

(segue)

Controllate

Ferport Srl in liquidazione	Rimborsi assicurazioni	
Ferport Napoli Srl	Rimborsi assicurazioni	
Nord Est Terminal SpA in liquidazione	Rimborsi assicurazioni	
SAP Srl in liquidazione	Rimborsi assicurazioni	
Italcontainer SpA	Rimborsi assicurazioni	
Serfer Srl	Rimborsi assicurazioni	
TX Logistik AG	Rimborsi assicurazioni	
Sogin Srl	Servizi dell'area	Pubblicità e marketing
	Finanza	
	Fiscale/Bilancio	
	Affari Societari	
	Legale Lavoro	
	Amministrazione del Personale Dirigente	
	Cariche sociali	
	Rimborsi assicurazioni	
Italcertifer ScpA	Prestazioni di personale	
Cemat SpA	Rimborsi assicurazioni	
	Riaddebito oneri condominiali	
	Locazioni	
Metropark SpA	Rimborsi assicurazioni	
	Canoni aree strumentali per parcheggi	
Trenitalia Logistic France SaS	Servizi dell'area	
	Affari Societari	
FS Formazione SpA	Cariche sociali	Prestazioni di personale
	Rimborsi assicurazioni	Formazione
		Fitti
Italia Logistica Srl	Cariche Sociali	
	Prestazioni di personale	
	Rimborsi assicurazioni	

(segue)

Controllate

Sita SpA	Servizi dell'area	Pubblicità e <i>marketing</i>
	Fiscale/Bilancio	
	Affari Societari	
	Legale Lavoro	
	Amministrazione del Personale Dirigente	
	Comunicazione Esterna e Relazioni con i Media	
	Cariche sociali	
	Prestazioni di personale	
	Rimborsi assicurazioni	
Cisalpino AG	Cariche Sociali	

Collegate

TSF SpA	Cariche sociali	Servizi informatici e realizzazione <i>software</i>
		Formazione personale
Ferrovie Nord Milano SpA	Cariche sociali	

Collegate di controllate

Sideuropa Srl	Rimborsi assicurazioni
Wisco SpA	Cariche sociali
Logistica SA	Rimborsi assicurazioni
BBT SE	Cariche sociali
Terminal Tremestieri Srl	Cariche sociali

Altre parti correlate *

	Rapporti attivi	Rapporti passivi
Gruppo ENEL	Canoni per servitù sui terreni	Utenze energia elettrica
Gruppo ENI	Canoni per servitù sui terreni	Fornitura gas
Gruppo Finmeccanica		Manutenzione- <i>software</i>
Gruppo Istituto Poligrafico Zecca dello Stato		Abbonamento giornali, riviste e pubblicazioni
Gruppo Poste Italiane	Canoni locazione fabbricati strumentali	
Gruppo SACE		Polizze assicurative
Gruppo Cassa Depositi e Prestiti	Canoni per servitù sui terreni	

*Imprese che condividono con Ferrovie dello Stato il medesimo soggetto controllante-Ministero dell'Economia e delle Finanze

Rapporti diversi

Consolidato fiscale	Iva di pcc/	Rapporti di c/c intersocietario e c/c postali	Finanziamenti Concessi	Depositi Passivi e finanziamenti ricevuti	Rilascio garanzie fideiussorie nell'interesse di	Fondi pensione integrativa
Controllate						
RFI	RFI	RFI	RFI		RFI	
Fercredit	Fercredit	Fercredit	Fercredit			
Ferservizi	Ferservizi	Ferservizi				
Trenitalia	Trenitalia	Trenitalia	Trenitalia		Trenitalia	
TAV	TAV	TAV	TAV		TAV	
Italferr	Italferr	Italferr			Italferr	
Grandi Stazioni	Grandi Stazioni	Grandi Stazioni			Grandi Stazioni	
Grandi Stazioni Ingegneria	Grandi Stazioni Ingegneria					
Centostazioni	Centostazioni	Centostazioni				
Sita	Sita	Sita		Sita		
Metropark	Metropark	Metropark				
FS Formazione	FS Formazione					
FS Logistica	FS Logistica	FS Logistica	FS Logistica		FS Logistica	
FS Sistemi Urbani	FS Sistemi Urbani	FS Sistemi Urbani	FS Sistemi Urbani			
FS Telco	FS Telco		FS Telco			
Italcertifer						
Italcontainer						
Cemat	Cemat					
Ferport in liq.ne	Ferport in liq.ne					
Ferport Napoli	Ferport Napoli					
Nord Est Terminal						
Self	Self					
Serfer	Serfer	Serfer				
Sgt						
Sogin	Sogin	Sogin				
Terminali Italia		Terminali Italia	Terminali Italia			
Tiburtina Sviluppo Immobiliare	Tiburtina Sviluppo Immobiliare					
Tunnel Ferroviario del Brennero						
	Tevere TPL					
					Cisalpino	
					Italia Logistica	
Collegate						
		TSF				
Altre parti correlate						
				Cassa DD.PP.		
		Poste Italiane				
						Eurofer
						Previndai

Di seguito si riportano, inoltre, i valori patrimoniali ed economici derivanti dai rapporti predetti.

Rapporti commerciali e diversi

Denominazione	31.12.2009			2009	
	Crediti	Debiti	Acquisti per investimenti	Garanzie e Impegni	Costi Ricavi
Imprese controllate					
Cemat SpA	(19)	1.347			98
Centostazioni SpA	1.735	36			8 381
Cisalpino AG	3				3
FS Logistica SpA	1.060	1.616			39 1.119
Fercredit SpA	127	2.214			441
Ferport Srl in liquidazione	(5)	163			3
Ferport Napoli Srl	1	9			3
Ferservizi SpA	12.448	16.248	732		29.097 16.926
FS Formazione SpA	4	552			730 22
FS Sistemi Urbani Srl	31.763	30.973			33 537
FS Telco Srl		9			
Grandi Stazioni SpA	10.324	461		116	288 441
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	77				
Italcontainer SpA	1	661			10
Italcertifer ScpA	97	114			222
Italferr SpA	4.611	5.823		1.076	1.606
Italia Logistica Srl	212				207
Metropark SpA	1.274				186
Metroscai Scarl	11				
Nord Est Terminal SpA in liquidazione	4	193			4
Rete Ferroviaria Italiana SpA	16.063	1.614.215		150.815	2.689 34.107
SAP Srl in liquidazione	5.832				1
Self Srl		104			
Serfer Srl	6.151	11			8
SGT SpA		7			
Sita SpA	1.461	631			38 330
Sogin Srl	750	3.246			16 84
TAV SpA	10.433	814.393		253.842	113 1.250
Terminali Italia Srl	98	1			
Tevere TPL Scarl		2.492			
Tiburtina Sviluppo Immobiliare SpA		20			
Trenitalia Logistic France SaS	7				3
Trenitalia SpA	46.273	88.165			1.572 53.453
Tunnel Ferroviario Brennero SpA		35			
TX Logistik AG	24				8
	150.820	2.583.739	732	405.849	34.623 111.453

(segue)

Denominazione	31.12.2009				2009	
	Crediti	Debiti	Acquisti per investimenti	Garanzie e Impegni	Costi	Ricavi
Imprese collegate						
Ferrovie Nord Milano SpA	11					11
TSF SpA	116	9.836	9.164		13.253	20
	127	9.836	9.164	0	13.253	31
Collegate di controllate						
BBT SE	27					11
Logistica SA					27	4
Sideuropa Srl						2
Terminal Tremestieri Srl	9					9
WISCO SpA	9					18
	45	0	0	0	27	44
TOTALE CONTROLLATE E COLLEGATE	150.992	2.593.575	9.896	405.849	47.903	111.528
Altre parti correlate						
Gruppo ANAS	12					
Gruppo ENEL	30	55			1.264	35
Gruppo ENI	27	10			77	54
Gruppo Finmeccanica		26			11	
Gruppo SACE					1.154	
Gruppo Cassa Depositi e Prestiti	1					1
Gruppo Poste Italiane	2					6
Eurofer	10	86			604	
Previndai		1			1.006	
TOTALE ALTRE PARTI CORRELATE	82	178	0	0	4.116	96

valori in migliaia di euro

Rapporti finanziari

Denominazione	31.12.2009				2009	
	Imm.ni Finanz.	Crediti e conti cor- renti	Debiti	Garanzie	Oneri	Proventi
Imprese controllate						
Cemat SpA					21	
Centostazioni SpA			1.373		60	3.000
Cisalpino AG				62.297		431
Fercredit SpA	23.750		178		619	6.064
Ferport Napoli Srl					1	1
Ferservizi SpA			101.053		986	3.322
FS Logistica SpA		49.800	4.579	8	42	399
FS Sistemi Urbani Srl	144.421		2.017		18	5
FS Telco Srl	135					
Grandi Stazioni SpA			7.113		334	7.200
Italcertifer ScpA					2	
Italferr SpA			95.793		1.248	17.023
Italia Logistica Srl				1.186		1
Metropark SpA			1.803		6	
Nord Est Terminal SpA in liquidazione					12	
Rete Ferroviaria Italiana SpA	1.784.334		564.294	390.042	23.384	83.592
Serfer Srl			1.313		25	125
SGT SpA					2	
Sita SpA			6.333		68	
Sogin Srl			21		6	
TAV SpA	1.041.671	300.320	34.977		15.684	65.280
Terminali Italia Srl		1.500				10
Trenitalia SpA	3.292.400	722.992		1.418.319	813	82.672
	6.286.711	1.074.612	820.847	1.871.852	43.331	269.125
Imprese collegate						
TSF SpA	0	0	5	0	110	2.806
Collegate di controllate						
Logistica SA	0	0	0	0	0	2
TOTALE CONTROLLATE E COLLEGATE	6.286.711	1.074.612	820.852	1.871.852	43.441	271.933
Altre parti correlate						
Gruppo Cassa Depositi e Prestiti			1.826.004		77.234	
Gruppo Poste Italiane		2.764				14
TOTALE ALTRE PARTI CORRELATE	0	2.764	1.826.004	0	77.234	14

valori in migliaia di euro

Rapporti del Gruppo Ferrovie dello Stato con Parti Correlate

Rapporti commerciali

Denominazione	31.12.2009				2009	
	Crediti	Debiti	Acquisti per investimenti	Garanzie e Impegni	Costi	Ricavi
Altre parti correlate						
Gruppo CDDPP	2.089	45			46.334	10.170
Gruppo ENEL	6.366	26.496	2.245		69.842	5.935
Gruppo POSTE	12.545	5.123			3.735	11.397
Gruppo ANAS	5.848	1.790			28	5.297
Gruppo ENI	3.215	10.987	50		20.937	14.795
Gruppo Finmeccanica	423	66.528	32.003		100.459	1.240
Gruppo Fintecna		122			89	60
Gruppo Sace		2			1.154	
Istituto Poligrafico dello Stato	21	70			154	40
RAI SpA	106	5			1	84
Studiare Sviluppo Srl	110					118
Gruppo GSE	2.014	453			369.330	3.577
Gruppo Equitalia		149				
Gruppo Invitalia	72					26
ENAV SpA	371				5	740
EUR SpA		2				
Altri	286	4	3		13	207
APM	48	6.556			2.714	75
Consorzio Cotri	638	45.490			66.812	1.747
Eurofer	10	86			604	
Previndai		30			1.081	
Eurizon					54	
Airest SpA	1.318	878			150	1.867
Aeroporto di Venezia SpA	146	481			248	
SAVE Engineering SpA		82				
Manutencoop Facility Management SpA		89			206	
TOTALE	35.626	165.468	34.301	0	683.950	57.375

valori in migliaia di euro

Rapporti Finanziari

Denominazione	31.12.2009		2009		
	Crediti	Debiti	Garanzie e Impegni	Oneri	Proventi
Altre parti correlate					
Gruppo CDDPP		1.862.003	342.960	94.065	
Gruppo POSTE	2.764	2.022		204	14
Gruppo Finmeccanica		46			227
Gruppo Fintecna		70			15
APM		447		447	
Consorzio Cotri		617		617	
TOTALE	2.764	1.865.205	342.960	95.333	256

valori in migliaia di euro

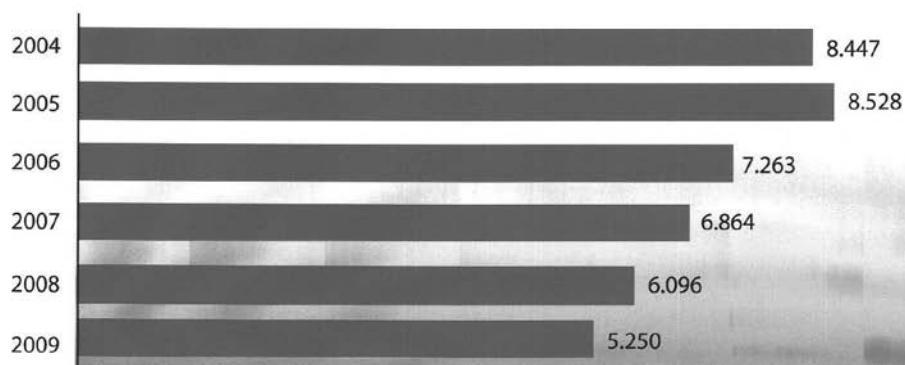
Investimenti

Il completamento dell'Alta Velocità fra Torino e Salerno, il potenziamento tecnologico dei Nodi metropolitani, il proseguimento del programma di Manutenzione Straordinaria della rete, l'acquisto e la ristrutturazione del materiale rotabile per il trasporto locale e l'Alta Velocità, la riqualificazione delle principali stazioni ferroviarie: sono queste le principali aree in cui, nel corso del 2009, ha trovato attuazione il Piano degli Investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato.

La spesa per investimenti complessivi realizzati dal Gruppo Ferrovie dello Stato nel corso del 2009 (5.250 milioni di euro¹⁾) mostra una flessione (-13,9%) rispetto all'omologo volume realizzato nel 2008.

Investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato

(in milioni di euro)



In particolare, con riferimento agli investimenti tecnici, sono stati contabilizzati 3.707 milioni di euro per interventi legati all'infrastruttura, di cui 2.609 milioni di euro per la rete convenzionale, 1.098 milioni di euro per la rete Alta Velocità/Alta Capacità (TO-MI-NA), 1.007 milioni di euro, interamente coperti con mezzi propri, per interventi connessi al trasporto (di cui interventi di manutenzione di secondo livello 314 milioni di euro) e 86 milioni di euro per altri investimenti.

(1) Si precisa, al riguardo, che tale ammontare corrisponde al totale degli investimenti tecnici del periodo iscritti nei bilanci delle società del Gruppo (ivi compresa la Capogruppo), al lordo dei contributi in conto impianti ricevuti, rettificato come segue. Sono esclusi gli anticipi erogati a fronte delle opere da realizzare, mentre sono compresi:

- gli anticipi recuperati, in quanto corrispondenti a opere ormai realizzate;
- le rettifiche per adeguamento delle modalità di rilevazione contabile del *leasing* al principio internazionale IAS 17 (iscrizione dei beni acquisiti dal Gruppo in *leasing* fra le immobilizzazioni dello stato patrimoniale);
- altre rettifiche di consolidamento.

La composizione degli **investimenti infrastrutturali** risulta così articolata sulla Rete convenzionale:

- il 65% della spesa al mantenimento in efficienza dell'infrastruttura e alle tecnologie, dedicando particolare impegno alla realizzazione di investimenti finalizzati all'innalzamento dei livelli di sicurezza e al miglioramento dell'efficienza della gestione della circolazione ferroviaria;
- il 35% della spesa alla realizzazione di opere relative ai grandi progetti di sviluppo infrastrutturale (ammodernamento e potenziamento di corridoi, aree metropolitane e bacini regionali).

Le principali attività negoziali avviate nel 2009 hanno riguardato:

- il potenziamento Tecnologico della linea Torino-Padova;
- il potenziamento infrastrutturale e l'Apparato Centrale Statico multistazione della tratta Voltri-Brignole;
- il raddoppio Bari S.Andrea-Bitetto sulla linea Bari-Taranto, e la stazione AV di Napoli;
- la realizzazione delle opere civili e del raddoppio Lunghezza-Guidonia;
- il nuovo fabbricato viaggiatori della stazione di Torino P.Susa;
- l'Apparato Centrale della stazione di Palermo Centrale;
- l'attrezzaggio tecnologico del Nodo Alta Velocità/Alta Capacità di Bologna;
- le opere civili e tecnologiche di 2ª fase della tratta Catania Ognina-Catania Centrale,
- l'Apparato Centrale Statico multistazione dal Bivio Orvieto Sud al Bivio Orvieto Nord della tratta Roma-Chiusi LL (Linea Lenta);
- le opere compensative del Nodo Alta Velocità/Alta Capacità di Roma;
- la nuova sottostazione elettrica di Torino Bramante e l'Apparato Centrale della stazione di Pisa;
- la realizzazione della nuova fermata Aeroporto di Cagliari Elmas.

Sono stati, inoltre, avviati i lavori sui seguenti progetti:

- ammodernamento della linea Chivasso-Aosta;
- collegamento della tratta Venezia Mestre-Aeroporto di Venezia;
- tratta Ronchi-Trieste e varianti della tratta Portogruaro-Ronchi sulla linea Venezia-Trieste;
- Apparato Centrale di Bari Parco Nord nell'ambito del Nodo di Bari.

Nella tabella seguente vengono evidenziati, distinti per tipologia di opera, i volumi delle attivazioni infrastrutturali 2009 e sono riportati, per confronto, anche gli analoghi dati riferiti ai due anni precedenti.

		2007	2008	2009
RETE ALTA VELOCITÀ/ALTA CAPACITÀ				
Nuove linee	n.	12	202	143
RETE CONVENZIONALE				
Nuove infrastrutture	km	138	80	63
Nuove linee	km	51	13	24
Raddoppi	km	87	67	35
Varianti	km	-	-	4
Ammodernamento linee	km	804	502	284
Elettrificazioni	km	20	-	-
Blocchi	km	784	502	284
Tecnologie di sicurezza	km	4.966	2.891	613
SCMT	km	1.939	965	29
SSC	km	2.394	1.416	10
SCC/CTC	km	633	309	432
ERTMS	km	-	201	142
Apparati di stazione	n.	50	43	32
ACEI	n.	39	33	16
ACC	n.	11	10	16
Soppressione passaggi a livello	n.	128	98	73
Automazione passaggi a livello	n.	16	11	10

RFI SpA, per la rete Alta Velocità, ha registrato, come già accennato, un volume di investimenti di 1.098 milioni di euro. Nel corso dell'anno è stato completato il collegamento AV dell'intero asse Torino-Salerno, grazie all'attivazione all'esercizio commerciale delle tratte Novara-Milano e Bologna-Firenze.

A fine 2009 il progetto Rete AV ha raggiunto un avanzamento contabile complessivo prossimo al 90%.

Sono di seguito descritte le principali attività di investimento che interessano le circa 2.300 stazioni, distribuite su tutta la rete e con una superficie complessiva di oltre 11 milioni di m², così suddivise: stazioni per l'AV, stazioni ricomprese nei *network* gestiti rispettivamente da Grandi Stazioni e Centostazioni, stazioni del *network* Pegasus, stazioni gestite direttamente da RFI SpA.

Con riferimento alle nuove stazioni per l'Alta Velocità si segnala:

- Torino Porta Susa - i lavori relativi all'interramento e al quadruplicamento hanno raggiunto un avanzamento del 70% ed è stato inoltre affidato l'appalto relativo al fabbricato viaggiatori;
- Reggio Emilia - è iniziata a febbraio la progettazione esecutiva della stazione a seguito della stipula del contratto d'Appalto Integrato per la progettazione esecutiva e la realizzazione;
- Bologna Centrale - l'avanzamento dei lavori ha raggiunto il 45% del totale, maturando un leggero ritardo per problematiche relative alla fase di *start-up* del progetto;
- Firenze Belfiore - sono ultimati i lavori relativi alle opere propedeutiche del Lotto 1, mentre sono in esecuzione,

per il medesimo Lotto, le attività relative allo scavalco e sono state avviate a maggio le opere propedeutiche del Lotto 2;

- Roma Tiburtina - sono in corso di realizzazione i lavori relativi alla stazione e alla prima fase del Fabbricato Viaggiatori;
- Napoli Afragola - è in corso la validazione della progettazione esecutiva redatta dall'appaltatore, a seguito del nuovo affidamento avvenuto a giugno, resosi necessario per effetto della rescissione del contratto con la precedente impresa appaltatrice;
- Fabbricato Viaggiatori Stazione Vesuvio Est - si è concluso il concorso internazionale di progettazione, ed è stato acquisito il progetto preliminare del fabbricato per il quale è prevista l'ultimazione della progettazione definitiva entro il 2010.

Per i lavori sulle stazioni gestite da Grandi Stazioni, e in particolare per i cantieri di Milano Centrale, Napoli Centrale e Torino Porta Nuova, che presentano un avanzato stato realizzativo, si segnala che il completamento è previsto ormai per il primo semestre del 2010.

Fra gli impianti del *network* Centostazioni si evidenzia che nell'anno sono stati completati i lavori sulle stazioni di Benevento, Lecco, Rimini, Savona, Siena e Sondrio.

Inoltre, per quanto riguarda lo sviluppo del programma relativo alle 101 stazioni del *network* Pegasus (piccole/medie stazioni nel Sud Italia), che prevede investimenti complessivi per circa 50 milioni di euro (di cui 1,9 milioni dalla Regione Sicilia), sono stati realizzati il 25% circa degli interventi e avviati impegni per circa il 7% del totale.

Sulle altre stazioni direttamente gestite da RFI SpA nel 2009 sono stati investiti 93,5 milioni di euro sia per interventi finalizzati alla sicurezza e all'adeguamento agli obblighi di legge delle aree con maggiore impatto sul pubblico (atrii, marciapiedi, pensiline, sottopassi, scale, rampe di accesso) sia nelle aree di interscambio e di accesso ai fabbricati viaggiatori. Particolare attenzione è stata inoltre posta, in accordo con quanto previsto dalla Carta dei Servizi, agli interventi per la sicurezza nelle stazioni (illuminazione e segnaletica) e per l'accessibilità alle strutture (ascensori, rampe di accesso, servizi igienici) da parte delle persone diversamente abili.

Per quanto riguarda gli **investimenti nell'ambito del trasporto** sono stati contabilizzati, come evidenziato precedentemente, circa 1.007 milioni di euro - interamente coperti con i mezzi societari -, destinati al miglioramento della qualità dei servizi offerti, all'adeguamento tecnologico dei mezzi, all'attrezzaggio degli impianti e ai sistemi informativi.

Gli investimenti hanno riguardato in particolare:

- acquisto di treni *Tilting* ETR 600 e prosecuzione degli interventi di politensionamento e *restyling* della flotta ETR 480 e 500 per la circolazione sulle nuove linee AV (11% del totale);
- riqualificazione dei rotabili destinati ai servizi di media/lunga percorrenza *intercity* e notte (15% del totale);
- rinnovo del parco attraverso l'introduzione di nuove locomotive E464 e altre iniziative di acquisto e di *revamping* per il miglioramento del servizio nei segmenti di trasporto metropolitano (nuove carrozze Vivalto, ristrutturazione di carrozze doppio piano), regionale e interregionale (ristrutturazione di carrozze piano ribassato) (32% del totale);
- completamento delle attività di omologazione per le nuove Loco E403, acquisizione dei nuovi carri "Megafret" e una serie di interventi di riqualificazione del parco locomotive e carri dedicati al trasporto merci (4% del totale);
- attrezzaggio di locomotive con il Sistema Tecnologico di Bordo che integra tutte le tecnologie di bordo treno (SCMT, SSC, GSM-R) con installazione, nell'anno, di 574 apparati (20% del totale);
- progetti di informatica, manutenzione e adeguamento tecnologico degli impianti di manutenzione rotabili e merci, ricerca e sviluppo (18% del totale).

Per quanto riguarda i rotabili, sono entrati in esercizio 55 locomotive, 195 tra carrozze e carri e 11 nuovi treni. Sono stati, invece, riconsegnati all'esercizio dopo interventi di ristrutturazione, 38 locomotive, 1.280 fra carrozze e carri e 24 treni, come dettagliato nella tabella seguente:

NUOVO MATERIALE		MATERIALE RISTRUTTURATO	
	n. mezzi		n. mezzi
Locomotive	55	Locomotive	38
Regionale: E464	55	Nazionale Internaz.le: E404	14
		Regionale: <i>Upgrading</i> Locomotive	7
Carrozze/carri	195	Logistica: E656	17
Regionale: Vivalto	25	Carrozze/Carri	1280
Logistica: carri (Megafret)	170	Nazionale Internaz.le	86
		Regionale	1001
Treni	11	Logistica	193
Nazionale Intern.le: ETR 600 <i>Tilting</i>	11	Treni	24
		Naz.le Internaz.le: ETR 480/500 per AV	8
		Regionale: TAF	16

Le altre società del Gruppo (Grandi Stazioni, Centostazioni, Sita, Italferr, Ferservizi, e Ferrovie dello Stato SpA) hanno realizzato complessivamente, sempre come già accennato, investimenti per circa 86 milioni di euro, prevalentemente destinati a riqualificazione/potenziamento delle stazioni e del patrimonio immobiliare, sviluppo del parco per il trasporto su gomma e incremento della dotazione informatica a supporto dei processi aziendali.

Finanziamento degli investimenti

Nel percorso di risanamento avviato alla fine del 2006 si inserisce l'impegno tecnico e finanziario del Gruppo Ferrovie dello Stato che ha permesso di garantire, pur in presenza di scarsità di risorse pubbliche, il rigore nella selettività degli interventi e il rispetto delle principali priorità definite nelle linee strategiche. Particolare rilievo rivestono, in tal senso:

- il piano per il trasporto regionale, con investimenti pianificati e in parte già autorizzati per oltre 2 miliardi di euro (di cui 500 milioni di euro provenienti da risorse statali), resi possibili grazie alla sottoscrizione con le Regioni di Contratti di Servizio di durata pluriennale certa e con corrispettivi adeguati al livello e alla qualità delle prestazioni effettuate richieste dalla committenza pubblica;
- l'avvio del percorso di acquisto di 50 convogli AV di nuova generazione, per un costo complessivo a vita intera di 1,2 miliardi di euro, per il quale a novembre 2009 è stato varato il bando di gara pubblica;
- l'approvazione, più avanti descritta, da parte del Cipe del progetto definitivo della galleria di base del Brennero (asse Monaco-Verona).

Sull'infrastruttura prosegue l'esecuzione degli interventi, previsti nella Tabella A - "Opere in Corso" del Contratto di Programma 2007-2011, Parte Investimenti sottoscritto fra il Gestore dell'Infrastruttura e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dotati di coperture finanziarie e per i quali RFI SpA è autorizzata a prendere impegni. Come regolato dal dettato contrattuale (art. 3, comma 2), ogni anno deve essere definita l'eventuale modifica dei contenuti delle relative Tabelle, anche in considerazione delle risorse rese disponibili dalla Legge Finanziaria, dalle leggi a essa collegate e da altre fonti. La definizione dell'aggiornamento 2009 del Contratto di Programma non si è conclusa in corso d'anno, per effetto delle tempistiche necessarie a definire con i Ministeri competenti alcuni aspetti rilevanti in tema di programmazione delle opere e corrispondenti modalità di finanziamento.

Il 24 luglio RFI SpA ha trasmesso al MIT lo schema di aggiornamento 2009 del CdP 2007-2011, Parte investimenti per il relativo perfezionamento che prevede, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 228 del 1993, che venga successivamente sottoposto al parere del Cipe nonché alle Commissioni permanenti della Camera e del Senato.

I principali contenuti dell'aggiornamento 2009 hanno riguardato:

- il recepimento del definanziamento, pari a 3.561 milioni di euro, operato con la L. 203/2008 (Finanziaria 2009) sulle risorse di cassa del triennio 2009-11 già iscritte nella tabella F della Legge Finanziaria 2008;
- la destinazione delle risorse previste dal d.l. 185/2008 e, segnatamente, la quota parte spettante ad RFI SpA del fondo (art. 25, comma 1), pari a 960 milioni di euro per l'anno 2009, istituito per gli investimenti del Gruppo Ferrovie dello Stato e dei contributi quindicennali (art. 21, comma 1) finalizzati alla prosecuzione degli interventi previsti dalla L. 443/2001 (cosiddetta Legge Obiettivo);
- le prescrizioni del Cipe che, con delibera n. 10 del 6 marzo 2009, ha definito il criterio per l'applicazione del definanziamento delle risorse invitando a ridurre prioritariamente le disponibilità finanziarie per interventi inseriti nelle Tabelle programmatiche (Tab. B, C e D) non ancora impegnate con atti negoziali verso terzi, e a ridurre, se necessario, anche le disponibilità finanziarie per le opere incluse nella Tabella A - "Opere in corso". Secondo la stessa delibera, oltre al definanziamento di 3.561 milioni di euro (come sopra richiamato) va considerato anche il disposto del d.l. 10 novembre 2008, n. 180 (convertito con la L. 1/2009), che ha determinato una ulteriore riduzione di 25 milioni di euro¹, portando così il definanziamento complessivo a 3.586 milioni di euro;
- le disposizioni del d.l. 39/2009 (convertito in L. 77/2009) che prevedono di destinare fino a 100 milioni di euro a interventi sulle reti ferroviarie, funzionali alla ricostruzione nei territori della regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici del 6 aprile 2009.

Da segnalare, inoltre, che:

- nella seduta del 26 giugno il Cipe - con la delibera di presa d'atto del "Piano delle opere prioritarie 2009" proposto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - ha confermato l'entità delle risorse individuate nella se-

⁽¹⁾ È inoltre da rilevare che, rispetto a quanto indicato dal Cipe, al definanziamento devono essere aggiunti ulteriori 32 milioni di euro per gli effetti del d.p.c.m. dell'11 settembre 2008 che varia la disponibilità dei fondi bloccati per l'anno 2007 ai sensi dell'art. 1, comma 758 della Finanziaria 2007, il che porta a un definanziamento complessivo per gli investimenti della rete convenzionale pari a 3.618 milioni di euro.

- duta del 6 marzo 2009 presentando, fra l'altro, l'articolazione degli investimenti da finanziare con contributi di Legge Obiettivo (1.317 milioni di euro) e Fondi FAS (1.248 milioni di euro). Il quadro degli interventi sottoposti all'approvazione del Cipe è stato successivamente riportato nell'Allegato Infrastrutture al Documento di Programmazione Economico-Finanziaria (DPEF) per gli anni 2010-2013, approvato nella seduta del 15 luglio 2009;
- con delibera n.71 del 31 luglio il Cipe ha approvato il progetto definitivo della Galleria di base del Brennero, sull'asse ferroviario Monaco-Verona, per un costo complessivo di parte italiana pari a 3.575 milioni di euro; nella stessa seduta è stato approvato anche il progetto definitivo della tratta ad Alta Velocità ferroviaria Treviglio-Brescia (linea Milano-Verona), per un costo complessivo pari a 2.050 milioni di euro e un'assegnazione di 950 milioni di euro in aggiunta a quanto già disponibile sul progetto (181 milioni di euro) per l'avvio di un 1° Lotto costruttivo non funzionale;
 - nella seduta del 6 novembre 2009 il Cipe ha approvato il primo Lotto costruttivo non funzionale della linea Alta Velocità/Alta Capacità Milano-Genova, Terzo Valico dei Giovi, con un'assegnazione complessiva di 500 milioni di euro, di cui 400 milioni di euro a valere su risorse di Legge Obiettivo e 100 milioni di euro su risorse del Fondo Infrastrutture;
 - nella seduta del 17 dicembre successivo il Cipe ha assegnato 117 milioni di euro a RFI SpA quale quota di competenza per la sottoscrizione dell'aumento di capitale della società Stretto di Messina SpA. Si segnala inoltre che, con delibera n. 77 del 31 luglio, il soggetto aggiudicatore della "variante di Cannitello", indicato in RFI SpA con la delibera n. 83/2006, viene ora individuato nella Stretto di Messina SpA, in quanto l'intervento è connesso e complementare al progetto del Ponte sullo Stretto la cui realizzazione è stata affidata al Contraente Generale con contratto stipulato in data 27 marzo 2006.

Per quanto riguarda Trenitalia, prosegue il piano degli investimenti finalizzato a sostenere la crescita dei volumi di traffico AV e, nei nodi metropolitani, a rinnovare la flotta con l'obiettivo di rendere il parco mezzi adatto alle specifiche esigenze - in particolare del trasporto di media e breve distanza - migliorando il *comfort*, incrementando l'efficienza operativa e innalzando l'affidabilità tecnica. Da segnalare l'avvio di progetti connessi agli impianti di manutenzione, finalizzati al riordino del relativo reticolo.

Focus sul Contratto di Programma Parte Servizi

Nel corso dell'anno 2009 l'iter approvativo per la definizione dello schema del Contratto di Programma parte servizi con le competenti strutture del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze non si è ancora concluso; tuttavia nel secondo semestre 2009 si sono intensificati gli incontri con i Ministeri competenti che hanno portato alla definizione di uno schema contrattuale trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 18 dicembre 2009.

L'ammontare del corrispettivo, definito nello schema di Contratto di Programma, parte servizi, nel quale le prestazioni rese dal Gestore dell'infrastruttura nazionale sono assoggettate al regime Iva del 10%, per l'anno 2010 ammonta a 1.254 milioni di euro Iva compresa.

Si segnala come, per l'anno 2010, lo stanziamento previsto per la società, iscritto sul capitolo 1541 del Bilancio Previsionale dello Stato, ammonti a 975 milioni di euro.

Attività di Ricerca e Sviluppo

Il volume di spesa del Gruppo per investimenti in ricerca e sviluppo nel 2009 è stato pari a 26 milioni di euro, di cui 25 milioni a carico RFI SpA (30 milioni, di cui 29 di RFI SpA a fine 2008).

	2008			2009			D 2009 vs 2008		
	RFI	Trenitalia	Totale	RFI	Trenitalia	Totale	RFI	Trenitalia	Totale
Ricerca e sviluppo									
Tecnologie per la sicurezza	17,2	0,2	17,4	16,0	0,4	16,4	(1,2)	0,2	(1,0)
Diagnostica innovativa	10,1	0,5	10,6	8,2	0,2	8,4	(1,9)	(0,3)	(2,2)
Studi e sperimentazioni di nuovi componenti e sistemi	1,6	0,1	1,7	1,2	0,2	1,4	(0,4)	0,1	(0,3)
Eco-compatibilità ambientale	-	0,2	0,2	-	0,1	0,1	-	(0,1)	(0,1)
Altro	-	0,1	0,1	-	-	-	-	(0,1)	(0,1)
TOTALE	28,9	1,1	30,0	25,4	0,9	26,3	(3,5)	(0,2)	(3,7)

valori in milioni di euro

La tabella riporta l'ammontare della spesa 2009 ripartita tra le principali aree di investimento ed evidenzia come circa il 63% sia destinato ad attività relative alle tecnologie per la sicurezza della circolazione e il 32% alla diagnostica per il controllo dell'efficienza della rete e del materiale rotabile. La leggera flessione rispetto all'esercizio precedente, è dovuta essenzialmente all'avanzato stato realizzativo dei programmi SCMT ed SSC.

Trenitalia ha proseguito nello sviluppo di simulatori di guida per l'addestramento del personale di condotta, di Sistemi di Diagnostica Innovativa, di Aerodinamica dei profili AV e di interazione ruota-rotaia.

Per quanto concerne RFI SpA, ancora, le principali iniziative svolte nel corso del 2009 hanno riguardato principalmente attività di supporto tecnico nella valutazione, omologazione e miglioramento dei sistemi per il controllo della marcia dei treni (segnatamente SCMT -Sistema Controllo Marcia Treno e SSC - Sistema Supporto alla Condotta) destinati alle linee principali e secondarie della rete tradizionale, oltre al sistema di trasmissione radio GSM-R e al sistema ERTMS (European Rail Traffic Management System), quest'ultimo utilizzato sulla rete AV.

Sono proseguiti inoltre gli studi e le sperimentazioni sui componenti dei sottosistemi di terra e bordo anche finalizzati all'omologazione di apparati innovativi, come pure i test per l'implementazione di funzionalità aggiuntive e per l'integrazione fra i diversi sistemi di sicurezza esistenti. Sono state inoltre portate avanti le attività di sviluppo del progetto "Caronte", un prototipo di rotabile utilizzato per l'integrazione delle funzioni di diagnostica con le tecnologie SSC e GSM-R.

Sono state ulteriormente portate avanti le attività di supporto alla messa in esercizio delle nuove linee AV (Bologna-Firenze, Novara-Milano, e Gricignano-Napoli) nonché quelle di monitoraggio, verifica e sperimentazione attraverso l'impiego dei treni prova Y1e Y2.

Nel corso del 2009 sono infine terminate le attività di sperimentazione e omologazione relative ai componenti innovativi del sistema ferroviario (SCMT-INFILL, segnali a led).