(in migliaia di euro)

Spese per il personale	2005	%	2006	%
Spesa per il personale	1.796,2	36%	1.945,9	23%
Entrate correnti	4.996,3		8.539,1	
Spese per il personale	1.796,2	56%	1.945,9	57%
Spese correnti	3.223,7		3.426,4	

Nel prospetto che segue sono riportati i valori del costo medio unitario del personale per l'esercizio 2006, raffrontati con quelli del 2005:

Costo unitario medio

(in migliaia di euro)

2005			2006		
Costo globale	Unità personale	C.M.	Costo globale	Unità personale	C.M.
1.896,2	36 *	52,7%	2.049,8	39 *	52,6%

* Compreso il Segretario Generale.

20.2.4 Incarichi di studio e consulenza

La spesa impegnata sugli stanziamenti del capitolo avente ad oggetto "spese per consulenze, studi ed analoghe prestazioni professionali" ammonta ad euro 33.702,2 migliaia, a fronte dell'importo di euro 69.999 migliaia dell'esercizio precedente, con una riduzione del 52%.

L'Autorità portuale di Ravenna ha fornito l'elenco nominativo dei soggetti che nel corso dell'esercizio hanno svolto incarichi di consulenza e di studio.

Nel prospetto seguente sono indicate le date di conferimento degli incarichi, l'oggetto e la spesa sostenuta per ciascuno di essi.

Data	Oggetto	Importo
26/05/2006	Attività di assistenza e consulenza in merito al ricorso avanti al TAR Lazio riguardo ai vincoli concernenti la capacità di spesa delle Pubbliche Amministrazioni introdotti dalle Leggi Finanziarie 2005 e 2006.	€ 20.655,00
10/07/2006	Integrazione incarico consulente tecnico di parte nella d'ufficio – causa Trattaroli c/ A.P..	€ 3.047,20
24/07/2006	Attività di consulenza per la definizione degli strumenti di controllo utili ad adempiere ai requisiti del DM 16/12/04 in materia di procedure per la sicurezza delle operazioni di carico e scarico.	€ 3.000,00
07/11/2006	Attività di consulenza prestata in merito alla questione IVA sui canoni delle concessioni demaniali marittime.	€ 7.000,00
Totale		€ 33.702,20

20.2.5 Opere di grande infrastrutturazione

Nel prospetto che segue sono riportate le principali opere infrastrutturali in corso nel 2006 e le relative fonti di finanziamento.

Fonte di finanziamento	Intervento	% avanzam. lavori	Importo al netto degli interessi	Note
L. 413/98 D.M. 27 ottobre 1999	Banchina operativa in località Trattaroli in destra canale – prolungamento lato mare	100%	4.170.309,02	
	Banchina operativa in zona Piombone	100%	2.192.336,75	
	Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	100%	5.730.786,44	Finanziato anche con fondi di cui al DM 02.05.2001
	Banchina operativa in località Trattaroli in destra versante canale Piombone	100%	12.114.917,41	
	Lavori di ammodernamento della Via Baiona nel tratto Ravenna-Porto Corsini per la realizzazione dei nuovi collegamenti stradali alla S.S. 309 Romea	100%	7.150.913,30	
L. 413/98 Rifinanziamento di cui all'art. 54 della Legge 488/1999 (Finanziaria 2000) e art. 144 della legge n. 388/2000 (Finanziaria 2001) D.M. 02.05.2001	Opere di protezione a mare di Porto Corsini – 1° e 2° stralcio funzionale e completamento	37%	11.028.626,52	Lavori in corso
	Banchina di raccordo tra il Molo Nord e l'attracco del traghetto a Porto Corsini	100%	4.563.683,22	
	Realizzazione di un tratto di banchina di collegamento fra quelli esistenti Saipem e Colacem	100%	2.784.000,00	
	Banchina operativa in sinistra canale c.d. ex Cabot	100%	2.272.560,00	Finanziato anche con fondi di cui al DM 27.10.1999
	Potenziamento del terminal traghetti e passeggeri nell'ambito dello sviluppo della logistica e delle Autostrade	100%	14.595.000,00	
	Completamento della ristrutturazione della via Baiona	100%	2.300.430,00	
	Aree attrezzate per l'autotrasporto – 1° stralcio	68%	2.805.000,00	Acquisita area necessaria, concessione di lavori prevista per inizio 2009
	Smaltimento materiale di dragaggio relativo alla cassa di colmata sita in Ravenna zona Lottizzazione Ovest Piombone	80%	8.940.000,00	
	Realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano	5%	7.656.585,16	Finanziato anche con fondi di cui al DM 02.05.2001. Lavori in corso

Fonte di finanziamento	Intervento	% avanzam. lavori	Importo al netto degli interessi	Note
L. 413/98 Rifinanziamento di cui all'art. 36, comma 2 della legge 01.08.2002, n. 166 D.M. 1967 del 18.04.2005	Realizzazione nuovo ponte mobile sul canale Candiano	5%	3.343.414,84	Finanziato anche con fondi di cui al DM 02.05.2001
	Realizzazione nuove banchine nella Penisola Trattaroli	64%	8.350.320,00	
	Approfondimento del Canale Candiano	57%	7.265.366,21	Finanziato anche con Protocollo d'Intesa stipulato con il M.II.TT.
	Riqualificazione waterfront	95%	900.000,00	
L. 413/98 – (economie del D.M. 27.10.1999) D.M. 25.02.2004 – Interventi volti ad elevare il grado di sicurezza nei porti	Sistema controllo container	100%	580.000,00	
	Gestione impianti elettrici	46%	1.000.000,00	Lavori in corso
	Piano di sicurezza integrato del porto di Ravenna	3%	4.206.175,17	
Protocollo d'Intesa rep. n. 2383 del 10.12.1997 e Protocollo d'Intesa Aggiuntivo n. 2840 del 22.05.2001	Lavori di allargamento del canale Candiano nel tratto compreso tra l'abitato di Marina di Ravenna e la confluenza con il Canale Piombone	100%	21.647.233,24	
Protocollo d'Intesa rep. n. 10 del 26.11.2002	Lavori di completamento della banchina in sponda sinistra del canale Candiano in zona Trattaroli	100%	5.974.373,41	
Protocollo d'Intesa n. 11 del 26.11.2002	Lavori di adeguamento dei canali Candiano e Baiona ai nuovi fondali per un tratto di 700 mt. circa in corrispondenza dei Magazzini PIR nel porto di Ravenna	99%	10.043.474,17	Lavori in corso
Protocollo d'Intesa n. 31 del 28.02.2005	Nuovo collegamento tra SS. 67 e SS. 309 (dir) in by-pass sul canale Candiano – Progettazione preliminare e definitiva	38%	2.000.000,00	
Protocollo d'Intesa n. 47 del 30.11.2005 (DM 5593/5377 del 14.12.2005)	Approfondimento del Canale Candiano	57%	28.160.000,00	Finanziato anche con fondi di cui al DM 1967 del 18.4.2005
Legge 388/2000 (finanziaria 2001) Art. 145, comma 61 Decreto Interministeriale 18.04.2002	Realizzazione nuova sede dell'Autorità portuale di Ravenna	100%	1.084.559,49	Finanziato anche con fondi propri dell'Autorità portuale di Ravenna

20.2.6 Traffico marittimo

Nel prospetto che segue sono riportati i dati relativi al traffico registrato nel porto di Ravenna nell'esercizio in riferimento, posti a raffronto con i dati del 2005.

(in migliaia di tonnellate)

Traffico merci e passeggeri

DESCRIZIONE	2005	2006
Merci secche	19.122	21.558
Merci liquide	4.757	5.212
TOTALE MERCI MOVIMENTATE	**23.879**	**26.770**
Merci secche + 10% merci iiquide	19.598	22.079
Containers(T E U)	168.588	162.059
Passeggeri imbarcati e sbarcati	15.700	13.750

L'andamento del traffico complessivo delle merci segna un sensibile incremento nel movimento complessivo delle merci nel 2006 rispetto all'esercizio precedente.

Il traffico passeggeri continua ad essere assai modesto. Nell'anno 2006 ha riguardato 13.750 unità, in diminuzione rispetto alle 15.700 unità del 2005.

20.3 Gestione finanziaria e patrimoniale

20.3.1 I provvedimenti di approvazione del conto consuntivo

Il conto consuntivo dell'esercizio 2006 è stato approvato dal Comitato portuale con delibera n. 13 del 19 aprile 2007, approvata dai Ministeri vigilanti.

20.3.2 Saldi più significativi della gestione

Si ritiene opportuno esporre nel prospetto che segue i saldi contabili più significativi della gestione finanziaria e patrimoniale dell'esercizio 2006, posti a raffronto con quelli dell'esercizio 2005.

	2005	2006
Avanzo/disavanzo finanziario	*32.122.228*	-589.165
Av./dis. di parte corrente	*1.772.581*	5.112.756
Av./dis. in conto capitale	*30.349.647*	-5.701.921
Avanzo di amministrazione	*38.049.883*	38.587.955
Avanzo economico	*3.905.163*	7.638.643
Patrimonio netto	*74.715.487*	56.007.603

Nell'esercizio 2006 l'avanzo di parte corrente è stato completamente assorbito dal disavanzo in conto capitale. Ciò dimostra che gran parte delle entrate correnti sono state destinate alla copertura delle spese per manutenzione straordinaria delle opere comuni e per la realizzazione di opere portuali.

L'importo del patrimonio netto, nonostante il conto economico chiuda in avanzo, si riduce rispetto al 2005, per effetto della riduzione della riserva contributi in conto capitale come sarà meglio precisato nel pertinente paragrafo.

20.3.3 Rendiconto finanziario

Nel prospetto che segue sono indicati i dati aggregati risultanti dal rendiconto finanziario 2006, posti a raffronto con il 2005.

Rendiconto finanziario	*2005*	2006
Entrate		
Entrate correnti	*4.996.270*	8.539.118
Entrate c/ capitale	*93.879.105*	4.658.636
Partite di giro	*808.268*	793.328
Totale	***99.683.643***	**13.991.082**
Spese		
Spese correnti	*3.223.689*	3.426.362
Spese c/ capitale	*63.529.458*	10.360.557
Partite di giro	*808.268*	793.328
Totale	***67.561.415***	**14.580.247**
Avanzo/disavanzo finanziario	***32.122.228***	**-589.165**

Nel 2006 le entrate correnti hanno registrato un incremento del 71,0% e le spese correnti sono aumentate del 6% rispetto a quelle dell'anno precedente.

Le entrate e le spese in c/ capitale presentano una diminuzione rispettivamente di 89.220.469 e di 53.168.901 euro.

Per una migliore comprensione e per un più adeguato esame comparativo sono riportati i dati relativi alla gestione finanziaria dell'Ente.

RENDICONTO FINANZIARIO

ENTRATE	2005	2006
Entrate correnti		
Entrate tributarie	*2.796.911*	6.078.043
Redditi e proventi patrimoniali	*2.063.539*	2.292.076
Poste correttive e compensative delle spese	*113.613*	105.092
Entrate non classificabili in altre voci	*22.207*	63.907
Totale entrate correnti	***4.996.270***	**8.539.118**
Entrate da trasferimenti c/capitale		
- Stato	*93.655.412*	4.227.663
- Provincie e Comuni	*68.565*	331.560
Entrate derivanti da accensioni di prestiti		
- assunzione di altri debiti finanziari	*155.128*	99.413
Totale entrate c/ capitale	***93.879.105***	**4.658.636**
Partite di giro	***808.268***	**793.328**
TOTALE ENTRATE	***99.683.643***	**13.991.082**

SPESE	2005	2006
Spese correnti		
Spese per gli organi	*243.092*	218.421
Oneri per il personale	*1.796.240*	1.945.864
Acquisto di beni di consumo e di servizio	*1.021.206*	860.854
Trasferimenti passivi	*147.444*	115.679
Oneri finanziari	*154*	224
Oneri tributari	*6.175*	8.370
Poste correttive e compens. di entrate correnti		271.957
Spese non classificabili in altre voci	*9.378*	4.993
Totale spese correnti	***3.223.689***	**3.426.362**
Spese c/capitale		
Acquisto costruz., trasformaz. opere portuali	*63.461.620*	10.270.901
Acquisto di immobilizzazioni tecniche	*28.319*	34.863
Indennità di anzianità e simil. dovute al personale	*8.245*	2.681
Partecipazioni a progetti/società		
- partecipazioni a prog. europei, nazionali, regionali	*18.000*	3.657
Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni		
- estinzione debiti diversi	*13.274*	48.455
Totale spese c/ capitale	***63.529.458***	**10.360.557**
Partite di giro	***808.268***	**793.328**
TOTALE SPESE	***67.561.415***	**14.580.247**

20.3.4 Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate

a) Entrate correnti

Le fonti di finanziamento sono costituite principalmente dalle entrate tributarie (71%) e dai redditi e proventi patrimoniali (27%).

Le entrate tributarie, come risulta dal seguente prospetto, presentano un incremento del 117% derivante dal gettito più che raddoppiato delle tasse sulle merci imbarcate (132%); i proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto risultano invece dimezzati (-50%) ed i proventi di autorizzazioni per operazioni portuali sono in lieve flessione (-3%).

Entrate tributarie	2005	2006
Gettito delle tasse sulle merci imbarcate e sbarcate	2.517.304	5.828.115
Proventi di autorizzazioni per operazioni portuali	232.357	226.178
Proventi di autorizzazioni per attività svolte nel porto	47.250	23.750
Totale	**2.796.911**	**6.078.043**

L'entrata iscritta nella voce "Proventi e redditi patrimoniali" - costituita, per oltre il 99%, dai canoni di concessione delle aree demaniali - evidenzia un incremento dell'11%.

Tra le entrate non classificabili in altre voci figurano i canoni di concessione per l'affidamento dei servizi di "ritiro e smaltimento dei rifiuti provenienti da bordo delle navi in sosta nel porto" e di "fornitura di acqua alle navi".

a) Spese correnti

Per quanto attiene alle spese correnti, una delle voci più consistenti, oltre alla spesa per il personale di cui si è parlato, è quella relativa alle "spese per l'acquisto di beni di consumo e di servizi".

L'importo totale delle spese presenta una diminuzione del 15,7%, determinato dal decremento delle spese pubblicitarie (-62,6%), delle spese promozionali e di rappresentanza (-61,8%), di quelle connesse con l'esercizio dei mezzi di trasporto terrestri (34,7%), di quelle per consulenze (-51,8%) e dalla contrazione delle spese connesse con il funzionamento degli uffici (-5,8%). A tale minore spesa ha fatto riscontro l'incremento della spesa per lavori di riparazione e manutenzione (+28,0%), delle locazioni passive (+1,4%) e delle prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali (+3,2%).

Risultano in flessione i trasferimenti passivi (-21,5%) che riguardano i contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale.

c) Entrate e spese in conto capitale

Le entrate in conto capitale sono costituite per 1.761,7 mila euro da finanziamenti dello Stato per opere infrastrutturali, derivanti dalla rideterminazione del finanziamento erogato dal Ministero dei Trasporti tramite contratto di mutuo stipulato nell'anno 2003; a 2.465,9 migliaia di euro ammonta invece il contributo dello Stato per manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale.

I trasferimenti da Province e Comuni comprendono il contributo della Provincia di Ravenna, pari ad euro 331,6 migliaia relativo al progetto IN.RO.SE. (collegamento tramite traghetto con la Croazia).

L'esiguità delle somme relative alle spese in conto capitale rispetto all'esercizio precedente è dovuta alle limitazioni imposte dalla legge finanziaria 2006.

La drastica riduzione delle spese per partecipazione ai progetti Europei, Nazionale e Regionali è stata determinata dalla presa in carico, da parte dell'amministrazione provinciale – capofila del progetto IN.RO.SE. – di spese che, in origine avrebbe dovuto sostenere l'Autorità portuale.

20.3.5 Situazione amministrativa e andamento dei residui

I dati relativi alla situazione amministrativa e all'andamento dei residui sono contenuti nei prospetti che seguono.

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

	2005		2006	
Consistenza di cassa a inizio esercizio		***18.871.595***		**8.534.941**
Riscossioni				
c/competenza	*5.968.070*		11.452.610	
c/residui	*15.961.125*		27.828.974	
		21.929.195		39.281.584
Pagamenti				
c/competenza	*4.383.248*		5.435.251	
c/residui	*27.882.601*		20.411.973	
		32.265.849		25.847.224
Consistenza di cassa a fine esercizio		***8.534.941***		**21.969.301**
Residui attivi				
degli esercizi precedenti	*118.949.913*		184.833.512	
dell'esercizio	*93.715.573*		2.538.472	
		212.665.486		187.371.984
Residui passivi				
degli esercizi precedenti	*119.972.377*		161.608.334	
dell'esercizio	*63.178.167*		9.144.996	
		183.150.544		170.753.330
Avanzo di amministrazione		***38.049.883***		**38.587.955**

Nel 2006 la situazione amministrativa presenta un incremento dell'avanzo di amministrazione di € 538,072, mentre il fondo di cassa al termine dell'esercizio è aumentato dell'importo di euro 13.434.360.

L'incremento dell'avanzo di amministrazione deriva principalmente dalla differenza tra l'importo dei residui passivi cancellati (+1.130.237) e quello del disavanzo finanziario di competenza (-589.165).

Andamento dei residui

Residui attivi	Entrate correnti	Entrate c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	94.200	134.815.951	891	134.911.042
Riscossioni	93.588	15.866.646	891	15.961.125
Variazioni	-4	0	0	-4
Al 31.12.2005	608	118.949.305	0	118.949.913
Residui es. 2005	17.544	93.655.412	42.617	93.715.573
Totale complessivo	**18.152**	**212.604.717**	**42.617**	**212.665.486**
Residui attivi	**Entrate correnti**	**Entrate c/capitale**	**Partite di giro**	**Totale**
Consistenza all'1.1.2006	18.152	212.604.717	42.617	212.665.486
Riscossioni	16.054	27.770.303	42.617	27.828.974
Variazioni		-3.000		-3.000
Al 31.12.2006	2.098	184.831.414	0	184.833.512
Residui es. 2006	72.560	2465912		2.538.472
Totale complessivo	**74.658**	**187.297.326**	**0**	**187.371.984**

Residui passivi	Spese correnti	Spese c/capitale	Partite di giro	Totale
Consistenza all'1.1.2005	2.609.576	145.513.982	23	148.123.581
Pagamenti	1.880.635	26.001.966	0	27.882.601
Variazioni	-89.606	-178.997	0	-268.603
Al 31.12.2005	639.335	119.333.019	23	119.972.377
Residui es. 2005	427.959	62.631.723	118.485	63.178.167
Totale complessivo	**1.067.294**	**181.964.742**	**118.508**	**183.150.544**
Residui passivi	**Spese correnti**	**Spese c/capitale**	**Partite di giro**	**Totale**
Consistenza all'1.1.2006	1.067.293	181.964.743	118.508	183.150.544
Pagamenti	693.629	19.602.499	115.845	20.411.973
Variazioni	-12.723	-1.117.514		-1.130.237
Al 31.12.2006	360.941	161.244.730	2.663	161.608.334
Residui es. 2006	316.020	8.828.835	141	9.144.996
Totale complessivo	**676.961**	**170.073.565**	**2.804**	**170.753.330**

Dall'andamento dei valori indicati nei prospetti si deduce un modesto indice di smaltimento dei residui, sia di quelli attivi che di quelli passivi.

Il totale di residui attivi al 31 dicembre 2006 ammonta ad euro 187.371.984, di cui 2,6 milioni di euro relativi alla competenza 2006 e 184,8 milioni provenienti dalla gestione residui degli esercizi precedenti.

I residui attivi e quelli passivi in conto capitale, esistenti al 31 dicembre 2006, rappresentano il 99,96%% dei residui totali.

La quasi totalità dei residui attivi afferisce ad entrate in conto capitale, derivanti dall'accensione dei mutui autorizzati dal Ministero vigilante, con onere degli ammortamenti posto a carico del bilancio dello Stato, per la realizzazione di opere di grande infrastrutturazione.

Come già segnalato in altri referti sulle Autorità portuali, le modalità di iscrizione in bilancio della entrate derivanti dai fondi acquisiti attraverso il sistema dei limiti di impegno generano progressivi incrementi del valore dei residui, sia di quelli attivi che di quelli passivi, e non rispecchiano pertanto l'effettiva situazione creditoria e debitoria dell'Ente nei confronti di soggetti terzi. I residui attivi si riferiscono, principalmente, alle risorse che saranno acquisite in seguito all'accensione di mutui. Di conseguenza, all'atto di iscrizione dell'entrata non è ancora possibile conoscerne né l'importo esatto né l'epoca dell'effettiva disponibilità. Le spese iscritte in bilancio sono di importo pari alla corrispondente entrata e non derivano da impegni effettivamente assunti nei confronti di soggetti terzi. Di conseguenza, anche i residui passivi derivanti da tali impegni non rappresentano reali situazioni debitorie.

20.3.6. Il conto economico

Le risultanze del conto economico così come esposte dall'Autorità sono riportate nel prospetto che segue.

	CONTO ECONOMICO	2005	2006
A	**Entrate correnti**	4.996.270	8.539.118
B	**Spese correnti**	3.223.689	3.426.362
	Avanzo/disavanzo di parte corrente (A - B)	**1.772.581**	**5.112.756**
C	**Ammortamenti e svalutazioni**		
	altre svalutazioni delle immobilizzazioni	25.459.253	24.843.948
	accantonamento per adeguamento indennità personale	99.972	103.930
	Totale C	**25.559.225**	**24.947.878**
D	**Proventi ed oneri straordinari**		
	Proventi straordinari (+)		
	sopravvenienze attive e insussistenze passive	27.700.052	27.476.445
	Oneri straordinari (-)		
	sopravvenienze passive e insussistenze attive	8.245	2.681
	Totale delle partite straordinarie D	**27.691.807**	**27.473.764**
	AVANZO ECONOMICO	**3.905.163**	**7.638.642**

Il risultato economico presenta un incremento dell'avanzo economico di 3.733.479 (+95,5%) da ricondurre prevalentemente al risultato finanziario di competenza di parte corrente e dalla cancellazione dei residui passivi (1.130.237).

La più importante componente negativa di reddito è quella rappresentata dalla voce "*Altre svalutazioni delle immobilizzazioni*", passata dall'importo di euro 25.459.253 del 2005 a quello di 24.843.948 del 2006. Secondo quanto precisato nella relazione amministrativa al conto consuntivo, in tale voce è iscritta la quota di ammortamento delle immobilizzazioni tecniche.

Dai documenti contabili, che costituiscono il conto consuntivo, non è dato desumere notizie più dettagliate sui criteri seguiti per determinare i valori iscritti nelle due menzionate voci del conto economico né quelli seguiti per determinare il valore della voce "Costruzioni in corso", delle attività dello stato patrimoniale.

Per le componenti negative e positive del conto economico, la nota esplicativa si limita a riprodurre le scarne notizie desumibili dalla relazione al conto consuntivo.

Si auspica che con l'applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità, fin dall'esercizio 2008, i documenti contabili che compongono il conto consuntivo siano più rappresentativi della realtà gestionale e del valore delle componenti del patrimonio dell'Autorità.

20.6.6 La situazione patrimoniale

Nel prospetto che segue sono esposti in forma aggregata i dati relativi alla situazione patrimoniale.

SITUAZIONE PATRIMONIALE

	ATTIVITÀ	2005	2006
A	**Immobilizzazioni**		
	Immobilizzazioni materiali		
	- costruzioni in corso	*35.806.052*	16.719.749
	- diritti reali	*70.754*	76.817
	- automezzi	*16.000*	14.000
	- mobili e macchine d'ufficio	*51.448*	45.316
	Totale	***35.944.254***	**16.855.882**
	Immobilizzazioni finanziarie		
	- partecipazione in società	*1.676.400*	1.676.400
	- depositi cauzionali	*2.169*	2.169
	Totale	***1.678.569***	**1.678.569**
	Totale immobilizzazioni	***37.622.823***	**18.534.451**
B	**Attivo circolante**		
	Crediti e residui attivi		
	- crediti v/ stato ed altri enti	*212.647.334*	187.297.326
	- crediti diversi	*18.152*	74.658
	Totale	***212.665.486***	**187.371.984**
	Disponibilità liquide		
	- c/c contabilità spec. Tesoreria	***8.534.942***	**21.969.302**
	Totale attivo circolante	***221.200.428***	**209.341.286**
	TOTALE ATTIVITÀ	***258.823.251***	**227.875.737**

	PASSIVITÀ	2005	2006
A	**PATRIMONIO NETTO**		
	- riserva contributi c/capitale	*54.015.984*	27.669.457
	- avanzo economico esercizi precedenti	*16.794.341*	20.699.503
	- avanzo economico dell'esercizio	*3.905.163*	7.638.643
	Totale	***74.715.488***	**56.007.603**
B	**Fondo rischi ed oneri**		
	- altri accantonamenti	*308.741*	3.596.700
	- fondo residui perenti	*155.341*	160.718
	Totale	***464.082***	**3.757.418**
C	**Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato**	***493.138***	**594.386**
D	**Debiti**		
	Debiti e residui passivi		
	- v/ terzi per prestazioni dovute	*608*	
	- v/ terzi per prestazioni ricevute	*183.149.935*	170.753.330
	Totale debiti	***183.150.543***	**170.753.330**
	TOTALE PASSIVITÀ	***258.823.251***	**231.112.737**

Le componenti di importo più elevato delle Immobilizzazioni materiali sono rappresentate dalla voce "Costruzioni in corso" di cui si è già detto.

Nel Patrimonio netto figura la voce "*riserva contributi in conto capitale*" che comprende, come precisato nella relazione al conto consuntivo, "l'importo del contributo in conto capitale". Secondo notizie fornite dall'Autorità, tale riserva rappresenta *"il valore residuo dei contributi in conto capitale al netto delle quote di accantonamento inserite nel conto economico.. "*.

Anche per questa importante posta del patrimonio netto va ribadita l'esigenza di riportare nella Nota integrativa un prospetto dimostrativo dell'andamento del suo valore, dimostrando, con dati contabili, il raccordo tra il valore della riserva e quello dei residui passivi.

Il valore del patrimonio netto, nonostante il conto economico chiuda con un avanzo di euro 7.638.643, si riduce, rispetto a quello del 2005, dell'importo di euro 18.707.885, conseguente alla riduzione della riserva di cui sopra, il cui valore è sceso dall'importo di euro 54.015.984 a quello di euro 27.669.457. Tale anomala situazione dovrebbe terminare dal bilancio dell'esercizio 2008, in seguito all'applicazione del nuovo regolamento di amministrazione e contabilità.

Il valore più elevato delle passività è rappresentato dai "Debiti verso terzi per prestazioni ricevute", pari a 170,7 milioni di euro.

20.6.7 Partecipazioni azionarie

Nel prospetto che segue è riportato l'elenco delle Società partecipate dell'Autorità portuale con il valore delle quote iscritto in bilancio e la percentuale di partecipazione al capitale sociale.

Oggetto	**Valore in S.P. 2006**	**% al 31/12/2006**
Partecipazione logistica Nord Est s.r.l.	€ 450.000,00	**66,66%**
Società Servizi tra le Autorità portuali (1)	€ 56.000,00	
Quota relativa alla società Teleporto s.r.l. (dal 7/9/2006 denominata NETHUN s.r.l.)	€ 8.977,00	**2,89%**
Quota relativa alla società T & C traghetti e crociere S.u.r.l.	€ 1.161.423,00	100%

(1) La costituzione di tale Società non ha più avuto seguito; con delibera del Comitato portuale n. 2/08, in occasione del riaccertamento dei residui attivi e passivi in sede di approvazione del consuntivo 2007, si è proceduto all'eliminazione dell'impegno residuo di euro 56.000,00 a ciò destinato.