

Capitolo Descrizione

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Imp.	Impegnato	Da Impegnare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Pagato	Da Pagare
1	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

USCITE

CP	710,00	-710,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	--------	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Totali 1.2.323 - UE - MYTILOS Project finanz. da Toulon Var Technologies nell'ambito del Progr. Europeo Interreg III

CP	15.100,84	0,00	15.100,84	0,00	15.015,63	85,21	15.015,63	0,00	15.015,63	0,00	15.015,63	0,00
----	-----------	------	-----------	------	-----------	-------	-----------	------	-----------	------	-----------	------

TOTALI USCITE

CP	15.100,84	0,00	15.100,84	0,00	15.015,63	85,21	15.015,63	0,00	15.015,63	0,00	15.015,63	0,00
----	-----------	------	-----------	------	-----------	-------	-----------	------	-----------	------	-----------	------

SCHEDA A

CONSUNTIVO 2007**QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PROGETTO DI RICERCA**

N° PR	326
Acronimo	Dune Stintino
Dipartimento	2

Responsabile scientifico: **Sergio Silenzi**

Titolo del progetto: Caratterizzazione dell'apparato dunale della spiaggia de La Pelosa nell'ambito della Gestione Integrata della Zona Costiera di Stintino (Sassari)

Committente: **Comune di Stintino** Finanziamento Totale del Progetto: **70000**Data inizio: **2005** Data fine: **2007** Proroga: Fase:**Obiettivi:**

Il progetto ha avuto come obiettivo la caratterizzazione dello stato della duna e l'individuazione di strategie di recupero e salvaguardia della stessa; a tal fine sono stati raccolti e processati dati di base ed individuati gli interventi di difesa e gestione della spiaggia.

L'elaborazione in oggetto si è riferita al tratto di litorale sabbioso-roccioso, ricadente nel Comune di Stintino, individuato dai toponimi "La Pelosa" e "l'Approdo" della CTR 1:10.000, dello sviluppo lineare di circa 1,5 Km. Il progetto è stato finalizzato all'individuazione e valutazione dei meccanismi di degrado reale e potenziale, naturali ed antropici.

Attualmente in attesa di rinnovo, lo studio Icram proseguirà l'attività di monitoraggio dello stato della duna per verificare e valutare l'efficacia degli interventi suggeriti.

Scenario di riferimento (stato dell'arte e contributo innovativo del progetto):

La complessità geomorfologica delle coste italiane, unitamente allo sviluppo delle attività antropiche negli ultimi decenni, hanno condotto verso un forte incremento nella vulnerabilità dei litorali e quindi verso un notevole rischio per la fruibilità, anche economica, della fascia costiera.

Il progetto riassunto in questa scheda è stato elaborato in base alle linee di indirizzo per le Attività ICRAM 2005-2007, con riferimento alla Prevenzione, valutazione e mitigazione dell'impatto ambientale, ed in particolare:

- a) alla gestione dell'ambiente ed alla salvaguardia degli altri usi del mare nelle attività correlate alle operazioni di ripristino e mantenimento della linea di costa;
- b) all'attività di studio e supporto per la definizione delle aree costiere a rischio di erosione anche connesso a cambiamenti climatici.

SCHEDA A

CONSUNTIVO 2007

Descrizione attività 2007:

Le attività di acquisizione dati ed elaborazione scientifica e applicativa hanno riguardato:

- la ricostruzione dell'assetto topografico e morfologico della duna durante i periodi invernale ed estivo;
- la definizione, finalizzata alla progettazione da parte del Comune di Stintino, di opere accessorie di difesa, in modo da consentire la loro costruzione secondo le esigenze specifiche della spiaggia della Pelosa e secondo le necessità di fruizione dei bagnanti e degli operatori turistici, nonché completare l'assetto delle passerelle;
- la ricostruzione dell'assetto topo-batimetrico dei fondali, nonché della distribuzione granulometrica dei sedimenti di spiaggia emersa e sommersa;
- la ricostruzione ed il monitoraggio dei forzanti meteoclimatici come fattori di controllo dei processi morfologici e sedimentologici del paraggio considerato.

Il Responsabile



ICRAM

Bilancio di verifica per CRAM 1.2.326 - Esercizio 2007

[illegible]ENTRATE

1.2.326 - DUNE STINTINO - Caratterizz: apparato dunale LA PELOSA Gest. Integr. Zona Costiera

E 1.3.1.001 Ricerche e servizi commissionati da amministrazioni pubbliche

[illegible]

Totale 1 2.326 - DUNE STINTINO - Caratterizz. apparato dunale LA PELOSA Gest. Integr. Zona Costiera

[illegible]TOTALI ENTRATE[illegible]



ICRAM
Bilancio di verifica per CRAM 1.2.326 - Esercizio 2007

Capitolo Descrizione

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Imp.	Impegnato	Da Impegnare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Pagato	Da Pagare
1	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

U.S.CITE

1.2.326 - DUNE STINTINO - Caratterizz. apparato dunale LA PELOSA Gest. Integr. Zona Costiera

U 1.1.2.002 Stipendi ed altri assegni fissi al personale a tempo determinato

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.003 Trattamento accessorio

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.005 Indennità e rimborso spese trasporto per missioni del personale all'interno

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.006 Indennità e rimborso spese trasporto per missioni del personale all'estero

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.008 Imposte e contributi previdenziali, assistenziali ed assicurativi a carico dell'Ente per personale dipendente

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.009 Corsi di formazione per il personale

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.012 Benefici di natura assistenziale e sociale al personale

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.2.014 Prestazioni sostitutive del servizio mensa

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.3.002 Spese per materiale di laboratorio

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 1.1.3.016 Manutenzione, esercizio e noleggio di imbarcazioni

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

[illegible]

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Imp.	Impegnato	Da Impegnare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Pagato	Da Pagare
1.	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

Totali 1.2.326 - DUNE STINTINO - Caratterizz. apparato dunale LA PELOSA Gest. Integr. Zona Costiera

[illegible][illegible][illegible]

SCHEDA A

CONSUNTIVO 2007

QUADRO RIEPILOGATIVO DEL PROGETTO DI RICERCA

N° PR	329
Acronimo	MOBA
Dipartimento	II

Responsabile scientifico: D.ssa Antonella Ausili

Titolo del progetto: Attività di studio, di verifica e di monitoraggio concernenti gli aspetti relativi alla tutela ambientale e del patrimonio archeologico dell'area marina del Porto di Baia

Committente: Soprintendenza per i Beni Archeologici di Napoli e Caserta

Finanziamento Totale del Progetto: 200.000.00 €

Data inizio: 01/01/2005 Data fine: 31/12/2006 Proroga: 31/12/2007 Fase:

Obiettivi:

La presenza di diverse carcasse di vecchie unità navali, ormai stanziali da qualche decennio nell'area marina del Porto di Baia, ha provocato conseguenze negative sia sulla sicurezza per la navigazione portuale che sulla salvaguardia dell'ambiente marino. Infatti i relitti hanno avuto una funzione di schermo alla dispersione dei sedimenti provocando un accumulo di contaminanti e di conseguenza un grave rischio di inquinamento delle acque e dei sedimenti. Gli obiettivi del programma in oggetto sono quelli di monitorare la qualità dei sedimenti coinvolti nella rimozione dei relitti, le matrici sensibili delle aree interessate dal possibile impatto delle suddette attività, ed anche valutare il grado di contaminazione ambientale e l'eventuale rischio legato al consumo alimentare, mediante il prelievo di tessuto di organismi marini. Inoltre si sono svolte attività di studio, verifica e monitoraggio ai fini della tutela archeologica del tratto interessato dalla rimozione dei relitti. Sono, inoltre, state formulate da questo Istituto ipotesi preliminari per la bonifica di una parte dell'area interessata dai relitti.

Scenario di riferimento (stato dell'arte e contributo innovativo del progetto):

Il Porto di Baia, comune di Bacoli, è ubicato all'interno del golfo di Pozzuoli e ricade, ai sensi della legge n. 426/98, all'interno della perimetrazione del sito di bonifica di interesse nazionale del "Litorale Domizio Flegreo ed Agro Aversano". L'area marina di Baia è stata inserita con apposito Decreto Interministeriale del 7/8/2002 (Parco Sommerso di Baia), tra le aree marine protette italiane, in quanto sito di elevato interesse storico archeologico, legato alla presenza di numerosi resti archeologici di età romana sui fondali, fino ad una distanza di circa 400 m dalla costa. Nel Porto di Baia, sui fondali sabbiosi, erano inizialmente presenti n.5 carcasse.

Il monitoraggio è stato eseguito in due fasi successive (Fasi I e II), rispettivamente a maggio e a settembre 2005, valutando la qualità delle matrici potenzialmente

SCHEDA A

CONSUNTIVO 2007

coinvolte dalle attività di rimozione dei relitti (sedimenti, biota, macrobenthos e colonna d'acqua). Inoltre sono state eseguite indagini geoarcheologiche, nel mese di gennaio 2006, nell'area del Porto di Baia interessata dalla presenza dei relitti, ai fini della tutela del patrimonio archeologico, in accordo e sotto la supervisione della Soprintendenza ai Beni Archeologici di Napoli e Caserta.

Ad oggi, alla luce delle evidenze riscontrate durante le attività di monitoraggio, nonché delle attività di caratterizzazione dei sedimenti effettuate ai fini della bonifica, risulta necessario procedere con l'adozione di opportune misure di mitigazione ai fini della tutela del Parco Sommerso di Baia, che consentano di limitare la diffusione dei contaminanti riscontrati e la loro ulteriore immissione nell'ambiente acquatico, nonché con attività di monitoraggio per la verifica dell'efficacia di tali misure.

Descrizione attività 2007:

L'attività del 2007 è consistita nel terminare alcune attività analitiche relative al monitoraggio per confermare o integrare quanto già riportato nella relazione finale. E' stato fornito supporto inoltre agli Enti locali ancora impegnati sull'attività di rimozione dei relitti.

E' in corso la stesura di una pubblicazione scientifica sui dati raccolti.

Il Responsabile



ICRAM

Bilancio di verifica per CRAM 1.2.329 - Esercizio 2007

Capitolo Descrizione

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Acc.	Accertato	Da Accertare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Riscosso	Da Risc.
1	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

ENTRATE

1.2.329 - MOBA - Studio monitoraggio area marina Porto di BAIA - Soprintend. Beni Arch. Napoli e Caserta

E 1.2.4.002

Altri finanziamenti dell'Istituto da parte di Enti pubblici

CP	19.966,39	0,00	19.966,39	0,00	0,00	19.966,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	-----------	------	-----------	------	------	-----------	------	------	------	------	------

Totali 1.2.329 - MOBA - Studio monitoraggio area marina Porto di BAIA - Soprintend. Beni Arch. Napoli e Caserta

CP	19.966,39	0,00	19.966,39	0,00	0,00	19.966,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	-----------	------	-----------	------	------	-----------	------	------	------	------	------

TOTALI ENTRATE

CP	19.966,39	0,00	19.966,39	0,00	0,00	19.966,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	-----------	------	-----------	------	------	-----------	------	------	------	------	------



ICRAM
Bilancio di verifica per CRAM 1.2.329 - Esercizio 2007

Capitolo Descrizione

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Imp.	Impegnato	Da Impegnare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Pagato	Da Pagare
1	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

U SCITE

1.2.329 - MOBA - Studio monitoraggio area marina Porto di BAIA - Soprintend. Beni Arch. Napoli e Caserta											
U 1.1.2.002	Stipendi ed altri assegni fissi al personale a tempo determinato										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.2.003	Trattamento accessorio										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.2.005	Indennità e rimborso spese trasporto per missioni del personale all'interno										
CP	1.500,00	-493,61	1.006,39	0,00	363,89	642,50	363,89	0,00	363,89	0,00	363,89
U 1.1.2.008	Imposte e contributi previdenziali, assistenziali ed assicurativi a carico dell'Ente per personale d										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.2.009	Corsi di formazione per il personale										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.2.012	Benefici di natura assistenziale e sociale al personale										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.2.014	Prestazioni sostitutive del servizio mensa										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.3.002	Spese per materiale di laboratorio										
CP	3.000,00	628,40	3.628,40	0,00	3.628,40	0,00	3.628,40	0,00	3.286,92	341,48	30,00
U 1.1.3.004	Spese telefoniche e canoni di trasmissioni dati										
CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U 1.1.3.010	Spese per dispositivi di protezione individuale e sorveglianza sanitaria										
CP	2.000,00	-2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Capitolo Descrizione

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Imp.	Impegnato	Da Impegnare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Pagato	Da Pagare
1	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

USCITE

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

U 2.1.2.001**Acquisti di impianti, attrezzature e macchinari**

CP	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Totali 1.2.329 - MOBA - Studio monitoraggio area marina Porto di BAIA - Soprintend. Beni Arch. Napoli e Caserta

CP	19.966,39	0,00	19.966,39	0,00	18.587,85	1.378,54	18.587,85	0,00	12.702,17	5.885,68	6.673,25	6.028,92
----	-----------	------	-----------	------	-----------	----------	-----------	------	-----------	----------	----------	----------

TOTALI USCITE

CP	19.966,39	0,00	19.966,39	0,00	18.587,85	1.378,54	18.587,85	0,00	12.702,17	5.885,68	6.673,25	6.028,92
----	-----------	------	-----------	------	-----------	----------	-----------	------	-----------	----------	----------	----------

SCHEDA A

CONSUNTIVO 2007**QUADRO RIPILOGATIVO DEL PROGETTO DI RICERCA**

N° PR	333
Acronimo	DE.E.P.P.
Dipartimento	II

Responsabile scientifico: **Dr. Ezio Amato**Titolo del progetto: **DÉveloppement of European Guidelines for Potentially Polluting Wrecks**Committente: **Commissione Europea** Finanziamento Totale del Progetto: **138.378.59**Data inizio: **01/06/2005** Data fine: **01/06/2007** Proroga: **NO** Fase:**Obiettivi:**

Il principale obiettivo del progetto è stato quello di fornire alle amministrazioni degli Stati europei costieri le linee guida e i criteri utili a far fronte al rischio ambientale derivante dalla presenza di relitti potenzialmente inquinanti. L'intero progetto è stato suddiviso in due fasi:

- un progetto pilota che ha avuto lo scopo di stabilire metodiche e procedure idonee a raccogliere dati sui relitti potenzialmente pericolosi, utilizzando l'area del Santuario dei Cetacei come area pilota;
- un *workshop* con il fine di evidenziare gli aspetti tecnici, legali e finanziari che le autorità coinvolte devono prendere in considerazione nel valutare l'opportunità di procedere a un'operazione di bonifica di relitti inquinanti.

Scenario di riferimento:

Qualsiasi incidente a mare che causa l'affondamento di una nave determina inquinamento. Al di là della tipologia della merce trasportata, la nave stessa è sorgente di inquinamento. Il combustibile, gli oli lubrificanti, le pitture *antifouling* e i gas refrigeranti sono esempi di composti tossici che possono contaminare l'ambiente circostante.

Negli ultimi decenni sono stati registrati nelle acque di tutto il mondo rilasci di combustibile da relitti, determinati dalla corrosione delle pareti dei serbatoi e/o delle cisterne. Numerosi relitti giacciono sul fondo del Mar Mediterraneo, molti potenzialmente pericolosi per l'ambiente nel prossimo futuro. In considerazione dell'estensione di tale problema e della carenza di informazioni relative ai relitti potenzialmente pericolosi (localizzazione, merce trasportata, stato di corrosione, ecc.), tale progetto ha voluto fornire alle autorità competenti le linee guida necessarie per la raccolta di tali dati e le informazioni tecniche, legali e finanziarie utili a decidere l'opportunità di procedere a un'operazione di bonifica.

SCHEDA A

CONSUNTIVO 2007

Descrizione attività 2007:

Nell'anno 2007 è stato concluso il progetto pilota *"Database for Potentially Polluting Shipwrecks within the Mediterranean Cetacean Sanctuary"*

Con questo progetto sono state studiate la localizzazione e le caratteristiche dei relitti affondati a partire dal secondo conflitto bellico nel "Santuario dei Cetacei" (golfo di Genova, Francia meridionale, Corsica), svolgendo le seguenti attività:

- a) raccolta dati utilizzando la documentazione disponibile (carte nautiche, archivi militari, istituti idrografici, società di assicurazione del naviglio, centri d'immersione, autorità portuali, ecc.);
- b) organizzazione in una banca dati delle informazioni raccolte (localizzazione, caratteristiche ecologiche e oceanografiche dell'area, caratteristiche dei relitti, dettagli degli incidenti, lo stato di conservazione supposto della nave, il potenziale rischio per l'ambiente). I dati sono stati implementati su cartografia G.I.S. al fine di classificare i relitti in base al loro rischio ambientale e alla fattibilità di un intervento di bonifica;
- c) realizzazione di un inventario delle strumentazioni e metodologie più idonee per localizzare, monitorare e bonificare un relitto potenzialmente pericoloso, attraverso una ricerca bibliografica e per mezzo di contatti con istituzioni pubbliche e società private

Nel 2007 è stato, inoltre, realizzato il Workshop *"Potentially Polluting Shipwrecks: Technical, Legal and Financial Perspectives"* presso il Black Hotel di Roma. Il workshop, della durata di 3 giorni, è stato volto a discutere gli aspetti tecnici, legali e finanziari legati alla presenza di naviglio affondato potenzialmente inquinante. Al workshop hanno partecipato esperti rappresentanti degli Stati membri europei

L'organizzazione del workshop ha previsto le seguenti attività:

- organizzazione delle necessità logistiche e della promozione;
- selezione dei partecipanti e degli oratori;
- preparazione della documentazione necessaria.

Gli elementi acquisiti attraverso lo scambio di informazioni avvenuto durante lo svolgimento del workshop hanno permesso di elaborare un documento finale in cui sono stati presi in considerazione tutti gli aspetti legali, tecnici e finanziari relativi alla problematica dei relitti potenzialmente inquinanti. Tale documento è stato redatto con il coinvolgimento per corrispondenza dei partecipanti al workshop.

Il Responsabile



ICRAM

Bilancio di verifica per CRAM 1.2.333 - Esercizio 2007

Capitolo Descrizione

Preventivo	Variazioni	Stanziato	Var. su Acc.	Accertato	Da Accertare	Assegnato	Da Assegnare	Liquidato	Da Liquidare	Riscosso	Da Risc.
1	2	3	4	5	3 + 4 - 5	6	5 - 6	7	6 - 7	8	7 - 8

ENTRATE**1.2.333 - UE - DE E.P.P. Development of European Guidelines for potentially polluting shipwrecks****E 1.2.5.001 Finanziamenti dell'Unione europea per iniziative dell'Istituto**

CP	49.150,60	0,00	49.150,60	0,00	31.355,12	17.795,48	31.355,12	0,00	0,00	31.355,12	0,00	0,00
----	-----------	------	-----------	------	-----------	-----------	-----------	------	------	-----------	------	------

Totali 1.2.333 - UE - DE E.P.P. Development of European Guidelines for potentially polluting shipwrecks

CP	49.150,60	0,00	49.150,60	0,00	31.355,12	17.795,48	31.355,12	0,00	0,00	31.355,12	0,00	0,00
----	-----------	------	-----------	------	-----------	-----------	-----------	------	------	-----------	------	------

TOTALI ENTRATE

CP	49.150,60	0,00	49.150,60	0,00	31.355,12	17.795,48	31.355,12	0,00	0,00	31.355,12	0,00	0,00
----	-----------	------	-----------	------	-----------	-----------	-----------	------	------	-----------	------	------