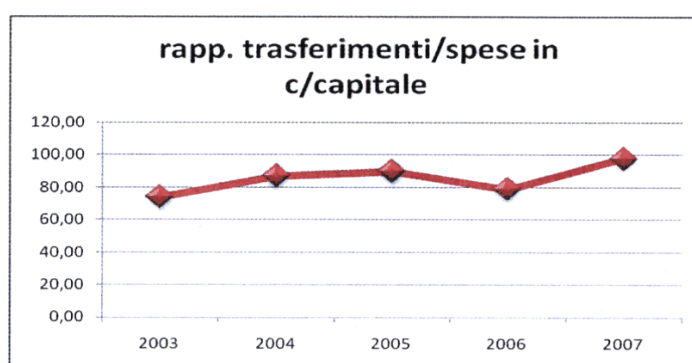


	anno 2007	anno 2006	anno 2005	anno 2004	anno 2003
trasferimenti in conto capitale	32.268	12.588	14.215	79.997	17.825
spese in conto capitale	32.826	15.912	15.745	91.578	23.951
rapp. trasferimenti/spese c/capitale	98%	79%	90%	87%	74%

Il rapporto fra spese in conto capitale e trasferimenti in conto capitale fornisce una indicazione di massima sul finanziamento degli investimenti.

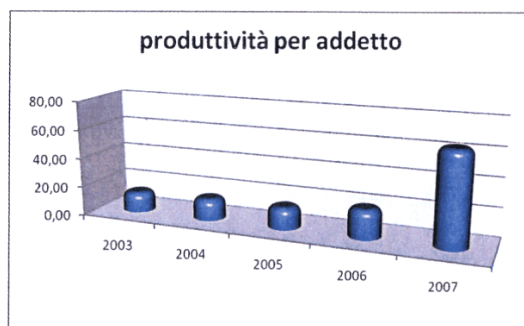


La riduzione di questo rapporto significa una maggiore partecipazione delle risorse proprie dell'Ente al finanziamento degli investimenti.

Indice di produttività per addetto.

Infine, l'indice generico di produttività, dato dal risultato dell'esercizio per il numero di addetti, mostra una sostanziale stabilità nel tempo con un netto incremento per il 2007:

	anno 2007	anno 2006	anno 2005	anno 2004	anno 2003
avanzo economico	7.389	2.171	2.240	1.458	1.420
addetti diretti	116	111	114	97	102
produttività per addetto	64	20	20	15	14



Risulta, in particolare, evidente il netto miglioramento della produttività generale dell'ultimo esercizio.

8.2. L'Autorità Portuale di Napoli e il "porto".

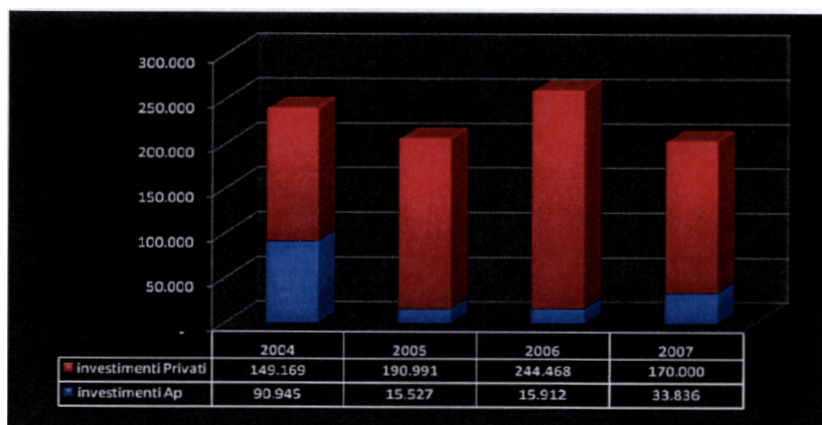
Ulteriori considerazioni vanno fatte sulla relazione fra Autorità Portuale e gli operatori del porto: se è vero, infatti, che l'Autorità è l'ente regolatore del porto è evidente che l'attività svolta incide in modo determinante sui risultati dell'intero comparto.

Di questo si vuole dare sintesi confrontando l'evoluzione positiva di alcuni misuratori di grandezza economica (addetti, fatturato ed investimenti) per il porto di Napoli nel periodo 2004/2007: in essi viene data, altresì, evidenza del contributo dei valori "propri" dell'Autorità Portuale rispetto al totale.

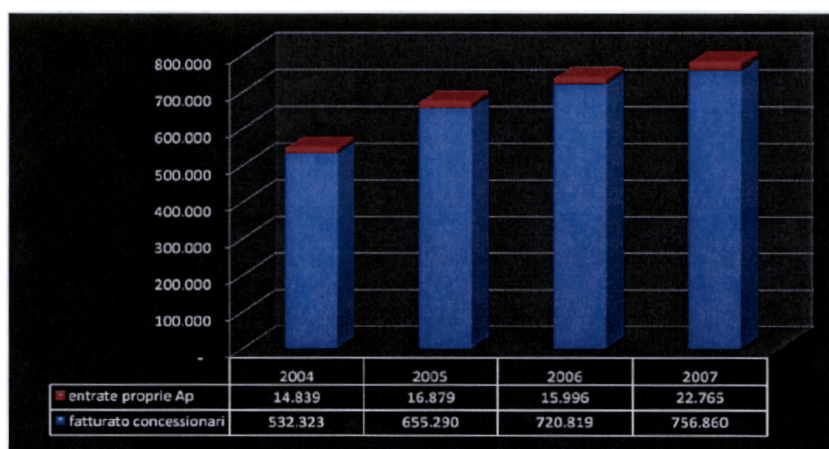
I grafici che seguono riportano dati sintetici in €/000 rilevati dall'Autorità e aggiornati con stime tendenziali.

Investimenti.

Il grafico che segue descrive l'andamento di consistenza degli investimenti lordi effettuati nel triennio considerato dal totale dei concessionari censiti in porto e dall'Autorità Portuale.

**Fatturato e ricavi.**

Il grafico che segue descrive l'andamento di consistenza del fatturato dichiarato nel triennio considerato dal totale dei concessionari censiti in porto e dalle entrate proprie dell'Autorità Portuale.



8.3. Il porto di Napoli in Italia.

Le ultime considerazioni vanno fatte, infine, sul posizionamento del porto di Napoli nel contesto nazionale per volumi movimentati. Si riportano, quindi, le tabelle di sintesi che riguardano il movimento delle merci in tonnellate, il movimento containers e il movimento passeggeri (turistico e crociere) per gli anni 2007 e 2005 per i principali porti nazionali. Le tabelle sono desunte dai dati ufficiali resi disponibili da Assoporti e da altre agenzie di studi.

ranking principali porti nazionali per tons/000 movimentate anni 2007/2005

pos. attuale	pos. prec.	porto	Totale 2007	Totale 2006	Totale 2005
1	1	Genova	57.190	54.970	55.189
2	2	Taranto	47.221	49.434	47.657
3	3	Trieste	46.116	48.168	47.718
4	4	Cagliari-Sarroch	35.279	36.416	37.913
5	5	Augusta	32.562	32.360	33.419
6	6	Venezia	30.215	30.937	29.099
7	10	Gioia Tauro	27.780	23.844	24.765
8	8	Ravenna	26.305	26.770	23.879
9	7	Livorno	22.727	28.631	28.211
10	11	Napoli	20.270	21.100	21.009
11	12	La Spezia	19.416	19.292	17.162
12	13	Savona-Vado	16.051	16.502	16.156
13	18	Salerno	10.893	8.635	8.195
14	14	Brindisi	10.535	10.498	9.306
15	15	Ancona	9.157	9.232	9.210
16	16	Piombino	9.002	8.979	8.286
17	17	Civitavecchia	7.690	8.702	11.517
18	20	Palermo	6.630	6.142	5.739
19	21	Fiumicino	5.644	5.639	5.399
20	22	Bari	5.555	5.216	4.416
21	9	Messina-Milazzo	nd	24.176	25.661
22	19	Olbia-Golfo Aranci	nd	7.009	6.550

Sebbene sia difficile confrontare i dati relativi a porti diversi per natura, dimensione e vocazione, è utile osservare che Napoli si posiziona fra i primi porti in Italia per tonnellate movimentate.

ranking principali porti nazionali per teu's anni 2007/2005

pos. attuale	pos. prec.	porto	TEU's(n°.)2007	TEU's (n°.) 2006	TEU's (n°.) 2005
1	1	Gioia Tauro	3.445.337	2.938.176	3.208.859
2	2	Genova	1.855.026	1.657.113	1.624.964
3	3	La Spezia	1.187.040	1.136.664	1.024.455
4	4	Taranto	755.934	892.303	716.856
5	6	Livorno	745.557	657.592	658.506
6	5	Cagliari-Sarroch	545.336	687.657	639.049
7	7	Napoli	460.816	444.962	373.628
8	8	Salerno	385.306	359.707	418.205
9	9	Venezia	329.512	316.642	289.860
10	11	Trieste	265.863	220.310	198.319
11	10	Savona-Vado	242.720	231.489	219.876
12	12	Ravenna	206.580	162.052	168.588
13	13	Ancona	87.193	76.458	64.209
14	15	Palermo	31.767	27.234	27.984
15	14	Civitavecchia	12.691	33.538	44.615
16	17	Brindisi	5.359	2.945	2.166
17	16	Marina di Carrara	2.330	4.493	6.681
18	18	Monfalcone	1.519	1.523	1.496
19	19	Portonogaro	nd	46	42

Anche per quanto riguarda i teu's movimentati, al di là del quantitativo assoluto registrato peraltro fra i maggiori, si evidenzia che la crescita annua è stata fra le più elevate.

ranking principali porti nazionali per passeggeri anni 2007/2005

pos. attuale	pos. precedente	porto	2007	2006	2005
1	2	Napoli	8.988.056	9.028.000	8.285.832
2	4	Piombino	3.827.172	3.852.314	3.637.323
3	5	Civitavecchia	3.807.522	3.599.551	3.167.024
4	6	Genova	3.223.196	3.113.448	3.037.979
5	7	Livorno	2.995.554	2.916.532	2.513.377
6	9	Bari	1.780.029	1.575.361	1.454.948
7	10	Ancona	1.524.191	1.574.050	1.536.432
8	11	Venezia	1.503.371	1.453.513	1.365.375
9	12	Savona-Vado	1.075.312	894.992	947.586
10	14	Salerno	517.753	417.233	301.138
11	13	Brindisi	422.428	454.405	562.227
12	8	Palermo	393.823	2.046.678	2.003.755
13	15	Cagliari-Sarroch	393.823	351.285	453.042
14	16	Trieste	113.702	103.408	90.523
15	17	La Spezia	79.355	62.088	56.358
16	18	Ravenna	15.020	13.750	15.700

17	20	Taranto	184	211	138
18	19	Monfalcone	126	280	165
19	1	Messina Milazzo	nd	10.170.885	9.819.258
20	3	Olbia-Golfo Aranci	nd	4.522.078	4.438.063

Per ultimo, ma non meno importante, il settore passeggeri: come si può evincere dalla tabella che precede, ancora una volta, il porto di Napoli si accredita come il maggiore scalo italiano tenuto conto che il porto di Messina movimentava un traffico dovuto principalmente alla traversata Messina - Reggio Calabria.

Napoli, 30 aprile 2008

IL PRESIDENTE
(Francesca NERLI)

**verifica del rispetto dei limiti di spesa
di cui all'art. 27 dl 223/06**

spese per consulenze	
spesa 2004	153.412,00
limite di spesa 2007 (max 40%)	61.364,80
spesa effettuata nel 2007	47.580,00

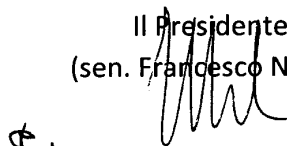
spese di rappresentanza relazioni pubbliche ecc.	
spesa 2004	591.681,00
limite di spesa 2007 (max 40%)	236.672,40
spesa effettuata nel 2007	121.969,00

spese per autovetture	
spesa 2004	126.197,00
limite di spesa 2007 (max 50%)	63.098,50
spesa effettuata nel 2007	65.689,00

spese per immobili utilizzati nell'anno 2007 (*)	
manutenzione ordinaria	-
manutenzione straordinaria	705.025,62
totale	705.025,62

(*) le spese suindicate si riferiscono agli immobili utilizzati quali sedi in cui è svolta l'attività operativa dell'ente e, pertanto, non include le spese sostenute per interventi su altri immobili demaniali (immobili in concessione, moli, banchine, strade, etc.)

Il Presidente
(sen. Francesco NERLI)



PAGINA BIANCA

RELAZIONE
DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

Autorità Portuale di Napoli**Relazione del collegio dei Revisori dei Conti al bilancio consuntivo 2007.****Risultati.**

Il conto consuntivo 2007 dell'Autorità Portuale di Napoli approvato con delibera Presidenziale numero 293 del 30/4/2008 che viene sottoposto all'approvazione del Comitato Portuale, evidenzia i seguenti risultati di sintesi:

	ENTRATE	SPESE
Correnti	22.765	13.771
Conto Capitale	34.748	35.357
Partite di giro	4.212	4.212
TOTALE	61.725	53.340
avanzo finanziario		8.385
TOTALE A PAREGGIO	61.725	61.725

Dai dati suesposti si evince che la gestione 2007 si è conclusa con un avanzo finanziario di 8.385 euro/000.

Previsioni di spesa.

Rispetto alle previsioni definitive del 2007 si sono verificate le seguenti riduzioni di entrate e di spesa in €/000:

	prev. in €/000	cons. in €/000	differenza
ENTRATE			
Correnti	27.533	22.765	-4.768
Conto Capitale	225.259	34.748	-190.511
Partite di giro	7.554	4.212	-3.342
TOTALE ENTRATE	260.346	61.725	-198.621
SPESE			
Correnti	17.671	13.771	-3.900
Conto Capitale	235.239	35.357	-199.882
Partite di giro	7.554	4.212	-3.342
TOTALE SPESE	260.464	53.340	-207.124
avanzo/disavanzo previsto	-118	8.385	8.503

Il miglioramento netto delle partite preventivate è dunque il seguente in €/000:

minori entrate	-198.621
meno: minori uscite	-207.124
differenza	8.503
avanzo finanziario previsto	-118
meno: minore avanzo finanziario	8.385
avanzo finanziario accertato	8.503

Situazione amministrativa.

Il risultato della gestione amministrativa presenta i seguenti risultati di sintesi in euro:

saldo finale di cassa	109.285.616,00
residui attivi	95.147.210,00
residui passivi	-163.489.406,00
avanzo di amministrazione al 31/12/07	40.943.420,00

Conto Economico.

Il risultato della gestione economica presenta i seguenti risultati di sintesi in euro/000:

CONTO ECONOMICO:	
Entrate finanziarie correnti	22.765
Proventi straordinari	16.838
TOTALE RICAVI	39.603
Spese finanziarie correnti	13.301
Ammortamenti e svalutazioni	18.198
Adeguamento fondo T.F.R.	147
Oneri straordinari	98
Imposte dell'esercizio	470
TOTALE COSTI	32.214
Avanzo economico	7.389
TOTALE A PAREGGIO	39.603

Tale risultato trova rispondenza in un ammontare di pari importo appostato nel patrimonio netto della situazione patrimoniale al 31/12/2007.

Servizi generali.

Manutenzione, pulizia e illuminazione. Come già osservato nello scorso esercizio, la convenzione con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti non è stata rinnovata e, pertanto, non risultano iscritte in bilancio entrate per tali voci.

Manovre ferroviarie. Il servizio è gestito dalla società partecipata Ferport srl; la società ha approvato il bilancio consuntivo 2007 con un utile di 2.892,00 euro.

Servizio pulizia. Il servizio è gestito dalla società partecipata Sepn srl attraverso apposita convenzione remunerata con il corrispettivo di 1.097 euro/000; la società ha approvato il bilancio consuntivo 2007 con un piccolo utile (6.507,00 euro).

Servizio idrico. Il servizio è gestito dalla società partecipata Idra Porto srl dalla quale si riscuote un canone di euro e che ha approvato un bilancio consuntivo 2007 che si è chiuso con l'utile di esercizio di 361 euro/000.

Gestione di competenza.

Il confronto fra i dati del preventivo e i dati del consuntivo evidenzia uno scostamento nelle entrate accertate per 198.621 €/000 dovuto, in gran parte, alle entrate in conto capitale (191.989 €/000).

Come si può osservare, invece, le uscite e, conseguentemente, le entrate in conto esercizio consuntivate sono in linea con il preventivo.

Lo scostamento fra preventivo e consuntivo nella gestione in conto capitale è principalmente dovuto alla mancata conclusione, nell'anno 2007, dell'iter autorizzativo di alcuni lavori, fra cui, quello di maggiore rilevanza, si riferisce alla nuova Darsena di Levante che dovrebbe trovare conclusione nel corso del 2008.

Si evidenzia che nel bilancio 2007 sono cessati gli effetti della limitazione di spesa di cui all'art. 1 comma 57 della legge 311/2004 (articolo 1 comma 988).

Gestione dei residui.

I residui attivi al 31/12/07 ammontano a euro 95.147.210 mentre i residui passivi ammontano a euro 163.489.406. Le partite originatesi da movimenti patrimoniali ammontano a 68.045.458 euro per i residui attivi e 156.714.128 per i residui passivi. La cospicua entità dei residui va riferita per la gran parte ai contributi statali finalizzati alla realizzazione di opere infrastrutturali assegnati con le leggi 488, 388/00 e 166/02. Al fine di assicurare l'efficiente impiego delle risorse stanziare, in parte già rese disponibili sul cc di tesoreria, si segnala l'esigenza di attivare ogni utile iniziativa per pervenire alla realizzazione degli interventi programmati.

Ancora, il collegio, nel prendere atto della continua attività di revisione dei residui posta in essere, raccomanda di procedere sollecitamente al completamento della ricognizione al fine di accertare la ragione del credito e l'obbligo a pagare a cominciare dalle partite più vecchie per le quali incombe la prospettiva della prescrizione.

Adempimenti ex legge 248/06 e dl 223/06.

L'Autorità ha provveduto al versamento del 20% di economia realizzata a seguito della riduzione dei consumi intermedi vincolate del tetto dell'80% delle spese inizialmente previste per l'esercizio 2006: il versamento è stato effettuato in data 25/06/2007 per l'importo di euro 828.775,42. Successivamente, il decreto legge 81 del 2/7/2007 ha stabilito che le autorità portuali non sono soggette al versamento del 20% di economia realizzata a seguito della riduzione dei consumi intermedi e, pertanto, l'Autorità Portuale di Napoli ha provveduto alla richiesta di rimborso della somma versata secondo quanto previsto dal decreto del ministero dell'economia e delle finanze del 29/10/2007. La somma è stata accertata nelle entrate del bilancio finanziario 2007.

In ossequio alle indicazioni fornite dal ministero dei trasporti con ministeriale 1997 del 15/2/08, il conto consuntivo risulta corredato dalle tabelle riepilogative delle spese per consulenza, rappresentanza e autovetture al fine della verifica del rispetto dei limiti di cui all'art. 27 del dl 223/2006. Per quanto attiene alle spese per autovetture si rileva una eccedenza di € 2.590,50 rispetto al limite fissato a € 63.098,50. Il suddetto conto consuntivo risulta altresì corredato del prospetto per le spese sostenute per la manutenzione degli immobili utilizzati dall'ente. In assenza di puntuali indicazioni operative l'Autorità ha ritenuto indicare le spese relative ai soli immobili utilizzati quale sede dell'ente stesso con esclusione, quindi, degli ulteriori immobili demaniali (moli, banchine e immobili in concessione).

Ulteriori osservazioni.

Nel corso del 2007 sono stati devoluti all'Autorità Portuale il gettito della tassa erariale di imbarco e sbarco e della tassa di ancoraggio (articolo 1 commi 985 e 987 legge 296/06). A norma, poi, dell'articolo 1 comma 984, l'Autorità ha fissato addizionali su canoni ed altre entrate al fine di finanziarie le spese per garantire la security portuale.

Conclusioni.

Tenuto conto di quanto più sopra relazionato, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione del bilancio consuntivo 2007.

Napoli, 22/05/2008

Il Collegio dei Revisori

Firmato:

dott. P. Castaldi

dott. G. Palumbo

dott. A. Buffi

PAGINA BIANCA