svincolo con la S.S. n. 1 "Aurelia" e lo svincolo con la S.S. n. 3 "Flaminia" presso la loc. Castel Giubileo e consentirà di portare a completamento l'adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia di tutto il Grande Raccordo Anulare di Roma.

L'estensione dell'intervento è di oltre 18,5 Km e comporta un impegno finanziario di circa 613 €/Milioni.

Le opere citate sono state realizzate in gran parte in variante di tracciato rispetto all'esistente con modifiche altimetriche rilevanti per la quasi totalità del tracciato e con la costruzione di numerose nuove gallerie artificiali e naturali nonché viadotti.

Nel corso del 2007 sono stati aperti al traffico i seguenti lotti:

- Lotto 3° - 2° Stralcio dal Km 9+900 al Km 11+250 per un importo di 71,62 €/Milioni. Percentuale di avanzamento (LIC) pari al 93 %.
- Lotto 6° dal Km 17+400 al Km 18+800: per un importo di 89,15 €/Milioni percentuale di avanzamento (LIC) pari al 95 %.
- Lotto 4° dal Km 12+650 al Km 13+900: per un importo di 32,53 €/Milioni.

In definitiva risultano già aperte al traffico la quasi totalità delle opere previste all'interno dell'intervento di ammodernamento a tre corsie dal km 0+450 al km 18+800 ad eccezione del tratto di circa 1.000 m in corrispondenza della Via Cassia.

Su tale tratto è in corso di ultimazione lo scavo della galleria, la cui esecuzione permetterà entro la Primavera 2008 il totale completamento

dell'ammodernamento a tre corsie dell'intero quadrante Nord Ovest in carreggiata esterna.

La Galleria Cassia in carreggiata interna è stata stralciata dai lavori in corso a seguito di una perizia di variante tecnica approvata nel mese di Giugno 2007 ed è oggetto di un progetto di completamento che è stato pubblicato nel mese di Dicembre 2007, in considerazione, e dei tempi tecnici necessari all'espletamento delle procedure di aggiudicazione, e dell'esecuzione dei lavori, si può ipotizzare un'ultimazione integrale dell'intero lotto per la Primavera 2009.

LA MANUTENZIONE
STRAORDINARIA E
GLI INTERVENTI DI
SOMMA URGENZA

L'anno 2007 è stato caratterizzato dalla ripresa della attività programmatica e realizzativa dell'ANAS, culminata con la definizione del nuovo Contratto di programma 2007/2011, il cui piano di appaltabilità 2007 è stato approvato dai Ministeri Vigilanti con D.I.M. 3191 del 21/11/2007, successivamente registrato dalla Corte dei Conti in data 17.12.2007.

In questo anno sono stati attivati per l'appalto oltre 200 interventi codificati come manutenzione straordinaria (pavimentazioni, barriere, sicurezza stradale, ecc.) per un ammontare complessivo lordo a base di appalto di circa 234 €/Milioni.

Sono invece giunti a conclusione n° 137 interventi, già avviati negli anni precedenti per un ammontare netto finale per lavori di circa 156 €/Milioni.

Nel frattempo sono stati contrattualizzati n° 6 interventi per complessivi 4,411 €/Milioni e sono attualmente in esecuzione 107 interventi dell'ammontare complessivo netto per lavori di circa 140 €/Milioni.

Nel corso dell'anno 2007 sono stati attivati n° 7 interventi di somma urgenza per un ammontare per lavori di circa 1 €/Milioni e ne sono stati conclusi 6 dell'ammontare complessivo, sempre per lavori, di circa 0,5 €/Milioni.

Altre attività della Direzione Centrale nuove Costruzioni

CONVENZIONI

Nel corso del 2007 Anas ha dato nuovo impulso all'obiettivo di rafforzare la propria presenza sul territorio stipulando n.31 nuove convenzioni con i vari Enti Locali (Regioni, Province, Comuni, Società-Comunità e Ministero Infrastrutture) per un importo complessivo pari a 567,73 €/Milioni di cui:

- per Lavori n. 19 per un importo di 515,48 €/Milioni;
- per Progettazione n. 4 per un importo di 0,99 €/Milioni;
- per Lavori e Progettazioni n.8 per un importo di 51,25 €/Milioni.

PROTOCOLLI DI
INTESA CON LA
REGIONE LIGURIA:
TRASFERIMENTO
STRADE AD ANAS

L'ANAS nel corso dell'ultimo semestre del 2007 ha predisposto un importante "Protocollo d'Intesa" con la Regione e le Province Liguri per l'ammodernamento e il potenziamento della viabilità, successivamente sottoscritto in data 10 marzo 2008 dal Ministero delle Infrastrutture, Anas, Regione Liguria, dalle Province di Genova, Savona, Imperia, e La Spezia.

L'accordo prevede la riconsegna all'Anas di quattro importanti arterie:

- Strada Statale n° 1 "Via Aurelia", che attraversa l'intero territorio regionale
- Strada Statale n° 29 "del Colle di Cadibona", in provincia di Savona
- Strada Statale n° 30 "di Val Bormida", in provincia di Savona
- Strada Statale n° 62 "della Cisa", in provincia di La Spezia.

Nel Protocollo d'Intesa risulta peraltro compreso il cronoprogramma per la realizzazione del tratto della Nuova Aurelia in provincia di Savona, il cui bando di gara sarà pubblicato entro il 1° semestre del 2008, per un investimento di circa 240 €/Milioni

Con la firma del protocollo, prende il via la procedura di riclassificazione delle Strade Statali citate (per una estensione di 261,4 chilometri) che erano state cedute dall'Anas alla Regione, con conseguente aumento di quasi il 360% della estensione della rete stradale ANAS nella Regione.

Il programma di investimenti 2007-2011 dell'Anas prevede poi lavori per il potenziamento della rete viaria ligure per un importo di 840 €/Milioni.

DECRETO
LEGISLATIVO
111/2004:
TRASFERIMENTO
STRADE DA ANAS A
REGIONE FRIULI V.G.

Il D.Lgs. 111/2004, che regola il trasferimento alla Regione Friuli Venezia Giulia da parte di Anas di tutte le funzioni amministrative in materia di pianificazione, di programmazione, di progettazione, di esecuzione, di manutenzione, di gestione, di nuova costruzione o di miglioramento, nonché vigilanza delle reti stradali regionale e nazionale ricadenti sul territorio regionale così come individuate negli allegati A e B del decreto medesimo, è entrato in vigore il giorno 01/01/2008.

Le funzioni sopra elencate sono esercitate dall' 1/1/2008 dalla Società "Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A."

In forma sintetica possiamo così riepilogare l'attuale ripartizione della rete di circa 1.200 km gestita da Anas fino al 31.12.2007:

- A) strade di proprietà del demanio regionale e in gestione a FVG Strade: circa 700 Km;
- B) strade di proprietà del demanio statale e in gestione a FVG Strade: circa 300 Km;
- C) strade di proprietà del demanio statale e in gestione ad Anas: circa 200 Km.

Il giorno 27 dicembre 2007 è stato emanato il decreto relativo al personale Anas passato alle dipendenze della Regione Friuli Venezia Giulia, nel numero di 160 unità su 193.

Si sta procedendo ad avviare tutte le pratiche amministrative relative allo scorporo della viabilità, delle attrezzature e del personale ceduto.

Per effetto del suddetto trasferimento, oltre al personale di cui si è detto in precedenza, sono state trasferite a titolo gratuito alla Regione F.V.G. le strade ed i tronchi di strade incluse le case cantoniere e i beni (beni mobili registrati ed attrezzature, rimanenze, ecc) giacenti presso il Compartimento del Friuli Venezia

Giulia, i cui effetti contabili sono stati recepiti per competenza nel presente bilancio ed illustrati nella Nota Integrativa nelle voci Immobilizzazioni materiali e rimanenze. Conseguentemente, la perdita consolidata è stata influenzata dalla svalutazione dei predetti beni per complessivi 1,812 €/Milioni.

Esercizio e coordinamento del territorio

INTRODUZIONE

Nel corso dell'esercizio 2007 è stata costituita, in Anas S.p.A., la **Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento del Territorio** con la missione di *"assicurare la manutenzione delle rete, la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale, garantendo la sorveglianza e il tempestivo intervento su strade e autostrade in gestione diretta, inclusa l'autostrada Salerno-Reggio Calabria, attraverso il coordinamento e l'indirizzo degli Uffici Periferici e in coerenza con gli indirizzi e le politiche aziendali"* ed il compito di razionalizzare e potenziare un settore di rilevante importanza strategica per l'Anas.

Negli anni precedenti al 2007, la carenza di risorse economiche ha condizionato negativamente l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria causando un accentuato invecchiamento e un parziale degrado della rete esistente dovuto al ritardo ritardo manutentorio.

La componente della sovrastruttura stradale più frequentemente soggetta ad interventi di manutenzione è la pavimentazione. Essa infatti, è soggetta alle continue sollecitazioni dirette del traffico e rappresenta l'elemento più deteriorabile nel breve e medio termine. Gli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni hanno una cadenza ciclica che, in funzione della frequenza di traffico, varia da 5 a 15 anni.

ATTIVITÀ SVOLTA NEL CORSO DEL 2007

A partire dal mese di luglio 2007, la Direzione Centrale Esercizio e Coordinamento del Territorio ha provveduto alla formalizzazione dei vari impegni di spesa finalizzati ai lavori di manutenzione per il recupero manutentivo delle pavimentazioni previsti nel programma 2007.

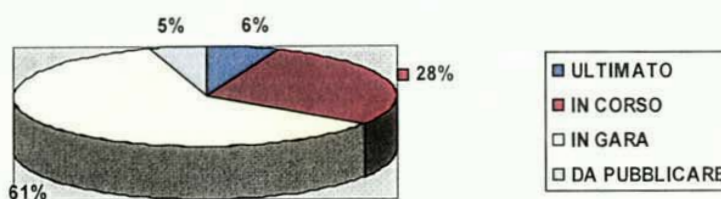
Con il decreto di approvazione del Contratto di Programma 2007 sottoscritto dal Ministero delle Infrastrutture e dall'Anas, si è proceduto rapidamente al completamento delle attività per la pubblicazione dei bandi di gara.

La tabella seguente riassume la situazione della "manutenzione 2007" mentre quella successiva rende conto degli interventi di "miglioramento della sicurezza ex art 15 della L. 166/02):

Importi in €/Milioni

manutenzione 2007

AREE	N°	PREVISTO	N°	ULTIMATO	N°	IN CORSO	N°	IN GARA	N°	DA PUBBLICARE
NORD	61	91,94	3	7,88	22	33,68	33	48,44	3	1,94
CENTRO	97	92,93	9	6,11	27	21,88	60	64,69	1	0,26
SUD	77	100,87	8	3,99	19	22,86	49	52,69	1	9,55
UFF. SPEC.	12	19,17	0	0	3	4,17	5	12,85	4	2,15
TOTALI	247	304,91	20	17,97	71	82,59	147	178,67	9	13,90



Importi in €/Milioni

Miglioramento sicurezza (art. 15 L. 166/02)

AREE	N°	PREVISTO	N°	ULTIMATO	N°	IN CORSO	N°	IN GARA
NORD	8	10,98	0	0,00	0	0,00	8	10,98
CENTRO	6	19,66	0	0,00	0	0,00	6	19,66
SUD	8	58,41	0	0,00	0	0,00	8	58,41
UFF. SPEC.	0	0	0	0,00	0	0,00	0	0
TOTALI	22	89,06	0	0,00	0	0,00	22	89,06

IL NUOVO MODELLO DI
ESERCIZIO

La Direzione ha avviato operativamente il nuovo modello di Esercizio che tiene conto della esigenza, riscontrata in passato, di estendere l'orario di sorveglianza e manutenzione vincolando tali attività alle reali necessità dell'utenza e della funzionalità logistica.

Il nuovo modello, presentato nel corso del 2007, è stato avviato, in via sperimentale, nell'ambito di 4 Compartimenti "pilota" : Lombardia, Toscana, Sardegna e Campania. Le esperienze ed i risultati di questa sperimentazione consentiranno, a breve tempo, di estendere il nuovo modello anche all'intera rete nazionale.

Tra i punti di forza di tale modello:

- Estensione dell'orario di sorveglianza e manutenzione in funzione delle tipologie di strade suddivise per categorie di traffico.