

2.938,55 - per un residuo credito a favore dell'Autorità Portuale di Livorno ^{interito} all'esercizio 2002 non più dovuto a fronte del quale ha trovato eguale cancellazione, ^{invece} nella parte spesa (cap. U1530) pari debito non più esigibile;

- concorso da parte di enti ed altri soggetti privati per spese di servizi di manutenzione, illuminazione, pulizia in ambito portuale (cap. E1420) - Euro 35.000,00 - eliminazione di un residuo attivo risultato insussistente in quanto derivante da una doppia registrazione di un credito già riscosso.

Per quanto riguarda i residui passivi, l'annullamento proposto per un importo pari a Euro 46.422.754,95 deriva principalmente (Euro 45.960.260) dall'attuazione delle disposizioni deliberate con atto del Comitato Portuale n. 28/2008 inerenti la rimodulazione degli investimenti, e conseguenti impegni di spesa, riferito all'aggiornamento piano annuale e triennale delle opere pubbliche. Di tale rimodulazione si darà conto in altra parte della presente relazione.

Relativamente ai restanti residui passivi la eliminazione viene proposta in conseguenza di uno dei seguenti ordini di fattori:

- a) istituto della perenzione amministrativa;
- b) impegni relativi a somme residue per le quali, pur essendo avvenuto il saldo di una fornitura o servizio, si sono verificate rimanenze a seguito di sconti o di aggiudicazioni di gare.

MOVIMENTI FINANZIARI

Le differenze più significative rispetto alle previsioni di entrata si possono osservare dal seguente prospetto:

TITOLI	Previsioni iniziali	Previsione asestata	Accertamenti	scostamento degli accertamenti rispetto a:	
				previsioni iniziali	previsioni asestate
TITOLO I - ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	3.089.000	3.055.000	2.855.573	- 233.427	- 199.427
TITOLO II - ENTRATE IN C/CAPITALE	1.270.000	1.277.800	199.296	- 1.070.704	- 1.078.504
TITOLO III - ENTRATE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	693.000	1.443.000	1.261.956	568.956	- 181.044
TOTALE	5.052.000	5.775.800	4.316.825	- 735.175	- 1.458.975
Utilizzo Avanzo a pareggio	290.900	537.000			
TOTALE GENERALE ENTRATE	5.342.900	6.312.800	4.316.825	- 1.026.075	- 1.995.975

I più significativi scostamenti si registrano nelle entrate in conto capitale e sono dovuti principalmente al mancato riscontro formale da parte del Ministero delle Infrastrutture dell'atteso introito di euro 1.120.000,00 iscritto a bilancio di previsione 2008, parte Entrata, al capitolo E2510 "Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale compresa la manutenzione dei fondali". Non ha trovato in effetti conferma l'attesa assegnazione di contributi da parte dello Stato, neanche a valere sul fondo perequativo istituito dalla Finanziaria 2007, per fronteggiare le spese di manutenzione straordinaria delle opere portuali.

Entrate correnti

Le risorse di cui l'Autorità Portuale ha potuto disporre risultano costituite da poste di diversa natura, come le entrate tributarie, le entrate derivanti da redditi patrimoniali, da poste correttive di spese correnti, e da entrate non classificabili in altre voci.

La gestione delle entrate correnti registra, al 31.12.2008, somme effettivamente accertate ed incassate nonché residui attivi riaccertati come di seguito rappresentato:

ENTRATE CORRENTI	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
ENTRATE TRIBUTARIE	223.467	1.800.125	1.851.853
REDDITI E PROVENTI PATRIMONIALI	260.958	1.002.918	1.043.431
POSTE CORRETTIVE E COMPENSATIVE DI USCITE CORRENTI	40.778	42.420	57.642
ENTRATE NON CLASSIFICABILI IN ALTRE VOCI	144.799	10.110	10.110
TOTALE ENTRATE CORRENTI	670.002	2.855.573	2.963.036

Entrate in conto capitale

La gestione delle entrate in conto capitale registra, al 31.12.2008, la seguente situazione riepilogativa dei residui riaccertati e delle somme effettivamente accertate incassate:

TITOLO II - ENTRATE IN CONTO CAPITALE	Residui	Competenza (Accertamenti)	Cassa (Riscossioni)
RISCOSSIONE DI CREDITI	103	7.730	7.730
TRASFERIMENTI DELLO STATO	39.718.590	0	2.348.887
TRASFERIMENTI DELLE REGIONI	874.602	39.441	874.602
TRASFERIMENTI DA ALTRI SOGGETTI RIMBORSO SPESE PER OPERE DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA	0	152.125	130.073
TOTALE ENTRATE IN CONTO CAPITALE	40.593.295	199.296	3.361.292

Al conto capitale la prevista assegnazione di € 1.120.000 a titolo di fondo perequativo di cui all'art. 1, comma 983, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 non ha avuto seguito per cui ne ha risentito tutta la gestione dell'Entrata afferente la competenza 2008 risultando così assai ridotta. Sull'andamento delle attività espletate per la gestione degli investimenti afferenti la gestione residui (sia per l'entrata che per la spesa) si rimanda alla relazione annuale ove il tema è già stato trattato. In specifico, per quanto in questa sede di interesse, si rappresenta che a seguito della ricognizione operata su tutti gli accertamenti registrati in conto residui risultano tuttora persistere le motivazioni per il mantenimento a residuo delle somme rivenienti dai finanziamenti statali concessi dallo Stato con i benefici previsti ai sensi della Legge L. 166/2002.

Parte Spesa

In merito alla situazione complessiva della parte Spesa, le differenze più significative rispetto alle previsioni di bilancio vengono, sinteticamente, qui di seguito così rappresentate:

				scostamenti tra impegni rispetto a:	
TITOLI	Previsioni iniziali	Previsione asestata (A)	Impegni	previsioni iniziali	previsioni asestate
TITOLO I - USCITE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	3.003.900	3.231.800	2.376.681	- 627.219	- 855.119
TITOLO II - USCITE IN C/CAPITALE	1.646.000	1.638.000	756.118	- 889.882	- 881.882
TITOLO III - USCITE AVENTI NATURA DI PARTITE DI GIRO	693.000	1.443.000	1.261.956	568.956	- 181.044
TOTALE	5.342.900	6.312.800	4.394.755	- 948.145	- 1.918.045

uscite correnti

Al fine di assolvere ai compiti istituzionali previsti dalla normativa vigente e per raggiungere gli obiettivi prefissati, l'Ente ha sostenuto spese di funzionamento e di acquisto di beni e servizi destinati principalmente:

- al pagamento delle indennità agli organi istituzionali dell'Ente;
- al pagamento degli stipendi insieme ai corrispondenti oneri riflessi;
- all'acquisto di beni di uso non durevole (beni di consumo) ed alla fornitura di servizi;

- al pagamento di prestazioni istituzionali
- al pagamento di oneri fiscali (imposte e tasse);
- all'accantonamento relativo al trattamento di fine rapporto ed al fondo rischi ed oneri.

Le spese di parte corrente sono state dimensionate in base alle risorse disponibili rappresentate dai trasferimenti correnti e dalle entrate diverse .

uscite conto capitale

In merito alle spese per investimenti occorre rappresentare che, mentre per la parte competenza si registrano impegni di spesa limitati ad interventi minimi mirati al mantenimento degli impianti portuali, relativamente alla gestione residui è stata effettuata una attenta ricognizione degli investimenti in atto ed è stata in tal senso adottata apposita Delibera n. 28/2008 del Comitato Portuale per la rimodulazione degli impegni di spesa al fine di garantire la copertura finanziaria alle opere da realizzare secondo la nuova priorità di realizzazione indicata nel nuovo P.O.T. 2009-2011 e aggiornamento P.O.anno 2008 . In specifico, per una più dettagliata informazione, si rimanda ad altra parte della presente relazione nonché agli ulteriori atti che accompagnano il rendiconto 2008.

La gestione complessiva della Spesa ha riguardato, in specifico, le voci di spesa sinteticamente di seguito riportate:

SPESE	IMPEGNI
1) Spese correnti	
Spese per gli organi	251.983
Oneri per il personale	943.937
Spese per gli acquisti beni di consumo e servizi	209.987
Uscite per prestazioni istituzionali	788.960
Trasferimenti passivi	33.524
Oneri finanziari	-
Oneri Tributarî	14.969
Poste correttive e compensative di Entrate correnti	1.663
Spese non classificabili in altre voci	131.658
TOTALE SPESE CORRENTI	2.376.681
2) Spese in conto capitale	
Acquisizioni di immobili ed opere portuali	659.876
Acquisizioni di immobilizzazioni tecniche	45.303
Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari	-
Depositi bancari, crediti ed altre anticipazioni	
indennità di anzianità e similari	50.939
TOTALE SPESE IN CONTO CAPITALE	756.118
3) Spese per l'estinzione di mutui e anticipazioni	-
4) Spese per partite di giro	1.261.956
TOTALE DELLA SPESA	4.394.755

Analisi complessiva dei movimenti finanziari

Complessivamente si registra che, a fronte di impegni di spesa adottati per complessivi Euro 4.394.755, le entrate accertate risultano pari ed Euro 4.316.825 con uno squilibrio pari ad Euro 77.930 coperto, come già cennato, mediante utilizzo dell'Avanzo di Amministrazione disponibile.

Consistenza di Cassa all'inizio dell'esercizio			34.720.537
Riscossioni	)In c/competenza	3.947.871	
	(		
	)In c/residui	3.640.044	7.587.915
Pagamenti	)In c/competenza	3.267.448	
	(		
	)In c/residui	7.262.241	10.529.689
CONSISTENZA DELLA CASSA A FINE ESERCIZIO			31.778.763
Residui attivi	)degli esercizi precedenti	37.643.251	
	(		
	)dell'esercizio	368.955	38.012.206
Residui passivi	)degli esercizi precedenti	19.305.167	
	(		
	)dell'esercizio	1.127.307	20.432.474
AVANZO DI AMMINISTRAZIONE A FINE ESERCIZIO			49.358.495

AVANZO DI AMMINISTRAZIONE – UTILIZZO

L'avanzo di amministrazione accertato al 31.12.2007 in Euro 3.110.584, è stato effettivamente utilizzato per Euro 77.930, a pareggio della gestione di competenza 2008 la quale presenta le seguenti risultanze contabili:

parte corrente

ENTRATE	ACCERTAMENTI
TITOLO I ENTRATE DERIVANTI DA TRASFERIMENTI CORRENTI	2.855.573,04
USCITE	IMPEGNI
TITOLO I SPESE CORRENTI	2.376.680,95
AVANZO CORRENTE	478.892,09

parte investimenti**ENTRATE**

TITOLO II ENTRATE IN CONTO CAPITALE

ACCERTAMENTI

199.296,24

USCITE

TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE

IMPEGNI

756.118,12

DISAVANZO PARTE C/CAPITALE - 556.821,88**RISULTATO FINALE GESTIONE DI COMPETENZA**

AVANZO di parte corrente

478.892,09

DISAVANZO di parte c/capitale

- 556.821,88

DISAVANZO della gestione di competenza 2008

- 77.929,79

La situazione finanziaria dell'esercizio 2008 riporta un avanzo complessivamente accertato al 31.12.2008 per Euro 49.358.496, a seguito di una importante rimodulazione degli investimenti inseriti nel P.O.T. 2009-2011 approvata con Delibera del Comitato Portuale n. 28/2008 del 31.10.2008 e della conseguente trasposizione contabile al 2009 delle opere infrastrutturali per le quali risultano ancora in corso di redazione o di approvazione le progettazioni esecutive.

Parte consistenze di tale avanzo- pari ad Euro 45.946.558 - risulta pertanto finalizzato al Fondo ripristino investimenti per opere da realizzare con fondi rivenienti principalmente dai mutui ex L. 388/2000 e 166/2002.

In specifico si evidenziano qui di seguito le somme che verranno conseguentemente reiscritte nel bilancio 2009 - parte c/capitale - per garantire la copertura finanziaria delle opere anch'esse di seguito evidenziate, il tutto ai sensi della sopra richiamata Delibera n. 28/2008 :

<u>denominazione opera</u>	<u>Importo</u>
- realizzazione impianto fotovoltaico	Euro 3.172.817
- completamento Piazzale Città di Massa	Euro 9.962.815
- miglioramento funzionale ed ambientale interfaccia porto - città	Euro 25.904.627
- completamento Banchina Buscaioli	Euro 4.970.000
- completamento rete ferroviaria	Euro 1.400.000
- completamento rete fognaria portuale	Euro 550.000

Sono inoltre inserite nella parte vincolata dell'Avanzo le seguenti poste contabili:

- parte vincolata al Trattamento di fine rapporto Euro 38.198
- fondo oneri ccnl e contrattazione decentrata Euro 10.000
- ai Fondi per rischi ed oneri:
- saldo fondo perequativo 2007 (contributo MIT) Euro 400.000
- residui perenti 2007 Euro 21.218,7

Complessivamente la parte indisponibile dell'avanzo di amministrazione realizzato al 31.12.2008 viene accertata in Euro 46.415.975.-

L'avanzo di amministrazione effettivamente realizzato e disponibile è pari ad **Euro 2.942.521.**

PARTE PATRIMONIALE

Nel corso del 2008 si sono verificate le variazioni delle voci dell'attivo e del passivo riportate nell'apposito schema di Stato patrimoniale, predisposto in conformità a quanto previsto nel vigente Regolamento di Contabilità e, approvato con delibere del C. P. n. 23/2007.

L'analisi delle situazione patrimoniale trova adeguata esposizione nella nota integrativa.

La situazione finale complessiva presenta la seguente esposizione:

Patrimonio netto all'inizio dell'esercizio	7.962.868
Patrimonio netto alla fine dell'esercizio	8.749.430
Incremento/decremento del patrimonio netto	786.562

Si riportano, a seguire, i prospetti dimostrativi del rispetto delle disposizioni di legge emanate con l'obiettivo del contenimento della spesa pubblica applicabili anche alle autorità portuali secondo le specifiche direttive del Ministero vigilante.

VERIFICA DEL RISPETTO DEI LIMITI DI SPESA**(art. 27 D.L. n. 223/06 convertito in L. 248/2006)**

SPESE PER CONSULENZE		
Spesa 2004	€	25.418,22
Limite spesa 2008 (max 40%)	€	10.167,29
Spesa effettuata nel 2008	€	9.188,00 cap U1290

SPESE PER RELAZIONI PUBBLICHE, CONVEGNI, MOSTRE, PUBBLICITA' ECC.		
Spesa 2004	€	102.699,72
Limite spesa 2008 (max 40%)	€	41.079,89
Spesa effettuata nel 2008	€	40.521,00 Cap. U1530

Le indicazioni e i chiarimenti forniti dalla Circolare n. 40 del Ministero dell'Economia e delle Finanze - Ragioneria Generale dello Stato- datata 17/12/2007 nella parte iniziale del paragrafo titolato "Norme varie di contenimento della spesa pubblica" evidenziano che le limitazioni per le spese per relazioni pubbliche, mostre, convegni, pubblicità e di rappresentanza non trovano applicazione laddove rappresentino l'espletamento dell'attività istituzionale degli enti.

SPESE DI RAPPRESENTANZA		
Spesa 2004	€	3.085,75
Limite spesa 2008 (max 40%)	€	1.234,30
Spesa effettuata nel 2008	€	940,00 Cap U1420

SPESE PER AUTOVETTURE		
Spesa 2004	€	22.532,55
Limite spesa 2008 (max 50%)	€	11.266,28
Spesa effettuata nel 2008	€	27.366,19

SPESE SOSTENUTE PER IMMOBILI UTILIZZATI NELL'ANNO 2008		
commi da 618 a 623		
Limite	€	78.820,00
Manutenzione ordinaria	€	55.233,56
Manutenzione straordinaria	€	-
Totale	€	55.233,56

CERTIFICAZIONI IN RELAZIONE AI VERSAMENTI A FAVORE DELLO STATO

ART. 2 Decreto MEF 29/11/02 e Art. 1 c.58 L. 266/06	
Importo versato	Num. Mandato
42.977,64	dal numero 1288 al numero 1303

INDICI DI BILANCIO

Si evidenziano alcuni indicatori economici e finanziari per una più efficace visualizzazione dell'andamento finanziario dell'Autorità Portuale.

a) indice di scostamento tra previsioni e accertamenti:

L'indice di rapporto degli accertamenti rispetto ai relativi stanziamenti delle entrate (a/b), che evidenzia l'attendibilità delle previsioni a seconda della vicinanza del valore all'indice 1 (più è vicino più è confermata l'attendibilità delle previsioni) viene completato nella formula al fine di permettere una visione immediata dello scostamento percentuale delle previsioni rispetto agli accertamenti:

2008			2007
ACCERTAMENTI	a	4.316.825	5.522.028
PREVISIONI ASSESTATE	b	5.775.800	4.312.565
INDICE (a / b)			0,75
Percentuale di scostamento			1,28
			-34 %
			22 %

b) indice di scostamento tra previsioni ed impegni:

In corrispondenza a quanto già riferito al punto a), l'indice di rapporto degli impegni rispetto ai relativi stanziamenti delle spese (a/b), evidenzia uno scostamento rispetto alle previsioni:

2008			2007
IMPEGNI	a	4.394.755	4.032.759
PREVISIONI ASSESTATE	b	6.312.800	4.727.693
INDICE (a / b)			0,70
Percentuale di scostamento			0,85
			-44 %
			-17 %

c) indice di velocità di pagamento dei debiti delle spese correnti:

L'indice (rapporto tra i pagamenti correnti di competenza ed i corrispondenti impegni d'esercizio) varia da zero ad uno a seconda della velocità di realizzazione degli impegni. Più il valore si avvicina all'indice 1 più la velocità è alta :

2008				2007	
PAGAMENTI	a	€	1.993.445	€	2.356.587
IMPEGNI	b	€	2.376.681	€	4.032.759
INDICE (a/ b)			€	0,84	€ 0,58

Il suddetto raffronto evidenzia un indice positivo tra il momento dell'impegno ed il momento di pagamento .

d) indice di velocità di riscossione delle entrate correnti:

L'indice (rapporto tra le riscossioni correnti di competenza ed i corrispondenti accertamenti d'esercizio) varia da zero ad uno a seconda della velocità di realizzazione degli accertamenti. Più il valore si avvicina all'indice 1 più la velocità è alta :

2008				2007	
RISCOSSIONI	a	€	2.549.531	€	3.001.870
ACCERTAMENTI	b	€	2.855.573	€	3.481.498
INDICE (a/ b)			0,89	0,86	

Anche per questo indice si riscontra un andamento gestionale positivo come per il punto precedente,

e) indice di incidenza residui attivi:

L'indice (rapporto tra residui attivi e accertamenti di competenza) varia da zero ad uno a seconda della produzione dei residui. Più il valore si avvicina all'indice 1 più è alta la produzione dei residui:

2008				2007	
Totale Residui Attivi d'esercizio	a	€	368.955	€	885.332
Totale accertamenti d'esercizio	b	€	4.316.826	€	5.522.028
INDICE (a/ b)			0,09	0,16	

L'indice riscontra, per il 2008, una notevole riduzione nella produzione di residui attivi;.

L' Autorità Portuale ha provveduto a verificare gli importi effettivamente esigibili al 31/12/2008 per un totale complessivo di euro 38.012.206 ivi compresi i residui attivi provenienti dagli esercizi precedenti e ancora accesi al 31/12/2008 ed escluse le insussistenze riscontrate complessivamente in euro 96.914.

f) indice di incidenza residui passivi:

L'indice (rapporto tra residui passivi ed impegni di competenza) varia da zero ad uno a seconda della produzione dei residui. Più il valore si avvicina all'indice 1 più è alta la produzione dei residui:

2008			2007	
Totale Residui Passivi d'esercizio	a	€	1.127.307	€ 1.676.171
Totale impegni d'esercizio	b	€	4.394.755	€ 4.032.759
INDICE (a/ b)			0,26	0,42

Il suddetto indice mostra, per il 2008 un miglioramento rispetto all'anno precedente.

Le procedure di riaccertamento dei residui passivi hanno prodotto la ricognizione della complessiva somma a debito di 20.432.473 e una economia su precedenti residui passivi pari ad Euro 46.422.756.

Ciò è riconducibile alla rimodulazione degli investimenti inseriti nel P.O.T. 2009-2011 approvata con Delibera del Comitato Portuale n. 28/2008 del 31.10.2008 e della conseguente trasposizione contabile al 2009 delle opere infrastrutturali per le quali risultano ancora in corso di redazione o di approvazione le progettazioni esecutive.

Tali economie, confluite nell'avanzo per un importo pari ad Euro 45.946.558, risultano allocate al Fondo ripristino investimenti in quanto finalizzate alla realizzazione di opere infrastrutturali finanziate con fondi rivenienti principalmente dai mutui ex L. 388/2000 e 166/2002. Le economie di che trattasi si sono realizzate in esecuzione della Delibera n. 28/2008 approvata dal Comitato Portuale in data 28 ottobre 2008 - trasmessa ai Ministeri competenti e Corte dei Conti con nota racc. A.R prot. n.3863 in data 07 novembre 2008 - sulle opere di seguito indicate:

CAP.USCITA	DENOMINAZIONE OPERA	ECONOMIE 2008
	MIGLIORAMENTO FUNZIONALE ED AMBIENTALE	
CAP. U 2070	DELL'INTERFACCIA PORTO CITTA'	25.754.627
	RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO DEL COMPLESSO	
CAP. U 2070	EDILIZIO ADIBITO A NUOVA SEDE	353.530
	COMPLETAMENTO IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO	
CAP. U 2070	PORTUALE	61.437
CAP. U 2070	RIQUALIFICAZIONE BANCHINA FIORILLO	486.796
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO BANCHINA BUSCAIOL	4.970.000
	COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE -	
CAP. U 2070	(MAGAZZINI)	10.186.653
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO RETE FERROVIARIA	1.400.000
	LAVORI DI AMPLIAMENTO CITTA' DI MASSA (Contributo ex	
CAP. U 2090	Ministero LL.PP.) -	2.733.512
TOTALE		45.946.558

Tali economie, confluite nell'avanzo per un importo pari ad Euro 45.946.558, dovranno essere destinate in esecuzione della già citata Delibera C.P. n. 28/2008, nella competenza 2009 alla realizzazione delle seguenti opere infrastrutturali finanziate con fondi rivenienti principalmente dai mutui ex L. 388/2000 e 166/2002 :

CAP.USCITA	DENOMINAZIONE OPERA	TOTALE DA RIASSEGNARE 2009
CAP. U 2070	MIGLIORAMENTO FUNZIONALE ED AMBIENTALE DELL'INTERFACCIA PORTO CITTA'	25.904.627,52
CAP. U 2070	RISTRUTTURAZIONE E AMPLIAMENTO DEL COMPLESSO EDILIZIO ADIBITO A NUOVA SEDE	-
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO IMPIANTO IDRICO ANTINCENDIO PORTUALE	-
CAP. U 2070	RIQUALIFICAZIONE BANCHINA FIORILLO	-
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO RETE FOGNARIA PORTUALE	550.000,00
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO BANCHINA BUSCAIOL	4.970.000,00
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE - (MAGAZZINI)	-
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO RETE FERROVIARIA	1.400.000,00
CAP. U 2090	LAVORI DI AMPLIAMENTO CITTA' DI MASSA (Contributo ex Ministero LL.PP.) -	2.733.512,59
CAP. U 2070	COMPLETAMENTO AMPLIAMENTO CITTA' DI MASSA	7.215.600,95
CAP. U 2070	IMPIANTO FOTOVOLTAICO	3.172.817,00
TOTALE		45.946.558,06

Per ulteriori informazioni generali circa l'attività amministrativa si rimanda alla Relazione annuale sull'attività istituzionale dell'Autorità posta all'approvazione del Comitato Portuale nella stessa seduta mentre per più specifiche informazioni sull'andamento della gestione dell'anno di riferimento e più in particolare sulle partite ancora accese al 31/12/2008 si rinvia agli appositi elenchi dei residui attivi e passivi riaccertati ed allegati, quali parti integranti, al conto consuntivo 2008 in esame.

Il Responsabile Finanziario
M. Grazia Bernieri



AUTORITA' PORTUALE

MARINA DI CARRARA

Ente di diritto pubblico – legge 28 gennaio 1994 n. 84 – Viale C. Colombo, 6

Tel. (0585) 782501 Fax (0585) 782555

NOTA INTEGRATIVA

ANNO 2008

PAGINA BIANCA

Nota integrativa la bilancio 2008

La presente nota integrativa forma parte integrante del rendiconto di esercizio.

Come noto, a partire dal 1 gennaio 2008 l'Autorità Portuale di Marina di Carrara ha adottato il sistema di amministrazione e contabilità caratteristico degli Enti Pubblici non Economici, facendo proprio lo schema di 'Regolamento di amministrazione e contabilità proposto dal Ministero vigilante ed utilizzando un appropriato sistema contabile di elaborazione dei dati.

Il Regolamento di amministrazione e contabilità prevede, al capo VI in tema di predisposizione delle risultanze della gestione economico finanziaria, l'obbligo di predisporre, a completamento del Conto di bilancio e della Situazione amministrativa, il conto economico e la relativa situazione patrimoniale (conformemente a quanto previsto dagli articoli 2423, 2423bis e ter del Codice Civile), finalizzati ad evidenziare gli aspetti economico/patrimoniali della gestione dell'Ente.

In accompagnamento al Rendiconto, l'art. 36 del Regolamento impone la redazione della Nota Integrativa e della Relazione sulla gestione, con i contenuti previsti dal Codice Civile e dallo stesso art. 36 e seguenti del Regolamento, a commento degli aspetti economici, patrimoniali e finanziari dell'Autorità.

Funzione fondamentale della Nota integrativa diventa, pertanto, la descrizione ed il commento dei dati contenuti nei diversi schemi di bilancio, offrendo altresì un valido strumento interpretativo dei risultati della gestione di questa Autorità portuale.

Con riferimento al bilancio chiuso al 31/12/2008 dell'Autorità portuale di Marina di Carrara si riportano di seguito i dati e le informazioni richieste dalla legge.

Premesse

Nella redazione del bilancio si è tenuto conto dei criteri contemplati dall'art. 2423 bis del codice civile e dunque i principi di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuazione dell'attività e tenendo conto della funzione economica dell'elemento dell'attivo o del passivo considerato.

L'applicazione del principio di prudenza ha comportato la valutazione individuale degli elementi componenti le singole poste o voci delle attività o passività, per evitare compensi tra perdite che dovevano essere riconosciute e profitti da non riconoscere in quanto non realizzati.

In ottemperanza al principio di competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, e non a quello in cui si concretizzano i relativi movimenti di numerario (incassi e pagamenti).

Arrotondamenti

Sia lo stato patrimoniale che il conto economico nonché la presente Nota integrativa vengono redatti con valori espressi in unità di €, senza cifre decimali, ai sensi dell'art. 2423 Codice Civile

Condizioni operative

L'autorità Portuale di Marina di Carrara è un Ente Pubblico non economico che svolge la funzione istituzionale di cui alla legge 84/1994 e *s.m.i.*

Andamento della gestione e fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

Gran parte delle azioni intraprese sono ormai avviate ed in particolare l'adozione degli atti propedeutici alla realizzazione delle opere infrastrutturali portuali secondo la recente rimodulazione del Piano Operativo annuale e triennale delle opere pubbliche approvata dal Comitato Portuale con Delibera n. 28/2008.