

Per Trenitalia SpA l'incremento è riconducibile in parte all'aumento del costo del gasolio, per circa 10.000mila euro e in parte all'acquisto dei materiali impiegati nella manutenzione incrementativa e corrente, anche a seguito di maggiori attività di *revamping* interno.

Il notevole incremento di costi per energia elettrica, illuminazione e forza motrice, è imputabile ad RFI SpA (83.520mila euro per energia elettrica per trazione e 15.484mila euro per illuminazione e forza motrice) ed al Gruppo TX Logistik (11.619mila euro), ed è legato al generale incremento delle tariffe, nonché al cambio della modalità di acquisto dell'energia, da parte di RFI SpA, avviato dal 1° maggio 2008 in poi, tramite operazione diretta sulla borsa elettrica nazionale, come già descritto nel commento alla voce "Altri ricavi e proventi".

Servizi

La voce ammonta a 2.175.524mila euro ed è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Servizi e lavori appaltati:			
-pulizia	223.283	222.222	1.061
-servizi sostitutivi	3.666	5.306	(1.640)
-altri	314.324	314.668	(344)
Manutenzioni e riparazioni:			
-beni immobili	221.399	231.787	(10.388)
-beni mobili	248.392	257.864	(9.472)
Concorsi e compensi ad altre ferrovie	18.135	23.461	(5.326)
Consulenze	3.026	3.897	(871)
Prestazioni professionali	50.792	56.124	(5.332)
Prestazioni personale in prestito	9.890	9.960	(70)
Utenze	72.443	70.923	1.520
Premi assicurativi	77.792	80.185	(2.393)
Spese postali e poste telefoniche	2.828	2.867	(39)
Software	121.128	129.899	(8.771)
Carrozze letto e ristorazione	78.156	87.143	(8.987)
Provvigioni	77.514	80.618	(3.104)
Pubblicità e marketing	12.373	11.730	643
Compensi organi sociali	4.175	4.432	(257)
Istruzione professionale	5.814	6.192	(378)
Buoni pasto e mense	64.694	63.007	1.687
Viaggi e soggiorno	50.010	48.899	1.111
Trasporti e spedizioni	317.323	307.491	9.832
Altre prestazioni di terzi	198.369	180.940	17.429
TOTALE	2.175.524	2.199.615	(24.091)

Le variazioni in aumento più significative riguardano:

- “Trasporti e spedizioni”, che presentano un incremento di 9.832mila euro dovuto all’effetto degli incrementi registrati da Trenitalia SpA (11.362mila euro), prevalentemente per il riaddebito dei servizi merci effettuati in “*sous traitance*” con altri vettori, da Tevere TPL Scarl (11.650mila euro), a seguito di un maggior ricorso rispetto all’anno precedente a servizi forniti da terzi, da Italia Logistica Srl (5.114mila euro), entrata nell’area di consolidamento nel presente esercizio, e da Cemat SpA (4.238mila euro), parzialmente compensato dal decremento registrato da FS Logistica SpA (27.770mila euro);

- “Altre prestazioni di terzi” (17.429mila euro), il cui incremento è dovuto principalmente a Trenitalia SpA (6.568mila euro) ed a RFI SpA (8.437mila euro), a seguito della stipula della nuova Convenzione in data 7 novembre 2007 tra il Ministero dell’Interno/Polizia Ferroviaria ed il Gruppo FS, nella quale sono previste nuove quote per le indennità di vigilanza negli scali e nelle stazioni e di scorta sui treni.

Le variazioni in diminuzione più significative riguardano:

- “Manutenzioni e riparazioni su beni immobili”, che subiscono un decremento di 10.388mila euro, imputabile in prevalenza ad RFI SpA (14.048mila euro), a seguito dell’effetto combinato della diminuzione dei costi di manutenzione della linea infrastrutturale, pari a 10.573mila euro (di cui rete tradizionale per 9.662mila euro e rete AV/AC per 911mila euro), del decremento dei costi per manutenzione eccezionale per 5.294mila euro a seguito di minori interventi per calamità naturali ed eccezionali, e dell’aumento dei costi di manutenzione dei fabbricati per 3.419mila euro, a seguito di maggiori interventi focalizzati principalmente alle aree aperte al pubblico e quindi di maggior impatto sulla clientela (atrii, marciapiedi e pensiline, sottopassi, scale, rampe di accesso, etc.) nonché alle aree di interscambio e di accesso ai fabbricati viaggiatori. Tale diminuzione è parzialmente compensata dagli incrementi registrati da Ferservizi SpA (2.128mila euro) e da Grandi Stazioni SpA (1.902mila euro);
- “Manutenzione beni mobili”, la cui diminuzione (9.472mila euro) è riconducibile principalmente all’effetto compensativo tra il decremento registrato in prevalenza da Trenitalia SpA (20.315mila euro), grazie al proseguimento della razionalizzazione degli interventi manutentivi, e gli incrementi registrati da RFI SpA (4.618mila euro), a seguito di maggiori interventi effettuati sulle locomotive di manovra acquisite con la scissione del ramo manovra dal 1° gennaio 2008 da Trenitalia SpA, nonché sugli automezzi di servizio e sulle navi traghetto, da Tevere TPL Scarl (2.779mila euro), per i maggiori interventi manutentivi eseguiti, soprattutto a fronte di specifiche richieste delle società appaltanti i servizi di trasporto, e da Sita SpA, a seguito dei maggiori interventi in relazione alla vetustà del parco;
- “Software”, i cui decrementi più significativi sono registrati da RFI SpA (6.567mila euro), a seguito di una rinegoziazione dei contratti di manutenzione ed assistenza dei sistemi di supporto alla circolazione e ad interventi con l’*outsourcer* TSF in merito alla gestione e manutenzione delle applicazioni informatiche, e da Trenitalia SpA (1.706mila euro);
- “Carrozze letto e ristorazione”, il cui decremento di 8.987mila euro è imputabile a Trenitalia SpA, a seguito della razionalizzazione conseguita nella gestione dei servizi a bordo.

Si segnala infine che, per una migliore e più dettagliata rappresentazione, nel corso dell’esercizio 2008 sono state effettuate alcune riclassifiche, che hanno interessato anche i saldi dell’esercizio 2007 come da seguente dettaglio:

- dalla voce “Altri” dei “Servizi e lavori appaltati”, alle voci “Trasporti e spedizioni” per 7.466mila euro, “Manutenzioni beni mobili” per 2.195mila euro, “Premi assicurativi” per 767mila euro ed a “Pubblicità e *marketing*” per 221mila euro;
- dalla voce “Servizi sostitutivi” dei “Servizi e lavori appaltati”, alla voce “Trasporti e spedizioni” per 9.738mila euro;
- dalla voce “Pubblicità e *marketing*” alla voce “Altri servizi di terzi” per 1.038mila euro;
- dalla voce “Trasporti e spedizioni” alla voce “Noli materiale ferroviario e bus” dei “Costi per godimento beni di terzi” per 8.889mila euro.

Godimento di beni di terzi

La voce ammonta a € 163.623mila euro ed è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Locazioni immobili	30.158	31.320	(1.162)
Canoni d'uso <i>hardware</i> e <i>software</i>	25.881	29.198	(3.317)
Noli materiale ferroviario e bus	87.262	80.807	6.455
Altri costi	20.322	23.781	(3.459)
TOTALE	163.623	165.106	(1.483)

La diminuzione della voce “Locazioni immobili” è attribuibile ai decrementi registrati essenzialmente dalla Capogruppo (1.145mila euro) ed da Trenitalia SpA (1.467mila euro), in prevalenza a seguito degli effetti della politica di razionalizzazione degli spazi, in parte compensati dall’incremento registrato a seguito dell’ingresso nell’area di consolidamento di Italia Logistica Srl (1.011mila euro), consolidata con il metodo proporzionale.

La diminuzione registrata nei “Canoni d’uso *hardware* e *software*” è riconducibile principalmente a Ferservizi SpA (993mila euro), per la sostituzione del sistema informativo immobiliare, ad RFI SpA (866mila euro) ed a Trenitalia SpA (711mila euro).

La voce “Noli materiale ferroviario e bus” subisce un aumento determinato principalmente dall’effetto combinato degli incrementi registrati dal Gruppo TX Logistik (13.574mila euro), da FS Logistica SpA (1.830mila euro) e da Cemat SpA (1.007mila euro) e del decremento registrato da Trenitalia SpA (10.440mila euro) per il minor utilizzo dei carri di proprietà di altri vettori sulle linee ferroviarie nazionali.

Infine la diminuzione degli “Altri costi”, riconducibile in buona parte a Trenitalia SpA (3.444 mila euro), è principalmente imputabile alla diminuzione dei canoni di noleggio per apparati cellulari.

Come già descritto nel commento alla voce Costi per servizi, ai fini di una migliore e più dettagliata rappresentazione sono state effettuate delle riclassifiche sui saldi dell’esercizio 2007 dalla voce “Trasporti e spedizioni” dei “Costi per servizi” alla voce “Noli materiale ferroviario e bus” per 8.889mila euro.

Personale

La voce ammonta a 4.550.639mila euro ed è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Salari e stipendi	3.390.235	3.496.541	(106.306)
Oneri sociali	836.917	831.800	5.117
Trattamento di fine rapporto	309.618	335.007	(25.389)
Altri costi	13.868	53.803	(39.935)
TOTALE	4.550.639	4.717.151	(166.512)

Il decremento registrato alla voce “Salari e stipendi” deriva dall’effetto dell’ulteriore fase di avanzamento del percorso di innovazione tecnologica a supporto della razionalizzazione dei processi industriali che, portando ad una riduzione della consistenza del personale, ha determinato minori oneri in parte compensati dall’incremento delle retribuzioni unitarie, legato alla dinamica dell’inflazione e dei rinnovi contrattuali.

Anche il “Trattamento di fine rapporto” subisce un decremento imputabile sia alla riduzione della consistenza media sopra accennata che alla diminuzione dei costi per indennità di buonuscita.

Infine la voce “Altri costi” registra una diminuzione dovuta principalmente alla scadenza, avvenuta il 31 dicembre 2007, della Legge 243/2004 “superbonus”, che aveva previsto un incentivo al rinvio del prepensionamento per coloro che ne avessero fatto richiesta, e di cui si era avvalso un discreto numero di risorse del Gruppo.

Ammortamenti e svalutazioni

La voce ammonta a 1.279.750mila euro ed è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	78.216	84.332	(6.116)
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.142.273	1.031.307	110.966
Altre svalutazioni delle immobilizzazioni	437	23.784	(23.347)
Svalutazione dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	58.825	34.683	24.142
TOTALE	1.279.750	1.174.106	105.644

La voce “Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali” è pari a 78.216mila euro e registra, rispetto all’esercizio 2007, un decremento di 6.116mila euro dovuto prevalentemente a Tevere TPL Scarl (1.794mila euro), alla Capogruppo (1.235mila euro) ed a Trenitalia SpA (956mila euro).

L'“Ammortamento delle immobilizzazioni materiali” ammonta a 1.142.273mila euro e registra un incremento di 110.966mila euro da attribuire essenzialmente all'effetto:

- dell'incremento registrato da Trenitalia SpA (129.307mila euro), a seguito della rideterminazione della vita utile dei rotabili e del conseguente aumento degli ammortamenti del materiale rotabile (170.632mila euro); si precisa che, senza tale rideterminazione, l'incremento dell'ammortamento sui rotabili in esercizio sarebbe stato pari, a fine 2008, a circa 80.925 mila euro;
- del decremento (19.216mila euro) degli ammortamenti di RFI SpA a causa di una diminuzione delle percentuali di utilizzo dell'infrastruttura, correlate alla riduzione della domanda di traffico.

L'incremento degli accantonamenti al fondo svalutazione crediti risente principalmente della svalutazione effettuata da Trenitalia SpA (17.612mila euro) sui crediti per irregolarità di viaggio e delle svalutazioni effettuate da Italcontainer SpA (2.300mila euro) e Cemat SpA (1.500mila euro) a fronte di future perdite presunte sui crediti commerciali.

Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci

La voce evidenzia una variazione delle scorte in aumento di 13.659mila euro essenzialmente a seguito dell'incremento delle stesse, registrato da Trenitalia SpA (11.439mila euro), derivante dall'aumento delle giacenze di magazzino (26.445mila euro), compensato dalla svalutazione integrale dei ricambi con rotazione superiore ai dieci anni (15.000mila euro), e da RFI SpA (1.558mila euro), derivante da un decremento delle scorte per 2.802mila euro e da un utilizzo del fondo svalutazione per 4.360mila euro.

Accantonamenti per rischi e altri accantonamenti

La voce ammonta a 288.914mila euro ed è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Accantonamenti per rischi			
- Contenzioso nei confronti del personale e dei terzi	119.013	216.183	(97.170)
- Altri rischi	167.106	118.474	48.632
	286.120	334.657	(48.537)
Altri accantonamenti			
- Altri	2.794	63.130	(60.336)
	2.794	63.130	(60.336)
TOTALE	288.914	397.787	(108.873)

Gli accantonamenti per “Contenzioso nei confronti del personale e dei terzi” sono riconducibili principalmente a RFI SpA (84.282mila euro), per contenzioso civile a seguito della revisione delle possibili soccombenze in contestazione con i terzi, e per contenzioso del lavoro, conseguente principalmente ad una più puntuale riquantificazione delle singole cause con il personale, a Trenitalia SpA (26.623mila euro), a Sita SpA (3.525mila euro) ed a Grandi Stazioni SpA (2.034mila euro).

La voce “Altri rischi”, pari a 167.106mila euro, è composta prevalentemente dagli accantonamenti effettuati da RFI SpA (152.540mila euro) a fronte dell’aggiornamento delle stime riferite a probabili passività potenziali.

Ulteriori informazioni sono riportate nel commento delle corrispondenti voci dello Stato Patrimoniale.

Oneri diversi di gestione

La voce ammonta a 142.035mila euro, accoglie costi di natura residuale, ed è così dettagliata:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Costi diversi			
- Minusvalenze da alienazione beni del ciclo produttivo	32.705	5.334	27.371
- Spese di rappresentanza	810	1.035	(225)
- Quote associative e contributi ad Enti vari	15.220	14.039	1.181
- Sopravvenienze passive da normale aggiornamento stime	26.752	24.958	1.794
- Altri	13.338	21.712	(8.374)
	88.824	67.078	21.746
Oneri tributari			
- IVA non detraibile	18.840	10.780	8.060
- ICI	15.308	28.385	(13.077)
- Altre imposte	19.063	21.866	(2.803)
	53.211	61.031	(7.820)
TOTALE	142.035	128.109	13.926

La voce “Minusvalenze da alienazione beni del ciclo produttivo” accoglie essenzialmente l'accantonamento al fondo svalutazione materiale rotabile da radiare di Trenitalia SpA (31.018mila euro), per adeguare il valore dei rotabili destinati alla vendita al loro presunto valore di realizzo.

Le sopravvenienze passive sono attribuibili prevalentemente a Cemat SpA (14.321mila euro), per la retrocessione ai clienti, fornitori e *partners* a fronte dei contributi Legge 166/2002 decretati nell'anno in corso, ma riferiti a contributi sul traffico di anni precedenti, a Grandi Stazioni SpA (4.684mila euro) ed a FS Logistica SpA (2.706mila euro).

La riduzione della voce “ICI” è da riferire essenzialmente a RFI SpA (13.527mila euro), a seguito dell'accantonamento registrato nel 2007 di circa 15.000mila euro, risultato in gran parte esuberante.

PROVENTI ED ONERI FINANZIARI

La gestione finanziaria presenta un saldo negativo di 363.642mila euro con una variazione in aumento di 18.084mila euro rispetto all'esercizio 2007. Essa risulta così composta:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Proventi finanziari			
Proventi da partecipazioni			
- in imprese controllate e collegate	1.041	0	1.041
- in altre imprese	4.349	1.741	2.608
	5.390	1.741	3.649
Altri proventi finanziari			
Da crediti iscritti nelle immobilizzazioni			
- da imprese controllate e collegate	0	0	0
- altri	412	390	22
	412	390	22
Da titoli iscritti nell'attivo circolante che non costituiscono partecipazioni			
costituiscono partecipazioni	227	233	(6)
Proventi diversi dai precedenti			
- da imprese controllate e collegate	1.118	709	409
- da altri			
- interessi attivi su c/c bancari e postali	5.368	4.727	641
- proventi finanziari su altre operazioni di compravendita con obbligo di retrocessione: interessi attivi su pronti c/termine	6.484	5.907	577
- diversi	117.252	98.262	18.990
	130.222	109.605	20.617
Totale proventi finanziari	136.251	111.969	24.282
Oneri finanziari			
Interessi ed altri oneri			
- verso imprese controllate e collegate	765	697	68
- verso altri			
- su debiti obbligazionari	146.783	104.018	42.765
- su debiti verso istituti finanziari	299.852	300.432	(580)
- diversi	37.020	56.137	(19.117)
Totale oneri finanziari	484.421	461.284	23.137
Utili e perdite su cambi			
Utili su cambi			
- realizzati	806	293	513
- da realizzare	1.024	4.389	(3.365)
Perdite su cambi			
- realizzate	589	422	167
- da realizzare	16.715	503	16.212
	(15.473)	3.757	(19.230)
TOTALE PROVENTI E ONERI FINANZIARI	(363.642)	(345.558)	(18.084)

Il saldo della gestione finanziaria è composto principalmente da:

- interessi attivi su c/c bancari e postali realizzati principalmente dalla Capogruppo (2.218mila euro), da Cemat SpA (843mila euro), da Grandi Stazioni SpA (588mila euro) e da FS Logistica SpA (463mila euro);
- interessi attivi su operazioni pronti contro termine, realizzati essenzialmente dalla Capogruppo (6.449mila euro);
- proventi diversi riferibili alla Capogruppo (56.465mila euro), prevalentemente per interessi attivi sui crediti IVA chiesti a rimborso (35.155mila euro), a Fercredit SpA (19.286mila euro) per interessi su crediti verso clienti, a Trenitalia SpA (14.733mila euro), principalmente per interessi attivi maturati su operazioni *collar* e *swap* per 10.395mila euro legati ad operazioni di copertura del rischio di tasso di interesse sulle operazioni di finanziamento a tasso variabile;
- interessi passivi su debiti obbligazionari, relativi ai prestiti sottoscritti dalla Capogruppo con la società Eurofima (146.783mila euro);
- interessi passivi su debiti verso banche ed altri finanziatori sostenuti prevalentemente da TAV SpA (30.643mila euro) per oneri per *Interest rate swap* e per i finanziamenti ricevuti da istituti di credito, da Trenitalia SpA (121.801mila euro), dalla Capogruppo (98.846mila euro), prevalentemente per gli interessi sul prestito contratto con la Cassa Depositi e Prestiti e con BEI, e da RFI SpA (20.419mila euro);
- oneri finanziari diversi, riconducibili alla Capogruppo (13.339mila euro), di cui 5.254mila euro per interessi maturati a favore del Fondo a gestione bilaterale legge 449/97 e 7.890mila euro per le risultanze delle operazioni di *Interest rate swap* collegate alle operazioni di cartolarizzazione/cessione dei crediti fiscali, a Trenitalia SpA (8.827mila euro) ed a RFI SpA (6.363mila euro); il decremento registrato in tale voce è imputabile quasi esclusivamente a Trenitalia SpA (15.973mila euro) ed è conseguente al rimborso, nel corso del 2008, di tutti i prestiti bancari a breve.

Come precisato nella voce “Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni” nel corso dell’anno 2008, per rappresentare a livello consolidato l’onere effettivo delle opere realizzate dalla controllata TAV SpA, si è ritenuto opportuno portare la quota parte degli interessi passivi coperti da contributi in conto esercizio, che in precedenza venivano capitalizzati, a diretta riduzione degli oneri finanziari, per un ammontare pari a 80.101mila euro. Ai fini di un omogeneo confronto, analoga riclassifica ha interessato l’esercizio precedente per un importo pari a 36.671mila euro.

RETTIFICHE DI VALORE DI ATTIVITA' FINANZIARIE

Le rivalutazioni e le svalutazioni riferite alle partecipazioni derivano dall'adeguamento delle stesse ai valori dei patrimoni netti al 31 dicembre 2008 e sono così dettagliate:

Rivalutazioni	2008	2007	Variazioni
Alpe Adria SpA	3	4	(1)
Artesia Sas	49	9	40
ATI Rom Srl	109	0	109
Caesar Information Service Scrl	1	0	1
East Rail Srl	3	3	0
Eurogateway Srl	0	26	(26)
Ferrovie Nord Milano SpA	3.211	362	2.849
Logistica SA	550	172	378
Padova Container Service Srl	16	9	7
Pol Rail Srl	165	482	(317)
Sideuropa Srl	238	194	44
Terminal Tremestieri Srl	3	12	(9)
Tilo SA	41	90	(49)
Wisco SpA	0	160	(160)
TOTALE	4.389	1.523	2.866

Svalutazioni	2008	2007	Variazioni
Centro Mercati Orte SpA	7	17	(10)
Consorzio Trasporti Integrati	2	2	0
Eurogateway Srl	30	0	30
Ferrovie Nord Milano Autoservizi SpA	79	374	(295)
Friuli Terminal Gate SpA	55	19	36
Grandi Stazioni Edicole Srl	8	10	(2)
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	6	0	6
Grandi Stazioni Pubblicità Srl	5	9	(4)
Hannibal SpA	0	397	(397)
Interporto Bergamo Montello SIBEM SpA	3	47	(44)
Isfort SpA	218	110	108
Network Terminali Siciliani SpA	151	81	70
Porta Sud SpA	188	137	51
Quadrante Europa Terminal Gate SpA	198	101	97
Sinter Intermodal Services SpA	0	120	(120)
Sodai SpA	0	437	(437)
Stretto di Messina SpA	1.637	0	1.637
Turismark Scpa in liquidazione	4	0	4
Viaggi e Turismo Marozzi Srl	46	98	(52)
Wisco SpA	145	0	145
TOTALE	2.782	1.959	823

Per una più approfondita trattazione si rimanda alla sezione dell'attivo "Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni".

PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI

La gestione straordinaria presenta un saldo positivo di 329.911mila euro, con una variazione in diminuzione di 218.899mila euro rispetto all'esercizio 2007. Essi risultano così composti:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
PROVENTI STRAORDINARI			
- Plusvalenze da alienazioni	15.672	1.743	13.929
- Utilizzo fondo per ristrutturazione industriale e fondo oneri per esodi incentivati	50.556	56.982	(6.426)
- Utilizzo Fondo ristrutturazione <i>ex lege</i> 448/98 e relativo fondo integrativo	12.162	3.497	8.665
- Sopravvenienze attive	265.881	317.340	(51.459)
- Altri	132.001	354.204	(222.203)
	476.271	733.766	(257.495)
ONERI STRAORDINARI			
- Minusvalenze da alienazioni	12.165	3.541	8.624
- Imposte esercizi precedenti	7.386	8.421	(1.035)
- Oneri per esodi	66.338	56.982	9.356
- Sopravvenienze passive	51.846	89.312	(37.466)
- Altri	8.625	26.700	(18.075)
	146.360	184.956	(38.596)
TOTALE PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI	329.911	548.810	(218.899)

Nell'ambito della gestione straordinaria sono da segnalare:

- l'utilizzo del "Fondo oneri per esodi incentivati" per 2.808mila euro da parte di Ferservizi SpA e l'utilizzo del "Fondo Ristrutturazione Industriale" per 47.747mila euro da parte di Trenitalia SpA, che si contrappone agli oneri per esodi incentivati del personale in esubero, iscritti tra i costi straordinari.
- l'utilizzo da parte di RFI SpA del "Fondo Integrazione Fondo ristrutturazione 448/98" (12.162mila euro) che neutralizza le minusvalenze derivanti dalla vendita e dalla radiazione dei cespiti;
- le sopravvenienze attive, attribuibili principalmente a RFI SpA (221.351mila euro) ed a Trenitalia SpA (31.130mila euro); per RFI SpA i maggior importi riguardano per 137.000mila euro il rilascio del fondo per rischi ed oneri inerenti la vertenza con l'ENEL a fronte di sopraggiunta delibera da parte dell'Authority per l'energia (AEEG), che ha annullato i rischi precedentemente pendenti, per 17.600mila euro per il rilascio del fondo per rischi ed oneri inerenti la vertenza con Cassa Conguaglio, per 10.530mila euro il

rilascio del fondo per rischi ed oneri a seguito della revisione delle possibili soccombenze in contestazione con i terzi e la definitiva conclusione, favorevole per la società, di alcune rilevanti vertenze e, infine, per 16.685mila euro indennizzi assicurativi a seguito di sinistri o furti e per 10.016mila euro la rettifica di stima dell'Irap 2007;

- la voce “Altri proventi straordinari”, che comprende 122.049mila euro rilevati da Trenitalia SpA, dei quali 48.151mila euro per multe e penalità applicate ai fornitori per ritardi o irregolarità nelle consegne di nuovo materiale rotabile riscontrati nelle forniture effettuate negli esercizi precedenti, e circa 71.900mila euro quale residuo della somma relativa allo stanziamento originario del contributo di complessivi 400 milioni di euro, riconosciuta dallo Stato a Trenitalia SpA per la remunerazione degli obblighi di servizio pubblico fino al 2003 (art. 1 comma 971 della Legge Finanziaria 2007) ma soggetta alla c.d. “alea TFR” e resa disponibile, nel 2007, dal D.L. n. 81/2007, per 320 milioni di euro, e nel 2008 per l'importo sopra riportato, inferiore di 8,1 milioni di euro rispetto all'ipotesi iniziale;
- gli oneri per esodi, relativi ai costi sostenuti a fronte degli utilizzi precedentemente segnalati nonché agli accantonamenti effettuati da Trenitalia SpA (15.600mila euro), sulla base della previsione di maggior spesa individuale, per realizzare il piano industriale della società;
- le sopravvenienze passive, riconducibili principalmente a RFI SpA (34.842mila euro), a seguito di maggiori costi registrati a titolo di conguaglio di consumi per utenze a seguito dell'adeguamento delle tariffe (16.641mila euro), e a Trenitalia SpA (10.398mila euro).

Imposte sul reddito dell'esercizio correnti, differite e anticipate

Le imposte sul reddito ammontano a € 153.538mila euro con una variazione in diminuzione di 6.712mila euro rispetto all'esercizio 2007. Esse risultano così composte:

Descrizione	2008	2007	Variazioni
Imposte correnti			
-Ires	3.081	1.564	1.517
-Irap	149.046	158.819	(9.773)
- Proventi da adesione al consolidato fiscale			0
	152.126	160.383	(8.257)
Imposte differite e anticipate			
-Anticipate	(3.628)	(19.408)	15.780
-Differite	5.040	19.275	(14.235)
	1.412	(133)	1.545
TOTALE	153.538	160.250	(6.712)

A decorrere dall'esercizio 2004, la Capogruppo e le società controllate hanno aderito al consolidato fiscale.

Con il consolidato nazionale la consolidante effettua, in sede di dichiarazione dei redditi del Gruppo, la determinazione di un'unica base imponibile mediante una compensazione integrale di tutti gli imponibili positivi e negativi. Per effetto delle perdite fiscali conferite nel 2007 da alcune società consolidate, il reddito imponibile del Gruppo è risultato negativo.

Pertanto, le imposte relative all'Ires e, conseguentemente, le imposte anticipate e differite iscritte nell'esercizio dalle società, sono state, ai fini del consolidato, stornate dal conto economico con un impatto positivo pari a 30.264mila euro.

ALTRE INFORMAZIONI**Numero medio dei dipendenti**

Il numero medio dei dipendenti del Gruppo FS ammonta a 91.441 unità (96.187 unità nell'esercizio 2007). Per una migliore comparazione con i dati dell'esercizio precedente, nella tabella a) viene esposta la consistenza media sia del personale della Capogruppo che di quello delle controllate Trenitalia SpA, RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA, Ferservizi SpA e Italferr SpA, secondo la classificazione prevista dal nuovo CCNL delle Attività Ferroviarie, in vigore dal 2003.

a) Capogruppo e controllate Trenitalia SpA, RFI – Rete Ferroviaria Italiana SpA, Ferservizi SpA e Italferr SpA

PERSONALE	2008	2007	Variazioni
Dirigenti	978	1.039	(61)
Quadri	14.808	15.165	(357)
Altro personale	70.990	75.321	(4.331)
TOTALE	86.776	91.525	(4.749)

b) Altre società del gruppo

PERSONALE	2008	2007	Variazioni
Dirigenti	68	81	(13)
Quadri	228	246	(18)
Impiegati	1.027	1.065	(38)
Operai	3.342	3.270	72
TOTALE	4.665	4.662	3
CONSISTENZA MEDIA TOTALE	91.441	96.187	(4.746)

I dati non includono i dipendenti delle società Cisalpino AG e Italia Logistica Srl, consolidate con metodo proporzionale, che al 31 dicembre 2008 ammontano rispettivamente a 41 unità e 56 unità.