

Sezione 3

Analisi delle voci di bilancio e delle relative variazioni

Stato patrimoniale: attivo

Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti

I crediti verso soci per versamenti ancora dovuti ammontano a 112mila e si riferiscono alla partecipata Italcertifer ScpA.

Immobilizzazioni

Investimenti

Gli investimenti dell'esercizio 2009 ammontano a 5.249.815mila euro, così determinati:

- incremento immobilizzazioni immateriali per 115.246mila euro;
- incremento immobilizzazioni materiali per 5.031.314mila euro, al lordo dei contributi in conto impianti per 3.789.649mila euro;
- decremento per gli acconti versati nel periodo per 57mila euro;
- incremento per gli anticipi recuperati nel periodo per 103.312mila euro.

Immobilizzazioni immateriali

La posta ammonta a 1.314.566mila euro, con una variazione in diminuzione di 30.908mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Costo originario" (Tabella 1), del "Fondo ammortamenti e svalutazioni" (Tabella 2) e dei "Valori netti" (Tabella 3).

Al fine di una migliore esposizione dei dati, si è provveduto a effettuare l'allocazione nelle immobilizzazioni immateriali di alcune partite precedentemente ricomprese tra le immobilizzazioni materiali per un valore di costo storico pari a 12.394mila euro e di contributi in conto impianti, ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, pari a 74.340mila euro.

La voce "Costi di ricerca, sviluppo e pubblicità" comprende progetti e studi di utilità pluriennale, riconducibili essenzialmente alle società RFI SpA (29.493mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 2.288mila euro) e Trenitalia SpA (7.316mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 2.529mila euro).

La voce "Concessioni, licenze, marchi e diritti simili" accoglie principalmente i costi sostenuti dalla Capogruppo per la realizzazione del *software* relativo al sistema informativo di Gruppo (26.233mila euro), da RFI SpA (228.679mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 27.605mila euro) per l'implementazione dei sistemi informativi già in uso e da Trenitalia SpA (93.304mila euro, al lordo dei contributi conto impianti per 428mila euro) per le attività connesse alla realizzazione di progetti informatici a supporto delle aree vendita, informazione e distribuzione e allo sviluppo di sistemi finalizzati al miglioramento dell'efficienza dei processi produttivi.

Gli incrementi del costo storico della voce "Immobilizzazioni in corso" sono imputabili essenzialmente a costi sostenuti a fronte di progetti, studi e *software* in corso di realizzazione da parte della Capogruppo (14.182mila euro), di RFI SpA (48.010mila euro) e di Trenitalia SpA (39.498mila euro).

Tabella 1

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	COSTO ORIGINARIO				Valori al 31.12.2009
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche e altre variazioni	
Costi di impianto e di ampliamento					
- Spese di costituzione e aumento di capitale	2.781		(35)	0	2.746
- Spese di ampliamento	713	1.500	(54)	1.303	3.462
	3.494	1.500	(89)	1.303	6.208
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità					
- Spese di ricerca e sviluppo	127.901	469		270	128.640
- contributi in conto impianti	(4.817)	0			(4.817)
- Spese di pubblicità	1.129			0	1.129
	124.213	469	0	270	124.952
Diritto di brevetto industriale e diritti di utilizzo delle opere dell'ingegno	9.810	1.786	(124)	0	11.472
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili					
- costo storico	730.992	2.361	(6)	82.189	815.536
- contributi in conto impianti	(17.877)			(10.156)	(28.033)
	713.115	2.361	(6)	72.033	787.503
Avviamento	6.476	0		0	6.476
Immobilizzazioni in corso e acconti					
- Immobilizzazioni in corso					
- costo storico	924.554	107.727	(150)	(82.004)	950.127
- contributi in conto impianti	(43.503)			(64.577)	(108.080)
- Acconti	30	6		(32)	4
	881.081	107.733	(150)	(146.613)	842.051
Altre					
- costo storico	279.059	1.397	(327)	6.172	286.301
- contributi in conto impianti	(28.859)			1.456	(27.403)
	250.200	1.397	(327)	7.628	258.898
Differenza di consolidamento	55.328				55.328
TOTALE	2.043.717	115.246	(696)	(65.379)	2.092.888

valori in migliaia di euro

Tabella 2

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				Valori al 31.12.2009
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche e altre variazioni	
Costi di impianto e di ampliamento					
- Spese di costituzione e aumento di capitale					
- ammortamenti	2.402	128	(39)	0	2.491
- svalutazioni	0				0
- Spese di ampliamento					
- ammortamenti	540	620	(53)	0	1.107
- svalutazioni					
	2.942	748	(92)	0	3.598
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità					
- Spese di ricerca e sviluppo					
- ammortamenti	88.086	3.508		14	91.608
- svalutazioni					
- Spese di pubblicità					
- ammortamenti	929	3			932
- svalutazioni					
	89.015	3.511	0	14	92.540
Diritto di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno					
- ammortamenti	9.238	564	(104)	0	9.698
- svalutazioni	0				0
	9.238	564	(104)	0	9.698
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili					
- ammortamenti	399.614	61.780	(177)	(1)	461.216
- svalutazioni					
	399.614	61.780	(177)	(1)	461.216
Avviamento					
- ammortamenti	4.139	520			4.659
- svalutazioni					
	4.139	520			4.659
Immobilizzazioni in corso e acconti					
- svalutazioni	0				0
Altre					
- ammortamenti	141.079	11.386	(279)	654	152.840
- svalutazioni	0				0
	141.079	11.386	(279)	654	152.840
Differenza di consolidamento					
- ammortamenti	52.215	1.556			53.771
TOTALE	698.242	80.065	(652)	667	778.322

valori in migliaia di euro

Tabella 3

IMMOBILIZZAZIONI IMMATERIALI	VALORI NETTI					
	31.12.2008			31.12.2009		
	Costo originario	Fondo ammortamenti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo ammortamenti e svalut.ni	Valori netti
Costi di impianto e di ampliamento						
- Spese di costituzione e aumento di capitale	2.781	2.402	379	2.746	2.491	255
- Spese di ampliamento	713	540	173	3.462	1.107	2.355
	3.494	2.942	552	6.208	3.598	2.610
Costi di ricerca, di sviluppo e di pubblicità						
- Spese di ricerca e sviluppo	123.084	88.086	34.998	123.823	91.608	32.215
- Spese di pubblicità	1.129	929	200	1.129	932	197
	124.213	89.015	35.198	124.952	92.540	32.412
Diritto di brevetto industriale e diritti di utilizzazione delle opere dell'ingegno	9.810	9.238	572	11.472	9.698	1.774
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	713.115	399.614	313.501	787.503	461.216	326.287
Avviamento	6.476	4.139	2.337	6.476	4.659	1.817
Immobilizzazioni in corso e acconti						
- Immobilizzazioni in corso	881.051	0	881.051	842.047	0	842.047
- Acconti	30		30	4		4
	881.081	0	881.081	842.051		842.051
Altre	250.200	141.079	109.121	258.898	152.840	106.058
Differenza da consolidamento	55.328	52.215	3.113	55.328	53.771	1.557
TOTALE	2.043.717	698.242	1.345.475	2.092.888	778.322	1.314.566

valori in migliaia di euro

Immobilizzazioni materiali

La posta ammonta a 72.125.081mila euro, con una variazione in diminuzione di 922.035mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Nelle pagine che seguono sono riportate, rispettivamente, le analisi delle variazioni del "Costo originario" (Tabella 1), del "Fondo ammortamenti e svalutazioni" (Tabella 2) e dei "Valori netti" (Tabella 3).

Come già indicato, al fine di una migliore esposizione dei dati si è provveduto a riclassificare nelle immobilizzazioni immateriali alcune partite, precedentemente ricomprese tra le immobilizzazioni materiali, per un valore di costo storico pari a 12.394mila euro e di contributi in conto impianti, ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, pari a 74.340mila euro.

L'incremento del costo storico della voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" è riferibile principalmente a RFI SpA (62.864mila euro), per la capitalizzazione degli oneri finanziari per i prestiti *ex lege* 78/94 (46.140mila euro) e per i prestiti con la Cassa Depositi e Prestiti (15.334mila euro) e con la BEI (1.390mila euro).

L'incremento dei contributi in conto impianti iscritto alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" è imputabile interamente a RFI SpA per contributi ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (99.545mila euro).

Si segnala che, come già descritto nella Sezione 2 "Criteri di redazione del bilancio consolidato e criteri di valutazione di Gruppo", per una migliore rappresentazione del valore degli immobili nel 2009 Trenitalia SpA ha proceduto a

scorporare dalla voce "Fabbricati" il valore dei terreni sui quali insistono. Tale riesame ha comportato un beneficio a conto economico di circa 2.150mila euro.

L'incremento del costo storico della voce "Immobilizzazioni in corso" è riconducibile principalmente a:

- RFI SpA e TAV SpA per i costi di ristrutturazione e realizzazione di opere ferroviarie e per la realizzazione di opere in corso per il progetto Alta Velocità/Alta Capacità (3.924.807mila euro, al lordo dei contributi conto impianti ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze per 3.652.366mila euro). Tale incremento comprende la capitalizzazione degli oneri finanziari per i prestiti con la Cassa Depositi e Prestiti (39.449mila euro), con la BEI (21.459mila euro) e con il Raggruppamento temporaneo di concorrenti (5.559mila euro);
- Trenitalia SpA per costi relativi soprattutto a commesse di acquisto del materiale rotabile, alla ristrutturazione di rotabili già in esercizio, alla manutenzione e agli investimenti sostenuti per dotare i rotabili di nuove tecnologie (914.558mila euro, al lordo dei contributi conto impianti ricevuti da Enti pubblici territoriali per 35.872mila euro);
- Grandi Stazioni SpA (51.032mila euro) e Grandi Stazioni Ceska Republika Sro (10.413mila euro) per i costi sostenuti per la progettazione delle opere di valorizzazione e riqualificazione dei complessi di stazione.

Nella colonna "Variazioni da scissione" sono evidenziati gli effetti delle operazioni di scissione/conferimento già ampiamente illustrati nella Relazione sulla Gestione, e in particolare:

- il trasferimento dalla voce "Immobilizzazioni in corso" alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" di un importo di euro 2.070.118mila euro, di cui 5.156.711mila euro di costo storico e 2.890.696mila euro di contributi, a seguito della scissione parziale da parte di TAV SpA a favore di RFI SpA della "tratta Milano-Bologna lotti funzionali 1°, 3°, e oneri economici accessori, e ulteriore porzione del 2° Lotto";
- il trasferimento dalla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" alla voce "Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario" di un importo di 72.752mila euro, a seguito della scissione parziale da parte di RFI SpA a favore di Trenitalia SpA di n. 11 impianti di manutenzione dei rotabili e di n. 20 porzioni di aree complementari;
- il trasferimento dalla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" alla voce "Immobili e terreni di *trading*" delle Rimanenze di un importo di 123.145mila euro, a seguito del conferimento da parte della Capogruppo a favore di FS Sistemi Urbani Srl.

La colonna "Riclassifiche e altre variazioni", oltre ai trasferimenti effettuati dalla voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" alle singole voci dei cespiti, comprende anche:

- i cespiti radiati in attesa di alienazione riclassificati tra le rimanenze (9.648mila euro);
- il valore dei contributi, ricevuti da RFI SpA da parte dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (598.861mila euro, di cui 74.340mila euro successivamente riclassificati nelle immobilizzazioni immateriali), dall'Unione Europea (53.734mila euro) e dagli Enti pubblici territoriali (66.757mila euro), riclassificati a questa voce dalla voce Acconti del passivo;
- la riclassifica di FS Sistemi Urbani Srl (9.125mila euro), dalla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" alla voce Rimanenze-Immobili di *trading*, del compendio Spina 1, destinato alla vendita;
- la riclassifica della Capogruppo (9.690mila euro) dalla voce Rimanenze-Immobili di *trading* alla voce "Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale" di alcuni fabbricati non più destinati alla vendita;
- la riclassifica nelle Immobilizzazioni materiali di beni compresi nella voce Rimanenze-Lavori in corso su ordinazione (33.976mila euro).

Tabella 1

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	COSTO ORIGINARIO					Valori al 31.12.2009
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche e altre variazioni	Variazioni da scissione	
Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale						
- costo storico	85.775.476	75.090	(270.803)	1.208.713	4.960.814	91.749.290
- rivalutazioni	197.601					197.601
- contributi in conto impianti	(9.486.127)	(99.545)	26	(1.092.036)	(2.890.696)	(13.568.378)
	76.486.950	(24.455)	(270.777)	116.677	2.070.118	78.378.513
Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario						
- costo storico	11.845.750	62.158	(36.669)	1.123.176	72.752	13.067.167
- rivalutazioni	0					0
- contributi in conto impianti	(443.450)	(1.537)	370	(33.830)		(478.447)
	11.402.300	60.621	(36.299)	1.089.346	72.752	12.588.720
Attrezzature industriali e commerciali						
- costo storico	681.199	6.640	(2.851)	34.664		719.652
- contributi in conto impianti	(20.530)			(27.329)		(47.859)
	660.669	6.640	(2.851)	7.335	0	671.793
Altri beni						
- costo storico	648.657	4.040	(2.246)	30.121		680.572
- contributi in conto impianti	(13.547)	(329)	7	(16.591)		(30.460)
	635.110	3.711	(2.239)	13.530	0	650.112
Immobilizzazioni in corso e acconti						
- Immobilizzazioni in corso						
- costo storico	28.675.421	4.883.335	(29.658)	(2.337.596)	(5.156.711)	26.034.791
- contributi in conto impianti	(17.249.968)	(3.688.238)	0	537.562	2.890.696	(17.509.948)
- Acconti	375.865	51	(1.990)	(103.197)	0	270.729
	11.801.318	1.195.148	(31.648)	(1.903.231)	(2.266.015)	8.795.572
TOTALE	100.986.347	1.241.665	(343.814)	(676.343)	(123.145)	101.084.710

valori in migliaia di euro

Tabella 2

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	FONDO AMMORTAMENTI E SVALUTAZIONI				Valori al 31.12.2009
	Valori al 31.12.2008	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche e altre variazioni	
Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale					
- ammortamenti	22.332.651	516.998	(28.373)	82.243	22.903.519
- svalutazioni	179.150		(94.016)	(16.246)	68.888
	22.511.801	516.998	(122.389)	65.997	22.972.407
Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario					
- ammortamenti	3.494.282	698.181	(24.642)	(9.695)	4.158.126
- svalutazioni	1.065.268		(4.422)	(142.039)	918.807
	4.559.550	698.181	(29.064)	(151.734)	5.076.933
Attrezzature industriali e commerciali					
- ammortamenti	409.952	17.508	(4.456)	3.495	426.499
- svalutazioni	74			7	81
	410.026	17.508	(4.456)	3.502	426.580
Altri beni					
- ammortamenti	441.158	29.833	(6.443)	931	465.479
- svalutazioni	4.973			(1.015)	3.958
	446.131	29.833	(6.443)	(84)	469.437
Immobilizzazioni in corso e acconti					
- Immobilizzazioni in corso					
- svalutazioni	418	2.549	0		2.967
- Acconti					
- svalutazioni	11.305				11.305
	11.723	2.549			14.272
TOTALE	27.939.231	1.265.069	(162.352)	(82.319)	28.959.629

valori in migliaia di euro

Tabella 3

IMMOBILIZZAZIONI MATERIALI	VALORI NETTI					
	31.12.2008			31.12.2009		
	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti	Costo originario	Fondo amm.nti e svalut.ni	Valori netti
Terreni, fabbricati e infrastruttura ferroviaria e portuale	76.486.950	22.511.801	53.975.149	78.378.513	22.972.407	55.406.106
Materiale rotabile, navi traghetto, impianti e macchinario	11.402.300	4.559.550	6.842.750	12.551.072	5.039.285	7.511.787
Attrezzature industriali e commerciali	660.669	410.026	250.643	671.793	426.580	245.213
Altri beni	635.110	446.131	188.979	650.112	469.437	180.675
Immobilizzazioni in corso e acconti						
- Immobilizzazioni in corso	11.425.453	418	11.425.035	8.524.843	2.967	8.521.876
- Acconti	375.865	11.305	364.560	270.729	11.305	259.424
	11.801.318	11.723	11.789.595	8.795.572	14.272	8.781.300
TOTALE	100.986.347	27.939.231	73.047.116	101.047.062	28.921.981	72.125.081

valori in migliaia di euro

Al 31 dicembre 2009 le immobilizzazioni materiali non risultano gravate da ipoteche o privilegi, con l'esclusione degli alloggi di proprietà di RFI SpA da alienare ai sensi della Legge n.560/93, per i quali, sulla base di un piano di dismissione, in aderenza alla legge citata, è proseguita l'attività di vendita, avviata nel 1995, ai dipendenti aventi diritto, e con l'eccezione di una parte del materiale rotabile di Trenitalia SpA dato in pegno a eurofima, come indicato nei Conti d'ordine.

Con riferimento alle leggi di rivalutazione, nel seguito riportate, si presenta il dettaglio dei cespiti rettificati, al lordo dei relativi fondi ammortamenti.

Si rammenta che nello scorso esercizio Trenitalia SpA, a seguito dell'applicazione dell'art.15, commi da 16 a 23 del Decreto Legge "anti-crisi", D.L.29 novembre 2008, n.185, convertito dalla Legge 28 gennaio 2009, n.2, ha provveduto a rivalutare gli immobili (189.979mila euro), costituendo in contropartita una riserva di rivalutazione. Si precisa che le altre rivalutazioni riguardano le società Sita SpA e FS Logistica SpA.

Tabella 4

Tipologia di bene	Al 31.12.2008					Totale Rivalutazioni al 31.12.2008
	L. 2.12.1975 n. 576	L. 19.3.1983 n. 72	L. 30.12.1991 n. 413	Legge Volontaria 1990	L. 28.01.2009 n. 2	
Fabbricati	116	584	728	6.194	189.979	197.601
Autobus di linea		13				13
Altri beni	38	137				175
TOTALE	154	734	728	6.194	189.979	197.789

valori in migliaia di euro

Variazioni 2009	Totale
Fabbricati	0
Autobus di linea	0
Gru/Elevatori	0

valori in migliaia di euro

Tipologia di bene	Al 31.12.2009					Totale Rivalutazioni al 31.12.2009
	L. 2.12.1975 n. 576	L. 19.3.1983 n. 72	L. 30.12.1991 n. 413	Legge Volontaria 1990	L. 28.01.2009 n. 2	
Fabbricati	116	584	728	6.194	189.979	197.601
Autobus di linea		13				13
Altri beni	38	137				175
TOTALE	154	734	728	6.194	189.979	197.789

valori in migliaia di euro

Al riguardo, vanno altresì menzionate le rivalutazioni operate da RFI SpA per adeguare il valore dei cespiti ai valori di perizia ai sensi dell'art. 55 della Legge n. 449/97, all'atto del conferimento di detta società alla Capogruppo, avvenuto, in base ad apposita perizia estimativa del valore economico di RFI SpA, in sede di bilancio 2002.

Immobilizzazioni finanziarie

La posta ammonta a 2.355.755mila euro, con una variazione in diminuzione di 119.883mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni

Le partecipazioni ammontano complessivamente a 396.126mila euro, con una variazione in aumento di 2.761mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in imprese controllate

La voce ammonta a 2.387mila euro e accoglie i valori di carico delle partecipazioni in società controllate che al 31 dicembre 2009 risultano ancora non operative o poste in liquidazione e, pertanto, non consolidate. Nel corso dell'esercizio 2009 si è movimentata come segue:

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE	Valori al 31.12.2008	MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO			Valori al 31.12.2009
		Incrementi	Decrementi	Altre variazioni	
Costo originario					
SAP Srl in liquidazione	3.798				3.798
Nord Est Terminal - Net SpA		2.315			2.315
Servizi Ferroviari portuali - Ferport Genova Srl in liquidazione		363			363
Società Logistica Ferroviaria - S.L.F. Srl in liquidazione		64			64
TX Denmark SA	68		(68)		
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	20		(20)		
Grandi Stazioni Pubblicità Srl in liquidazione	20		(20)		
VVO Srl in liquidazione	1				1
Metroscai Scarl in liquidazione	8				8
Totale (a)	3.914	2.743	(108)		6.549
Fondo svalutazione					
SAP Srl in liquidazione	3.798				3.798
Servizi Ferroviari portuali - Ferport Genova Srl in liquidazione		363			363
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	6		(6)		
Grandi Stazioni Pubblicità Srl in liquidazione	15		(15)		
VVO Srl in liquidazione	1				1
Totale (b)	3.819	364	(21)		4.162

(segue)

PARTECIPAZIONI IN IMPRESE CONTROLLATE	Valori al 31.12.2008	MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO			Valori al 31.12.2009
		Incrementi	Decrementi	Altre variazioni	
Valore netto					
SAP Srl in liquidazione					
Servizi Ferroviari portuali - Ferport Genova Srl in liquidazione					
Società Logistica Ferroviaria - S.L.F. Srl in liquidazione		64			64
TX Denmark SA	68		(68)		
Grandi Stazioni Ingegneria Srl	14		(14)		
Grandi Stazioni Pubblicità Srl in liquidazione	5		(5)		
VVO Srl in liquidazione					
Metroscai Scarl in liquidazione	8				8
TOTALE (a-b)	95	2.379	(87)		2.387

valori in migliaia di euro

La variazione in aumento riguarda il valore di carico delle società Nord Est Terminal - NET SpA (2.315mila euro) e Società Logistica Ferroviaria - S.L.F. Srl (64mila euro), poste in liquidazione nel corso del 2009.

La variazione in diminuzione è relativa:

- alla società Grandi Stazioni Ingegneria Srl, divenuta operativa nel corso del 2009;
- alla società Grandi Stazioni Pubblicità Srl in liquidazione, definitivamente liquidata nel corso del 2009.

Si segnala inoltre che la partecipata Servizi Ferroviari Portuali - Ferport Genova Srl, posta in liquidazione nel corso del presente esercizio e interamente svalutata, al 31 dicembre 2009 ha accumulato perdite eccedenti il valore del costo della partecipazione che sono state accantonate al fondo rischi partecipazioni per un valore pari a 175mila euro.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in imprese collegate

La voce "Partecipazioni in imprese collegate" ammonta a 205.103mila euro e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in imprese collegate	31.12.2009	31.12.2008	Variazioni
Artesia Sas	288	237	51
ATI Rom	149	155	(6)
B.B.T. SE SpA	59.199	56.136	3.063
CIS - Cesar Information Service Scrl	27	27	0
Combimed SA	12	13	(1)
East Rail Srl	18	63	(45)
Eurogateway Srl	347	417	(70)
Ferrovie Nord Milano SpA	33.771	33.771	0
Friuli Terminal Gate SpA	0	130	(130)
Logistica SA	745	745	0
LTF - Lyon Turin Ferroviarie Sas	95.054	95.054	0
Network Terminal Siciliani SpA	0	39	(39)
Novatrans Srl	47	40	7
Padova Container Service Srl	688	632	56
Pol Rail Srl	1.670	1.996	(326)
Porta Sud SpA	194	13	181
Quadrante Europa Terminal Gate SpA	521	507	14
Sideuropa Srl	462	662	(200)
Sinter Inland Terminal SpA	678	678	0
Società Alpe Adria SpA	0	295	(295)
Terminal Tremestieri Srl	297	298	(1)
The Sixt Srl	2.290	2.278	12
TILO SA	916	873	43
T.I.M.O. Srl (già P.I.M.O. Srl)	107	75	32
Viaggi e Turismo Marozzi Srl	2.302	2.407	(105)
WISCO SpA	5.321	5.937	(616)
TOTALE	205.103	203.478	1.625

valori in migliaia di euro

Le variazioni intervenute nel corso dell'esercizio 2009 derivano, oltre che da incrementi e decrementi delle partecipazioni in base al metodo del patrimonio netto, dalle seguenti operazioni:

- incremento di 3.063mila euro, a seguito dell'aumento di 24.000mila euro in conto riserve della BBT Se SpA, compensato parzialmente dai contributi in conto impianti per 20.937mila euro ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze relativi al cap. 7122 per gli investimenti finanziari, che sono stati contabilizzati a rettifica del valore della partecipazione stessa;
- riduzione del patrimonio netto, pro-quota, per effetto della distribuzione di dividendi da parte di Sideuropa Srl (400mila euro) e Pol Rail Srl (200mila euro);
- azzeramento del valore della partecipazione in Friuli Terminal Gate SpA, pari a 130mila euro, a seguito della cessione a terzi da parte di Cemat SpA dell'intera quota di partecipazione, avvenuta nel corso del mese di novembre 2009;

- azzeramento del valore della partecipazione nella Società Alpe Adria SpA (295mila euro), a seguito della riclassifica da parte di Trenitalia SpA all'attivo circolante in quanto destinata alla vendita;
- incremento del patrimonio netto della Porta Sud SpA (181mila euro), dovuto alla ricostituzione del capitale sociale, a gennaio 2009, a seguito del ripianamento perdite effettuato nell'esercizio 2008 (280mila euro), e alla successiva svalutazione per adeguamento al patrimonio netto della partecipata (99mila euro);
- azzeramento del valore della partecipazione in *Network Terminal Siciliani* SpA (39mila euro), a seguito dell'abbattimento del capitale sociale per ripianamento delle perdite cumulate al 31 dicembre 2008 e al 31 dicembre 2009. Tali perdite hanno determinato un deficit patrimoniale, accantonato pro quota al fondo rischi partecipazioni per un valore pari a 19mila euro.

Si precisa, inoltre, che la partecipazione in LTF - Lyon Turin Ferroviarie Sas ha avuto un incremento pari a 6.576mila euro, a seguito del versamento, da parte di RFI SpA, della quota parte del fabbisogno di competenza relativo alle sovvenzioni erogate per studi, ricognizioni e lavori preliminari della nuova linea ferroviaria tra Lione e Torino, interamente compensato dall'incremento dei contributi in conto impianti ricevuti dal Ministero dell'Economia e delle Finanze relativi al cap. 7122 per gli investimenti finanziari, che sono contabilizzati a rettifica del valore della partecipazione stessa.

Immobilizzazioni finanziarie: Partecipazioni in altre imprese

La voce "Partecipazioni in altre imprese" ammonta a 188.636mila euro e si è movimentata come segue:

Partecipazioni in altre imprese	31.12.2009	31.12.2008	Variazioni
Autolinee Chianti Valdarno Scarl	17	17	0
Autolinee Mugello Val di Sieve Scarl	16	16	0
BCC Bureau Central de Clearing	7	7	0
BoxXpress.de GmbH	43	43	0
Centro Merci Orte SpA	24	28	(4)
CEPIM Parma SpA	195	195	0
CIM SpA	329	329	0
Co.Tr.A.B	183	184	(1)
CO.TR.A.C.	275	0	275
CO.TR.A.P.	652	652	0
Concessionaria Consortile Autostazione di Bologna	0	72	(72)
Consorzio Acquario	100	0	100
Consorzio ETL	10	10	0
Consorzio Italiano Infrastrutture e Trasporti IRAQ	400	400	0
Consorzio Logistica pacchi ScpA	13	13	0
Consorzio Metromare dello Stretto	72	12	60
Consorzio Unico Campania	37	37	0
Etruria Mobilità Scarl	8	8	0
Eurofima SpA	133.325	133.325	0
Eurolink SpA	32	32	0
Ferrovie Nord Milano Autoservizi SpA	307	307	0
Firenze Parcheggio SpA	427	427	0
Fondazione Memoriale Shoah di Milano	20	20	0
Gestione Servizi Interportuali Srl	77	75	2
Hit Rail B.V.	96	96	0
HUPAC SpA	111	111	0
HUPAC SA	520	520	0
Intercontainer Interfrigo ICF	0	1.506	(1.506)
Interporto A. Vespucci SpA	129	129	0
Interporto Bergamo Montello SIBEM SpA	35	39	(4)
Interporto Bologna SpA	204	204	0
Interporto di Marche	82	0	82
Interporto di Padova - Magazzini Generali SpA	316	316	0
Interporto Torino SpA	206	206	0
Isfort SpA	142	156	(14)
Kombi Dan AS	0	30	(30)
Novatrans SA	358	423	(65)
PiùBus Scarl	10	10	0
Quadrante Servizi Srl	33	33	0

(segue)

Partecipazioni in altre imprese	31.12.2009	31.12.2008	Variazioni
Ralpin AG	20	20	0
Retroporto di Alessandria SpA	25	0	25
S.I.A.	19	19	0
Stretto di Messina SpA	49.683	49.683	0
Tecnoalimenti ScpA	26	26	0
U.I.R.R. S.c.r.l.	19	19	0
Altre	33	37	(4)
TOTALE	188.636	189.792	(1.156)

valori in migliaia di euro

Le variazioni più significative riguardano:

- l'acquisizione da parte di Sita SpA della partecipazione minoritaria nella società CO.TR.A.C. per un valore pari a 275mila euro;
- l'aumento del fondo consortile del Consorzio Metromare dello Stretto sottoscritto da RFI SpA per 60mila euro;
- l'acquisto da parte di RFI SpA della partecipazione nella Società Interporto Marche per 82mila euro, che ha avuto come contropartita la vendita alla stessa società, quale socio di controllo, delle azioni della Cemim in liquidazione (già interamente svalutata);
- la costituzione del Consorzio Acquario, cui Trenitalia SpA partecipa per il 50%, avvenuta il 25 maggio del 2009 per un valore di 100mila euro;
- l'azzeramento del valore della partecipazione in Intercontainer Interfrigo ICF (per 1.506mila euro) da parte di Trenitalia SpA, a seguito di quanto emerso dal verbale dell'Assemblea Generale del 29 ottobre 2009 che prevedeva un risultato negativo tale da azzerarne il patrimonio netto e la conseguente proposta di messa in liquidazione della società;
- l'azzeramento del valore della partecipazione nella già Concessionaria Consortile, oggi Autostazione di Bologna SpA, a seguito della cessione dell'intero pacchetto azionario da parte di Sita SpA;
- la svalutazione operata da Cemat SpA per 65mila euro sul valore della partecipazione nella società Novatrans SA, per allineamento al patrimonio netto della stessa;
- la costituzione, in data 21 dicembre 2009, della società Retroporto di Alessandria SpA, di cui FS Logistica ha sottoscritto il 10% del capitale sociale per 25mila euro.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti

I crediti delle immobilizzazioni finanziarie ammontano complessivamente a 1.959.628mila euro, con una variazione in diminuzione di 122.643mila euro rispetto al 31 dicembre 2008.

Società	31.12.2009	31.12.2008	Variazioni
Quadrante Europa Terminal Gate SpA	375	0	375
TOTALE	375	0	375

valori in migliaia di euro

La voce si riferisce al versamento, da parte di RFI SpA, della prima e seconda *tranche* del finanziamento infruttifero concesso alla società Quadrante Europa Terminal Gate SpA.

Immobilizzazioni finanziarie: Crediti verso altri

La voce "Crediti verso altri" ammonta a 1.959.253mila euro ed è così dettagliata:

Descrizione	31.12.2009	31.12.2008	Variazioni
Mutui al personale	138	142	(4)
Crediti d'imposta su Tfr	438	448	(10)
Depositi cauzionali	4.555	4.434	121
Crediti verso società Euterpe	78.282	75.636	2.646
Crediti verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze per contributi quindicennali da riscuotere	1.826.004	1.948.770	(122.766)
Crediti verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze per contributi ex Legge n. 166/02	46.519	49.603	(3.084)
Crediti diversi	3.317	3.239	78
TOTALE	1.959.253	2.082.272	(123.019)

valori in migliaia di euro

Il decremento della voce è dovuto principalmente alla riduzione del credito verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze, per 122.766mila euro, a seguito dell'erogazione della prima *tranche* della quota per l'anno 2009, relativa ai contributi quindicennali previsti dall'art. 1, comma 84 della Legge Finanziaria 2006, iscritti a fronte delle somme utilizzate a valere sul contratto di finanziamento definito nell'esercizio 2006 dalla Capogruppo con Cassa Depositi e Prestiti e autorizzato con Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 123000 del 7 dicembre 2006. La parte di tale credito esigibile oltre l'esercizio successivo ammonta a 1.698.246mila euro, quella entro i cinque anni a 565.142mila euro.

Nella voce "Crediti verso il Ministero dell'Economia e delle Finanze per contributi ex *lege* n. 166/2002" sono iscritti i crediti per incentivi al trasporto intermodale alle società del Gruppo operanti nel settore, riconosciuti con decreto da parte del Ministero dei Trasporti e finanziati in un'unica soluzione da Cassa Depositi e Prestiti, a favore della quale è stata data delega irrevocabile all'incasso delle somme erogate annualmente dal Ministero dell'Economia e delle Finanze a titolo di contributo.

Tali crediti al 31 dicembre 2009 sono composti da contributi stanziati per Cemat SpA (34.398mila euro), Italcontainer SpA (10.520mila euro) ed FS Logistica SpA (1.601mila euro).