

AUTORITÀ PORTUALE DI CAGLIARI

BILANCIO D'ESERCIZIO 2006

PAGINA BIANCA

DISPOSITIVO

**DELIBERA DEL COMITATO PORTUALE
N. 51 DEL 11.05.2007**

2° PUNTO ALL'ORDINE DEL GIORNO: CONTO CONSUNTIVO 2006.

Componenti Comitato Portuale	Presente	Assente		
Dr. Antonio Granara	Presente		Presidente Autorità Portuale	
Com.te Domenico De Michele		Assente	Capitaneria di Porto	
Ass. Sandro Broccia	Presente		Regione Autonoma della Sardegna	Delegato
Sig. Carlo Salis	Presente		Provincia di Cagliari	Delegato
Dr. Emilio Floris		Assente	Comune di Cagliari	
Sig. Gianluigi Marras	Presente		Comune di Capoterra	Delegato
Sig. Mauro Cois	Presente		Comune di Sarroch	Delegato
Dr. Giancarlo Deidda		Assente	Camera di Commercio di Cagliari	
Ing. Walter Quarto	Presente		Provvedit. Interregionale OO.PP.	Delegato
Dr. Giampiero Pili	Presente		Ufficio delle Dogane di Cagliari	
Dr. Carlo Andrea Marsano		Assente	Categoria Armatori	
Dott. Enrico Padova	Presente		Categoria Industriali	
Dr. Oscar Serci	Presente		Categoria imprenditori art. 16 – 18	
Rag. Marco Deplano		Assente	Categoria Spedizionieri	
Dr. Roberto Corrias		Assente	Categoria Agenti racc. marittimi	
Rag. Giovanni Biggio	Presente		Categoria autotrasportatori	
Sig. Alessandro Berutti	Presente		Rapp. Lavoratori Imprese	
Sig. Roberto Floris		Assente	Rapp. Lavoratori Imprese	
Sig. Edmondo Franceschi	Presente		Rapp. Lavoratori Imprese	
Sig. Pierfranco Meloni	Presente		Rapp. Lavoratori Imprese	
Sig. Angelo Vargiu	Presente		Rapp. Lavoratori Imprese	
Dott.ssa Giovanna M. Porcu	Presente		Rapp. Dipendenti Autorità Portuale	
	15	7		

Ai sensi dell'art. 11, comma 3 lettera C) della Legge 84/94, assistono alla riunione, per il Collegio dei Revisori, il Dott. Aniello Castiello, Presidente del Collegio, il Dott. Giuseppe Sardo e il Dott. Pier Vincenzo Ciccone, componenti effettivi.

Il Comitato Portuale nella seduta del 11.05.2007, regolarmente convocata con nota n. 3029 del 02.05.2007, come previsto dal regolamento per lo svolgimento delle attività del Comitato Portuale approvato in data 11.04.01 e successivamente modificato in data 19.07.01;

VISTA la legge 28.01.1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

R

✓



VISTI gli articoli 8, 9 e 12 della suindicata legge 84/94;

TENUTO CONTO che il comma 4 dell'articolo 9 della suddetta legge 84/94 prescrive, per la validità delle sedute del Comitato Portuale, la presenza di tanti componenti che rappresentino la metà più uno in prima convocazione e la presenza di un terzo dei componenti in seconda convocazione;

VERIFICATA la validità della seduta del Comitato Portuale, con la presenza di quindici componenti su un totale di ventidue;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale, approvato con delibera del Comitato Portuale del 15.07.1998 e modificato ed integrato, secondo del disposizioni del Ministero dei Trasporti e della Navigazione con nota n.519349 del 30.10.1998, nella seduta del 30.11.1998;

VISTO il Conto Consuntivo 2006, con i relativi allegati, trasmesso ai componenti del Comitato Portuale con la suddetta nota prot.3029 del 02.05.2007;

VISTA la relazione del Presidente che accompagna il documento contabile in argomento che chiude con i seguenti risultati:

-	Disavanzo Finanziario	€	4.100.669,19
-	Avanzo Economico	€	5.041.079,94
-	Avanzo di Amministrazione	€	18.444.461,90
-	Avanzo di Amministrazione disponibile	€	16.949.499,91
-	Fondo di Cassa finale	€	4.550.025,47

e che evidenzia che il pareggio di bilancio è assicurato dall'utilizzo dell'avanzo di amministrazione disponibile;

VISTO il verbale del Collegio dei Revisori n. 178 del 10 e 11.04.2007, che verificata la rispondenza dei dati riportati in Bilancio con quelli risultanti

8

2



nella contabilità, esprime parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo 2006 da parte del Comitato Portuale, ai sensi dell'art.9, comma 3 lettera b) della Legge 84/94;

SENTITA la relazione del Presidente dell'Ente in merito al suddetto Conto Consuntivo 2006;

SENTITA la relazione del Presidente del Collegio dei Revisori dei Conti;

TENUTO CONTO che non è stata formulata alcuna ulteriore osservazione o richiesta di chiarimento in merito al Conto Consuntivo 2006 in argomento;

PRESO ATTO delle dichiarazioni di voto espresse dai presenti;

DELIBERA

Di approvare all'unanimità dei presenti il Conto Consuntivo 2006, con i relativi allegati, che presenta i seguenti risultati:

-	Disavanzo Finanziario	€ 4.100.669,19
-	Avanzo Economico	€ 5.041.079,94
-	Avanzo di Amministrazione	€ 18.444.461,90
-	Avanzo di Amministrazione disponibile	€ 16.949.499,91
-	Fondo di Cassa finale	€ 4.550.025,47

Il disavanzo finanziario trova copertura nell'utilizzo dell'avanzo di amministrazione disponibile ai fini del raggiungimento del pareggio di bilancio.

La presente delibera diventerà esecutiva dopo l'approvazione da parte del Ministero dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Il Segretario Generale
Dott. Gerolamo Garofalo

Il Presidente
Dott. Antonio Granara

PAGINA BIANCA



CONTO CONSUNTIVO 2006

- **RELAZIONE DEL PRESIDENTE**
- **RENDICONTO FINANZIARIO**
1^a E 2^a TABELLA NOTA MNFTRA/ DINFR 1661 DEL 12.02.2007
- **STATO PATRIMONIALE**
- **CONTO ECONOMICO**

Allegati:

- 1) Situazione Amministrativa**
- 2) Elenco Residui Attivi**
- 3) Elenco Residui Passivi**
- 4) Copie Bilancio Società partecipata**

PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA



RELAZIONE AL CONTO CONSUNTIVO 2006

Anche alla luce dei grandi cambiamenti in corso nell'economia dei trasporti, il porto di Cagliari è diventato, negli ultimi anni, oggetto di un'attenzione via via crescente da parte degli operatori internazionali, degli Enti istituzionali e dell'opinione pubblica locale, proponendosi per l'acquisizione del ruolo di potenziale motore dell'economia cagliaritana.

L'Autorità portuale si è fatta principale interprete di questo contesto, intuendone le potenzialità e pianificando al meglio l'ammodernamento e la riorganizzazione delle diverse funzioni del porto dando l'avvio ad un cambiamento davvero epocale, sotto diversi punti di vista. Innanzitutto è stato recuperato un clima positivo tra le istituzioni, gli operatori, il mondo del lavoro per condividere una strategia di approccio e adeguamento ai nuovi scenari internazionali del traffico marittimo ed in particolare alle specifiche esigenze del porto cagliaritano. E' stato adottato il Piano operativo triennale 2007-2009, nonché elaborata una proposta di nuovo piano regolatore portuale, dando l'avvio alle procedure di adozione del Comitato Portuale, previa intesa con i Comuni interessati.

Tale strumento di pianificazione del territorio portuale che delimita l'ambito portuale ed individua la specifica destinazione d'uso delle diverse aree, esalta il carattere potenzialmente perfetto del sistema portuale cagliaritano che consente, con il suo assetto, di tenere distinti i diversi ambiti funzionali ed i relativi traffici.

Nel corso di questi ultimi anni sono stati completati ed avviati importanti interventi, già diretti a conferire ai diversi ambiti portuali una caratteristica fisionomia, potenzialità di attrazione dei traffici e motore di sviluppo economico.

Nel dettaglio i lavori più significativi sono stati:

- Manutenzione straordinaria dei muri di sponda del Molo Sabauda interno, del Molo Dogana, della Via Roma e della banchina Ichnusa
(Porto Storico – conclusi nel Gennaio 2004)
- Demolizione di n. 3 grues sul Molo S. Agostino

- (Porto Storico – conclusi nel Settembre 2004)*
- Demolizione dei relitti e bonifica specchi acquei del molo foraneo di ponente *(Porto Storico – conclusi nel Dicembre 2004)*
- Ristrutturazione di un fabbricato sul Molo Sabauda per destinarlo alla nuova sede della Polizia di Frontiera Marittima *(Porto Storico – conclusi nell'Aprile 2005)*
- Demolizione di n.2 grues sul Molo Sabauda
(Porto Storico – conclusi nel Giugno 2005)
- Realizzazione ormeggi per i pescherecci sulla banchina S.Agostino
(Porto Storico – conclusi nel Giugno 2005)
- Installazione di un pontile galleggiante sul Molo Dogana
(Porto Storico – conclusi nel Luglio 2005)
- Realizzazione della nuova recinzione doganale portuale nelle aree La Plaja e realizzazione di nuovi piazzali con la demolizione di fabbricati fatiscenti – 1° lotto *(Porto Storico – conclusi nell'Agosto 2005)*
- Realizzazione degli impianti di security nelle aree portuali
(Porto Storico – conclusi nell'Agosto 2005)
- Demolizione del muro di separazione fra la banchina Ichnusa e quella Garau e acquisizione di quest'ultima per le funzioni portuali
(Porto Storico – conclusi nell'Ottobre 2005)
- Demolizione silos cerealicoli sul Molo Sabauda *(Porto Storico – conclusi nel Novembre 2005)*
- Manutenzione straordinaria dei segnalamenti marittimi e nuove installazioni nel Porto Canale – 1° fase
(Porto Canale – conclusi nel Novembre 2005)
- Lavori di spostamento e rifacimento della recinzione portuale e nuovi accessi all'area portuale dalla Piazza Matteotti alla Dogana.