

- della riduzione del valore della partecipazione nella società Trenitalia SpA per 403 milioni di euro, a fronte delle perdite 2007 della controllata;
- del predetto trasferimento della collegata TSF SpA dalle immobilizzazioni finanziarie al circolante (30 milioni di euro);
- dell'aumento del capitale sociale della controllata Rete Ferroviaria Italiana SpA (250 milioni di euro);
- dell'acquisizione della partecipazione FS Logistica SpA (61 milioni di euro).

L'incremento degli Altri fondi di 568 milioni di euro riflette l'acquisizione di fondi a seguito anch'essa della scissione totale della società Ferrovie Real Estate SpA (Fondo imposte, anche differite, Fondo oneri officine, bonifiche e perdite di valori su immobilizzazioni, Fondo oneri immobili di *trading* e Fondo per altri rischi minori per complessivi 318 milioni di euro), gli incrementi del Fondo per imposte differite (159 milioni di euro), del Fondo imposte da consolidato fiscale Ires (48 milioni di euro), del Fondo oneri e immobili di *trading* (26 milioni di euro), del Fondo oneri per esodi incentivati (5 milioni di euro), del Fondo altri rischi minori (38 milioni di euro), gli utilizzi, le riduzioni per Fondi eccedenti e riclassifiche ad altre voci effettuate nell'esercizio (26 milioni di euro).

Passando all'analisi delle coperture si evidenzia una posizione finanziaria netta positiva che passa da 914 milioni di euro al 31 dicembre 2006 a 480 milioni di euro al 31 dicembre 2007.

In particolare, la posizione finanziaria netta a breve, pari a 1.451 milioni di euro, è composta essenzialmente da cassa ed altre disponibilità liquide nette e dalle quote in scadenza entro l'esercizio successivo dei finanziamenti concessi a società controllate; il decremento di tale posizione rispetto al 31 dicembre 2006 è pari a 1.452 milioni di euro e riflette le seguenti variazioni:

- diminuzione delle disponibilità sui conti correnti bancari e postali (1.262 milioni di euro) in considerazione principalmente dei versamenti effettuati da Ferrovie dello Stato SpA alle controllate RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e TAV SpA in relazione al prestito contratto con la Cassa Depositi e Prestiti per il finanziamento dell'Infrastruttura ferroviaria;
- decremento del conto corrente di tesoreria (5 milioni di euro);
- variazione negativa registrata nei conti correnti *intercompany* (461 milioni di euro);
- incremento della quota a breve dei crediti per finanziamenti a medio-lungo termine concessi alle controllate RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e TAV SpA, per la realizzazione dell'Infrastruttura ferroviaria (118 milioni di euro);
- incremento dei crediti per operazioni di pronti contro termine (311 milioni di euro);
- incremento dei debiti relativi al finanziamento concesso dalla Banca OPI (139 milioni di euro) riveniente dalla scissione totale della società Ferrovie Real Estate SpA;
- incremento della quota a breve relativa al debito verso la Cassa Depositi e Prestiti (5 milioni di euro);
- incremento dei debiti per depositi passivi verso controllate (9 milioni di euro).

La posizione finanziaria netta a medio-lungo termine negativa per 971 milioni di euro, si è ridotta di 1.018 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2006, per effetto principalmente:

- dell'incremento dei crediti in scadenza oltre l'esercizio successivo per i versamenti effettuati alle società RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA (1.169 milioni di euro) e TAV SpA (1.207 milioni di euro) per il finanziamento degli investimenti sulla linea tradizionale e alta velocità, in corrispondenza dei prestiti concessi dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla BEI, e di quelli concessi alla società Trenitalia SpA (600 milioni di euro) per il finanziamento del materiale rotabile;
- della riclassifica da oltre a entro l'esercizio per 4 milioni di euro del prestito concesso a Fercredit SpA;
- del decremento dei debiti verso Cassa Depositi e Prestiti (118 milioni di euro) relativamente alla riclassifica a breve delle rate scadenti nel 2008;
- dell'incremento dei finanziamenti concessi dalla Banca di Roma (475 milioni di euro) trasferiti a seguito della scissione della società Ferrovie Real Estate SpA;
- dei maggiori prestiti obbligazionari sottoscritti da Eurofima (600 milioni di euro) per il finanziamento del materiale rotabile cui è correlato l'aumento dei crediti verso la controllata Trenitalia SpA per il medesimo importo;
- dei maggiori debiti per i prestiti concessi dalla BEI (1.000 milioni di euro);
- dei maggiori crediti verso altri (3 milioni di euro).

I mezzi propri, infine, evidenziano un decremento di 204 milioni di euro dovuto all'iscrizione della perdita di periodo (458 milioni di euro) e all'avanzo da scissione (254 milioni di euro) derivante dalla scissione totale della società Ferrovie Real Estate SpA.

Rapporti di Ferrovie dello Stato SpA con parti correlate

Nel seguito sono rappresentati in una tabella di sintesi i principali rapporti attivi e passivi di natura commerciale intercorsi nell'esercizio con le società controllate, collegate, e collegate di controllate. In apposita separata tabella sono indicate le società con le quali la Capogruppo intrattiene particolari rapporti.

	Rapporti attivi	Rapporti passivi
Controllate		
RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA	Servizi dell'area	
	Finanza	Riaddebito utenze
	Fiscale Bilancio	Soggetto Tecnico lavori di manutenzione immobili
	Affari Societari	Prestazioni di personale
	Legale Lavoro	Emolumenti CdA
	Amministrazione del Personale Dirigente	Prestazioni sanitarie
	Relazioni Industriali	
	Relazioni Esterne	
	Sviluppo Organizzazione	
	Cariche sociali	
	Prestazioni di personale	
	Rimborsi assicurazioni	
	Rimborsi servizi informatici	
	Prestazioni della Polfer	
	Locazioni e sub-locazioni locali uffici	
	Utilizzo marchio	
	Comunicazione	
Ferservizi SpA		
Ferservizi SpA	Servizi dell'area	
	Finanza	Gestione immobiliare
	Fiscale Bilancio	Servizi informatici
	Affari societari	Prestazioni di personale
	Legale Lavoro	Ferrotel
	Amministrazione del Personale Dirigente	Fee acquisto titoli di viaggio
	Relazioni industriali	Contabilità/tesoreria
	Relazioni Esterne	Amministrazione del personale
	Sviluppo Organizzazione	Ristorazione
	Cariche sociali	Facilities e building management
	Prestazioni di personale	Formazione
	Rimborsi assicurazioni	
	Utilizzo servizi informatici	
	Utilizzo marchio	
	Comunicazione	
	Locazione e sub-locazione locali uffici	

segue	Rapporti attivi	Rapporti passivi
Trenitalia SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione del Personale Dirigente Relazioni industriali Relazioni Esterne Sviluppo Organizzazione Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Prestazioni della Polfer Rimborsi servizi informatici Utilizzo marchio Comunicazione Locazione e sublocazione locali uffici	Prestazioni di personale Spese di trasporto viaggiatori
TAV SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Relazioni industriali Amministrazione del Personale Dirigente Sviluppo Organizzazione Comunicazione Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio	
Italferr SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione del Personale Dirigente Relazioni Industriali Sviluppo Organizzazione Comunicazione Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio	

segue	Rapporti attivi	Rapporti passivi
Fercredit SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Comunicazione Cariche sociali Rimborsi assicurazioni Locazioni e sub-locazioni locali uffici Utilizzo marchio	
Grandi Stazioni SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Relazioni esterne Comunicazione Cariche sociali Rimborsi assicurazioni	Costi per affissioni Fitto locali
Centostazioni SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Amministrazione del Personale Dirigente Cariche sociali Prestazioni di personale Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio Comunicazione	Soggetto tecnico lavori di manutenzione su immobili
FS Logistica SpA	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Relazioni Industriali Legale Lavoro Rimborsi assicurazioni Utilizzo marchio Serv. gest. Terminali merci Locazioni terreni locali uffici	Trasporti e spedizioni
Ferport Srl	Rimborsi assicurazioni	
Ferport Napoli Srl		
Nord Est Terminal SpA		
SAP Srl in liquidazione		
Italcertifer ScpA		
Metroscail Scarl (in liquidazione)		
Italcontainer SpA		
Serfer Srl		

segue	Rapporti attivi	Rapporti passivi
Tx Logistik AG	Rimborsi assicurazioni Cariche sociali	
Cemat SpA	Rimborsi assicurazioni Servizi Gestione Terminali merci	
Metropark	Rimborsi assicurazioni Canoni arre strumentali per parcheggi Locazione locali uffici	
Sogin Srl	Servizi dell'area Finanza Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Servizi amministrativi Cariche sociali Rimborsi assicurazioni	
Sita SpA	Servizi dell'area Fiscale Bilancio Affari Societari Legale Lavoro Amministrazione Personale Dirigente Servizi amministrativi Cariche sociali Prestazioni di personale	
TEVERE TPL Scarl	Cariche sociali	
Collegate		
TSF SpA	Cariche sociali Prestazioni di personale	Servizi informatici e realizzazione software Formazione personale
Isfort SpA	Cariche sociali Rimborsi assicurazioni	Formazione personale
Ferrovie Nord Milano	Cariche sociali	

segue		Rapporti attivi	Rapporti passivi
Collegate di controllate			
Sideuropa Srl		Rimborsi assicurazioni Cariche sociali	
Wisco SpA		Cariche sociali	
Sodai SpA		Cariche sociali	
Logistica SA		Rimborsi assicurazioni	
BBT SE		Cariche sociali	
Collegate indirette			
Porta Sud SpA		Cariche sociali	
Terminal Tremestieri Srl		Cariche sociali	



Consolidato fiscale	Iva di pool	Rapporti di C/C intersocietario	Finanziamenti concessi	Depositi passivi	Rilascio garanzie fideiussorie nell'interesse di
.....					
Controllate					
RFI	RFI	RFI	RFI		RFI
Cisalpino					Cisalpino
Fercredit		Fercredit	Fercredit		
Ferservizi	Ferservizi	Ferservizi			
Trenitalia	Trenitalia	Trenitalia	Trenitalia		Trenitalia
TAV	TAV	TAV	TAV		TAV
Italferr	Italferr	Italferr			Italferr
Grandi Stazioni	Grandi Stazioni	Grandi Stazioni			
Grandi Stazioni Immob.					
Grandi Stazioni Servizi	Grandi Stazioni Servizi				
Grandi Stazioni Ingegneria					
Grandi Stazioni Pubblicità					
Grandi Stazioni Edicole					
Immobiliare Ferrovie					
Centostazioni	Centostazioni	Centostazioni			
Sita	Sita	Sita		Sita	
Metropark	Metropark	Metropark			
Fs Logistica	Fs Logistica	Fs Logistica	Fs Logistica	Fs Logistica	
FS LAB	FS LAB				
Italcertifer					
Italcontainer					
Cemat					
Ferport	Ferport				
Ferport Napoli					
Nord Est Terminal					
Self					
Serfer	Serfer				
SGT SpA					
Sogin	Sogin	Sogin			
Tiburtina Sviluppo Immob.	Tiburtina Sviluppo Immob.				
Tunnel Ferroviario Brennero					
	Tevere TPL				
Collegate					
		TSF			

Di seguito si riportano inoltre i valori patrimoniali ed economici derivanti dai rapporti sopra indicati.

	31.12.2007					2007	
	Crediti	Ratei e risconti attivi	Debiti	Costi	Ricavi		
				Costi della produzione	Oneri straordinari	Valore della produzione	Proventi straordinari
Imprese controllate							
Cemat	137					177	
Centostazioni	668		2.206	61		404	
Cisalpino	6						
Fercredit	212		997			404	
Ferport	32		219			21	
Ferport Napoli	10					5	
Ferservizi	8.434		32.364	23.869		22.359	
Fs Lab			20				
Fs Logistica	480		159	5		279	
Grandi Stazioni	5.502		1.092	299	36	203	
Grandi Stazioni Servizi	253		53				
Immobiliare Ferrovie			4				
Italcontainer	1		1.158			18	
Italcertifer	41		113			3	
Italferr	11.213		1.826	3		1.805	
Metropark	381					220	
Metroscai in liquidazione	9					4	
Nord Est Terminal	90		2			7	
Rete Ferroviaria Italiana	18.498		1.289.003	4.320	7	55.880	
SAP - in liquidazione	5.827					2	
Self			1				
S.G.T.	76						
Serfer	2.817		13			79	
Sita	2.100		256	6		416	
Sogin	589		1.910			140	
TAV	1.934		975.548			3.040	
TEVERE TPL	35		3.773			35	
Tiburtina Sviluppo Immobiliare			12				
Trenitalia	81.380		534.507	1.286	11	68.557	103
Tunnel Ferroviario del Brennero SpA	21						
TX Logistic	397					139	
	141.143	-	2.845.236	29.849	54	154.197	103
Imprese collegate							
Ferrovie Nord Milano						12	
Isfort	2		70	117		48	
TSF	220		6.976	16.442		244	60
	222	0	7.046	16.559	0	304	60
Collegate di controllate							
BBT SE						14	
Logistica SA						5	
Porta Sud						3	
Sideuropa						7	
Sodai						2	
Terminal Tremestieri						5	
Wisco						2	
	0	0	0	0	0	38	0
TOTALE	141.365	-	2.852.282	46.408	54	154.539	163

Valori in migliaia di euro

Rapporti finanziari

	31.12.2007				2007		
	Immobilizzazioni finanziarie	Crediti	Ratei e Risconti attivi	Debiti	Garanzie	Oneri	Proventi
.....							
Imprese controllate							
Cemat							
Centostazioni				320		220	3.000
Cisalpino					56.651		370
Fercredit	10.300		118	2.296		8.395	4.545
Ferport						2	1
Ferport Napoli						2	
Ferservizi				78.993		3.820	
Fs Lab							
Fs Logistica		12.200	3	1.269		288	562
Grandi Stazioni				22.689		1.748	8.198
Grandi Stazioni Servizi						46	
Immobiliare Ferrovie							
Italcontainer						42	
Italcertifer						2	
Italferr				159.614		7.444	15.605
Metropark				491		22	
Metroscail (in liquidazione)							
Nord Est Terminal						21	
Rete Ferroviaria Italiana	1.234.638		1.425	282.964	448.275	10.598	54.651
SAP - in liquidazione							
Serfer						13	5
Sita				15.190		153	
Sogin				38		1	2.200
TAV	1.259.481	164.675	11.372	408.529	1.030.062	19.448	54.373
Trenitalia	3.203.190	793.475	14.982		1.391.250	16.131	140.710
TX Logistic							
TEVERE TPL							
	5.707.609	970.350	27.900	972.393	2.926.238	68.396	284.220
.....							
Imprese collegate							
TSF	0	0	0	514	0	689	3.036
TOTALE	5.707.609	970.350	27.900	972.907	2.926.238	69.085	287.256

Valori in migliaia di euro

Investimenti

Il Gruppo Ferrovie dello Stato ha presentato il Piano Industriale 2007-2011 con l'obiettivo di assicurare lo sviluppo del trasporto ferroviario a costi efficientati e con tassi di crescita elevati, in un quadro di stabilità economico-finanziaria. In tale contesto si inserisce il Piano degli Investimenti che per l'infrastruttura, il materiale rotabile, il patrimonio immobiliare e i servizi prevede investimenti per oltre 32 miliardi di euro nel quinquennio di Piano.

Per gli investimenti sull'infrastruttura, il Piano segue la logica del nuovo Contratto di Programma, includendo gli interventi previsti nella *Tabella A*, quelli cioè a priorità elevata e con disponibilità di risorse pubbliche in grado di:

- assicurare il proseguimento dei progetti di sviluppo sulla rete convenzionale e sulla rete Alta Velocità/Alta Capacità Torino-Milano-Napoli;
- garantire il proseguimento degli interventi per il controllo e l'automazione della circolazione e quelli di attrezzaggio della rete con le tecnologie per la sicurezza;
- garantire l'attività di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura.

E' da evidenziare che, successivamente alla sottoscrizione del Contratto di Programma 2007-2011 (ottobre 2007), è stato siglato nel mese di gennaio 2008 fra RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e il Ministero delle Infrastrutture l'aggiornamento del Contratto in questione come previsto dal dettato contrattuale stesso secondo cui, entro il mese di gennaio di ciascun anno, le parti definiscono l'eventuale modifica delle tabelle per tenere conto delle nuove risorse recate dalla Legge Finanziaria o da altre variazioni nei fondi disponibili. L'aggiornamento in questione riguarda le risorse aggiuntive di competenza, per oltre 3 miliardi di euro, recate da:

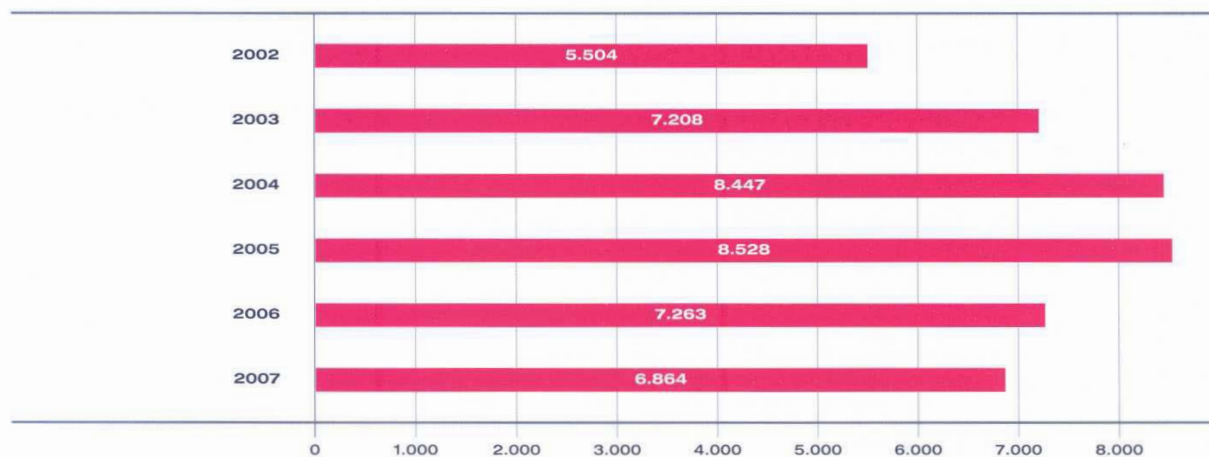
- Decreto Legge 159/2007 (1.035 milioni di euro);
- Fondi FESR 2007-13 (1.649 milioni) e TEN-T 2007-2013 (131 milioni di euro);
- Fondi da Enti Terzi (192 milioni di euro);
- Altre variazioni (151 milioni di euro - Legge Finanziaria 2007, FESR 2000-2006, TEN-T 2006-2006).

Sul fronte del trasporto il piano degli investimenti di Trenitalia SpA, con contabilizzazioni per oltre 6 miliardi di euro nel quinquennio, è finalizzato a sostenere la crescita dei volumi di traffico nell'Alta Velocità e nei nodi metropolitani, a migliorare la qualità del servizio attraverso la riduzione dell'età media della flotta e ad incrementare l'efficienza operativa puntando sull'omogeneizzazione del parco e su una sempre maggiore affidabilità tecnica.

Gli investimenti realizzati dal Gruppo nel corso del 2007 (6.864 milioni di euro), mostrano una flessione (- 5,5%) rispetto al volume di contabilizzazioni consuntivato nel 2006.

Si precisa, al riguardo, che tale ammontare corrisponde al totale degli investimenti tecnici del periodo iscritti nei bilanci delle società del Gruppo (ivi compresa la Capogruppo), al lordo dei contributi in conto impianti ricevuti, così rettificato:

- sono esclusi gli anticipi erogati a fronte delle opere da realizzare;
- sono compresi:
 - gli anticipi recuperati, in quanto corrispondenti ad opere ormai realizzate;
 - le rettifiche per adeguamento delle modalità di rilevazione contabile del *leasing* al principio internazionale IAS 17 (iscrizione dei beni acquisiti dal Gruppo in *leasing* fra le immobilizzazioni dello stato patrimoniale);
 - altre rettifiche di consolidamento.

Investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato

Valori in milioni di euro

La composizione degli investimenti in corso per la singola società risulta, in sintesi, così articolata:

RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, che per la Rete Convenzionale ha destinato:

- il 55% della spesa al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura e alle tecnologie, dedicando particolare impegno alla realizzazione di investimenti tecnologici finalizzati all'innalzamento dei livelli di sicurezza ed al miglioramento dell'efficienza della gestione della circolazione ferroviaria;
- il 45% della spesa alla realizzazione di opere relative ai grandi progetti infrastrutturali (ammodernamento e potenziamento dei corridoi, aree metropolitane e bacini regionali).

Le nuove attività progettuali/realizzative del 2007 sono state di entità non rilevante, ad eccezione di alcuni interventi nel nodo di Firenze per l'innesto della rete AV/AC e della nuova stazione Alta Velocità di Roma Tiburtina, oltre a limitate opere di completamento e a tecnologie legate alla sicurezza dell'esercizio ferroviario. Inoltre si registra l'avvio della progettazione definitiva della tratta AC Treviglio-Brescia, quella esecutiva del potenziamento Voltri-Brignole nell'ambito del Nodo di Genova, le progettazioni di alcuni Apparati Centrali (Foggia, Bergamo, Latina e Cisterna) nonché quella relativa alla riqualificazione ambientale e funzionale della tratta S.Cristofaro-Porta Romana (Milano-Mortara) ed alla revisione del progetto definitivo relativo alla bretella merci di collegamento della stazione di Roma Casilina con la linea Roma-Formia.

Da rilevare, inoltre, l'affidamento dei seguenti lavori:

- passante ferroviario Alta Velocità del Nodo di Firenze, della nuova stazione Alta Velocità, delle opere infrastrutturali connesse alla fluidificazione del traffico ferroviario (scavalco);
- la nuova stazione Alta velocità di Roma Tiburtina;
- lavori per l'inversione del Bivio Rovezzano per portare i binari della Direttissima a nord della Linea Lenta al fine di eliminare le interferenze del traffico lunga percorrenza con quello regionale;
- le opere di completamento della tratta Pace del Mela-Rometta nell'ambito del raddoppio della linea Palermo-Messina;
- i lavori di raddoppio a Nord di Ortona della linea Pescara-Bari;
- le barriere antirumore della linea Padova-Mestre;

- la riconfigurazione degli impianti Sistema Controllo Marcia Treno (SCMT) delle linee Bologna-Rimini, Bari-Taranto, Bologna-Padova, Milano-Lecco, Bergamo-Treviglio, tratta Torricola-Campoleone, tratta Terni-Orte, impianto di Catanzaro Lido;
- il sistema di Controllo Centralizzato del Traffico (CTC) e quello di Supporto alla Condotta (SSC) della linea Decimomannu-S.Gavino;
- gli Apparati Centrali nelle stazioni di Giarre, Acireale e Cannizzaro (linea Messina-Siracusa);
- la gestione integrata delle telecomunicazioni nell'ambito del Nodo di Palermo.

Nella tabella seguente vengono evidenziate le principali opere attivate all'esercizio ferroviario nel 2007, riportando, per un confronto, anche le principali opere attivate nei due anni precedenti:

		2005	2006	2007
RETE AV/AC				
Napoli (Gricignano)-Roma	km	186		
Torino-Novara	km		86	
Castelfranco-Lavino	km		7	5
Salone-Roma Prenestina	km		15	
RETE CONVENZIONALE				
Nuove infrastrutture	km	144	115	138
Nuove linee	km	34	42	51
Raddoppi	km	70	67	87
Varianti	km	40	6	
Ammodernamento linee	km	402	644	804
Elettrificazioni	km	44	33	20
Blocchi	km	358	611	784
Tecnologie di sicurezza	km	5.730	6.282	5.916
SCMT	km	2.759	2.751	1.939
SSC	km	60	1.168	2.394
SOC/CTC	km	311	163	633
GSM-R	km	2.600	2.200	950
Apparati di stazione	n.	51	34	50
ACEI	n.		24	39
ACC	n.		10	11
Soppressione passaggi a livello	n.	109	94	128
Automazione passaggi a livello	n.		14	16

Trenitalia SpA ha contabilizzato per investimenti circa 907 milioni di euro, principalmente destinati al miglioramento della qualità dei servizi offerti e all'adeguamento tecnologico dei mezzi per la sicurezza della circolazione.

Gli investimenti hanno riguardato in particolare:

- Alta Velocità, con il progetto di acquisto di nuovi treni *Tilting* e la prosecuzione degli interventi di adeguamento tecnico-commerciale della flotta ETR 480 e 500 per la circolazione sulle nuove linee Alta Velocità (9% del totale);
- il trasporto media-lunga percorrenza, con iniziative volte alla elevazione degli *standard* dei servizi intercity e notte attraverso l'adeguamento dei mezzi di trazione e la riqualificazione del parco carrozze (9% del totale);

- il trasporto locale, con interventi di rinnovo della trazione attraverso l'introduzione di nuove locomotive E464 ed iniziative sia di acquisto sia di *revamping* finalizzate a migliorare la qualità e il *right sizing* della flotta nei segmenti di trasporto metropolitano (nuove carrozze Vivalto, ristrutturazione di carrozze doppio piano), regionale e interregionale (nuovi treni Minuetto, ristrutturazione di carrozze piano ribassato) (49% del totale);
- il trasporto merci, con il progetto di acquisto delle nuove locomotive E403 ed una serie di interventi di riqualificazione del parco locomotive e carri (3% del totale);
- l'attrezzaggio delle locomotive con il Sistema Tecnologico di Bordo, che integra tutte le tecnologie di bordo treno (SCMT, SSC, GSM-R) con installazione, nell'anno, di 661 apparati (18% del totale);
- i progetti di informatica, la manutenzione e l'adeguamento tecnologico degli impianti di manutenzione rotabili e merci e la ricerca e sviluppo (12% del totale).

Sono entrati in esercizio 23 nuovi treni e 161 tra nuove locomotive, carrozze e carri, mentre sono stati ri-consegnati all'esercizio, dopo interventi di ristrutturazione, 25 treni e 576 tra locomotive, carrozze e carri, come dettagliato nella tabella seguente:

Descrizione	n. mezzi
Nuovo materiale	
Locomotive	46
Regionale: E464	46
Carrozze/Carri	115
Regionale, doppio piano	105
Logistica	10
Treni	23
Regionale: Minuetto	23
Ristrutturazione e climatizzazione	
Locomotive	131
Nazionale-internazionale	16
Regionale	35
Logistica	80
Carrozze/Carri	445
Nazionale-internazionale	176
Regionale	59
Logistica	210
Treni AV - ETR500	25
Nazionale-internazionale: ETR 480/500 AV	25

Le altre società del Gruppo (Grandi Stazioni SpA, Centostazioni SpA, Sita SpA, Italferr SpA, Ferservizi SpA, e Ferrovie dello Stato SpA) hanno realizzato investimenti per circa 156 milioni di euro principalmente finalizzati alla valorizzazione/riqualificazione delle stazioni e del patrimonio immobiliare ed alla dotazione di strumenti informatici a supporto dei processi aziendali. Da evidenziare che nel corso del 2007, a seguito della già citata scissione totale della società Ferrovie Real Estate SpA, gli investimenti sul patrimonio immobiliare sono stati presi in carico dalla Capogruppo, Ferrovie dello Stato SpA.



Finanziamento degli investimenti

Come noto la Legge Finanziaria 2006 (n. 266/05) ha introdotto importanti novità con riferimento alla modalità di finanziamento dell'infrastruttura, che avviene a partire dal predetto esercizio con contributi in conto impianti. Per l'esercizio 2007, la Finanziaria ha previsto:

- per la rete convenzionale:
 - autorizzazioni di spesa per 24 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007 e 2008 per la prosecuzione degli interventi sulle linee trasversali e, in particolare, per la progettazione definitiva del raddoppio dell'intero tracciato della linea ferroviaria Parma-La Spezia;
 - ulteriori autorizzazioni di spesa, a copertura degli investimenti relativi alla rete convenzionale dell'infrastruttura ferroviaria nazionale, per 1.958 milioni di euro; tale maggiore spesa è destinata, in misura non inferiore al 50% agli investimenti sulla rete regionale e locale.
- per la rete dell'Alta Velocità/Alta Capacità:
 - autorizzazioni di spesa, per complessivi 400 milioni di euro per la prosecuzione nell'anno degli interventi relativi al sistema Alta Velocità/Alta Capacità della linea Torino-Milano-Napoli.

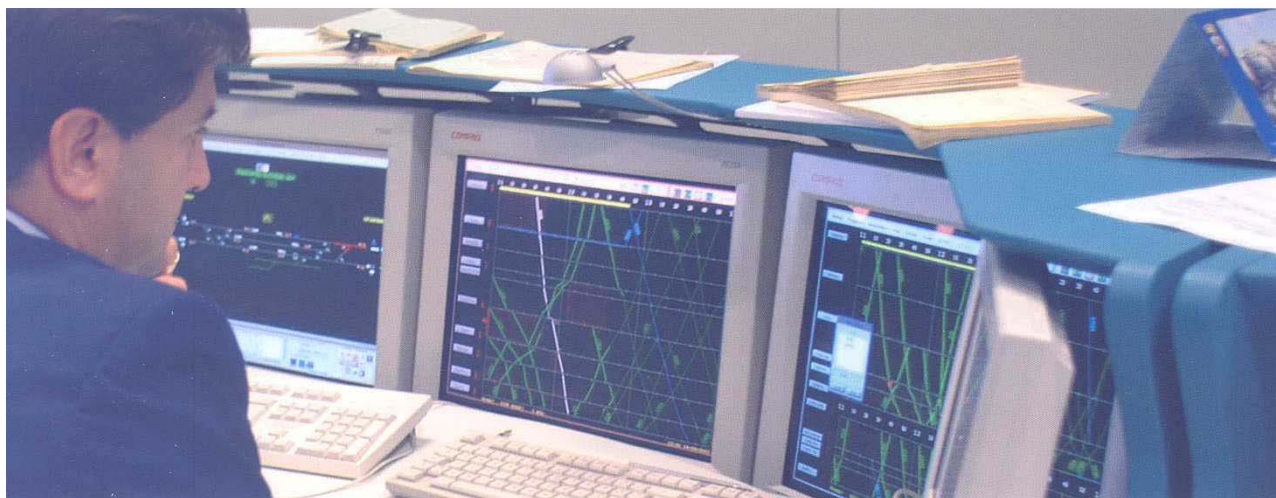
Inoltre il Decreto Legge n. 81 del 2 luglio 2007, convertito nella Legge n. 127 del 2 agosto 2007 ha previsto stanziamenti addizionali alla Legge Finanziaria. Nello specifico è stata prevista l'assegnazione di uno stanziamento addizionale in conto impianti per la realizzazione di investimenti relativi alla rete convenzionale dell'infrastruttura pari a 700 milioni di euro.

Dal punto di vista finanziario, a fronte delle somme stanziare, sono stati incassati 553 milioni di euro. Inoltre, sono state destinate agli investimenti le risorse rivenienti dal prestito contratto dalla Capogruppo nel mese di dicembre 2006 con la Cassa Depositi e Prestiti, ai sensi del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 7 dicembre 2006, autorizzativo dell'attualizzazione dei contributi quindicennali previsti dalla Legge Finanziaria 2006. Le somme erogate al 30 giugno 2007 ammontano complessivamente a 1.878 milioni di euro, di cui 1.118 milioni di euro per la rete tradizionale e 760 milioni di euro per l'AV/AC.

RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA è anche beneficiaria di contributi comunitari erogati dalla Commissione Europea, principalmente a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) ed a carico del bilancio della Rete Transeuropea dei Trasporti (TEN).

Con riferimento infine al finanziamento del materiale rotabile si evidenzia che esso avviene principalmente tramite:

- emissione di prestiti obbligazionari da parte di Ferrovie dello Stato SpA, interamente sottoscritti da Eurofima;
- finanziamenti attraverso il sistema bancario.



Focus sul nuovo Contratto di Programma

Nell'esercizio 2007 è stato sottoscritto tra RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e il Ministero delle Infrastrutture il Contratto di Programma 2007-2011 che, relativamente agli investimenti, prevede quanto esposto di seguito. Il nuovo Contratto ha validità quinquennale con operatività dal 1 gennaio 2007 al 31 dicembre 2011 ed ha per oggetto la disciplina dei rapporti tra lo Stato e RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA con riguardo alla realizzazione degli investimenti per l'infrastruttura ferroviaria, la manutenzione straordinaria ed il rinnovo dell'infrastruttura medesima, nonché l'adozione di tutte le misure, gli interventi, le attività e le opere per il miglioramento della qualità dei servizi, dello sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e del rispetto dei livelli di sicurezza compatibili con l'evoluzione tecnologica. Tale contratto, diversamente che in passato, non regola più i servizi in conto esercizio, che saranno disciplinati in un separato documento contrattuale, in corso di definizione.

In termini di contenuti, i principali elementi di novità sono così riassumibili:

- modularità del piano investimenti attraverso l'identificazione di "classi" a crescente priorità, la cui composizione è già esposta in sede di contratto anziché essere rimandata al documento di pianificazione strategica e di programmazione finanziaria (noto sotto il nome di Piano di Priorità degli Investimenti - PPI) che non sarà più elaborato;
- maggior ruolo del Ministero concedente nelle fasi di programmazione e di realizzazione degli investimenti per lo svolgimento delle funzioni di monitoraggio e vigilanza;
- introduzione di indicatori di misurazione di risultato e di un sistema di sanzioni pecuniarie, commisurate al valore della produzione delle sole prestazioni rese da RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA, per scostamenti nei tempi, costi, spesa annua e/o numero di attivazioni previste imputabili a negligenza della stessa;
- accorpamento in un unico atto di tutti gli impegni stratificatisi nel tempo attraverso l'abrogazione dei precedenti contratti ancora in essere (CdP 2001-2005 e CdP 1994-2000);
- obbligo dello Stato in ordine al reperimento delle fonti finanziarie nazionali e comunitarie necessarie alla realizzazione del Piano Investimenti e ad eventuali esigenze finanziarie aggiuntive derivanti dalla stipula di accordi, protocolli ed intese sottoscritti dal Ministero delle Infrastrutture.

In termini di valore il portafoglio investimenti oggetto del contratto ha una dimensione complessiva che si attesta sui 189 miliardi di euro. Gli interventi risultano articolati nelle seguenti quattro classi, in ordine di priorità; di queste, la prima rappresenta gli effettivi impegni contrattuali, mentre le altre rivestono natura programmatica:

- opere in corso (Tabelle A), pari a 71 miliardi di euro;
- opere prioritarie da avviare (Tabelle B), pari a 34 miliardi di euro;
- altre opere da realizzare (Tabelle C), pari a 38 miliardi di euro;
- opere previste a completamento del Piano (Tabelle D), pari a 46 miliardi di euro.

Attività di ricerca e sviluppo

Il volume del Gruppo per investimenti di ricerca e sviluppo nel 2007 è stato pari a circa 67 milioni di euro di cui 64 milioni per RFI - Rete Ferroviaria Italiana SpA e 3 milioni per Trenitalia SpA.

La tabella riporta l'ammontare della spesa dal 2005 al 2007 ripartita tra le principali aree di investimento ed evidenzia come circa il 64% della stessa è rivolto ad attività relative alle tecnologie per la sicurezza della circolazione ed il 32% alla diagnostica per il controllo dell'efficienza della rete e del materiale rotabile. La flessione rispetto all'esercizio precedente è dovuta essenzialmente all'avanzato stato realizzativo dei programmi SCMT ed SSC, che hanno avuto nel 2006 l'anno di maggior sforzo implementativo.

Ricerca e sviluppo	2005			2006			2007		
	RFI	Trenitalia	Totale	RFI	Trenitalia	Totale	RFI	Trenitalia	Totale
Tecnologie per la sicurezza	35,5	4,1	39,6	85,7	2,7	88,4	41,3	1,7	43,0
Diagnostica innovativa	12,2	1,7	13,9	44,2	0,4	44,6	21,0	0,3	21,3
Studi e sperimentazioni di nuovi componenti e sistemi	2,7	0,4	3,1	3,8	0,1	3,9	2,1	0,1	2,2
Eco-compatibilità ambientale	-	1,3	1,3	-	1,0	1,0	-	0,8	0,8
Altro	-	1,5	1,5	-	1,0	1,0	-	-	-
TOTALE	50,4	9,1	59,5	133,7	5,2	138,9	64,4	2,9	67,3

Tecnologie per la sicurezza della circolazione ferroviaria

Nell'ambito della sicurezza della circolazione ferroviaria, l'attività del 2007 ha riguardato principalmente i sistemi per il controllo della marcia dei treni: SCMT (Sistema Controllo Marcia Treno) impiegato nelle linee principali della rete tradizionale, SSC (Sistema Supporto alla Condotta) destinato alle linee secondarie della rete tradizionale, oltre al sistema di trasmissione radio GSM-R, ed il sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System), utilizzato nella rete Alta Velocità.

In particolare sono proseguiti gli studi e le sperimentazioni su componenti dei sottosistemi di terra e bordo anche finalizzate all'omologazione di apparati innovativi, nonché i test per l'implementazione di funzionalità aggiuntive e per l'integrazione fra i diversi sistemi di sicurezza esistenti.

Trenitalia SpA ha proseguito, inoltre, con le attività di sviluppo dei simulatori di guida per l'addestramento del personale di condotta.

Diagnostica innovativa

Nel campo della diagnostica va segnalata l'attività dell'Istituto Sperimentale che ha ampliato i propri campi di azione con l'acquisizione della gestione dei nuovi treni sperimentali ETR 500 Y1 e Y2 e le attività di misure e prove per l'attivazione delle nuove tratte del sistema Alta Velocità.