

19
R**CAPACITA' DI AUTONOMIA FINANZIARIA E DI AUTOFINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI**

ENTRATE CORRENTI	euro 7.774.592,63 (+)	
USCITE CORRENTI	euro 4.853.553,04 (-)	

differenza	euro 2.921.039,59 (+)	destinata agli investimenti
ENTRATE IN CONTO CAPITALE	euro 2.794.769,54 (+)	
USCITE IN CONTO CAPITALE	euro 3.752.367,55 (-)	

differenza	euro 957.598,01 (-)	coperta dal saldo positivo di parte corrente

20
f.

A) Parte Corrente

Le entrate correnti per la gestione 2006 ammontano complessivamente ad euro 7,775 milioni di euro (6,388 milioni di euro l'anno 2005) e sono costituite:

- dai canoni demaniali	per euro	2,434 milioni	(2,119 milioni l'anno 2005);
- dalla tassa portuale	per euro	2,384 milioni	(1,161 milioni l'anno 2005);
- dagli introiti per l'imbarco e sbarco dei veicoli	per euro	1,485 milioni	(1,458 milioni l'anno 2005);
- dagli introiti traffico passeggeri	per euro	1,061 milioni	(987 mila l'anno 2005);
- dal contributo compensativo Fincantieri	per euro	212 mila,	(uguale all'anno 2005 - quota annuale costante);
- da altre entrate (proventi e recuperi diversi, interessi attivi ecc.)	per euro	110 mila	(229 mila per l'anno 2005)

Sono compresi nel totale delle entrate correnti, inoltre, i contributi, relativi all'esercizio 2006, a saldo, a carico della Regione, della Provincia e del Comune di Ancona, di cui all'Accordo di Programma stipulato in data 10 marzo 2005 tra l'Autorità Portuale e gli Enti anzidetti, per la realizzazione nel porto di Ancona, di adeguate infrastrutture ricettive per il traffico crocieristico della Società Costa Crociere. Tali contributi ammontano, relativamente alla parte corrente, a 89 mila euro (per l'anno 2005 euro 222 mila).

Per il primo esercizio l'Autorità portuale ha potuto beneficiare dell'intero gettito della tassa portuale di imbarco-sbarco, a differenza degli esercizi precedenti nei quali il gettito era limitato al 50%.

Si rileva, relativamente alle entrate correnti, un aumento rispetto al precedente esercizio 2005, complessivamente, di circa 1,387 milioni di euro risultante dalla somma algebrica di quanto segue:

- a maggior gettito della tassa portuale per 1,223 milioni di euro (a seguito della devoluzione del 100% di tale tributo);
- a maggiori accertamenti per tariffe passeggeri e automezzi per 101 mila euro;
- a maggiori entrate per canoni demaniali per 315 mila euro;
- a minori entrate per i contributi relativi all'iniziativa "Costa crociere" per complessivi 133 mila euro;
- a minori accertamenti per proventi e recuperi diversi, interessi attivi ecc., per 119 mila euro.

21
Le uscite correnti risultano complessivamente pari ad euro 4,853 milioni (nell'anno 2005 ammontavano a 4,775 milioni di euro), così articolate:

- | | |
|---|--|
| - spese per gli organi dell'Ente | per euro 347 mila (Presidente, Comitato Portuale, Collegio Revisori) |
| - oneri per il personale in servizio | per euro 1,448 milioni (l'anno precedente 1,350 milioni di euro); |
| - spese per l'acquisto per beni e servizi | per euro 2,140 milioni (l'anno precedente 2,466 milioni di euro); |
| - contributi, imposte e altre spese | per euro 918 milioni (l'anno precedente 732 milioni di euro). |

SPESE ORGANI: in attuazione delle disposizioni contenute nei commi 58, 59 e 61 dell'unico art.1 della Legge 23 dicembre 2005, n°266 (Legge Finanziaria 2006), i compensi spettanti agli Organi di amministrazione e di controllo, sono stati ridotti del 10% ed il relativo importo è stato accantonato in un nuovo capitolo, n°1.4 "Fondo per le politiche sociali", istituito all'interno della categoria delle spese per gli Organi dell'Ente, per essere versato in entrata del bilancio dello Stato, secondo le istruzioni ministeriali.

In definitiva, per quanto attiene alla parte corrente si è registrato un saldo attivo di € 2.921.039,59.

B) Parte in conto capitale

Le entrate in conto capitale nell'esercizio 2006 risultano pari ad euro 2,795 milioni di euro, e derivano da:

- contributo dello Stato per la manutenzione straordinaria delle parti comuni di 2,087 milioni di euro;
- contributi di Regione, Provincia e Comune di Ancona, per la parte in conto capitale, relativi all'esercizio 2006, a saldo, quale cofinanziamento delle spese relative all'iniziativa "Costa Crociere", di cui all'Accordo di Programma datato 10 marzo 2005 e di cui si è detto nella parte relativa le entrate correnti, per complessivi 90 mila euro;

- 22
- contributi della Regione, destinati al cofinanziamento dell'intervento di realizzazione di un impianto di messa in riserva di rifiuti pericolosi presso il Mandracchio per euro 36.223,96 e al cofinanziamento delle opere di ristrutturazione e potenziamento di una banchina di ormeggio in zona Mandracchio per euro 424.998,81;
 - sopratassa di ancoraggio ed entrate varie per l'importo di 156 mila euro.

Non si è ritenuto di registrare l'accertamento dei contributi di Comune, Provincia e Isa Produzione relativi alla 2^a e 3^a fase del progetto ANKS Marina per l'importo di € 900.000,00, in quanto l'impegno per la realizzazione di detta opera infrastrutturale (previsto per l'esercizio in esame) è stato rinviato al successivo anno, in relazione alle tempistiche intervenute per i lavori di 1^o fase, ovvero ai relativi imprevisti intervenuti in corso d'opera per i quali è stata predisposta apposita perizia di variante. Nell'esercizio finanziario 2007 risulteranno, pertanto, sia l'accertamento, in entrata, dei contributi, sia l'impegno, in uscita, dell'onere per la realizzazione dell'intervento relativo alla 2^o e 3^o fase.

Le uscite in conto capitale ammontano complessivamente ad euro 3,752 milioni di euro così articolate:

- impegno del quadro economico per l'intervento di riempimento del scalo di varo situato presso l'area demaniale in concessione alla Fincantieri euro 1,105 milioni;
- impegno del quadro economico per le opere di ristrutturazione e potenziamento di una banchina di ormeggio in zona Mandracchio del Porto di Ancona 513 mila euro;
- impegni per interventi vari, per monitoraggio fondali e banchine, per acquisti di impianti, di attrezzature, per manutenzioni straordinarie alle opere portuali per 2,117 milioni di euro;
- anticipazioni TFR e concessioni di prestiti a breve termine al personale in servizio 20 mila euro;
- conferimenti in conto aumento capitale sociale alla società Holding Porto Ancona srl 110 mila euro.

Al 31 dicembre 2006 gli impegni perfezionati, a valere sul residuo passivo derivante dall'esercizio 2004 di euro 5 milioni, corrispondente al finanziamento assegnato dallo Stato per gli interventi da realizzare in ordine alle norme internazionali di Security, ammontano a circa euro 3,66 milioni.

23

H.

C) Gestione dei Residui

C.1) Gestione dei Residui degli esercizi precedenti al 2006

RESIDUI ATTIVI

All'1.1.2006	79.796.275,22		
Riscossi	1.898.612,63		
Eliminati	583.586,18	di parte corrente	Somme dovute all'Az. M. Meccanici connesse al servizio merci, e canoni demaniali non più dovuti e/o non più esigibili, per complessivi € 18.933,35
		di parte c/capitale	Contributo statale per escavazione fondali € 473.369,23 Contributo regionale per parcheggio Tir, II° lotto € 90.638,19 Altro € 4,00
		di partite di giro	€ 641,41
Consistenza al 31.12.2006 (rimasti da riscuotere)	77.314.076,41	di parte corrente	Contributo manutenzione ordinaria esercizio 2003 € 133.096,25 Canoni demaniali € 25.829,77 Varie € 14.000,01
		di parte c/capitale	Contributi statali: L. 413/98 per 2° fase opere a mare 2° stralcio € 1.978.004,40; L. 166/02 per raccordo ferroviario € 5.200.000 (quota parte); L. 413/98 e L. 166/02 per 3° fase opere a mare € 60.866.155,34; L. 166/02 per banchine 13-14 euro 4.450.000,00; finanziamento a saldo per costruzione torre piloti e per banchine 10-11 € 1.111.317,93 Contributo regionale per raccordo ferroviario € 2.500.000 (quota parte) Contributi comunali, provinciali, C.C.I.A.A. e Isa Produzione per progetto Anks Marina € 900.000 e contributi, a saldo, Costa Crociere € 5.101,50; varie 1.524,65
		di partite di giro	€ 129.046,56

24
A.RESIDUI PASSIVI

All'1.1.2006	125.873.730,30		
Pagati	21.533.510,60		
Eliminati	961.059,93	di parte corrente	Locazione nuova biglietteria M.ma per procedura rinviata € 197.000 Varie € 3.942,90
		di parte c/capitale	Economie di spesa su lavori effettuati e/o interventi non più realizzati, per complessivi euro 755.837,26, tra i quali parcheggio TIR II lotto € 515.557,32
		di partite di giro	€ 4.279,77
Consistenza al 31.12.2006 (rimasti da pagare)	103.379.159,77	di parte corrente	€ 31.956,53
		di parte c/capitale	€ 99.963.869,74 (*)
		di partite di giro	€ 3.383.333,50 di cui € 3.370.762,00 per contributo compensativo canone Fincantieri da trasferire alla gestione corrente in quote annuali di euro 212.271 fino all'esercizio 2022

(*) La somma di euro 99.963.869,74 è comprensiva di impegni assunti in relazione a finanziamenti assegnati dallo Stato con finalità specifiche. Il metodo adottato dell'Autorità portuale per la contabilizzazione di tali finanziamenti, con specifica destinazione, è quello di registrare la somma assegnata, contestualmente, fra le entrate in c/capitale e fra le uscite in c/capitale.

Poiché, importanti interventi non sono stati ancora avviati o lo sono stati solo in parte (2° fase opere a mare - 1° stralcio, 3° fase opere a mare, modifica raccordo banchine 13-14, raccordo ferroviario Nuova Darsena, interventi in materia di Security), gran parte degli impegni assunti (per circa 90 milioni di euro) ad utilizzo dei predetti specifici finanziamenti, devono considerarsi "residui passivi su stanziamento" e non veri e propri debiti, anche se sono compresi nella voce "Debiti verso fornitori" dello Stato Patrimoniale del presente bilancio. Tali somme, potrebbero non essere impegnate contestualmente all'accertamento del finanziamento ed, in tal caso, andrebbero annotate in calce allo Stato Patrimoniale fra i conti d'ordine, secondo il documento n°22 dei "Principi contabili" e andrebbero, altresì, evidenziate nel prospetto relativo all'avanzo di amministrazione a fine esercizio, quale avanzo vincolato.

25

[Handwritten signature]

C.2) Gestione dei Residui della competenza

ENTRATE

Correnti	1.378.107,55	Contributo per Costa Crociere	€ 29.678,00
		Tassa Portuale	€ 793.540,94
		Tariffe Passeggeri	€ 103.888,86
		Tariffe Automezzi	€ 229.104,49
		Canoni Demaniali	€ 156.563,90
		Altro	€ 65.331,36
C/Capitale	459.031,66	Contributo Regionale per Banchina Mandracchio	€ 424.998,81
		Contributo per Costa Crociere	€ 29.287,00
		Altro	€ 4.745,85
Partite di Giro	1.768.447,90	Imposta di registro acquisizione Tubimar	€ 1.400.000,00
		Altro	€ 368.447,90
Totale Residui dell'esercizio 2006	3.605.587,11		
Residui esercizi precedenti	77.314.076,41		
Totale residui attivi al 31/12/2006	80.919.633,52		

USCITE

Correnti	581.049,10	Indennità, rimborsi e gettoni agli Organi	€ 61.837,21
		Spese per il Personale	€ 121.904,46
		Spese per acquisto beni e servizi	€ 377.826,80
		Altro	€ 19.480,63
C/Capitale	3.110.056,34	Opere portuali, opere grandi infrastrutt., escavaz. Fondali	€ 2.910.799,68
		Acquisizione di immobilizz. tecniche	€ 199.100,20
		Altro	€ 156,46
Partite di Giro	207.096,40		
Totale Residui dell'esercizio 2006	3.898.201,84		
Residui esercizi precedenti	103.379.159,77		
Totale residui attivi al 31/12/2006	107.277.361,61		

D) Valutazione complessiva

L'esercizio finanziario 2006 si conclude con un avanzo di amministrazione di € 15.626.819,34, derivante dall'avanzo al 1° gennaio 2006 di € 13.285.904,01, dall'avanzo della gestione di competenza di € 1.963.441,58, dall'eliminazione di residui attivi per € 583.586,18 e di residui passivi per € 961.059,93.

64

**E) Società Holding Porto Ancona srl**

In data 31 gennaio 2006 è stata formalmente costituita la Società HOLDING PORTO ANCONA SRL quale società unipersonale strumentale dell'Autorità portuale che detiene il 100% del capitale sociale iniziale di euro 110.000,00 interamente versato. Nel corso dell'anno 2006 è stato effettuato un versamento in conto futuro aumento di capitale sociale di euro 110.000,00 (non computabile ai fini del tetto di spesa di cui alla normativa, normativa limitativa della spesa dell'ente, trattandosi di partita meramente finanziaria).

Nell'anno 2006 la società, previa, delibera del Comitato Portuale ha provveduto al versamento di € 20.000,00 alla società Interporto Marche in conto prenotazione di futuro aumento del Capitale sociale di quella società in relazione al progetto "Cina". Tali somme risultano tra le immobilizzazioni finanziarie.

La società è diventata nell'anno 2006 concessionaria dell'area demaniale ex Tubimar (fatta salva l'area e gli edifici attualmente occupati dalla Zinchitalia srl) con il compito di riqualificare il compendio e di gestire le utilizzazioni dei terzi. Poiché il suddetto atto di concessione decorre dal 1° gennaio 2007, nel corso dell'anno 2006 non sono stati posti in essere atti gestionali relativi.

In base al bilancio già adottato dal Consiglio di Amministrazione e in corso di approvazione da parte dell'Assemblea (che si allega al bilancio consuntivo dell'Autorità portuale) al 31 dicembre 2006 si ha in estrema sintesi la seguente situazione:

- Patrimonio netto	€	1.056.984,00
- Valore della produzione (A)	€	//
- Costi della produzione (B)	€	8.770,00
- Proventi finanziari dalle disponibilità liquide	€	19.022,00
- Risultato prima delle imposte	€	10.252,00
Risultato di esercizio	€	6.984,00

F) Tabelle di verifica rispetto vincoli di Finanza Pubblica

Si riportano, di seguito, alcune tabelle dimostrative riguardo all'attuazione di alcune disposizioni legislative che hanno avuto riflessi nella gestione del bilancio per l'esercizio in esame:

F.1) Verifica del rispetto del limite di spesa del 2% (Art. 1, comma 57, Legge 311/2004 - Finanziaria 2005)

	Conto consuntivo 2005		Conto consuntivo 2006	
	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
TOTALE USCITE	20.639.502,47	14.601.132,77	11.093.107,55	28.728.416,31
Spese escluse:				
- Personale	1.425.327,00	1.413.443,79	1.464.624,17	1.443.075,65
- Rimborso mutui	==	==	==	==
- Partite di giro	2.515.911,93	1.041.365,88	2.487.186,96	4.298.795,83
- Spese in deroga (1)	4.392.103,00	2.810.211,51	==	==
- Versamenti all'Erario (taglia spese)	==	==	497.267,06	497.267,06
USCITE NETTE	12.306.160,54	9.336.111,59	6.644.029,36	22.489.277,77
Eccedenza pagamenti rispetto tetto per esercizio 2005 determinato in € 7.817.765,00	==	(2) 1.518.346,59		
LIMITE DI SPESA 2006 (consuntivo 2005 + 2%)	12.552.283,75	7.974.120,30		
Differenza			-5.908.254,39	(3) 14.515.157,47

(1) Spese consentite in eccesso rispetto al limite di spese 2005 ai sensi D.L. 115/2005

29

(2) Autorizzato ai sensi sentenza TAR Lazio che ha stabilito il principio della non applicabilità del limite ai pagamenti riferiti a obbligazioni giuridicamente perfezionate in data antecedenti al 1.1.05: i pagamenti effettuati durante l'anno 2006 a valere su residui provenienti da esercizi precedenti ammontano, al netto delle spese di personale, di quelle per partite di giro e di quelle autorizzate in deroga (D.L. 115/2005), ad euro 3.396.699,28.

(3) Tenuto conto di pagamenti per euro 14.040.835,52 connessi all'acquisto delle aree e strutture Tubimar (autorizzati in deroga con nota di variazione 1/2006) nonché di altri pagamenti a valere sui residui derivanti dagli anni precedenti all'esercizio 2005, al netto delle spese per il personale e delle partite di giro, per complessivi euro 3.960.514,82, il limite è da ritenersi rispettato.

F.2) Verifica del rispetto dei limiti di spesa di cui agli art. 22 e 27 del D.L. 223/06 (Visco-Bersani)

SPESE PER CONSUMI INTERMEDI (ad esclusione di quelli connessi alla gestione della Security di € 1.300.000,00)	
Previsione iniziale 2006	1.496.415,00
Limite di spesa 2006	1.346.773,50
Limite di spesa 2006 determinato tenuto conto delle disponibilità residue alla data di entrata in vigore del D.L. 223/06	1.448.312,00
Spese effettuate/impegni 2006	1.383.216,59

SPESE PER CONSULENZE	
Spese 2004	20.481,20
Limite di spesa 2006 (40% della spesa 2004)	8.192,48
Spese effettuate/impegni 2006	2.867,46

SPESE DI RAPPRESENTANZA, RELAZIONI PUBBLICHE, MOSTRE, CONVEGNI E SPESE PUBBLICITARIE	
Spese 2004	103.205,32
Limite di spesa 2006 (40% della spesa 2004)	41.282,12
Spese effettuate/impegni 2006	(*) 61.759,19

(*) di cui € 42.579,71 per spese obbligatorie per pubblicazione bandi di gara

SPESE PER AUTOVETTURE	
Spese 2004	8.562,68
Limite di spesa 2006 (40% della spesa 2004)	3.425,07
Spese effettuate/impegni 2006	(*) 8.140,73

(*) sono compresi oneri obbligatori quali premi di assicurazione per € 1.650,00 e tasse automobilistiche per € 626,06

Il parco macchine dell'Ente è costituito da una macchina a servizio della Presidenza ed auto di rappresentanza e da tre auto ad uso delle attività tecniche ed amministrative. Le spese sostenute per l'auto di rappresentanza, ammontano ad euro 701,36 e sono relative alle sole spese obbligatorie in quanto non sono stati sostenuti oneri di gestione dal momento che l'auto è stata temporaneamente fermata per il contenimento della spesa.

31
H.

6) Indici di bilancio

L'analisi contabile evidenzia i seguenti indici di bilancio:

- l'incidenza del costo del personale sulla spesa corrente è pari al 29,84%
- il grado di rigidità per costo del personale (cioè rapporto tra spese per il personale e le entrate correnti) è pari a 18,63%
- indice di autonomia finanziaria (rapporto tra le entrate correnti, esclusi i trasferimenti e l'ammontare delle entrate correnti) 65,46%
- il grado di dipendenza erariale (rapporto tra trasferimenti correnti ed entrate correnti) è pari al 34,54%
- indice di velocità di riscossione delle entrate correnti (rapporto tra l'ammontare delle entrate correnti riscosse e l'ammontare delle entrate correnti accertate) 82,27%
- indice di velocità di gestione spese correnti (rapporto tra l'ammontare dei pagamenti di parte corrente e l'ammontare degli impegni di parte corrente) 88,03%
- l'indice di smaltimento residui passivi di parte corrente (rapporto tra l'ammontare dei residui pagati e l'ammontare dei residui all'inizio dell'anno depurati delle eliminazioni) è pari al 96,41%
- l'indice di smaltimento residui attivi di parte corrente (rapporto tra l'ammontare dei residui incassati e l'ammontare dei residui all'inizio dell'anno depurati delle eliminazioni) è pari al 86,39%

H) Aspetti di Dettaglio

Sul fronte delle uscite, meritano di attenzione i seguenti capitoli di spesa:

- dal n. 2 al n. 8 della categoria 2^ del titolo I delle spese correnti, relativa agli oneri per il personale in servizio, per un totale impegnato di € 1.448.395,92 comprensivo degli emolumenti fissi per 911.307,99, degli emolumenti variabili per € 153.644,30, degli oneri previdenziali ed assistenziali a carico dell'Ente per € 332.764,20 e di altri oneri (per partecipazione a corsi, per trattamenti di missione, per oneri sostitutivi del servizio mensa, per emolumenti al personale non dipendente) per complessivi € 50.679,43.

32

Per ciò che attiene all'Organico della Segreteria Tecnico Operativa dell'Autorità Portuale, è da evidenziare che dal 9 gennaio 2006 è stata assunta a tempo indeterminato una impiegata presso l'Area Gestione Risorse Umane e Segreteria - Gare e Contratti da destinare stabilmente ed in via esclusiva alla Segreteria particolare del Presidente e del Segretario Generale. La predetta dipendente è stata alla dipendenze dell'Ente fino al 04 gennaio 2006 con contratto a termine. Inoltre, dal 3 luglio 2006 risulta alle dipendenze una unità impiegatizia assunta con contratto a tempo determinato, destinata all'Area Infrastrutture in sostituzione di personale assente per astensione obbligatoria/facoltativa dal lavoro per maternità. Peraltro, nel periodo ottobre/dicembre 2006, in occasione dell'assenza per malattia di un dipendente dell'Area Amministrativa (Risorse Finanziarie), si è fatto ricorso alla fornitura di lavoro temporaneo da Agenzia di Lavoro Interinale locale. La relativa spesa di 5 mila euro è riportata nel cap. 4 "Emolumenti al personale non dipendente dell'Ente" delle spese correnti.

- n. 10 "prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali", della 4^ categoria del titolo I delle spese correnti relativa alle spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi. Il totale impegnato nel predetto capitolo di € 353.038,20 è composto come segue:

Euro/migliaia	119	servizio in concessione per la pulizia degli specchi acquei;
"	162	servizio in concessione per la pulizia delle aree portuali;
"	36	servizio in concessione per la conduzione e la manutenzione dell'impianto di pubblica illuminazione portuale;
"	16	Interventi straordinari di spazzamento e pulizia delle aree portuali, nonché interventi di pulizia di condotte fognarie
"	8	manutenzione aree di verde pubblico sito all'interno dell'area portuale;
"	12	Varie.

- n. 14 "utenze varie", (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato nel predetto capitolo di € 270.398,23 è relativo al consumo di energia elettrica, acqua e gas metano. L'importo impegnato risulta notevolmente superiore al previsto dal momento che, oltre agli aumenti tariffari, si è dovuto far fronte ad un conguaglio su consumi di energia elettrica relativi all'esercizio 2005, fatturati dalla società Enel nel corso dell'anno 2006 per circa 40 mila euro.

- n. 20 "Locazioni passive", (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Risulta impegnato l'importo di 129 mila euro. Da evidenziare le spese per il rinnovo del noleggio, per l'anno 2006, della tensostruttura adibita a terminal Stazione Marittima Passeggeri nell'ambito dell'iniziativa Costa Crociere per 119 mila euro, spese relative al nolo di idoneo manufatto da adibire a servizi igienici pubblici da destinare, per il periodo di maggior afflusso, alla sosta dei mezzi destinati all'imbarco, per euro 7 mila e spese per noleggio centralino telefonico per euro 2 mila.
- n. 21/bis "spese pubblicitarie", (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Risultano impegnati 56 mila euro per spese pubblicitarie, per lo più di carattere obbligatorio per la pubblicazione di bandi di gara (43 mila euro).
- N. 22 "Spese legali, giudiziarie e varie", (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Risultano impegnati 117 mila euro per:

Euro/migliaia	27 Assistenza legale per impugnazione avviso di accertamento dell'Agenzia delle Entrate in materia di IVA, IRPEG ed IRAP su canoni demaniali anno 1998
"	25 Assistenza legale nell'ambito del contenzioso con Marina Dorica in merito alla richiesta di prolungamento della durata della concessione quarantennale
"	19 Assistenza legale per causa "risarcimento danni incendio pneumatici Nuova Darsena" del Porto di Ancona
"	18 Assistenza legale nell'ambito del contenzioso con Ancona Merci per l'utilizzo banchina 15 del Porto di Ancona
"	17 Assistenza legale per ricorsi contro Ministero Beni ed Attività Culturali (pratica c.d. Supervincolo)
"	8 Patrocinio legale dell'Ente in relazione al ricorso gara "Collegamento ferroviario Nuova Darsena"
"	3 Varie
- n. 24 "spese per pulizia uffici e locali portuali" (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato ammonta a 140 mila euro; le spese di pulizia dei locali della Stazione Marittima e del terminal Crociere hanno comportato un onere di 119 mila euro, mentre quelle per pulizia degli uffici sede dell'Autorità Portuale ammontano a 21 mila euro.

- 34
- n. 25/ter "oneri di gestione Security" (4^ categoria titolo I delle spese correnti). Il totale impegnato ammonta a 757 mila euro da imputare, per 552 mila euro alle spese per l'affidamento dei servizi connessi al traffico passeggeri ed automezzi, per 165 mila euro alle spese per il servizio di vigilanza e pattugliamento aree e viabilità, per 17 mila euro alle spese per l'affidamento del servizio di bus navetta per collegamento aree di parcheggio alla stazione Marittima, per 12 mila euro alle spese per utenze relative agli impianti di Security e per 6 mila euro per il rilascio del certificato prevenzione incendi per la nuova biglietteria.

Complessivamente il totale delle spese della 4^ categoria "Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi" del titolo I delle spese correnti, capitolo dal n. 10 al n. 25, ammontano ad € 2.140.241,84 su un totale previsto di € 2.748.312,00 registrando, pertanto, un'economia, rispetto alle previsioni definitive, di € 608.070,16 e una riduzione rispetto all'esercizio 2005 di € 325.249,18.

Nel cap. 32 "Oneri vari straordinari", risultano impegnate e versate, per € 85.996,46, le quote di ammortamento dovute allo Stato relative a due gru semoventi ITALGRU.

Nel cap. 32/bis "Versamento allo Stato di cui all'art. 1, comma 4 del D.L. 211/05 e di cui all'art. 2, comma 1 del Decreto 29/11/02" risultano impegnate e versate, per € 497.267,06, in applicazione dell'art. 1, comma 48, della Legge 266/05, le somme accantonate dagli Enti Pubblici derivanti delle riduzioni di spesa imposte con il con il D.M. 29.11.02, con il D.L. 211/05 e da ultimo con D.L. 223/06.

Nel cap. 39 "Conferimenti e quote di partecipazione al patrimonio di altri", risulta impegnata e pagata la somma di 110 mila euro a favore della società "Holding Porto Ancona srl" - società unipersonale (socio unico Autorità Portuale di Ancona) - in conto aumento capitale sociale.