

Andamento dei residui attivi

	Entrate correnti	Entrate in c/capitale	Entrate per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	1.049.931	12.272.694	0	13.322.625
Riscossioni nell'anno	-735.242	-1.372.694	0	-2.107.936
Variazioni	-30.694	0	0	-30.694
Residui dell'esercizio	1.338.647	24.744.789	14.770	26.098.206
Totale al 31/12/2005	1.622.642	35.644.789	14.770	37.282.201
Residui al 1°/1/2006	1.622.642	35.644.789	14.770	37.282.201
Riscossioni nell'anno	-1.285.384	-3.822.652	-14.770	-5.122.806
Variazioni	-246.928	598,87	0	-246.329
Residui dell'esercizio	805.772	29.058.742	45.541	29.910.054
Totale al 31/12/2006	896.101	60.881.478	45.541	*61.823.120

* Il totale dei residui attivi non quadra con la situazione amministrativa per una differenza in più corrispondente alla variazione (euro 598,87) dei residui attivi, non riportata nella situazione amministrativa.

Andamento dei residui passivi

	Uscite correnti	Uscite in c/capitale	Uscite per partite di giro	Totali
Residui al 1°/1/2005	543.751	16.108.516	15.673	16.667.940
Pagamenti nell'anno	-413.642	-1.941.572	-15.672	-2.370.886
Variazioni	-59.225	-140.743	0	-199.968
Residui dell'esercizio	1.313.639	25.774.010	27.410	27.115.059
Totale al 31/12/2005	1.384.523	39.800.211	27.411	41.212.145
Residui al 1°/1/2006	1.384.523	39.800.211	27.411	41.212.145
Pagamenti nell'anno	-983.308	-1.457.907	-27.182	-2.468.397
Variazioni	-238.886	-2.400	0	-241.286
Residui dell'esercizio	1.104.631	2.036.379	54.847	3.195.857
Totale al 31/12/2006	1.266.960	40.376.283	55.076	41.698.319

I residui attivi pari ad € 61.823.120 risultano composti prevalentemente da:

- € 31.913.065, quali crediti provenienti da esercizi precedenti relativi a contributi ministeriali per il finanziamento di opere di grande infrastrutturazione;
- € 27.000.000, quali contributi previsti per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal Programma triennale 2006/2008 per interventi infrastrutturali nei porti;
- € 2.058.742, quale contributo per interventi di manutenzione straordinaria nell'anno 2006.

Il ritardo nella realizzazione delle suddette opere è dovuto al fatto che dopo circa quattro anni di gestione commissariale, solo dal 2006 l'Ente ha iniziato ad operare nel regime di ordinaria gestione risentendo nella sua attività dei limiti derivanti dai blocchi di spesa imposti dalle diverse leggi finanziarie.

Ciò si riflette sull'ammontare dei residui passivi pari a € -41.698.319 di cui ben € 38.502.462 provenienti dagli esercizi precedenti.

17.6.5 Il conto economico

Nel prospetto che segue sono riportati i dati del conto economico.

CONTO ECONOMICO

	2.005	2.006
A) ENTRATE CORRENTI	4.803.395	7.587.392
B) SPESE CORRENTI	-3.438.897	-4.438.866
AVANZO FINANZIARIO (A-B)	1.364.498	3.148.526
C) AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI		
- ammort. immobiliz. materiali	-496.623	-891.090
- accantonamento T.F.R.	-23.185	-31.813
Totale C)	-519.808	-922.903
D) PROVENTI ED ONERI STRAORDINARI		
- proventi ed oneri straordinari	549.078	678.191
- sopravvenienze attive e insussistenze passive	169.274	599
- sopravvenienze passive e insussistenze attive	0	-5.643
Totale D)	718.352	673.147
E) RETTIFICHE DI VALORI		
TOTALE E)	0	0
RISULTATO ECONOMICO PRIMA DELLE IMPOSTE A-B-C+D-E	1.563.042	2.898.770
IMPOSTE DELL'ESERCIZIO	0	0
AVANZO ECONOMICO	1.563.042	2.898.770

Il conto economico evidenzia un risultato positivo di € 2.898.770, notevolmente aumentato rispetto all'esercizio precedente, per effetto dell'aumento dell'avanzo finanziario di parte corrente, di cui si è già parlato.

I cespiti sono rilevati al netto dei fondi di ammortamento. I beni patrimoniali dal 2006 sono ammortizzati solo dal momento in cui sono entrati effettivamente in funzione.

In mancanza di un sistema di gestione dei cespiti a livello informatico, i valori lordi di iscrizione dei beni patrimoniali sono rilevati dagli impegni registrati in contabilità finanziaria.

Il TFR è iscritto sulla base dei valori da accantonare a fine esercizio sulla base del calcolo analitico predisposto per ciascun dipendente.

I depositi cauzionali sono iscritti tra i debiti a lungo termine al loro valore nominale.

17.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue si riportano le componenti della situazione patrimoniale dell'esercizio 2006 confrontate con quelle del 2005.

STATO PATRIMONIALE

ATTIVITÀ		2005	2006
A) Immobilizzazioni			
- Immobilizzazioni materiali		41.914.095	43.594.175
TOTALE A)		41.914.095	43.594.175
B) Attivo circolante			
- Crediti e residui attivi		37.267.431	61.777.579
- Disponibilità liquide		8.558.528	14.131.338
TOTALE B)		45.825.959	75.908.917
C) Ratei e Risconti		0	0
TOTALE C)		0	0
TOTALE ATTIVITÀ (A+B+C)		87.740.054	119.503.092
D) Conti d'ordine		0	0
PASSIVITÀ			
A) Patrimonio netto			
- Riserva contributi in c/capitale		40.488.129	68.868.680
- Avanzo/disav. econ. Eserc. prec.		4.438.556	6.001.598
- Avanzo/disav. econ. dell'esercizio		1.563.042	2.898.770
TOTALE A)		46.489.727	77.769.048
B) Fondo rischi e oneri			
- Altri accantonamenti		9.940	7.440
TOTALE B)		9.940	7.440
C) Trattamento fine rapporto		43.012	74.825
TOTALE C)		43.012	74.825
D) Debiti			
1) Debiti di tesoreria		0	0
2) Debiti e residui passivi			
- Debiti verso fornitori		830.114	119.439
- Debiti verso terzi per prestazioni ricevute		252.939	322.617
- Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza		20.036	34.976
- Altri debiti		40.094.286	41.174.747
TOTALE D)		41.197.375	41.651.779
E) Ratei e risconti			
TOTALE E)		0	0
TOTALE PASSIVITÀ (A+B+C+D+E)		87.740.054	119.503.092
F) Conti d'ordine		0	0

Il valore del patrimonio netto è passato dall'importo di euro 46.489.727 del 2005 a quello di euro 77.769.048 del 2006, con un aumento di euro 31.279.321, di cui euro 2.898.770 corrispondenti all'avanzo economico ed euro 28.380.551 corrispondenti all'aumento della posta denominata "riserva di contributi in c/capitale", il cui valore è passato dall'importo di euro 40.488.129 a quello di euro 68.868.680, importo di poco inferiore al contributo dello Stato in c/capitale iscritto al Titolo I, categ.1, del rendiconto finanziario. Tale importo corrisponde a finanziamenti acquisiti per la realizzazione di opere demaniali, che come tali non possono incrementare il valore del patrimonio netto, essendo l'Autorità obbligata ad utilizzarli esclusivamente per la realizzazione di tali opere.

L'attivo circolante ha avuto un incremento di € 30.082.958 rispetto al 2005.

La differenza è dovuta essenzialmente all'accertamento del contributo in conto capitale (€ 27.000.000) previsto per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal Programma triennale di interventi infrastrutturali nei porti 2006/2008.

I debiti ammontano ad € 41.651.779, di cui € 41.174.747 per debiti da lavori finanziati da contributi.

17.7 Considerazioni conclusive

L'esercizio 2006 si chiude con un avanzo finanziario di competenza di euro 29.632.597, che ribalta quello negativo di € -398.026 del 2005, dovuto essenzialmente all'accertamento del contributo in conto capitale, previsto per il Porto di Olbia e Golfo Aranci dal programma triennale di interventi infrastrutturali nei porti 2006/2008 e agli introiti del Servizio di vigilanza.

La gestione di cassa 2006 si chiude con un saldo attivo di € 14.131.337, mentre la situazione amministrativa presenta un avanzo di amministrazione di € 34.255.538.

Nella variazione dei residui attivi ha avuto particolare rilievo l'eliminazione del residuo relativo al contributo per la manutenzione ordinaria delle parti comuni risalente all'anno 2004, contributo venuto meno a decorrere proprio da tale esercizio.

I tagli di spesa di parte corrente e in conto capitale hanno pesantemente influito sulla gestione e ciò si riflette sull'ammontare dei residui passivi relativi a debiti provenienti dagli esercizi precedenti.

Il conto economico evidenzia un risultato positivo notevolmente aumentato rispetto all'esercizio precedente (euro 2.898.770, a fronte di euro 1.563.042 nel 2005) influenzato dall'aumento dell'avanzo finanziario di competenza.

Anche il patrimonio netto ha registrato un aumento di € 31.279.321, in gran parte riconducibile all'incremento della posta "riserva di contributi in c. capitale".

Nel corso del 2006 il Porto di Olbia si è confermato primo porto della Sardegna in termini di volumi di traffico passeggeri e fra i primi approdi a livello nazionale.

Si sono registrati incrementi del traffico passeggeri, del movimento della navi di linea e del settore crocieristico.

18. Autorità portuale di Palermo

18.1 Organi

18.1.1 Il Presidente

Il Presidente dell'Autorità portuale di Palermo in carica nel 2006, nominato con D.M. in data 29 settembre 2004 è stato riconfermato per il quadriennio 2009-2013 con D.M. in data 29 gennaio 2009.

L'importo della indennità lorda attribuita al Presidente dell'Autorità portuale di Palermo nell'esercizio 2006 ammonta ad € 147.218,16.

Sulla stessa indennità è stata applicata con decorrenza 1° gennaio 2006 la riduzione del 10%, come previsto dai commi 58 e 59 dell'art. 1 della legge 23 dicembre 2005 n. 266.

Con nota del Ministero dei Trasporti n. 9409 del 28/7/2006 è stato previsto un adeguamento di detta indennità in funzione dell'aumento retributivo dei dirigenti di prima fascia.

A seguito di tale aumento, sono stati corrisposti al Presidente gli arretrati; l'indennità annua per l'anno 2006, al netto della riduzione del 10%, è di € 168.225,63.

L'indennità annua lorda del Presidente aggiornata al 2009 è pari ad € 186.917,37, essendo scaduto il triennio della prevista riduzione del 10%.

18.1.2 Il Comitato portuale

Con Decreto Presidenziale n. 116 del 16 marzo 2004 sono stati nominati i componenti del Comitato portuale di Palermo, in carica durante l'esercizio 2006.

Con il decreto del Presidente n. 178 del 25 marzo 2008 sono stati rinnovati i componenti elettivi del Comitato portuale.

Ai componenti del Comitato portuale spetta un gettone di presenza di € 123,00, importo ridotto ad € 110,70 in applicazione dell'art. 1 della legge n. 266/2005 (Decreto del Presidente dell'Autorità portuale n. 178 del 21/4/2006).

18.1.3 Il Collegio dei revisori dei conti

I membri del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Palermo in carica nell'esercizio in esame sono stati nominati con Decreto del Ministero vigilante

del 30 marzo 2004. Con il decreto n.88/T del 31 marzo 2008 del Ministro dei Trasporti, è stata rinnovata la composizione del Collegio.

Ai componenti del Collegio dei revisori dei conti dell'Autorità portuale di Palermo spettano i compensi nelle misure annue lorde sottoindicate:

Presidente	€ 7.600,00
Componente	€ 6.300,00
Componente supplente	€ 1.300,00

Le menzionate misure sono state ridotte del 10%, in applicazione della legge 266/2005.

Ai componenti del Collegio dei revisori spetta, inoltre, un gettone di presenza di € 123,00 che ridotto del 10% ai sensi dell'art. 1 della legge n. 266/2005 è pari ad € 110,70.

Agli stessi è riconosciuto un trattamento di missione pari ad € 102,95 al giorno come previsto con delibera n. 8 del Comitato portuale del 30 aprile 2004.

Anche a tale diaria è stata applicata la riduzione del 10% a decorrere dall'1/1/2006, pertanto la stessa è pari ad € 92,65.

18.1.4 Spesa impegnata per gli organi di amministrazione e di controllo

Di seguito sono indicati gli importi della spesa impegnata nel 2006 per il pagamento dei compensi spettanti agli organi di amministrazione e di controllo, escluso il Segretario Generale.

Organi/Esercizio Finanziario	2005	2006
Presidente	147.218	132.497
Comitato portuale	20.907	18.900
Collegio dei revisori dei conti	17.800	28.906
Rimborso spese viaggio	37.175	39.960
Totale	223.100	220.263

18.2 Personale

18.2.1 Pianta organica

Il Comitato portuale, con delibera n. 14 del 31 ottobre 1996 ha approvato la pianta organica della Segreteria Tecnico-Operativa, costituita da 41 unità, oltre il Segretario Generale. La tabella in vigore nel 2006 è stata successivamente

modificata, avendo il Comitato Portuale, con delibera n. 15 del 30 novembre 2007, approvato una nuova pianta organica, costituita da 49 unità, oltre il Segretario Generale.

Nel prospetto che segue sono indicate le articolazioni della pianta organica e il personale in servizio al 31 dicembre 2005 e 2006, escluso il Segretario Generale:

Pianta organica al 31-12-1996 (Delibera n. 14 del 31-10-1996)		Personale in servizio al 31-12-2005	Personale in servizio al 31-12-2006
Dirigenti	2	2	2
9° livello quadro	3	4	4
8° livello quadro	1	(1) 3	(1) 3
7° livello quadro	4	1	(5) 1
7° livello	1	(2) 6	(2) 6
6° livello	6	8	8
5° livello	6	(3) 14	(3) 14
4° livello	12	(4) 3	(4) 3
3° livello	6		
Totale	41	41	41
	Personale in esubero – 4° livello	1	1
	Personale in esubero – 3° livello	1	1
Totale		43	43

(1) Con trattamento economico quadro A.

(2) Di cui 4 con trattamento economico livello 1°.

(3) Di cui 6 con trattamento economico livello 3°.

(4) Di cui 2 con trattamento economico livello 4°.

(5) Assunzione con contratto a tempo determinato dal 6/11/2006 al 6/5/2007.

18.2.2 Il Segretariato Generale

L'incarico del Segretario Generale dell'Autorità portuale di Palermo è stato conferito con delibera del Comitato portuale n. 1 del 9 febbraio 2005, per un quadriennio, con scadenza 15 febbraio 2009.

Nella seduta del Comitato portuale del 16 febbraio 2009 il Segretario generale in carica è stato riconfermato per un ulteriore quadriennio.

Con Decreto Presidenziale n. 79 del 7 febbraio 2006 è stato disposto che dal 1 gennaio 2006, la retribuzione annua lorda del Segretario Generale articolata su quattordici mensilità, ammonta ad euro 121.959,04.

A questo si aggiunge un premio annuo di risultato pari ad € 20.000 lordi. Pertanto la retribuzione annua del Segretario Generale, nel 2006, è di € 141.959,04.

La retribuzione lorda annua, scaturente dal nuovo contratto stipulato nel 2009, è pari ad € 125.000, ai quali si aggiunge un premio annuo di raggiungimento obiettivi di € 35.000 lordi.

18.2.3 Costo del personale

Nel prospetto che segue sono riportati gli importi della spesa per il personale, compreso il Segretario generale, impegnata nell'esercizio 2006 e dell'accantonamento per il T.F.R., posti a confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente.

Tipologia dell'emolumento/Esercizio	2005	2006
Emolumenti e rimborso missioni al Segretario Generale	213.716	156.337
Emolumenti fissi al personale dipendente	1.446.045	1.464.348
Emolumenti variabili al personale dipendente	258.344	310.817
Indennità e rimborso per missioni	28.790	20.050
Altri oneri per il personale	9.599	9.657
Spese per l'organizzazione di corsi e part. a corsi indetti da altri Enti	1.772	3.000
Oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente	519.326	523.701
Totale spesa impegnata	2.477.592	2.487.910
Accantonamento per il T.F.R. (C. economico)	5.178	5.032
Costo totale	2.482.770	2.492.942

I valori complessivi, pur in presenza di variazioni nell'ambito di singole voci di spesa, sono rimasti sostanzialmente stabili nel biennio considerato.

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005.

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	Costo unitario medio	Costo globale	Unità personale	Costo unitario medio
2.482.770	44	56.427	2.492.942	44	56.658

18.3 Incarichi di studio e consulenza

L'Autorità portuale di Palermo ha fornito un dettagliato elenco dei soggetti a favore dei quali sono stati conferiti nell'anno 2006 incarichi di consulenza, con l'indicazione, per ogni incarico, della relativa spesa.

La spesa complessiva, risultante da tale documento, che comprende anche incarichi di collaborazione professionale, ammonta ad euro 767.518,56.

Nei prospetti che seguono sono indicati gli incarichi di consulenza e di collaborazione, con l'indicazione della spesa sostenuta.

INCARICHI DI CONSULENZE		IMPORTO
Consulenza amministrativo. Fondi Ente	€	36.000,00
Consulenza legale. Fondi Ente	€	36.999,08
Consulenza per la comunicazione. Fondi Ente	€	27.000,00
Ideazione e redazione dei progetti di valorizzazione del porto. Fondi Ente	€	45.217,18
Parere legale. Fondi Ente	€	1.224,00
Consulenza per reperire fondi di finanziamento per la promozione. Fondi Ente	€	30.000,00
Consulenza sulla security portuale. Fondi Ente	€	998,40
Consulenza fiscale. Fondi Ente	€	8.895,72
Consulenza per il programma "Porti e Stazioni". Fondi Ministero	€	40.000,00
TOTALE		226.334,38
INCARICHI DI COLLABORAZIONE PROFESSIONALE		
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	25.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Collaborazione alla progett. del master plan del porto di Palermo. Fondi Ministero	€	15.000,00
Consulenza idraulico-marittima per bacino carenaggio da 150.000tpl. Fondi Ministero	€	90.000,00
Consulenza geotecnica per bacino di carenaggio da 150.000tpl. Fondi Ministero	€	50.000,00
Collaudo statico per la testata della diga foranea. Fondi Ministero	€	21.184,18
Consulenza geotecnica per il molo Santa Lucia. Fondi Ministero	€	40.000,00
Consulenza geologica per il molo Santa Lucia. Fondi Ministero	€	20.000,00
Consulenza geologica bacino di carenaggio per navi da 150.000 tpl. Fondi Ministero	€	30.000,00
Rilievo morfobalimetrico del bacino portuale e delle opere foranee. Fondi Ente	€	30.000,00
Consulenza per il programma "Porti e Stazioni". Fondi Ministero	€	40.000,00
TOTALE	€	541.184,18

18.4 Opere di grande infrastrutturazione

Il prospetto che segue offre un quadro riepilogativo, aggiornato alla data del 12 marzo 2009, dei lavori di realizzazione, nonché dello stato di avanzamento degli stessi:

DENOMINAZIONE INTERVENTO	STATO ATTUAZIONE
Attività di progettazione master plan e P.R.P. del Porto	La redazione del master plan è conclusa, così come il nuovo P.R.P. Ai sensi del 3° comma, art. 5, legge n. 84/1994 si è nell'attesa dell'intesa da parte del Comune di Palermo.
Infrastruttura viaria di collegamento del porto con la grande viabilità	In data 8 marzo 2005 è stato stipulato il contratto d'appalto con il Raggruppamento Temporaneo Imprese Italconsult (mandataria)-SCETAROUTE S.A. Studio Ingegneri Associati – Progetta s.r.l. Il progetto è stato esaminato in data 19 luglio 2006 e la conferenza di servizi finale si è tenuta in data 4 e 11 ottobre 2006, con esito positivo. Il costo stimato del progetto ammonta ad € 347.000.000,00. Si rende necessario adeguare ed integrare il finanziamento iniziale di € 1.807.599,00 di ulteriori € 2.000.000,00 per la progettazione definitiva.
Porto Turistico S. Erasmo	L'Autorità portuale di Palermo ha predisposto il progetto preliminare per la "Realizzazione delle opere di difesa della darsena turistica di S. Erasmo", dell'importo complessivo di € 16.290.002,36. Per l'affidamento della concessione in oggetto è stata quindi indetta una nuova gara per licitazione privata e la concessione è stata aggiudicata alla società "RESEARCH S.p.a.", con sede in Bacoli (NA). In data 3 luglio 2006 è stato stipulato il relativo contratto di concessione per la "Progettazione definitiva ed esecutiva". Il progetto definitivo è stato favorevolmente esaminato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 26/7/2007, sono state avviate le procedure per l'acquisizione della Valutazione Impatto Ambientale, che ad oggi sono in fase di definizione al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.
Bonifica Cala	Il servizio di rimozione è stato affidato con contratto del 5 luglio 2005 e alla data del 16 aprile 2007 il servizio è stato ultimato con la demolizione e lo smaltimento a norma di complessivi n. 19 relitti di imbarcazioni di vario genere e dimensioni, di cui n. 3 extracontratto.
Infrastruttura a servizio del diporto nautico alla Cala	Nell'anno 2005 è stato redatto un progetto preliminare dell'importo di € 6.240.000. Dopo la redazione del progetto definitivo, nel maggio 2008 è stato redatto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 8.340.000. I lavori sono stati appaltati all'A.T.I. CAMPIONE INDUSTRIES s.p.a. – COSTRUZIONI SALAMONE s.r.l.; il contratto di appalto è stato stipulato in data 26/2/2009 ed in data 5/3/2009 si è proceduto alla consegna dei lavori.
Riquilificazione Molo C.T. Bersagliere (molo sud)	Il molo sud nel nuovo P.R.P. è previsto con una diversa configurazione. Pertanto, la progettazione è stata momentaneamente sospesa.
Parco archeologico del Castello a mare	Intervento gestito dal Comune di Palermo, che ha espletato le connesse attività contrattuali e conduzione lavori.
Opere infrastrutturali per elevare la sicurezza nel porto	Nell'ambito dei compiti in materia di security è stato redatto il progetto definitivo relativo alle modalità tecniche d'esecuzione delle opere infrastrutturali per l'attuazione del P.F.S.P. per la spesa complessiva di € 4.758.376,72. In seguito al parere favorevole espresso sul progetto definitivo di cui trattasi dal Consiglio Superiore dei LL.PP. è stato avviato l'espletamento dell'appalto della progettazione

	esecutiva ed esecuzione dei lavori, la cui gara ha avuto inizio a luglio 2008. Ad oggi, causa l'attivazione della procedura di contenzioso rimessa al vaglio dell'Autorità di Vigilanza dei LL.PP.si è nell'attesa che siano dalla stessa rassegnate le dovute conclusioni.
Ammodernamento Stazione Marittima	L'intervento architettonico di ammodernamento della Stazione Marittima è inserito nel più ampio contesto di ristrutturazione e riorganizzazione funzionale del porto che è stato avviato con la redazione del Nuovo Piano Regolatore Portuale. Il progetto è stato redatto lo scorso mese di dicembre ed attualmente è all'esame tecnico del Provveditorato Interregionale Sicilia Calabria.
Costruzione terminal RO-RO alla Calata Marinali d'Italia	Nelle more della definitiva approvazione del P.R.P. la progettazione è stata momentaneamente sospesa.
Riqualificazione ed avanzamento del molo S. Lucia	Nel corso del 2007 è stato redatto il progetto definitivo dell'intervento in oggetto dell'importo complessivo di € 15.520.000,00. Il suddetto progetto è stato approvato dal Consiglio Superiore LL.PP.. Ai fini della redazione del progetto esecutivo è stata richiesta all'Assessorato Territorio e Ambiente l'autorizzazione relativa all'escavo per realizzare la sede dello scanno di imbasamento dei cassoni della nuova banchina. Tale autorizzazione è stata acquisita nel mese di maggio 2008. Il Ministero dell'Ambiente ha determinato l'esclusione dell'opera in questione alla procedura di via, con prescrizioni a cui si dovrà dare corso.
Lavori di adeguamento e consolidamento della estremità nord della banchina Puntone	Il progetto definitivo dell'intervento, redatto dall'Ufficio Tecnico dell'Autorità portuale, è stato approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP. nell'adunanza del 10/5/2006. Sulla base del predetto progetto definitivo è stato stipulato con il Ministero delle Infrastrutture apposito protocollo d'intesa ed è stato redatto il progetto esecutivo dell'importo complessivo di € 3.450.000,00. I lavori sono stati appaltati con contratto in data 12/12/2007, sono stati consegnati in data 15/1/2008 e sono in fase di ultimazione.
Riqualificazione funzionale del molo Piave	Il molo Piave è stato oggetto di interventi di manutenzione ordinaria; inoltre, la sostituzione degli esistenti parabordi è in fase di aggiudicazione. Alla luce degli eseguiti interventi e nelle more dell'approvazione del nuovo P.R.P. la progettazione è stata sospesa.
Ammodernamenti arredi portuali (parabordi, bitte etc.)	In data 15/12/2008 è stata redatta la perizia con l'importo complessivo di € 2.000.000,00. Si prevede la sostituzione dei parabordi nel porto commerciale. Sono in corso di espletamento le operazioni di affidamento lavori.
Completamento bacino di carenaggio da 150.000 TPL	Nel mese di febbraio dello scorso anno sono stati redatti un progetto generale definitivo per il completamento dell'opera dell'importo complessivo di € 81.000.000,00 in corso di approvazione ed un progetto di primo stralcio dell'importo di € 13.600.000,00.
Avanzamento banchine per incremento aree operative e realizzazione cassa di colmata	Il progetto definitivo, dell'importo complessivo di € 11.700.000,00 è stato approvato con voto del Consiglio Superiore dei LL.PP.; il progetto esecutivo è stato validato dal Responsabile del procedimento in data 5 luglio 2005 e sono state espletate le procedure di appalto mediante asta pubblica. I lavori sono stati aggiudicati, il contratto di appalto è stato stipulato il 23/5/2007, i lavori sono stati consegnati in data 5/2/2008 e attualmente sono in corso.
Opere speciali per la deviazione del canale Passo di Rigano e dei collettori fognari sboccanti all'Acquasanta	I lavori per la deviazione del canale Passo di Rigano sono stati iniziati nel dicembre 1988 e sospesi per rescissione in danno del contratto nel 1997. Le opere da realizzare per la risoluzione definitiva delle problematiche relative allo sbocco delle acque reflue sono state programmate in due successive fasi. Il progetto definitivo è stato approvato dalla Commissione Regionale LL.PP. nelle adunanze del 13/12/2006, 20/12/2006 e 19/4/2007. Il costo complessivo del progetto è risultato di € 28.500.000,00 distinti in € 20.900.000,00 per lavori e € 7.600.000,00 a

	disposizione dell'Amministrazione. Il contratto di appalto è stato stipulato il 24/6/2008, i lavori sono stati consegnati in data 5/8/2008, e attualmente sono in corso.
Riammodernamento, adeguamento a norma delle parti meccaniche, elettriche e dell'elettronica di controllo e gestione della gru contenitori da 40 t Ceretti e Tanfani nella banchina Puntone del porto di Palermo ed interventi annessi	Ultimate le verifiche tecniche sulle condizioni delle gru portainers, si sono programmati i seguenti interventi: 1) Ripristino funzionale della gru contenitore De Bartolomeis, dell'importo complessivo di € 3.111.000,00. La gara di appalto è stata espletata nel mese di ottobre 2008 ed il relativo contratto è in fase di stipula; 2) Rifacimento del sistema di contenimento e protezione cavi MT di alimentazione della gru contenitori nella banchina Puntone del porto di Palermo e costruzione di maglie equipotenziali di messa a terra. Importo complessivo di € 240.000,00; 3) Ripristino delle controventature reticolari del braccio mobile e verifica dei collegamenti strutturali delle controventature dei portali della gru contenitori da 40 t. Ceretti e Tanfani nella banchina Puntone del porto di Palermo. Importo complessivo € 228.000,00. Avviate le procedure di aggiudicazione; 4) Sostituzione del festone cavi di potenza e segnali e ammodernamento e revisioni dei sistemi elettrici. Importo complessivo € 200.000,00. Avviate le procedure di aggiudicazione; 5) Riammodernamento della gru containers Ceretti e Tanfani, per un importo complessivo di € 1.600.000,00.
Regolarizzazione altimetrica, arredamento di bitte, parabordi, impianto di illuminazione e idrico diga Foranea del Porto	Il progetto esecutivo è stato approvato con voto del Consiglio Superiore dei LL.PP.. Sono state espletate le procedure di appalto. I lavori sono stati consegnati in data 7/11/2006 e sono ad oggi in fase di ultimazione.
Rettifica banchina quattro venti	Intervento ultimato e collaudato.

18.5 Traffico marittimo

Descrizione	2005 Tonnellate (000)	2006 Tonnellate (000)
Merci secche movimentate	4.989	5.275
Merci liquide movimentate	750	867
Totale merci movimentate	5.739	6.142
Merci secche + 10% merci liquide movimentate	5.064	5.362
Containers (T.E.U.) movimentati	27.984	27.234
	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	2.003.755	2.046.678

Dall'esame dei movimenti merceologici del Porto di Palermo si evidenzia un aumento del 7% nel totale delle merci movimentate nel 2006 nel confronto con i dati dell'anno precedente.

Anche il traffico crocieristico conferma la natura del porto quale importante scalo dell'area mediterranea con:

- 201 navi da crociera approdate nel 2006 rispetto alle 191 del 2005;
- 320.635 croceristi, rispetto ai 329.859 del 2005.

18.6 Gestione finanziaria e patrimoniale*18.6.1 Deliberazione e note di approvazione del conto consuntivo*

Nel prospetto che segue sono indicate le date dei provvedimenti di approvazione del conto consuntivo dell'esercizio in esame da parte del Comitato portuale e delle Amministrazioni vigilanti.

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2006	Delibera n. 3 del 4 maggio 2007	19 giugno 2007	4 giugno 2007

Il MEF, con nota in data 4 giugno 2007, ha preso atto che l'Autorità Portuale di Palermo non ha rispettato il limite del 10% previsto dall'art. 22 comma 1 del decreto legge 4 luglio 2006 n. 223 per i consumi intermedi, e quello del 40% previsto dall'art. 27 del medesimo decreto in materia di consulenze, rappresentanza e relazioni pubbliche, in quanto alla data di emanazione della legge 4 agosto 2006 n. 248, di conversione del suddetto decreto, risultavano già impegnate somme superiori ai predetti limiti. Con la medesima nota il Ministero ha evidenziato che l'Ente ha provveduto a versare all'entrata del bilancio dello Stato, entro i termini previsti dal comma 48 della legge 266/2005 (legge finanziaria 2006), dall'art. 11-ter del D.L. 203/2005 convertito nella legge 248/2005 e dall'art. 22, comma 1 del D.L. 223/2006 convertito nella legge 248/2006, gli importi relativi alla riduzione per i consumi intermedi.

18.6.2 Dati più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale

Nel prospetto che segue sono riportati i risultati più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale, confrontati con quelli del 2005.

Esercizi	2005	2006
a) Avanzo /Disavanzo Finanziario	6.754.597	21.534.667
- avanzo o disavanzo corrente	1.925.187	1.884.757
- avanzo o disavanzo in c/capitale	4.829.410	19.649.910
b) Avanzo/Disavanzo d'amministrazione	14.973.228	35.857.262
c) Economico	-17.500	327.052
d) Patrimonio netto	8.505.769	8.831.822

18.6.3 Rendiconto finanziario

RENDICONTO FINANZIARIO – DATI AGGREGATI

	2005	2006
	Accert.ti o impegni	Accert.ti o impegni
<u>ENTRATE</u>		
- Correnti	6.960.566	7.405.316
- In conto capitale	26.284.355	19.839.265
- Per partite di giro	4.377.317	2.641.391
Totale entrate	37.622.238	29.885.972
Disavanzo finanziario di competenza	--	--
Totale a pareggio	37.622.238	29.885.972
<u>SPESE</u>		
- Correnti	5.035.379	5.520.559
- In conto capitale	21.454.945	189.354
- Per partite di giro	4.377.317	2.641.392
Totale spese	30.867.641	8.351.305
Avanzo finanziario di competenza	6.754.597	21.534.667
Totale a pareggio	37.622.238	29.885.972

Dalla tabella si rileva un consistente avanzo finanziario di competenza (€ 21.534.667 con un incremento di € 14.780.070 rispetto al 2005) da imputare principalmente alla drastica riduzione delle spese in conto capitale, passate da € 21.434.945 a € 189.354.

RENDICONTO FINANZIARIO

		2.005	2.006
		Accertate	Accertate
ENTRATE			
TITOLO I	<i>Entrate derivanti da trasferimenti correnti</i>		
Cat. 1	Trasferimenti da parte dello Stato	70.751	146.339
Cat. 2	Trasferimento da parte delle Regioni	0	127.867
Cat. 3	Trasferimenti da parte Comuni e Province	0	0
TOTALE TITOLO I		70.751	274.206
TITOLO II	<i>Altre entrate correnti</i>		
Cat. 1	Vendita beni e prestazioni di servizi	3.408.026	3.738.805
Cat. 2	Redditi e proventi patrimoniali	2.888.264	2.833.783
Cat. 3	Poste correttive e compensative di spese correnti	102.988	51.587
Cat. 4	Entrate non classificabili in altre voci	490.537	506.935
TOTALE TITOLO II		6.889.815	7.131.110
TITOLO III	<i>Entrate per alienazione beni patrim. e riscossione crediti</i>		
Cat. 2	Alienazione immobilizzazioni tecniche	9.335	370
TOTALE TITOLO III		9.335	370
TITOLO IV	<i>Entrate derivanti da trasferimenti in c/capitale</i>		
Cat. 1	Trasferimenti dallo Stato	26.000.000	12.833.890
Cat. 2	Trasferimenti dalle regioni	0	6.307.599
Cat. 3	Trasferimenti da Comuni e Province	0	671.000
Cat. 4	Trasferimenti da altri enti pubblici	0	
TOTALE TITOLO IV		26.000.000	19.812.489
TITOLO V	<i>Entrate derivanti da accensione di prestiti</i>		
Cat. 2	Assunzione di altri debiti finanziari	275.020	26.406
TOTALE TITOLO V		275.020	26.406
TITOLO VI	<i>Partite di giro</i>	4.377.317	2.641.391
TOTALE TITOLO VI		4.377.317	2.641.391
TOTALE ENTRATE		37.622.238	29.885.972