

FONDI ASSEGNATI DAL M.LL.PP. MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2003 Lire 1.320.000.000

FONDI ASSEGNATI DAL M.LL.PP. MANUTENZIONE STRAORDINARIA 2003 Euro 661.723,11

IMPEGNI ESERCIZIO FINANZIARIO 2006

OGGETTO	DECRETO/DETERM.	SOMME IMPEGNATE	PAGATE	DA PAGARE
dragaggio 2006	Annullato	-70.000,00 €	0,00 €	0,00 €
Taglio albero	Annullato	-300,00 €	0,00 €	0,00 €
Compl. Recinz. Port	Det. 53/06	9.800,00 €	9.751,00 €	49,00 €
rip. Ringhiera metall	Det. 62/06	300,00 €	300,00 €	0,00 €
lavori x garantire sic.	Dec. 101/06	50.051,00 €	48.661,47 €	1.389,53 €
recupero parabordo	Det. 70/06	350,00 €	350,00 €	0,00 €
rip. Paraspigoli	Det. 83/06	6.135,00 €	6.135,00 €	0,00 €
messa a punto golfari	Det. 88/06	4.500,00 €	4.500,00 €	0,00 €
fraz. Linea confine	Det. 91/06	4.400,00 €		4.400,00 €
pulizia straordinaria	Det. 92/06	400,00 €		400,00 €
enel		1.397,77 €	1.397,77 €	0,00 €
enel		1.496,74 €	1.496,74 €	0,00 €
enel		2.139,38 €	2.139,38 €	0,00 €
fornt. Batteria	Det. 106/06	5.600,00 €		5.600,00 €
allacc. Rete sede	Det. 107/06	5.500,00 €	5.500,00 €	0,00 €
Enel		161,55 €	161,55 €	0,00 €
fornitura lanterne	Det. 114/06	7.280,00 €	0,00 €	7.280,00 €
Enel		793,77 €	793,77 €	0,00 €
revisione respingenti	Det. 117/06	1.900,00 €	0,00 €	1.900,00 €
enel		83,43 €	83,43 €	0,00 €
ripristino rec. Portuale	Det. 119/06	200,00 €	0,00 €	200,00 €
pos. 2 respingenti	Det. 133/06	5.667,00 €	0,00 €	5.667,00 €
trasporto respingenti	Det. 143/06	1.238,00 €	0,00 €	1.238,00 €

TOTALE

109.393,64 € 81.270,11 € 28.123,53 €

DISPONIBILITA' 2003

108.984,78 €

somme recuperate

70.300,00 €

DISPONIB. 2003 Def

179.284,78 €

109.393,64 €

69.891,14 €

DISPONIBILITA' 2004/05

1.363.446,22 €

0,00 €

0,00 €

1.363.446,22 €

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALEIl Responsabile
dell'Ufficio Ragioneria-Economato
Dot. Giovanni Piccolo

TOTALE

1.433.337,36 €

PAGINA BIANCA

AUTORITÀ PORTUALE DI LA SPEZIA

BILANCIO D'ESERCIZIO 2006

PAGINA BIANCA



Autorità Portuale della Spezia

COMITATO PORTUALE

Delibera n. 12/2007

Il Comitato Portuale nella seduta del 26.04.2007 :

- Visto l'articolo 9 comma 3 lettera d) della legge nr. 84 del 28.01.1994 secondo il quale il Comitato Portuale approva il conto consuntivo dell' Autorità Portuale;
- Visto l'articolo 6, comma 4 della legge nr. 84/94 per il quale il rendiconto finanziario dell'Autorità Portuale è soggetto al controllo della Corte dei Conti;
- Visto l'articolo 12, comma 2, lettera a) della legge nr. 84/94 per il quale sono sottoposte all'approvazione dell'Autorità di vigilanza le delibere del Comitato Portuale relative all'approvazione del bilancio di previsione, delle eventuali note di variazione e del conto consuntivo;
- Visto l'articolo 12, comma 3 della legge nr. 84/94 per il quale la vigilanza sulle delibere di cui al comma 2 è esercitata dal Ministro dei Trasporti e della Navigazione ora Ministro dei Trasporti di concerto con il Ministro del Tesoro ora Ministro dell' Economia e delle Finanze;
- Visto il combinato disposto dai commi 1 e 2 dell'articolo 2 del D.P.R. nr. 439 del 09.11.1998 per il quale le delibere di approvazione del bilancio di previsione, delle relative variazioni e del conto consuntivo degli Enti pubblici non economici sono trasmesse, entro 10 giorni dalla data delle delibere stesse, al Ministero vigilante ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze e diventano esecutive se, entro il termine di 60 giorni dalla data di ricezione, ridotto a 30 per le delibere di variazione al bilancio di previsione, il Ministero vigilante, anche su segnalazione del Ministero dell'Economia e Finanze, non ne ricusi l'approvazione per vizi di legittimità , con motivato provvedimento che indichi espressamente le norme che si ritengono violate, ovvero non ne disponga il riesame per ragioni attinenti al merito, anche economico- finanziario.
- Visti gli articoli 32 e ss. del Capo VI "Conto Consuntivo" del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale della Spezia approvato con delibera del Comitato Portuale nr. 01/98 del 09.02.1998;
- Visto il documento "Bilancio Consuntivo esercizio 2006" dell'Autorità Portuale della Spezia;

Per Copia Conferma
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Ing. Franco POMO

- Vista la relazione del Collegio dei Revisori il cui testo, sottoscritto dall'intero Collegio, è allegato al documento " Bilancio Consuntivo esercizio 2006" unito alla presente deliberazione e da cui risulta parere favorevole all'approvazione del Conto Consuntivo dell'esercizio finanziario 2006;
- Sentiti gli interventi del Presidente e le risultanze del dibattito

DELIBERA

L'approvazione del Conto Consuntivo 2006 nelle risultanze di seguito riportate:

RENDICONTO FINANZIARIO (competenza)

Entrate	Euro	19.978.266,00
Spese	Euro	18.320.070,00
Avanzo finanziario di competenza	Euro	1.658.197,00

RENDICONTO DI CASSA

Riscossioni	Euro	18.630.182,00
Pagamenti	Euro	13.369.729,00
Avanzo di cassa	Euro	5.260.453,00

CONTO ECONOMICO

Ricavi	Euro	9.131.212,00
Costi	Euro	6.769.452,00
Utile d'esercizio	Euro	2.361.760,00

SITUAZIONE PATRIMONIALE

Totale attività	Euro	290.009.412,00
Totale passività	Euro	250.431.502,00
Capitale netto	Euro	39.577.910,00

SITUAZIONE AMMINISTRATIVA

Consistenza di cassa	al 31.12.06	Euro	47.157.425,00
Avanzo Amministrazione	al 31.12.06	Euro	6.476.169,00

Per Conto conforme
Il Presidente
Il Segretario
Il Relatore

Si dispone, al contempo, che la predetta delibera completa degli allegati venga trasmessa per le determinazioni di competenza alla Corte dei Conti, al Ministero dei Trasporti ed al Ministero dell'Economia e delle Finanze.

Presenti	n. 13
Votanti	n. 13
Voti favorevoli	n. 12
Voti contrari	n. 0
Astenuti	n. 1

La delibera è approvata a maggioranza con l'astensione del Dott. Gaetano Saia, Assessore delegato in rappresentanza del Sindaco del Comune di Lerici.

Il Segretario Generale

Ing. Franco Pomo

Il Presidente

Dott. Cirillo Orlandi

Per Copia Conforme

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Ing. Franco POMO

TAVOLA SINOTTICA RIEPILOGATIVA
Comunicazione Ministero Trasporti - DIV. II Prot. MINFTRA/DINFR/1661
Allegato al Conto Consuntivo 2006

Si segnala che a pag. 13 del Bilancio Consuntivo 2006, approvato dal Comitato Portuale nella seduta del 26 aprile 2007, è espressamente dichiarato quanto richiesto con la comunicazione di cui all'oggetto.

Come da espressa richiesta di codesto Ministero di seguito vengono riportati i seguenti prospetti:

1° Verifica del rispetto del limite di spesa del 2%

	Consuntivo 2005		Consuntivo 2006	
	Competenza	Cassa	Competenza	Cassa
TOTALE USCITE	74.835.980	8.726.091	18.320.070	13.369.729
Spese escluse:				
Personale	2.106.536	2.112.238	2.399.587	2.275.256
Rimborso mutui	0	0	0	0
Partite di giro	878.635	996.018	1.127.458	903.436
Spese in deroga	50.200.000	0		
Versamenti all'erario	265.000	0	594.500	859.500
USCITE NETTE	21.385.809	5.617.835	14.198.525	9.331.537
Limiti di spesa 2006	21.813.525	5.730.192		
Differenza			7.615.000	-3.601.345

Uscite di cassa 2006 derivanti da obblighi contrattuali già attivati **7.719.124**

Per Copia Conforme

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Ing. *Franco POMO*

**2° Verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui all'art. 27 del d.l. n. 223/2006**

1.00	Spese per consumi intermedi	
1.01	Previsione iniziale 2006	2.745.000
1.02	Limite di spesa 2006	2.470.500
1.03	Spesa effettuata nel 2006	2.205.934

2.00	Spese per consulenze	
2.01	Spesa 2004	227.498
2.02	Limite di spesa 2006 (max 40%)	91.000
2.03	Spesa effettuata nel 2006	15.679

3.00	Spese promozionali e di propaganda	
3.01	Spesa 2004	387.511
3.02	Limite di spesa 2006 (max 40%)	155.004
3.03	Spesa effettuata nel 2006	155.321

3.00	Spese di rappresentanza, relazioni pubbliche, ecc.	
3.01	Spesa 2004	16.250
3.02	Limite di spesa 2006 (max 40%)	6.500
3.03	Spesa effettuata nel 2006	7.971

4.00	Spese per autovetture	
3.01	Spesa 2004	45.958
3.02	Limite di spesa 2006 (max 40%)	18.383
3.03	Spesa effettuata nel 2006	17.878

Circa le spese di rappresentanza occorre precisare che alla data di entrata in vigore del decreto "Bersani" lo stanziamento (iniziale) di € 8.000 del capitolo era stato impegnato.

La Spezia, 26/4/07

Il Capo Dip. Amm/vo
Dr. Paolo Paggiari

Per Copia Conforme
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Ing. Franco POMO

PAGINA BIANCA

- ### Comitato Portuale

*Collegio dei Revisori***Membri effettivi**

Dr.ssa Nadia Ribaudo
Avv. Renato Sorbo
Dr.ssa Gabriella Brancasi

Membri supplenti

Rag. Giuseppe Amirante
Dr. Giuseppe De Turris
Dr.ssa Margherita Migliaccio

Presidente - In rappresentanza del Ministero dell'Economia
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Presidente - In rappresentanza del Ministero dell'Economia
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Membro - In rappresentanza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

RELAZIONE DEL PRESIDENTE

PAGINA BIANCA

Il conto consuntivo dell'esercizio 2006 si chiude con dati economici e finanziari positivi, confermando la buona tradizione dell'operato di questa Amministrazione. Il risultato e la qualità amministrativa, peraltro, erano già emersi dalla verifica eseguita dai Servizi Ispettivi della Ragioneria Generale dello Stato del Ministero dell' Economia e delle Finanze, nei mesi di maggio, giugno e luglio scorsi.

Nel corso del 2006 hanno trovato soluzione - e si spera anche per il futuro - gli annosi problemi legati ai finanziamenti, all'adeguamento dei fondali ed al Piano Regolatore, testimoniando così la conclusione di una gestione dell'emergenza ed aprendo nuovamente la possibilità di esercitare in pieno un ruolo programmatico, così come la legge assegna all'Autorità Portuale.

Con la sentenza del 29 settembre 2006, il Consiglio di Stato, al termine di un lungo contenzioso amministrativo, ha, di fatto, certificato la correttezza delle procedure adottate dall'Ente per l'esecuzione delle bonifiche con escavo che consentiranno, congiuntamente ad una valorizzazione ambientale, un adeguato ripristino dei fondali del Golfo della Spezia capace di arricchire la competitività del Porto sui mercati di riferimento.

Per effetto della Deliberazione del Consiglio Regionale della Liguria nr. 45 del 19 dicembre 2006 si è concluso infine, dopo anni, l'iter approvativo del nuovo Piano Regolatore Portuale, grazie al quale sarà possibile, entro un quadro di riferimento affidabile e di lungo periodo, dare avvio a quelle opere infrastrutturali necessarie per allargare i diversi comparti economici del territorio demaniale.

In data 2 dicembre 2006 tra le Province di Parma e della Spezia, l' Autorità Portuale ed il Ce.Pim di Parma è stato sottoscritto un documento di programma per lo sviluppo del trasporto intermodale e dei servizi logistici tra la piattaforma logistica della Spezia e l'interporto di Parma lungo l'asse Tirreno – Brennero. Con il predetto accordo, arricchito da un continuo confronto collaborativo con FS, si apre una nuova linea di sviluppo dei servizi logistici lungo l'asse infrastrutturale di collegamento tra il nodo portuale ed i territori serviti. Si realizza così il duplice vantaggio di incrementare la competitività e di distribuire la pressione del traffico lungo una filiera di infrastrutture, alleggerendo così quella che grava sul nodo portuale.

L'anno appena trascorso ha visto, anche, il progredire del concorso internazionale di idee per la realizzazione del waterfront della Spezia: questo progetto, per contenuti ed innovazione, è in grado, attraverso la riconversione ad uso turistico, commerciale e servizi connessi di aree demaniali dell' Ente, di riconfigurare La Spezia come "città di mare" facendone un ambito luogo di attrazione alla stregua di molte altre città portuali europee.

Il raggiungimento di obiettivi e risultati positivi è sempre sostenuto dalla crescita professionale delle risorse umane e da una adeguata ed aggiornata organizzazione del lavoro, riorientata e potenziata, oltre che verso le più tradizionali competenze strutturali, verso nuove e moderne attività di pianificazione logistica ed economica. In questa linea si colloca il progetto di riqualificazione della pianta organica presentato dall'Ente e che il Ministero dei Trasporti ha approvato con provvedimento del 5 dicembre 2006.

I traguardi raggiunti- ed ancor di più la realizzazione dei progetti intrapresi- non possono prescindere dal concorso delle Istituzioni ed Associazioni pubbliche e private; in tal senso l'Autorità Portuale, assieme al ringraziamento per la collaborazione sino ad oggi fornita, conferma la dichiarata volontà di proseguire con uno spirito di leale servizio lungo l'itinerario della ricerca e soddisfazione degli interessi comuni.

Il Presidente

Cirillo Orlandi