

Relativamente ai residui passivi al 31 dicembre 2006, va rilevato che l'importo di euro 36.282.509 proviene dall'esercizio 2006; quelli provenienti dagli esercizi precedenti ammontano ad euro 294.484.636. Sulla consistenza dei residui passivi incidono i tempi lunghi connessi alla completa realizzazione delle opere infrastrutturali, atteso che il 93% è costituita dai residui in conto capitale. Il coefficiente di smaltimento è pari al 15,13%.

9.6.7 Conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposto dall'Autorità, poste a confronto con quelle dell'esercizio 2005 sono riportate nel prospetto che segue.

CONTO ECONOMICO

	2005	2006
A) ENTRATE CORRENTI	35.900.142	45.297.262
B) SPESE CORRENTI	-30.601.740	-37.076.356
AVANZO/ DISAVANZO FINANZIARIO (A-B)	5.298.402	8.521.306
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-2.552.690	-2.820.294
- ammort. immobiliz. immateriali	-1.653.303	-2.449.355
- svalutazioni crediti e titoli	-442.538	-1.593.935
- variazioni rimanenze materie prime e materiali	-5.724	-3.216
- accantonamento T.F.R.	-1.050.399	-1.006.788
Totale C)	-5.704.654	-7.873.588
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi straordinari		
- proventi per trasferimenti attivi in natura	643.442	1.161.822
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	455.714	5.831.434
- plusvalenze da alienazioni	12.734.910	1.384.622
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	-632.983	-6.398.640
- minusvalenze da alienazioni	-124.102	-85.799
- altri oneri straordinari		
Totale D)	13.076.981	1.893.439
E) RETTIFICHE DI VALORI		
- entrate accertate in precedenti esercizi		
- costi da capitalizzare	244.000	
- spese impegnate di competenza di successivi esercizi	235.000	4.729.500
- entrate accertate nell'esercizio di pertinenza dei successivi		
- spese i di competenza impegnate in precedenti esercizi	-64.093	-792.183
TOTALE E)	414.907	3.937.317
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	13.085.637	6.478.474
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	-240.400	
AVANZO/ DISAVANZO ECONOMICO	12.845.237	6.478.474

Va anzitutto rilevato l'importo della spesa corrente, pari ad euro 36.775.956 che è inferiore a quello riportato nel rendiconto finanziario, ammontante ad euro 37.016.356. La differenza di euro 240.400 corrisponde esattamente all'importo iscritto nella voce "Imposte dell'esercizio" del 2005. Al conto economico dell'esercizio 2005 è stato imputato un costo inesistente, atteso che la spesa per le imposte era stata compresa tra le spese correnti, concorrendo alla formazione dell'avanzo finanziario. Per contro, le spese correnti imputate al conto economico dell'esercizio 2006 sono state ridotte di un importo pari a quello erroneamente imputato ai costi del precedente esercizio.

Il risultato finanziario di parte corrente ha concorso positivamente alla formazione dell'avanzo economico, anche se si riscontra una netta riduzione dell'avanzo stesso rispetto a quello dell'esercizio precedente, dovuto all'aumento del valore degli ammortamenti e svalutazioni, ancorché compensato da un elevato ricavo proveniente da plusvalenze.

9.6.8 Stato patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati desumibili dalla situazione patrimoniale dell'esercizio 2006 posti a raffronto con quelli dell'esercizio 2005.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ	2005	2006
A) Immobilizzazioni		
- Immobilizzazioni immateriali	7.075.769	8.485.564
- Immobilizzazioni materiali	154.095.567	168.530.577
- Immobilizzazioni finanziarie	8.797.863	9.159.601
TOTALE A)	169.969.199	186.175.742
B) Attivo circolante		
- Rimanenze d'esercizio	136.190	127.801
- Crediti e residui attivi	312.714.489	281.320.416
- attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	2.325.910	1.973.442
- Disponibilità liquide	85.327.128	62.322.529
TOTALE B)	400.503.717	345.744.188
C) Ratei e risconti	4.101.375	6.757.182
TOTALE ATTIVITÀ (A+B+C)	574.574.291	538.677.112
D) Conti d'ordine	1.195.503.740	1.208.765.458*
PASSIVITÀ		
A) Patrimonio netto		
- Fondo di dotazione		
- Riserva facoltativa	100.638	100.638
- Fondo rivalutazione congruaglio monetario	4.958.821	4.958.821
- Avanzo/disav. econ. eserc. prec.	108.838.582	121.683.819
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio	12.845.237	6.478.474
TOTALE A)	126.743.278	133.221.752
B) Fondo rischi e oneri		
- Fondo rischi	948.414	2.542.349
- Altri accantonamenti		
- Fondo residui perenti		
TOTALE B)	948.414	2.542.349
C) Trattamento fine rapporto	8.431.980	8.764.996
D) Debiti		
- Debiti e residui passivi	385.898.434	330.014.507
TOTALE D)	385.898.434	330.014.507
E) Ratei e risconti	52.552.185	64.133.508
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)	574.574.291	538.677.112
F) Conti d'ordine	1.195.503.740	1.208.777.795

* L'importo del totale dei conti d'ordine nelle attività non coincide con quello indicato nelle passività in quanto non è stato inserito nell'attivo l'importo della voce "Beni di terzi"

Immobilizzazioni immateriali

Questa classe comprende la voce relativa alla licenza di uso di software e alle manutenzioni straordinarie sui beni demaniali in concessione. L'incremento registrato nell'esercizio 2006 è dovuto prevalentemente alle manutenzioni straordinarie dei beni demaniali.

Immobilizzazioni materiali

Nella categoria delle immobilizzazioni materiali sono iscritti il valore delle opere portuali, degli edifici e terreni, degli impianti ed attrezzature, degli automezzi, dei mobili e macchine per uffici, nonché il valore dei beni in corso di formazione (anticipi a fornitori per immobilizzazioni, beni in costruzione in attesa di fatture o di contributi). Il valore della sottovoce "Immobilizzazioni in corso di formazione ed acconti" rappresenta un'elevata percentuale del valore della categoria, come emerge dal seguente prospetto, dovuto soprattutto al sistema di iscrizione in bilancio dei fondi pubblici destinati alla realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, che, come è noto, non entrano, una volta realizzate, nel patrimonio dell'Autorità, trattandosi di beni demaniali.

Nei prospetti che seguono sono indicati, rispettivamente, le componenti che concorrono alla formazione del valore delle costruzioni in corso di realizzazione e la percentuale di incidenza di tale valore in quello complessivo delle immobilizzazioni materiali.

(in migliaia di euro)

Esercizi	2005	2006
Costr.in corso	104.116	98.266
Imm. materiali	154.096	168.531
%	67,56	58,52

(in migliaia di euro)

Esercizi	2005	2006
Valore iniziale	90.226	104.116
Acquisizioni	+18.477	+25.839
Alienazioni	-4.587	-32.689
Valore finale	104.116	97.226

Immobilizzazioni finanziarie

In tale voce, oltre ai crediti di durata superiore all'esercizio successivo, è iscritto il valore delle quote di partecipazione al capitale di società, consorzi ed associazioni, che rappresentano la parte prevalente di questa classe.

Crediti e residui attivi, debiti e residui passivi

La maggior parte dei crediti e dei debiti è costituita, rispettivamente, dai residui attivi e da quelli passivi, che a loro volta provengono, in misura preponderante, dalle entrate e dalle spese in conto capitale, come già indicato.

Nel prospetto che segue sono posti a confronto i valori delle due categorie.

Esercizi	2005	2006
Crediti	312.714.489	281.320
Residui attivi	313.274.697	311.573
Differenza	-560.208	-30.253
Debiti	385.898.434	330.014
Residui passivi	386.218.242	330.767
Differenza	-31.918	-753

Le differenze negative o positive tra gli importi dei crediti e dei debiti e quelli dei residui attivi e passivi derivano dal diverso criterio di imputazione delle stesse manifestazione finanziarie: aspetto finanziario per la determinazione dei residui ed aspetto economico per la determinazione dei crediti e dei debiti.

Ratei e risconti passivi

Si ritiene utile riportare, in considerazione dell'elevato importo dei ratei e dei risconti passivi un prospetto dimostrativo delle relative componenti.

Esercizio	2005	2006
Contributi in conto capitale su beni i patrimonializzati	6.906.025	9.155.349
Contributi in conto capitale su costruzioni in corso	45.102.160	54.434.159
Altri risconti	544.000	544.000
Totale	52.552.185	64.133.508

La componente più elevata è rappresentata dal valore dei contributi pubblici, già iscritti tra le attività dello stato patrimoniale, ma di competenza economica dei futuri esercizi. In realtà si tratta di fondi non ancora impegnati sotto l'aspetto giuridico ed economico, nonostante abbiano concorso alla formazione dei residui passivi.

Nei conti d'ordine, oltre alle fidejussioni ed ai rischi per eventuali accertamenti di imposte relative ai pregressi esercizi, sono indicati il valore dei beni dei terzi presso l'Ente, costituiti dal valore delle opere demaniali realizzate od in corso di realizzazione finanziate dallo Stato, ed il valore dei mutui contratti ai sensi delle leggi n. 388/2000 e n. 166/2002.

9.6.9 Partecipazioni azionarie

Nel prospetto che segue sono riportati i valori di partecipazione societarie detenute dall'Autorità portuale di Genova al 31 dicembre 2006.

PARTECIPAZIONI AZIONARIE Situazione al 31 dicembre 2006	Capitale Sociale	Azioni possedute	Valore singola azione	% Partecipazione	Valore sovrapprezzo	Valore a bilancio
A) SOCIETÀ CONTROLLATE						
Aeroporto di Genova S.p.A.	4.648.140,00	5.400	516,46	60,000%		2.788.884,00
Finporto S.p.A.	2.835.535,00	2.669.985	1,00	94,162%		2.669.985,00
Riparazioni Navali Porto di Genova S.p.A. in liquidazione	516.450,00	560	516,45	56,000%		289.212,00
Valore a bilancio A)						5.748.081,00
B) ALTRE SOCIETÀ						
Milano Mare – Milano Tangenziali S.p.A.	93.600.000.000	510.107	0,52	0,283%	591.005,03	856.260,67
Autostrade Centro Padane S.p.A.	15.500.000,00	22.697	10,00	1,464%	-	226.970,00
F.I.L.S.E. S.p.A. (a)	22.612.332,60	250.000	0,52	0,575%	-	130.000,00
Marina Fiera di Genova S.p.A.	5.200.000,00	149.704	1,00	2,879%	-	149.704,00
Servizi Ecologici Porto di Genova S.p.A.	534.109,23	18.213	0,51	1,739%	-	9.288,63
Sistemi e Telematica Porto di Genova S.p.A.	820.000,00	59.090	1,00	7,206%	-	59.090,00
Stazioni Marittime S.p.A.	5.100.000,00	928.424	0,51	9,284%	-	473.496,24
Porto Antico S.p.A.	3.120.000,00	600.000	0,52	10,000%	309.874,14	621.874,14
Tunnel di Genova S.p.A.	510.000,00	170.000	1,00	33,333%	-	170.000,00
Fiera di Genova S.p.A.	16.773.435,00	595.742	1,00	3,552%	-	595.742,00
Sist. Logistico Arco Ligure ed Alessandrino	485.000,00	20.000	1,00	4,124%	-	20.000,00
Accademia Italiana Marina Mercantile	200.000,00	10.000	1,00	5,000%	-	10.000,00
Il Porto di Genova	100.000,00	17.000	1,00	17,000%		
Valore a bilancio B)						3.339.425,88
Totale valore a bilancio (A + B)						9.087.506,68

(a) Finanziaria Ligure per lo Sviluppo Economico.

Al 31 dicembre 2006 il valore complessivo delle partecipazioni iscritto al bilancio ammontava a 9.087,6 migliaia di euro contro gli 8.735,0 migliaia di euro del 2005.

L'art. 6, comma 6, della legge n. 84 del 1994 prevede la possibilità per le Autorità portuali di *«costituire, ovvero partecipare a società esercenti attività accessorie o strumentali rispetto ai compiti istituzionali affidati alle autorità medesime, anche ai fini della promozione e dello sviluppo dell'intermodalità, della logistica e delle reti trasportistiche»*.

9.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio finanziario 2006 si è chiuso con un avanzo di euro 30.205.706, in sensibile incremento rispetto al 2005, che aveva registrato un minore avanzo finale di competenza di euro 7.206.101.

Tale risultato scaturisce dalla prevalenza delle maggiori entrate (sia correnti sia, soprattutto, in conto capitale) sulle corrispondenti maggiori spese; in particolare è determinato dai saldi positivi di parte corrente (euro 8.280.906 nel 2006, a fronte di euro 5.298.402 nel 2005) e in conto capitale (euro 21.924.800 nel 2006 a fronte di euro 1.907.699 nel 2005), con un incremento di ben euro 20.017.101, determinante ai fini del risultato finale.

La situazione amministrativa presenta un notevole aumento dell'avanzo di amministrazione, che si è incrementato di euro 30.724.856 passando da un importo di euro 12.383.583 del 2005 ad euro 43.108.439 nel 2006.

Tale risultato (peraltro ridimensionato dalla circostanza che ben euro 29.500.000 sono vincolati alla realizzazione di lavori ed opere e risultano quindi indisponibili) è dovuto sia all'incidenza sulla situazione amministrativa del cospicuo avanzo finanziario di competenza sia alla consistente cancellazione di residui passivi effettuata nel corso dell'esercizio.

Il conto economico chiude con un avanzo di euro 6.478.474, in forte diminuzione (49,6%) rispetto all'avanzo economico del 2005, che si era attestato sul valore di euro 12.845.237.

Il patrimonio netto ammonta ad euro 133.221.752 registrando un incremento, rispetto al 2005, pari all'avanzo economico conseguito nell'esercizio.

10. AUTORITÀ PORTUALE DI GIOIA TAURO*10.1. Organi**10.1.1. Il Presidente*

Il Presidente dell'Autorità portuale è stato nominato con il decreto ministeriale in data 4 dicembre 2001, per la durata di quattro anni, carica formalmente scaduta il 5 dicembre 2005. Dopo un breve periodo di commissariamento, disposto con il decreto ministeriale in data 20 gennaio 2006, è stato nominato, con il decreto ministeriale 20 febbraio 2006, il nuovo Presidente, per la durata di quattro anni.

L'indennità corrisposta al Presidente per il 2006 è stata pari ad euro 208.081 al netto della riduzione del 10% di cui alla legge finanziaria 2006.

10.1.2. Il Comitato portuale

Il Comitato portuale, scaduto nel maggio 2006, è stato rinnovato, per un quadriennio, dopo le elezioni dei rappresentanti in seno al Comitato delle categorie di operatori portuali previste dall'art. 9, comma 1, lettere i), l) e l-bis) della legge n. 84/1994, compreso il rappresentante dei dipendenti della stessa Autorità, con il decreto presidenziale n. 99 del 3 luglio 2006.

I gettoni corrisposti ammontano a euro 14.850 al netto della riduzione del 10%. Il comitato portuale nell'esercizio 2006 si è riunito 5 volte.

10.1.3. Il Collegio dei revisori dei conti

I componenti del Collegio dei revisori dei conti, nominati con il decreto ministeriale in data 20 febbraio 2003, per la durata di un quadriennio, sono stati rinnovati con il D.M. 3 marzo 2007. L'indennità percepita dal Collegio nel 2006 è stata pari a euro 26.280 complessivi, così ripartiti:

Presidente	euro 8.280
Componenti effettivi	euro 13.680
Componenti supplenti	euro 4.320

Tali importi sono stati ridotti del 10%, ai sensi della già citata disposizione della legge finanziaria per il 2006.

10.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Nel rendiconto finanziario gestionale dell'esercizio 2006 la spesa per gli organi di amministrazione, compreso il Segretario generale, e di controllo è iscritta in un unico capitolo (101010).

L'articolazione della spesa imputata a tale capitolo, pari ad euro 568.957, è stata fornita dall'Autorità portuale, il cui contenuto è riportato nel seguente prospetto:

Rimborso spese missione Comm. e Comm. Agg.	20.791,90
Compensi Commissario Straord. e Aggiunto	11.692,69
Indennità e rimborso al Presidente	297.989,74
Indennità e rimborsi al Collegio dei revisori	45.061,64
Indennità e rimborsi Comitato portuale	20.829,00
Contributi INPS a carico Ente 2/3 su 10%	40.615,56
Compensi e rimborsi Segretario Generale	131.976,75
Totale	568.957,28

10.1.6 Spesa per il compenso previsto dall'art. 18 della legge n. 109 del 1994

Nella precedente relazione, alla quale si fa rinvio, è stata segnalata la problematica relativa alla percezione da parte del Presidente e del Segretario Generale dell'emolumento previsto dall'art. 18 della legge 109 del 1994, non spettante in considerazione del carattere di omnicomprensività dei rispettivi trattamenti economici. Alla segnalazione del caso – da parte del Collegio dei revisori dei conti alla Procura regionale della Corte dei conti per la Calabria – è seguito l'avvio del procedimento di recupero della somma indebitamente percepita.

Il recupero delle somme erogate al Segretario Generale con trattenute sugli emolumenti spettanti, ha avuto inizio, secondo quanto riferito dall'ente, dal mese di maggio 2009.

10.2 Personale*10.2.1 Pianta organica e ammontare del personale*

Il Comitato portuale, con la delibera n. 06/06 del 13 ottobre 2006, ha approvato la pianta organica, sulla quale il Ministero ha espresso parere favorevole, segnalando all'Autorità stessa «... che le assunzioni dovranno avvenire in conformità

alle vigenti norme in materia previa apposita selezione e idonee forme di pubblicità, salvo i casi previsti dall'art. 2 del CCNL, il quale riguarda casi eccezionali di particolari esigenze e specifiche professionalità che non sembra possano ricorrere in tutte le figure professionali dell'Area Presidenza attesi i compiti ad essa demandati».

Nel prospetto che segue è riportata la composizione della nuova dotazione organica.

Livello	Struttura di Linea	Struttura di staff	Totale
Dirigenti	2	1	3
Quadri	5	1	6
2° livello	6		6
3° livello	6	1	7
4° livello	2		2
5° livello	3		3
6° livello	2	1	3
Totali	26	4	30

Tale pianta organica, oltre ad aumentare da 24 a 30 unità il contingente di personale dell'Autorità, prevede tre nuovi posti di dirigente. Considerando il Segretario generale, ad ogni dirigente corrisponde mediamente un contingente di 7 dipendenti delle sottostanti qualifiche funzionali.

Con successiva delibera n. 05/2007 del 18 luglio 2007 il Comitato portuale ha approvato una nuova pianta organica, sulla quale il Ministro ha espresso parere favorevole segnalando quanto segue: ".... Considerando che già nel 2006 la dotazione organica di codesto Ente fu incrementata di n. 6 unità, di cui 3 Dirigenti precedentemente non previsti, tenuto conto delle ulteriori attività intervenute anche a seguito dell'estensione territoriale ai porti di Crotone e Corigliano Calabro, pur condividendo la previsione complessiva di sviluppo del porto, si ritiene che un ulteriore incremento dell'organico non possa al momento eccedere il numero massimo di n. 6 unità di cui non più di una posizione giuridica per le esigenze delle sedi periferiche.

Si riporta di seguito la composizione della nuova pianta organica ed il contingente del personale in servizio alla data del 31.12.2006.

Livello	Posti presenti in P.O.	Posti coperti	Tempo Indeterminato	Tempo determinato
VII	0	0	0	0
VI	1	0	0	0
V	2	1	1	0
IV	4	2	2	0
III	6	4	4	0
II	5	4	4	0
I	3	1	1	0
QB	0	0	0	0
QA	6	5	5	0
Dir. 2ª fascia	3	0	0	0
Segretario Generale	1	1	1	
TOTALE	31	18	18	0

10.2.2 Il Segretariato Generale

Nella precedente relazione, alla quale si fa rinvio, sono state diffusamente illustrate le vicende soggettive concernenti il Segretario Generale dell'autorità il cui incarico scaduto il 4 febbraio 2007 era stato prorogato con decreto del Presidente fino alla nomina del nuovo Segretario Generale, intervenuta con delibera del Comitato portuale n. 2 del 13 marzo 2007; nella stessa relazione sono state segnalate questioni inerenti il trattamento economico dello stesso Segretario Generale, delle quali è stata investita – su iniziativa del Collegio dei revisori dei conti – la Procura regionale della Corte dei conti di Catanzaro.

Il trattamento economico percepito nell'esercizio 2006 dal Segretario generale ammonta ad euro 131.979.

10.2.3 Costo per il personale

Nel prospetto che segue sono indicati gli importi, espressi in migliaia di euro, della spesa sostenuta per la gestione del personale posto alle dipendenze dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, quale emerge dal conto consuntivo dell'esercizio 2006, confrontata con quella dell'esercizio precedente. Al prospetto è stato aggiunto il Segretario Generale, i cui emolumenti figurano anche nel prospetto relativo alla spesa per gli organi amministrativi e di controllo, al fine di pervenire ad una definizione del costo medio unitario per il personale omogenea a quella messa a punto per le altre Autorità portuali.

(in migliaia di euro)

ESERCIZIO	2005	2006
a) Emolumenti fissi al personale dipendente	434,45	584,94
b) Emolumenti variabili al personale dipendente	74,46	122,50
c) Emolumenti al personale non dipendente	67,40	147,78
d) Indennità e rimborso spese per missioni	28,31	8,83
e) Altri oneri al personale	45,59	50,35
f) Spese per l'organizzazione di corsi al personale	12,00	10,48
g) Oneri previdenziali ed assistenziali	142,16	181,45
Totale	804,37	1.106,33

L'incremento registrato negli emolumenti fissi dell'esercizio 2006 deriva dall'applicazione della contrattazione aziendale di secondo livello.

Per quanto riguarda le spese sostenute per il personale non dipendente l'incremento è dovuto al ricorso all'istituto del lavoro a progetto.

Alla spesa indicata nel precedente prospetto va aggiunto il costo relativo agli accantonamenti per il T.F.R., il cui importo emerge dal conto economico ed è pari ad euro 41.298.

Il costo complessivo ammontante a 1.147,62 migliaia di euro, ripartito per il numero delle unità di personale in servizio, dà un costo medio unitario di 63,75 migliaia di euro.

10.3. Incarichi di studio e consulenza

In seguito a specifica richiesta, l'Autorità ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, delle spese impegnate e delle somme effettivamente erogate.

Nell'esercizio 2005 la spesa per incarichi di consulenza era ammontata a euro 107.430 di cui 68.854 euro riguardanti gli incarichi del Nucleo di controllo.

Nel 2006 è stata pari ad euro 24.609 per 9 incarichi di consulenza e l'importo più rilevante (12.740 euro) è relativo ai "pagamenti note per attività giudiziale causa ASI"; a tal proposito è da sottolineare che l'Autorità, nell'esercizio in esame ha scorporato dalle spese per consulenze "quelle relative alle spese legali e giudiziarie" ammontanti ad euro 26.000 (vedi commento alle spese correnti).

10.4. Opere di grande infrastrutturazione portuale

Nelle relazioni annuali sull'attività dell'Autorità sono dettagliatamente indicati i progetti degli interventi riguardanti la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione, con la specificazione delle fonti di finanziamento.

Si riporta di seguito un prospetto concernente le opere infrastrutturali relative all'anno 2006.

A)	Ampliamento del canale portuale;
B)	Approfondimento dei fondali del canale portuale e del bacino di espansione nonché di adeguamento strutturale e realizzazione della terza via di corsa nei tratti "A", "B" e "C" delle banchine di levante;
C)	Piazzali retrostanti banchina "alti fondali";
D)	Piazzali ad est del terminal in concessione alla MCT;
E)	Piazzali retrostanti banchina "Nord";
F)	Realizzazione di nuova banchina nell'area nord;
G)	Installazioni relative alla port_security.

10.5. Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati, i dati del traffico marittimo del Porto di Gioia Tauro durante gli anni 2005 e 2006.

TRAFFICO MERCI E PASSEGGERI

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	24.400	23.373
Merci liquide	365	470
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	24.765	23.843
Merci secche + 10% merci liquide	24.437	23.420
Containers(T E U)	3.208.859	2.624.529
Passeggeri imbarcati e sbarcati	-	-

Il volume complessivo delle merci movimentate risulta anche nel 2006, come era stato nel 2005, in diminuzione; parimenti in diminuzione è il numero dei containers trasportati.

10.6 Gestione finanziaria e patrimoniale*10.6.1 Deliberazione ed approvazione del bilancio di previsione e del conto consuntivo*

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo relativo all'esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

CONTO CONSUNTIVO

Esercizio	Comitato portuale	Ministero dei Trasporti	Ministero dell'Economia e delle Finanze
2006	15/06/2007	27/07/2007	23/07/2007

10.6.2 Saldi significativi della gestione finanziaria

Prima di procedere all'analisi delle situazioni finanziaria, amministrativa, economica e patrimoniale, si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi emergenti dal conto consuntivo dell'esercizio oggetto del presente referto, posti a confronto con quelli del precedente esercizio.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario	117.492	44.461
Saldo di parte corrente	148.393	99.252
Saldo di parte capitale	-30.901	-54.971
Avanzo economico	35.133	25.341
Patrimonio netto	2.970.523	2.995.865
Avanzo di amministrazione	3.060.053	3.104.528

10.6.3 Rendiconto finanziario

Nei prospetti che seguono sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario dell'esercizio 2006 posti a confronto con quelli dell'esercizio precedente, nonché il dettaglio delle entrate e delle spese.