

I contratti di collaborazione coordinata e continuativa sono passati dalle 20 unità del 2005 alle 21 unità del 2006.

Dalle precisazioni fornite dall'Ente risulta che il ricorso a tali contratti è legato alle necessità, vista l'inadeguatezza dell'organico, di coprire compiti di supporto all'attività del responsabile del procedimento nella realizzazione delle opere infrastrutturali finanziate dallo Stato.

Le spese riferite a tali incarichi costituiscono parte integrante dei quadri economici delle opere.

8.2.2 Il Segretariato generale

L'attuale Segretario generale è stato nominato con decorrenza dal primo aprile 2005. Il suo rapporto è disciplinato dal contratto di diritto privato di durata quadriennale, rinnovabile una sola volta. Il trattamento economico attribuito all'attuale Segretario generale ammonta ad euro 10.400,4 mila mensili lorde, per 14 mensilità, pari all'importo di euro 145.605,6 annuo.

8.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa, risultanti dal rendiconto finanziario, per gli emolumenti del personale, compreso il Segretario generale; a tale spesa, per la determinazione del costo complessivo, viene aggiunta la quota di accantonamento per il T.F.R., risultante dal conto economico.

<i>(in migliaia di euro)</i>		
	2005	2006
A - STIPENDI ED ALTRI ONERI PER IL PERSONALE		
Emolumenti fissi	4.088,0	4.924,4
Emolumenti variabili	71,6	106,3
Emolumenti al personale distaccato	0	0
Spese per viaggi e missioni	140,7	115,7
Spese per frequenza di corsi	8,8	30,1
Altri oneri per il personale	54,8	27,0
Oneri previdenziali ed assistenziali	1925,9	2.683,6
Spese per attività culturali e tempo libero	18,0	27,0
Fondo per la progettazione diretta dei lavori *	686,9	459,5
TOTALE A	7.042,7	8.373,6
B - Accantonamento TFR	458,6	464,9
TOT.A+B	7.501,3	8.838,5

* Riguarda le somme relative agli incentivi per la progettazione dei lavori previsti dall'art.18 della legge 109/94.

L'aumento del costo complessivo, rispetto a quello dell'esercizio precedente, ammonta ad euro 1.243,7 migliaia, pari al 16% e deriva dall'aumento di tutte le voci di spesa, ad eccezione delle spese per missioni, degli altri oneri per il personale e del fondo per la progettazione e la direzione dei lavori.

Nel prospetto che segue è riportato il costo medio unitario del personale.

Costo unitario medio

(in migliaia di euro)					
2005			2006		
Costo globale	Unità Personale(a)	Costo medio unitario	Costo Globale	Unità Personale(a)	Costo medio unitario
7.501,3	81	92,6	8.838,5	81	109,1

(a) Compreso il Segretario generale.

Nel prospetto che segue sono indicate le percentuali di incidenza della spesa del personale, escluso l'accantonamento per il T.F.R., sulla spesa corrente per gli esercizi 2005 e 2006.

(in migliaia di euro)				
	2005	%	2006	%
Spese per il personale	7.042,7	36%	8.373,6	35%
spese correnti	19.412,8		23.657,3	

La riduzione dell'indice di incidenza del costo del personale sulla spesa corrente, nonostante il sensibile aumento del costo di tale fattore, deriva dal più elevato incremento della spesa corrente del 2006 rispetto a quella del 2005.

8.3 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo 290, avente per oggetto «*Spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali*» ammonta ad euro 110.746,32 nel 2006, con una diminuzione del 54% rispetto ai 239.511 euro del 2005.

Oltre alla menzionata spesa, nel rendiconto finanziario è iscritta anche la spesa «*per consulenze legali, giudiziarie e varie*» (cap.320), ammontante

ad euro 461.370 per l'esercizio 2006, con un aumento del 25% rispetto ai 368.803 euro dell'esercizio 2005.

L'Autorità portuale ha fornito l'elenco nominativo dei soggetti che hanno percepito emolumenti per prestazioni rese all'Autorità stessa per incarichi di consulenza e di studio, comprese quelle *legali* e *giudiziarie*.

8.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo dei lavori in corso di realizzazione e di quelli conclusi alla data del 13.2.2009.

Oggetto	F. finanz.to	Stanz. E/000	Stato dei lav. fase p.
Complet.Nuovo Terminal	L. 413/98	30.030,3	Concluso
Riqualf. Darsena Romana	L. 413/98 166/02	5.584,6	Concluso
Ristruttur. sede dell'Autorità	L. 413/98 166/02	4.983,1	Concluso
Nuova sede Commissariato p.	L. 166/d.m. 6/04	6.185,4	Concluso
Terminal Container 1° lotto	L. 166/d.m. 6/04	52.000	Proc. in corso
Acquisto aree	L. 166/d.m. 6/04	5.971,0	In corso
Complet. funz. terminal container	L. 166/d.m. /04	14.514,2	In corso
Interventi per la viabilità	L. 166/d.m. 6/04	4.155,2	Concluso
Bacino Porto Storico 6/7	L. 166/d.m. 6/04	3.150,2	Concluso
Sviluppo sistema informatico	L. 166/d.m. 6/04	5.058,6	Concluso
Risistem. Antemurale Colombo	Fondi ordinari	6.450,8	Concluso
Denti di attracco	Fondi CIPE 2° lotto	5.045,2	Concluso
Antemurale Colombo 2° lotto	Fondi ordinari LL.PP.	36.430,4	Concluso
Ristrutturazione banchina n. 3	Fondi ordinari	3.100,0	Ultimato
Diga foranea Antemurale Colombo	Fondi ordinari	36.151,9	Concluso
Banchina comm.le 1° lotto	D.M. 19.12.03	12.447,7	Concluso
Banchina comm.le 2° lotto	D.M. 19.12.03	7.405,4	Concluso
Dragaggio Darsena Traghetti	D.M. 19.12.03	10.776,7	In corso
Dragaggio area portuale Gaeta	D.M. 12.03 e 8.04	26.248,6	In corso
Banchine porto Fiumicino	D.M. 6.8.04	6.500,0	Sospeso
Nuovo porto comm.le Gaeta	Regione Lazio	11.036,1	Concluso
Restauro muro Urbano VIII	C.R. Civit. e CC.AA.	2.005,3	Concluso

8.5 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico complessivo delle merci e dei passeggeri dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta nel 2006, raffrontati con l'esercizio precedente.

(migliaia di tonnellate)

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	7.870	6.634
Merci liquide	11.789	9.771
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	19.659	16.405
Merci secche + 10% merci liquide	9.049	7.611
Containers(T E U)	44.615	33.538
Passeggeri imbarcati e sbarcati	3.167.024	3.599.551

Il traffico delle merci nei suoi valori totali ha registrato un decremento nel 2006 rispetto al 2005 del 16,55%, dovuto ad entrambe le tipologie di merci.

Il traffico dei containers risulta diminuito del 24,8%, mentre i passeggeri imbarcati e sbarcati sono aumentati nel 2006 del 13,6%.

Nella tabella che segue sono riportati i dati relativi al traffico, arrivi e partenze, delle auto, dei mezzi pesanti e delle moto nel porto di Civitavecchia nell'anno 2006 raffrontato con il 2005.

Mezzi di trasporto	2005	2006
Autopasseggeri	643.615	727.416
Automezzi militari	2.741	1.533
Mezzi pesanti e vagoni	201.390	225.708
Motopasseggeri	29.267	27.839
Totali	877.013	982.496

Autovetture nuove	162.198	183.317
--------------------------	----------------	----------------

Il numero complessivo degli arrivi e delle partenze dei mezzi di trasporto nel porto di Civitavecchia è aumentato del 12% nel 2006 rispetto al 2005.

8.6 Gestione finanziaria e patrimoniale**8.6.1 Provvedimenti di approvazione dei bilanci**

Il conto consuntivo 2006 è stato approvato con delibera del Comitato portuale n. 19 del 14 giugno 2007; a sua volta approvata dai Ministeri vigilanti come emerge dalla nota n. 7670, in data 27 luglio 2007 del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.

8.6.2 Saldi significativi della gestione

Prima di procedere all'analisi dei documenti contabili, si ritiene opportuno esporre i saldi più significativi dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

(in migliaia di euro)

Esercizio finanziario	2005	2006
Avanzo finanziario di competenza	970,2	28.402,8
Avanzo finanziario di parte corrente	3.995,4	13.427,3
Av/disavanzo finanziario in conto capitale (1)	-3.025,1	14.975,5
Avanzo di amministrazione	17.834,2	44.798,4
Avanzo economico	800,8	12.934,7
Patrimonio netto	18.569,1	31.503,7

(1) Nel totale delle entrate e delle spese in conto capitale sono comprese le poste relative all'accensione ed al rimborso dei mutui.

8.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono riportati i dati del rendiconto finanziario dell'esercizio 2006, posti a confronto con quelli dell'esercizio 2005.

(in migliaia di euro)

RENDICONTO FINANZIARIO – Dati aggregati	2005	2006
Entrate correnti	23.408,2	37.084,6
Entrate in c/ capitale	15.582,3	27.834,6
Partite di giro	8.367,2	10.949,4
Totale	47.357,7	75.868,6
Spese correnti	19.412,8	23.657,3
Spese in c/ capitale	18.607,4	12.859,1
Partite di giro	8.367,3	10.949,4
Totale	46.387,5	47.465,8
Avanzo/disavanzo finanziario	970,2	28.402,8

L'avanzo finanziario registra un notevole incremento, passando dai 970,2 mila euro del 2005 ai 28.402,8 mila euro del 2006. A tale risultato ha concorso il notevole aumento sia delle entrate correnti che di quelle in conto capitale.

(in migliaia di euro)

ENTRATE	2005	2006
	Accertam.	Accertam.
Entrate derivanti da trasfer.correnti		
Trasferimenti da parte dello Stato	1.628,3	3.326,9
Trasferimenti da parte della Regione	3.098,7	1.000,0
Altre entrate:		
Derivanti da vendita di beni e prestazione di servizi	10.178,4	12.834,0
Redditi e proventi patrimoniali	5.783,8	15.410,5
Poste correttive e comp.spese correnti	1.932,8	3.364,0
Entrate non classificabili in altre voci	786,2	1.149,2
TOTALE ENTRATE CORRENTI	23.408,2	37.084,6
Entrate per alien.di beni patrimoniali e riscossioni di crediti:		
Alienazioni immobilizzazioni tecniche	0,0	0,0
Realizzo valori mobiliari	0,0	0,0
Riscossioni di crediti	0,0	0,0
Trasferimenti in conto capitale:		
Trasferimenti dallo Stato	12.860,6	27.834,6
Trasferimenti dalle Regioni	2.721,7	0,0
Trasferimenti da altri enti	0,0	0,0
Entrate derivanti da accensione prestiti:		
Assunzioni di mutui	0,0	0,0
Assunzioni di altri debiti finanziari	0,0	0,0
TOTALE ENTRATE IN C/CAPIT.	15.582,3	27.834,6
Partite di giro	8.367,2	10.949,4
TOTALE GENERALE ENTRATE	47.357,7	75.868,6
SPESE	2005	2006
	Impegni	Impegni
Spese correnti:		
Spese per gli organi dell'ente	356,2	281,4
Oneri per il personale in servizio	7.042,7	8.373,6
Spese per acquisto beni di consumo e servizi	9.075,9	11.596,2
Trasferimenti passivi	0,0	0,0
Oneri finanziari	2.047,8	1.921,6
Oneri tributari	55,9	714,5
Poste correttive e comp. entrate correnti	317,6	328,2
Spese non classificabili in altre voci	516,7	441,8
TOTALE SPESE CORRENTI	19.412,8	23.657,3
Spese in conto capitale		
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	175,0	250,0
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	16.740,2	10.671,5
Partecipazioni ed acquisto valori mobiliari	9,5	106,2
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	0,0	0,0
Indennità anzianità al personale cess. dal serv.	144,3	60,8
TOTALE SPESE IN C/CAPIT.	17.069,0	11.088,5
Spese per estinz.di mutui ed anticipazioni	1.538,4	1.770,6
Partite di giro	8.367,3	10.949,4
TOTALE GENERALE SPESE	46.387,5	47.465,8
AVANZO/DISAVANZO FINANZIARIO	970,2	28.402,8

Entrate correnti

Le entrate correnti registrano un sensibile incremento (58%), passando dai 23.408,2 migliaia di euro del 2005 ai 37.084,6 mila euro del 2006. In generale, tutte le componenti hanno registrato un sensibile aumento rispetto al precedente esercizio, fatta eccezione per quella dei trasferimenti da parte della Regione Lazio, che si è ridotta del 68%.

In particolare, il più elevato aumento si rileva nella voce "*Redditi e proventi patrimoniali*", il cui importo si è quasi triplicato rispetto a quello dell'esercizio precedente, grazie soprattutto alle iniziative recentemente assunte dall'Autorità per meglio disciplinare la materia delle concessioni demaniali, ivi compresa la rideterminazione della misura dei relativi canoni, come emerge anche dalla relazione al conto consuntivo del collegio dei revisori dei conti. Rimane tuttavia assai modesta, come già rilevato nel precedente referto, la percentuale di riscossione di tale entrata (39%), concorrendo in tal modo all'accumulo dei residui attivi.

Spese correnti

All'aumento delle entrate correnti ha corrisposto nel 2006 un incremento, seppure in misura minore, delle spese della stessa natura, dovuto principalmente all'aumento degli oneri per il personale (19%), e delle spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi (28%); mentre risultano in diminuzione tutte le altre componenti della stessa natura.

Le spese correnti impegnate sono costituite per il 35,4% da oneri per il personale, per il 49% da spese di funzionamento, per l'1,19% da spese per gli organi, per l'8,13% da interessi passivi e commissioni bancarie, per il 6,27% da spese varie e imposte e tasse.

Dalla relazione tecnico-amministrativa al conto consuntivo 2006, si apprende che degli 11.596,2 migliaia di euro di spese per beni di consumo e servizi, ben 6.323,6 migliaia riguardano la sicurezza. Nello stesso documento è precisato che, in sede di previsione, tale importo fu ripartito in più capitoli della categoria IV, diversi da quello specifico, n. 380, intestato a "*Spese connesse alla sicurezza dei 3 porti*", recante lo stanziamento di euro 1.600.000,00. Pertanto, in sede di predisposizione del conto consuntivo dell'esercizio 2006, ai fini del rispetto dei limiti di spesa previsti dal decreto-legge n. 223/2006, convertito nella legge n. 248/2006, e degli obblighi derivanti dall'ISPS (Codice Internazionale per la Sicurezza dei Porti), si è

reso necessario depurare dalla Categoria IV tale spesa in quanto rientrante tra quelle ritenute obbligatorie per la sicurezza del porto e quindi svincolata dai limiti previsti dai citati testi di legge, come risulta precisato anche nella nota n. 3964, in data 16 aprile 2007, del Ministero dei trasporti. Tale precisazione ha consentito al Comitato portuale di deliberare il conto consuntivo dell'esercizio 2007, successivamente approvato dalle Amministrazioni vigilanti.

Risulta superato anche il limite della spesa per le autovetture, previsto dall'art. 1, comma 11, della legge n. 266/2005, a causa dei contratti di noleggio di alcune autovetture destinate, secondo l'Autorità, al servizio di vigilanza sulla concreta applicazione delle misure di sicurezza portuale. Per tale ragione, ad avviso dello stesso Ente, la specifica spesa deve ritenersi inderogabile ed indifferibile, e non rientrante quindi nei vincoli posti dalla citata disposizione di legge.

Entrate e spese in conto capitale

Per quanto riguarda le entrate in conto capitale, i trasferimenti dello Stato per l'esecuzione di opere ammontano a 27.834,6 migliaia di euro, di cui risultano riscossi soltanto 3.406 migliaia di euro.

Le spese in conto capitale destinate agli interventi di utilità pluriennale per i tre porti compresi nella circoscrizione dell'Autorità portuale ammontano ad euro 10.921,5 migliaia.

Nell'ambito delle spese in conto capitale, figurano le sottoscrizioni e gli acquisti di partecipazioni azionarie per euro 106,2 mila e le spese per indennità al personale cessato dal servizio, per l'importo di euro 60,8 migliaia.

8.6.4 Situazione amministrativa e andamento dei residui

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione amministrativa al 31 dicembre 2006, raffrontati con quelli dell'esercizio precedente.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA*(in migliaia di euro)*

	2005		2006	
CONSISTENZA CASSA INIZIO ESERCIZIO		0,0		431,8
RISCOSSIONI				
In c/competenza	23.539,0		35.491,6	
In c/ residui	35.374,7	58.913,7	67.554,2	103.045,8
PAGAMENTI				
In c/competenza	22.209,4		30.617,8	
In c/ residui	36.272,5	58.481,9	72.427,1	103.044,9
CONSISTENZA CASSA FINE ESERCIZIO		431,8		432,7
RESIDUI ATTIVI				
Degli esercizi precedenti	329.338,0		283.564,5	
Dell'esercizio	23.818,7	353.156,7	40.377,1	323.941,6
RESIDUI PASSIVI				
Degli esercizi precedenti	311.576,2		262.727,8	
Dell'esercizio	24.178,1	335.754,3	16.848,1	279.575,9
AVANZO D'AMMINISTRAZIONE		17.834,2		44.798,4

L'avanzo di amministrazione passa da euro 17.834,2 migliaia ad euro 44.798,4 migliaia euro, per effetto sostanzialmente della diminuzione dell'importo globale dei residui passivi, sia degli esercizi precedenti che dell'esercizio 2006 (-17%), che supera di gran lunga la diminuzione dei residui attivi (-8%) nel loro importo globale.

Nel prospetto che segue sono riportati i dati rappresentativi dell'andamento dei residui.

ANDAMENTO DEI RESIDUI ATTIVI

(in migliaia di euro)

ENTRATE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	12.591,5	342.242,3	8.919,9	363.753,7
riscossioni nell'anno	5.937,9	28.597,7	839,0	35.374,6
Variazioni	1.513,2	0,0	-554,3	958,9
rimasti da riscuotere	8.166,8	313.644,6	7.526,6	329.338,0
residui dell'esercizio	10.557,5	11.952,7	1.308,5	23.818,7
totale residui al 31/12/2005	18.724,3	325.597,3	8.835,1	353.156,7
Residui all'1/1/2006	18.724,3	325.597,3	8.835,1	353.156,7
riscossioni nell'anno	8.680,0	57.840,0	1.034,2	67.554,2
Variazioni	-1.589,2	-16,7	-432,0	-2.037,9
rimasti da riscuotere	8.455,1	267.740,6	7.368,9	283.564,6
residui dell'esercizio	14.856,2	24.428,0	1.092,8	40.377,0
totale residui al 31/12/2006	23.311,3	292.168,6	8.461,7	323.941,6

ANDAMENTO DEI RESIDUI PASSIVI

(in migliaia di euro)

SPESE	CORRENTI	IN C/CAPITALE	PARTITE DI GIRO	TOTALI
Residui all'1/1/2005	4.561,0	342.442,1	929,2	347.932,3
pagamenti nell'anno	3.158,6	32.235,1	878,8	36.272,5
Variazioni	64,1	-97,3	-50,4	-83,6
rimasti da pagare	1.466,5	310.109,7	0,0	311.576,2
residui dell'esercizio	5.255,6	14.545,6	4.376,8	24.178,0
totale residui al 31/12/2005	6.722,1	324.655,3	4.376,8	335.754,2
Residui all'1/1/2006	6.722,1	324.655,3	4.376,8	335.754,2
pagamenti nell'anno	4.995,3	63.177,8	4.254,1	72.427,2
Variazioni	-591,5	0,0	-7,7	-599,2
rimasti da pagare	1.135,3	261.477,5	115,0	262.727,8
residui dell'esercizio	3.303,3	7.087,4	6.457,4	16.848,1
totale residui al 31/12/2006	4.438,6	268.564,9	6.572,4	279.575,9

Dai dati riportati nel precedente prospetto emerge che al 31 dicembre 2006 il 90% dei residui attivi ed il 96% di quelli passivi provengono dalla gestione delle entrate e delle spese in conto capitale; parimenti al 31 dicembre 2005 il 92,2% dei residui attivi ed il 97% dei residui passivi provenivano dalla stessa gestione.

I residui attivi dell'esercizio 2006 ammontano a 323.941,6 migliaia di euro, di cui 40.377,0 migliaia provengono dall'esercizio di competenza e 283.564,6 migliaia dagli esercizi precedenti. Va rilevato inoltre che i residui attivi dell'esercizio 2006 risultano aumentati del 70%, e di questi 14.856,2 mila euro provengono dalla gestione corrente e 24.428 mila euro da quella in conto capitale.

I residui attivi degli esercizi precedenti sono costituiti per 264.093,0 migliaia di euro da trasferimenti in conto capitale per la realizzazione di infrastrutture portuali, per 3.647,5 migliaia di euro da accensione di mutui e per i restanti 8.455,1 migliaia di euro da entrate per beni e servizi, canoni demaniali ed entrate diverse.

Le riscossioni in conto residui, pari a 67.554,2 migliaia di euro, così come nell'esercizio precedente, si riferiscono in misura prevalente al contributo dello Stato destinato alla realizzazione di opere portuali ed in misura minore alle altre voci di entrata.

I residui passivi al 31 dicembre 2006 ammontano a 279.575,9 migliaia di euro, di cui 16.848,1 migliaia di euro di competenza dell'esercizio e 262.727,8 migliaia di euro provengono dagli esercizi precedenti. Anche per il 2006 la componente preponderante è costituita dalle spese per opere portuali.

I pagamenti in conto residui, per euro 72.427,2 migliaia, si riferiscono per euro 63.177,8 migliaia alla predetta voce di spesa.

8.6.5 Il Conto Economico

Nella tabella che segue sono riportate le risultanze del conto economico per l'anno 2006, posto a raffronto con i dati del 2005.

CONTO ECONOMICO

	2005 *	2006
ENTRATE CORRENTI (a)	24.842,4	39.213,0
SPESE CORRENTI (a)	20.420,5	25.631,0
Av./dis.di parte corrente	4.421,9	13.582,0
AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
Ammortamento immobil. materiali	1.549,7	2.463,1
Ammortamento immobil. immateriali	31,7	249,0
Variaz.riman.materie prime e di consumo	-1,6	6,2
Adeg. inden.anzian.al personale (f.do TFR)	458,6	464,9
	2.038,4	3.183,2
PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
Proventi straordinari	0,0	4.879,8
Sopravv. attive ed insussistenze passive	2.803,2	585,1
Oneri straordinari	0,0	1.014,3
Sopravv.passive ed insussistenze attive	4.385,9	1.352,2
Minusvalenze da alienazioni	0,0	32,6
	-1.582,7	3.065,8
RETTIFICHE DI VALORE		
Spese impegn. di comp.success.esercizi	0,0	-4,2
Entrate accert.di compet. success. eserc.	0,0	-525,7
Prov.mat.nell'eserc. relat.a due o più eserc.	0,0	*0
		-529,9
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE	800,8	12.934,7
Imposte dell'esercizio	0,0	0,0
AVANZO/DISAVANZO ECONOMICO	800,8	12.934,7

(a) Alle entrate e alle spese correnti sono stati sommati, rispettivamente, i ricavi (euro 2.128.397) ed i costi (euro 1.973.670) relativi alla gestione dei mezzi meccanici. Per tale ragione sono superiori a quelli risultanti dal rendiconto finanziario.

* Dal conto economico risulta iscritto l'importo di euro 21,8 mila, che non è stato poi conteggiato nel totale delle rettifiche di valore.

* I dati esposti derivano dalla riclassificazione del conto 2005, redatti secondo i principi civilistici, per renderli confrontabili con quelli del 2006, predisposti ai sensi del DPR 696/79.

Il notevole aumento dell'avanzo economico deriva prevalentemente dalle stesse cause che hanno determinato l'aumento dell'avanzo finanziario, di cui si è già parlato.

Va tuttavia precisato che le entrate e le spese correnti iscritte nel conto economico sono di importo superiore a quelle risultante dal rendiconto finanziario, in quanto alle entrate correnti sono stati aggiunti gli importi dei ricavi derivanti dalla gestione dei mezzi meccanici, pari ad euro 1.434.224,29 per il 2005 e ad euro 2.128.397,35 per il 2006; alle spese correnti sono stati sommati gli importi dei costi della stessa gestione, pari ad euro 1.007.684,29 per il 2005 ed ad euro 1.973.670,10 per il 2006.

8.6.6 Situazione Patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati della situazione patrimoniale al 31 dicembre 2006, posti a confronto con quelli al 31 dicembre 2005. Al riguardo va tenuto presente che, avendo l'Autorità portuale adottato nel 2006 uno schema diverso da quello del 2005, per operare il necessario confronto con i dati del precedente esercizio, ha elaborato una nuova situazione patrimoniale per il 2005 che, per alcune componenti, non coincide con quella contenuta nel conto consuntivo di tale esercizio. In particolare risulta incrementato il totale delle attività, a causa dell'aumentato importo delle immobilizzazioni immateriali e materiali ed il totale delle passività, a causa dell'aumento dei debiti, pur restando inalterato il valore del patrimonio netto dell'esercizio 2005.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

(in migliaia di euro)

ATTIVO	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
Immateriali	6.419,7	6.495,1
Materiali	61.284,8	124.544,1
Finanziarie	599,5	670,5
Totale Immobilizzazioni	68.304,0	131.709,7
B) Attivo circolante		
Rimanenze	15,1	8,8
Crediti e residui attivi		
Crediti verso lo stato ed altri enti	333.764,7	271.870,3
Crediti verso acquirenti, utenti, ecc.	19.412,4	24.033,4
Attività finanziarie che non costituiscono		
Immobilizzazioni	0,0	0,0
Disponibilità liquide	431,8	432,7
Totale attivo circolante	353.624,0	296.345,2
C) Ratei e risconti	0,0	4,2
TOTALE ATTIVO	421.928,0	428.059,1
PASSIVO	2005	2006
A) PATRIMONIO NETTO		
Fondo di dotazione	5.326,0	5.326,0
Riserve statutarie	0,0	0,0
Altre riserve	5.235,9	5.235,9
Avanzo (disavanzo) di esercizi precedenti	7.206,4	8.007,2
Utile d'esercizio	800,8	12.934,6
Totale patrimonio netto	18.569,1	31.503,7
B) FONDO PER RISCHI ED ONERI	353,9	353,9
C) TFR DI LAVORO SUBORDINATO	1.465,3	1.722,1
D) DEBITI		
Debiti di Tesoreria	3.276,4	4.720,4
Debiti e residui passivi	398.263,3	389.737,1
E) RATEI E RISCONTI	0,0	21,9
TOTALE PASSIVO	421.928,0	428.059,1
CONTI D'ORDINE		
Beni dell'ente presso terzi	882,4	0,0
Beni di terzi presso l'ente	560.070,8	564.498,8

Le immobilizzazioni materiali risultano più che raddoppiate rispetto all'esercizio precedente, a causa dell'incremento di 62.961,5 mila euro delle opere infrastrutturali in corso di realizzazione. Tale voce accoglie i costi per beni e servizi acquisiti, nonché i costi capitalizzati risultanti dagli stati di avanzamento dei lavori. L'incremento è dovuto prevalentemente ai costi capitalizzati.

Il valore delle immobilizzazioni finanziarie è costituito dai depositi vincolati e dalle partecipazioni azionarie, indicate nell'apposito prospetto.

L'attivo circolante 2006 è rappresentato prevalentemente da crediti e residui attivi, di cui 271.870,3 nei confronti dello Stato e di altri enti pubblici.

Per quanto riguarda le passività, il fondo rischi ed oneri accoglie l'accantonamento per i rischi relativi ai contenziosi in essere dell'Ente e non risulta variato rispetto all'esercizio precedente.

La variazione del fondo di fine rapporto è originata dall'incremento relativo agli accantonamenti per l'esercizio in corso, detratta la quota per la liquidazione del personale che ha cessato l'attività.

Il patrimonio netto è in continuo aumento per effetto degli avanzi economici conseguiti negli ultimi esercizi, come emerge dal seguente prospetto.

(in migliaia di euro)

Componenti/esercizio	2004	2005	2006
Fondo di dotazione	5.326,0	5.326,0	5.326,0
Riserva facoltativa	5.235,9	5.235,9	5.235,9
Avanzo esercizi precedenti	4.320,6	7.206,4	8.007,2
Avanzo dell'esercizio	2.885,8	800,8	12.934,6
Patrimonio netto	17.768,3	18.569,1	31.503,7

Nei conti d'ordine figurano i beni dell'Ente presso terzi ed i beni di terzi presso l'Ente, nei quali sono riportati i finanziamenti ottenuti nel corso degli anni dall'Autorità per la realizzazione o il mantenimento dei beni demaniali.

8.6.7 Partecipazioni

Nel prospetto che segue sono indicati i dati dimostrativi delle quote di partecipazione in società o in consorzi in possesso dell'Autorità alla data del 31 dicembre 2006.

SOCIETÀ	Quota di part. in %	Valore azioni/quote
Centro merci Orte S.p.A.	0,47	7.746,86
S.E.Port S.r.l.	26	141.960,00
Port Utilities S.p.A.	18	90.000,00
Tirrenica Ferroviaria ex (Tl.Bre)	20	10.329,14
Italian Distribution Council (1)		2.500,0
Port Mobility	19	285.000,00
Salone del Mare (2)	20	104.000,00
Società Consortile per lo sviluppo intermodale	25	26.339,31
TOTALE		667.875,31

(1) Trattandosi di un fondo consortile viene indicato solo l'importo della quota versata.

(2) L'importo versato è pari a 26.000,00 euro.

8.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 chiude con un avanzo di 28.402,8 mila euro rispetto ai 970,2 mila euro dell'esercizio precedente.

A determinare tale risultato ha concorso l'avanzo di parte corrente, pari ad euro 13.427,3 migliaia, sommato all'avanzo delle poste in conto capitale, pari ad euro 14.975,5 migliaia

L'avanzo di amministrazione passa da euro 17.834,2 migliaia ad euro 44.798,4 migliaia, per effetto sostanzialmente dell'incremento dell'avanzo finanziario, nonché della diminuzione dell'importo globale dei residui passivi, sia degli esercizi precedenti che dell'esercizio in esame, che supera di gran lunga la diminuzione dei residui attivi nel loro importo globale.

Il conto economico si chiude con un avanzo di 12.934,7 mila euro, determinato dal notevole avanzo finanziario delle partite correnti e dal saldo positivo della gestione straordinaria.

Il patrimonio netto ammonta a 31.503,7 mila euro ed è in continuo aumento per effetto degli avanzi economici conseguiti negli ultimi esercizi.

Fra le attività figurano partecipazioni azionarie dell'Autorità portuale in otto società, per un valore complessivo di 667.875 euro.

9. Autorità portuale di Genova

9.1 - Organi

9.1.1 Il Presidente

Il mandato del Presidente in carica nel 2006 è scaduto il 1° febbraio 2008 e con decreto del Ministero dei Trasporti del 6 febbraio 2008 è stato nominato l'attuale Presidente.

Il trattamento retributivo spettante è fissato nella misura prevista dal D.M. 31 marzo 2003 e corrisponde al trattamento economico fondamentale previsto per i dirigenti di prima fascia del Ministero dei trasporti pari ad euro 84.962,44 annui da moltiplicare per il coefficiente 2,6 proprio dei porti con volume di traffico medio superiore a 17 mln tonn. In applicazione dell'art. 1, comma 58 della legge 296 del 23-12-05 è stata effettuata una riduzione del 10% del compenso. Si riporta di seguito l'articolazione di tale indennità:

- Trattamento economico fondamentale dirigente di prima fascia	€	84.962
- Coefficiente di moltiplicazione		2,6
- Trattamento economico spettante nell'anno Presidente A.P. Genova	€	220.902
Abbattimento 10% (finanziaria 2006)	€	22.090
- Trattamento economico al netto della riduzione del 10%	€	198.812

Tale trattamento viene corrisposto anche al Presidente attualmente in carica.

9.1.2 Il Comitato portuale

I componenti elettivi dell'attuale Comitato portuale di Genova, venuti a scadenza quelli in carica per il precedente quadriennio nel quale è ricompreso l'esercizio 2006 in esame, sono stati nominati con decreti presidenziali adottati l'11 marzo 2008 per il successivo quadriennio.

L'importo del gettone di presenza per il 2006 ai membri del Comitato portuale è stato determinato con delibera del Comitato portuale dell'8.3.2006 nella misura di euro 110,00 sulla quale è stata operata la riduzione del 10% della legge 266/2005.