



I debiti verso il personale c/retribuzioni, pari a €/migliaia 22.337, sono costituiti principalmente dalle mensilità aggiuntive – quattordicesima (per €/migliaia 8.312), ferie non godute (per €/migliaia 7.011), dal debito per altre competenze variabili relative a premi di produzione (per €/migliaia 1.273).

I debiti per competenze accessorie, pari ad €/migliaia 1.730 comprendono i debiti per straordinari e indennità dipendenti relative al mese di dicembre ed erogati nel 2011.

Gli altri debiti, pari ad €/migliaia 3.353, sono composti principalmente dai debiti per compensi da erogare ai dipendenti per l'attività eseguita ai sensi dell'art.18 Legge 109/94.

Debiti per contributi a favore società concessionarie

La voce di debito richiamata espone un saldo pari ad €/migliaia 76.543 (€/migliaia 99.454 al 31/12/2009) che rappresenta i debiti per contributi in conto costruzioni che la Società eroga a favore delle concessionarie autostradali per €/migliaia 66.611 e i debiti per contributi che Anas dovrà erogare a società concessionarie a fronte di relativi finanziamenti ricevuti da Ministeri ed Enti Locali per €/migliaia 9.932.

Debiti per depositi e cauzioni

La voce, pari ad €/migliaia 10.481, è composta da:

- ▶ Debiti per depositi cauzionali su lavori, per €/migliaia 3.825;
- ▶ Altri debiti per depositi e cauzioni, per €/migliaia 6.656.

Il conto non presenta variazioni di rilievo.

Debiti vincolati a favore di terzi per pignoramenti (lavori).

La voce, pari ad €/migliaia 17.972 riporta i debiti per vincoli generati da pignoramenti subiti da terzi sui crediti vantati nei confronti di Anas; di particolare rilievo sono i pignoramenti accantonati nel 2010 del Consorzio Autostrade Siciliane, pari ad €/migliaia 16.241.

Debiti verso Enti vari

La voce, pari ad €/migliaia 3.074, sostanzialmente invariata rispetto all'esercizio precedente, accoglie principalmente il debito verso la Regione Toscana per un ribasso d'asta su una convenzione (€/migliaia 2.892).

Debiti verso beneficiari per sentenze e transazioni

La voce, pari ad €/migliaia 6.228, accoglie i debiti che scaturiscono da sentenze delle autorità giudiziali per contenziosi civili o per transazioni concordate tra la società e le parti terze, sia attinenti ai lavori che ad altre forme di contenzioso.

Debiti verso altri

La voce, pari ad €/migliaia 42.946, accoglie principalmente:

- ▶ €/migliaia 15.988 per debiti verso la Provincia di Trento e Bolzano chiesti a rimborso nel precedente esercizio;
- ▶ €/migliaia 13.692 relativi ai ricavi da pedaggi previsti dall'art. 15 comma 2 del D.L. 78/2010 convertito in legge n. 122 del 30 luglio 2010, sospesi a seguito delle sentenze dei TAR a cui enti locali e associazioni hanno ricorso. In attesa del giudizio definitivo di tale contenzioso l'importo incassato nel periodo 1/7/2010 – 5/8/2010 è stato riclassificato dal conto economico;
- ▶ €/migliaia 7.457 per "debiti per espropri";
- ▶ €/migliaia 645 per "debiti per prestatori occasionali".

F) - Ratei e risconti passivi

La natura e la composizione dei ratei e dei risconti è la seguente:

importi in €/000

DESCRIZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2010
Ratei passivi			
Ratei passivi canoni di locazione	3	-1	2
Altri ratei passivi	21	22	43
Totale	24	21	45
Risconti passivi			
Risconti passivi - canoni di locazione	0	1	1
Risconti passivi - contratti di durata	3	5	8
Altri risconti passivi	1.736	-183	1.553
Totale	1.739	-177	1.562
TOTALE COMPLESSIVO	1.763	-156	1.607

La voce "Altri risconti passivi", pari a €/migliaia 1.553, include principalmente le somme sospese relative ai due contratti con durata decennale e ventennale stipulati con la società Fastweb per la concessione di diritti lungo le dorsali autostradali A-29 e A3 (€/migliaia 1.488); la quota di ricavo rilasciata nell'esercizio 2010 è di €/migliaia 190.

**CONTI D'ORDINE**

I conti d'ordine comprendono, oltre agli altri impegni e rischi, gli impegni per le opere da realizzare.

Sono state comprese tutte le opere previste dal Contratto di Programma e la sola parte finanziata delle altre opere da realizzare, ossia le opere per le quali sia già stata individuata la relativa copertura finanziaria. In un'unica sezione sono stati riportati gli impegni per opere da realizzare, distinti in impegni attivati ed impegni da attivare.

I conti d'ordine risultano pertanto così composti:

importi in €/000

CONTI D'ORDINE	CONSISTENZA AL 31/12/2009	VARIAZIONE	CONSISTENZA AL 31/12/2010
IMPEGNI PER OPERE DA REALIZZARE			
Impegni attivati	11.860.748	718.022	12.578.770
Impegni da attivare	4.027.062	1.503.092	5.530.154
Totale	15.887.810	2.221.114	18.108.924
PRESTITI A ML TERMINE NON EROGATI			
Contratti di mutui stipulati non ancora erogati	1.615.158	-825.788	838.569
Totale	1.615.158	-776.589	838.569
FONDI DA RICEVERE PER ATTIVITA'			
Quote di finan. Previsti QCS	-	529.996	529.996
Altri finanz. Assegnati dallo Stato e da Enti	525.421	1.289.624	1.815.045
Totale	525.421	1.819.620	2.345.041
GARANZIE			
Garanzie rilasciate a terzi	1.009.458	331.647	1.341.105
Totale	1.009.458	331.647	1.341.105

IMPEGNI ATTIVATI

La voce rappresenta la quota parte di impegni per opere da realizzare per i quali è già stata attivata la procedura amministrativa per l'esecuzione dell'opera.

IMPEGNI DA ATTIVARE

La voce rappresenta la quota parte delle opere programmate per le quali ancora non è stata attivata la procedura amministrativa per l'esecuzione dell'opera.

**PRESTITI A M/L TERMINE NON EROGATI**

Il decremento netto dell'esercizio dei mutui stipulati ma non ancora erogati, pari a €/migliaia 825.788, è dovuto alla riclassifica nella voce "Altri finanziamenti assegnati dallo Stato e da Enti" dei mutui "SA-RC 1° e 2° megalotto", per €/migliaia 836.047 e allo stralcio della quota residua del mutuo "GRA" a seguito della avvenuta ricognizione del debito, per €/migliaia 1.206.

QUOTE DI FINANZIAMENTI PREVISTI QCS

La voce, pari a €/migliaia 529.996 è relativa agli stanziamenti previsti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e dalla Comunità Europea per finanziare i costi degli interventi S.S.N 106 Ionica Megalotto 4, S.S.N. 100 di Gioia del Colle, S.S. 96 e S.S.V. Liconia Eubea –Libertinia di cui agli assi I e II del PON Reti e Mobilità 2007-2013.

ALTRI FINANZIAMENTI ASSEGNATI DALLO STATO E DA ENTI

Gli importi, pari a complessivi €/migliaia 1.815.044, si riferiscono al contributo c/impianti 2011 (€/migliaia 55.544) e alla riclassifica dei contratti di mutuo di cui, nel corso dell'esercizio sono scaduti i termini previsti dal relativo contratto e che saranno oggetto di finanziamenti diretti da parte dello Stato (€/migliaia 1.759.500) .

importi in €/000

ALTRI FINANZIAMENTI ASSEGNATI DALLO STATO E DA ENTI	
Contratto di programma	55.544
Corrispettivo di servizio	-
Altri finanziamenti	1.759.500
Totale	1.815.044

GARANZIE RILASCIATE A TERZI

La voce, si riferisce principalmente per:

- ▶ €/migliaia 16.661 alle fideiussioni rilasciate dalla banca algerina BADR e controgarantite da Monte Paschi di Siena a favore dell' ANA (Agenzie National des Autoroutes), cliente nell'ambito della commessa Algeria;
- ▶ €/migliaia 1.323.186 alle fideiussioni rilasciate da Unicredit Corporate Banking e dalla Zurich Assicurazioni a favore dell'Agenzia delle Entrate nell'ambito del recupero del credito IVA 2005-2006-2007-2008;
- ▶ €/migliaia 1.214 alle fideiussioni rilasciate da Unicredit Corporate Banking a favore della società Grandi Stazioni, proprietaria dell' immobile di via Marsala 27, a favore della società Tiglio S.r.l., proprietaria dell'immobile di via L. Pianciani 26.



Altri impegni e rischi non risultanti dallo Stato Patrimoniale

Anas S.p.A. alla chiusura dell'esercizio risulta convenuta in numerosi giudizi, civili ed amministrativi, dal cui esame, anche in base alle indicazioni dei legali si ritiene in linea generale l'impossibilità di determinare in maniera oggettiva se e quali oneri possano scaturire a carico della società. Ancorché ritenuti non probabili per taluni di tali giudizi non si possono escludere, ad oggi ed in via assoluta, esiti sfavorevoli le cui conseguenze potrebbero consistere, oltre che nell'eventuale risarcimento dei danni, nel sostenimento di oneri connessi ad appalti con terzi, alla responsabilità civile, all'utilizzo del patrimonio aziendale, ecc.

Trattandosi di oneri allo stato attuale non oggettivamente determinabili, sono stati conseguentemente esclusi in sede di valorizzazione del Fondo per Rischi ed Oneri riferibile al contenzioso pendente.

Si segnalano inoltre gli importi relativi alle opere da realizzare non ancora finanziate, per le quali Anas ha un mero impegno programmatico pari a €/migliaia 2.410.489. In relazione alla natura meramente programmatica dell'impegno, tali opere da realizzare non sono rappresentate nei conti d'ordine.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a short horizontal stroke.

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of connected, flowing loops and a final short horizontal stroke.



Ulteriori informazioni sulle voci dello Stato Patrimoniale

Crediti e debiti di durata residua superiore a 5 anni

Ai sensi dell'art. 2427 punto 6 c.c. si precisa che sono presenti crediti con scadenza superiore a cinque anni per complessivi €/migliaia 1.238.728 così dettagliati:

- Crediti verso società collegate per piani di rimborso ex Fondo Centrale di Garanzia per €/migliaia 895.137;
- Crediti verso altre società concessionarie per piani di rimborso ex Fondo Centrale di Garanzia per €/migliaia 343.591.

Sono inoltre presenti debiti con scadenza superiore a cinque anni per complessivi €/migliaia 240.495 per mutui contratti in favore di società concessionarie autostradali, per i mutui stipulati ed erogati alla data del 2 gennaio 2007 a valere sulla Convenzione di mutuo di cui ai Decreti Ministeriali 773/2000 e 314/2001, e per i mutui erogati per i lavori sulla Ragusa-Catania, Malpensa, Val d'Agri e Salaria.

Variazioni nei cambi valutari successive alla chiusura dell'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427 n. 6 bis c.c. non si rilevano effetti significativi delle variazioni nei cambi in valuta estera, successivi alla chiusura dell'esercizio.

Ripartizione di crediti e debiti per area geografica

In relazione alla ripartizione dei crediti e dei debiti per area geografica, si segnala che le relative controparti sono tutte residenti in Italia, a meno di alcune posizioni di entità irrilevante. Non si ritiene significativa la ripartizione per regione dei crediti e debiti verso soggetti residenti in Italia.



CONTO ECONOMICO

A) Valore della produzione

Ai sensi dell'art. 2427 n. 10 nel presente prospetto si riporta la ripartizione dei ricavi delle vendite e delle prestazioni per aree di attività.

Si precisa che non viene indicata la ripartizione secondo aree geografiche, peraltro quasi tutte in Italia, in quanto non ritenuta significativa per la comprensione dei risultati economici.

1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni

L'importo dei ricavi delle vendite e delle prestazioni al 31/12/2010, pari a €/migliaia 729.035 (€/migliaia 706.723 al 31/12/2009) registra complessivamente un incremento pari a €/migliaia 22.312 (3,16%).

Di seguito è fornito il dettaglio della voce:

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Corrispettivo di Servizio			
Proventi da corrispettivo di Servizio	204.974	242.710	-37.736
Totale	204.974	242.710	-37.736
Sovraprezzi tariffari			
Sovraprezzi tariffari autostradali L. 296/2006, comma 1021	0	173.900	-173.900
Integrazione Sovraprezzi tariffari - MEF	0	17.392	-17.392
Totale	0	191.292	-191.292
Proventi per licenze, concessioni e trasporti eccezionali			
Canone di concessione L. 296/06, comma 1020	49.513	47.348	2.165
Integrazione Canone annuo art.19 c.9 bis L. 102/09	380.931	131.115	249.816
Canoni da sub concessioni su Autostrade	17.231	16.416	815
Canone concessione diretta su Autostrade	16.431	15.501	930
Royalties per concessioni su Autostrade	17.193	18.671	-1.478
Canoni per licenze e concessioni su Strada Statale	23.662	23.087	575
Proventi per canoni di pubblicità su Strada Statale	10.770	12.098	-1.328
Proventi per trasporti eccezionali	8.091	8.295	-204
Totale	523.822	272.531	251.291
Proventi vari			
Proventi prove analisi laboratorio CSS Cesano	222	150	72
Proventi da pedaggi	0	0	0
Altri proventi	17	40	-23
Totale	239	190	49
TOTALE COMPLESSIVO	729.035	706.723	22.312



La voce *"Proventi da corrispettivo di servizio"*, pari a €/migliaia 204.974 di cui €/migliaia 3.960 relative allo sblocco delle somme 2009 legate al TFR (€/migliaia 242.710 al 31/12/2009), rappresenta il corrispettivo di servizio spettante alla società riferito alle attività eseguite, nel periodo, dall'Anas e relative alla vigilanza ed alla manutenzione della rete stradale nazionale, così come previsto dagli atti convenzionali con i Ministeri vigilanti. Rispetto a quanto previsto nel Contratto di Programma 2010, tale importo è stato ridotto dalle ulteriori entrate acquisite ai sensi dell'art. 15 comma 5 lettera a) del D.L. 78/2010 convertito in Legge 122/2010, che sono state consuntivate in €/migliaia 56.288.

La voce rileva un decremento di €/migliaia 37.736 pari al 15,55%.

La voce *"Canone di concessione L. 296/2006, comma 1020"*, pari a €/migliaia 49.513 (€/migliaia 47.348 al 31/12/2009), rappresenta la quota di competenza dell'esercizio dei ricavi spettanti ad Anas ai sensi del comma 1020 della L. 296/06 pari al 42% del 2,4% dei proventi netti dei pedaggi di competenza dei Concessionari. Tale importo è destinato alle attività di vigilanza e di controllo sulle concessionarie a copertura dei costi sostenuti dall'Ispettorato di Vigilanza sulle Concessioni Autostradali e, come novellato dalla Legge n. 201 del 22/12/2008, in via subordinata, alla copertura dei contributi a favore delle società concessionarie a carico di Anas, nonché alle altre attività di Anas.

La voce *"Integrazione Canone annuo"* accoglie a partire dal 5 agosto 2009 l'integrazione del canone annuo corrisposto direttamente ad ANAS S.p.A. (comma 1020 L. 296/2006) come richiamato nell'art. 19 comma 9 bis della Legge 102/2009; la quota dell'esercizio è pari a €/migliaia 380.931. In particolare Anas ha percepito un' integrazione pari all'importo calcolato sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale, pari a 3 millesimi di euro a chilometro per le classi di pedaggio A e B e a 9 millesimi a chilometro per le classi di pedaggio 3, 4 e 5 fino alla data del 30/6/2010. L'art. 15, comma 4 del Decreto Legge 78 del 31 maggio 2010 ha ridefinito tale integrazione portandola a 4 millesimi di euro a chilometro per le classi A e B e a 12 millesimi di euro a chilometro per le classi 3, 4 e 5.

Come sopra evidenziato, l'incremento dei ricavi determinato dall'aggiornamento dei millesimi, è stato consuntivato in €/migliaia 56.288.

Nell'area ricavi connessi alla gestione della rete si evidenzia il seguente andamento:

- un incremento di €/migliaia 815 per i ricavi da "canoni di sub concessione su autostrade" (€/migliaia 17.231 al 31/12/2010);
- un incremento di €/migliaia 930 per i ricavi da "canoni di concessione diretta su Autostrade" (€/migliaia 16.431 al 31/12/2010);
- un decremento di €/migliaia 1.478 per i ricavi da "Royalties per concessioni su Autostrade" (€/migliaia 17.193 al 31/12/2010);
- un incremento di €/migliaia 575 per i ricavi da Canoni per Licenze e concessioni e un decremento di €/migliaia 204 per i proventi da Trasposti eccezionali;
- un decremento di €/migliaia 1.328 per i ricavi da Proventi per canoni di pubblicità su strada statale.



3) Variazione Rimanenze e prodotti in corso di lavorazione

Nel corso dell'esercizio si rileva una variazione in aumento, pari a €/migliaia 12.193, della voce "rimanenze e prodotti in corso di lavorazione". Tale variazione è interamente imputabile al risultato netto dell'esercizio della commessa Algeria sospeso secondo il criterio della "commessa completata".

4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni

L'importo di €/migliaia 114.203 (€/migliaia 111.102 al 31/12/2009), registra complessivamente un incremento del 2,79% ed è dovuto all'incremento di immobilizzazioni per lavori interni relativo:

- ▶ al costo del personale diretto e indiretto per €/migliaia 100.986 che, in quanto ragionevolmente imputabile alle opere realizzate, è stato capitalizzato sul valore delle opere;
- ▶ alla quota parte dei costi indiretti per €/migliaia 13.217 imputabili alle opere realizzate.

5) Altri ricavi e proventi

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Utilizzo Fondo speciale ex art. 7 L. 178/02	249.018	272.012	-22.994
Utilizzo altri Fondi in gestione	419.063	192.679	226.384
Altri proventi	69.448	40.959	28.489
Totale	737.529	505.650	231.879

La voce "Altri ricavi e proventi", pari a €/migliaia 737.529 (€/migliaia 505.650 al 31/12/2009), registra complessivamente un incremento del 46,10% ed è composta principalmente:

- ▶ per €/migliaia 249.018 dall'utilizzo del fondo speciale ex art. 7 L. 178/02;
- ▶ per €/migliaia 419.063 dall'utilizzo degli altri Fondi in Gestione.

Gli utilizzi effettuati sono riepilogati nella tabella seguente di dettaglio, che pone in evidenza la copertura degli oneri connessi agli ammortamenti di strade ed autostrade della rete



nazionale in esercizio e degli oneri relativi agli investimenti per lavori sulla rete stradale di Regioni ed Enti locali.

importi in €/000

DENOMINAZIONE	AMMORTAMENTI	COSTI STRADE REGIONALI E CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI	Totale
UTILIZZO FONDO SPECIALE	218.252	30.766	249.018
Fondo contributi in c/impianti	134.373	51.111	185.484
Fondi vincolati	40.443	5.229	45.672
di cui Fondo convenzioni	9.441	4.465	13.906
Altri fondi vincolati	90.783	0	90.783
Fondo copertura mutui	18.693	78.431	97.124
UTILIZZO ALTRI FONDI IN GESTIONE	284.292	134.771	419.063
Totale	502.544	165.537	668.081

Si evidenzia che la voce Fondi vincolati è stata utilizzata per €/migliaia 13.906 a fronte di lavori eseguiti sulla base di convenzioni con Regioni ed Enti Locali, proporzionalmente alla parte di costo a carico degli Enti (di cui €/migliaia 9.441 a copertura di ammortamenti ed €/migliaia 4.465 a copertura di costi sostenuti per lavori su strade non in concessione).

Gli utilizzi dei fondi in gestione a copertura dei costi sostenuti sulla rete stradale di Regioni ed Enti Locali si riferiscono sia agli interventi previsti nei recenti Piani di Appaltabilità, sia a impegni convenzionali già assunti da Anas al momento della trasformazione in società per azioni.

Gli "Altri proventi" pari a €/migliaia 69.448 (€/migliaia 40.959 al 31/12/2009) registrano complessivamente un incremento pari a €/migliaia 28.489 sono dettagliati nella tabella seguente.

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Locazioni beni strumentali e pertinenze SS e AS	2.989	2.821	168
Vendita di materiali e beni	229	291	-62
Proventi diversi	66.230	37.847	28.383
Totale	69.448	40.959	28.489

La voce "proventi diversi", pari a €/migliaia 66.230 (€/migliaia 37.847 al 31/12/2009), è composta prevalentemente:



- ▶ per €/migliaia 8.641 da Rimborsi assicurativi per sinistri ordinari (€/migliaia 11.506 al 31/12/2009);
- ▶ per €/migliaia € 42.808 da Altri ricavi e proventi (€/migliaia 5.586 al 31/12/2009). L'incremento degli altri ricavi e proventi per €/migliaia 37.222 è riferito principalmente al rilascio del fondo svalutazione crediti per piani di rimborso (€/migliaia 38.818) a seguito del riconoscimento del credito di pari importo da parte della società Strada dei Parchi, attraverso la stipula della Convenzione Unica divenuta efficace con l'atto di recepimento delle prescrizioni del Cipe in data 29 novembre 2010. Tale credito risultava già interamente svalutato al momento del subentro di Anas nella gestione dell'Ex Fondo Centrale di Garanzia;
- ▶ per €/migliaia 3.798 da Rettifiche attive riferite a ricavi di competenza degli anni precedenti (€/migliaia 3.691 al 31/12/2009);
- ▶ per €/migliaia 2.388 da Penali attive applicate da ANAS ai propri fornitori (€/migliaia 3.525 al 31/12/2009);
- ▶ per €/migliaia 2.103 per ricavi relativi al riaddebito dei costi del personale distaccato e cariche sociali (€/migliaia 1.582 al 31/12/2009).

La variazione della voce "proventi diversi" pari a €/migliaia 28.383 si riferisce principalmente a:

- ▶ all'incremento degli altri ricavi e proventi per €/migliaia 37.222, come sopra descritto;
- ▶ al decremento della voce "proventi da altri rimborsi" pari a €/migliaia 5.370;
- ▶ al decremento della voce "rimborsi assicurativi" pari a €/migliaia 2.865;
- ▶ al decremento della voce "recupero somme per penali attive", pari a €/migliaia 1.137.



B) Costi della produzione

La voce "Costi della produzione" al 31/12/2010 ammonta a €/migliaia 1.640.989 €/migliaia 1.438.745 al 31/12/2009) e registra complessivamente un incremento del 28,83%.

Le principali variazioni sono evidenziate nella seguente tabella:

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Costi per materie prime, sussidiarie e di consumo	12.807	11.864	943
Costi per servizi	492.758	468.260	24.498
Costi per godimento beni di terzi	17.682	13.724	3.958
Costi per il personale	381.732	369.909	11.822
Ammortamenti e svalutazioni	565.604	425.862	139.742
Variaz rimanenze	786	514	272
Accantonamenti per rischi	117.300	127.402	-10.103
Oneri diversi di gestione	52.321	21.209	31.111
Tot Costi della Produzione	1.640.989	1.438.745	202.244

6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci

La voce in esame accoglie i costi sostenuti nell'esercizio per l'acquisizione di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci per un valore di €/migliaia 12.807 (€/migliaia 11.864 al 31/12/2009) e registra complessivamente un incremento del 8,41%.

Di seguito viene indicata la relativa suddivisione:

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Cartelli segnaletici e guardrail	452	314	138
Beni e prodotti per la manutenzione	3.705	3.982	-277
Ricambi dotazione macchinari-mezzi lavoro-auto	548	618	-70
Carbolubrificanti e combustibili per mezzi lavoro e servizio	4.822	4.270	552
Carbolubrificanti e combustibili per impianti	110	16	94
Vestituario lavanderia e materiale antinfortunistica	1.291	793	498
Materiali e dotazioni funzionamento uffici	1.828	1.818	10
Altro	51	53	-2
TOTALE COMPLESSIVO	12.807	11.864	943

L'incremento dei costi per materie prime, sussidiarie e di consumo è dovuto principalmente al sensibile incremento degli acquisti di "vestituario e materiale antinfortunistica", €/migliaia 498 (+62,80%), e degli acquisti di carburanti e carbolubrificanti, €/migliaia 552 (+12,93%).



ANAS S.p.A.

Relazione sulla gestione

7) Per servizi

I costi per servizi ammontano a €/migliaia 492.758 (€/migliaia 468.260 al 31/12/2009) registrano complessivamente un incremento del 5,23% e sono così suddivisi:

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Servizi propri	71.063	66.002	5.061
Manutenzione ordinaria sulla rete stradale e AS ANAS	225.014	206.741	18.273
Manutenz. ordinaria e straordinaria sulla rete regionale	0	392	-392
Lavori per opere sulla rete regionale	51.898	77.723	-25.825
Oneri per contenzioso	23.473	63.229	-39.756
Contributi a favore di terzi	121.309	54.173	67.136
TOTALE COMPLESSIVO	492.758	468.260	24.498

Tali costi sono relativi allo svolgimento dell'attività istituzionale dell'Anas e non comprendono i costi delle nuove opere e manutenzioni straordinarie sulla rete stradale ed autostradale nazionale, in quanto iscritti all'attivo ed utilizzati durevolmente per tutta la durata della concessione.

La composizione, per aggregati principali, dei costi per "servizi propri" sostenuti per le attività istituzionali è la seguente:

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Manutenzione ordinaria su beni propri	11.721	10.485	1.236
Manutenzione su beni di terzi	2.018	2.556	-538
Consulenze e rimborsi spese	328	683	-355
Assicurazioni	11.098	10.915	183
Illuminazione e consumo acqua immobili	3.949	4.240	-291
Spese di vigilanza	1.773	1.854	-81
Spese di pulizia	2.857	2.822	35
Spese di pubblicità e rappresentanza	436	574	-138
Spese di viaggio e soggiorno dipendenti e dirigenti	4.899	4.479	420
Spese di telefonia	4.146	3.611	535
Spese per servizi resi da terzi	17.691	14.987	2.704
Costi per mense aziendali e servizi sostitutivi	2.364	1.930	434
Costi di formazione e addestramento	1.271	1.109	162
Spese di pubblicazione gare per servizi	1.521	1.630	-109
Altre spese	4.991	4.127	864
TOTALE COMPLESSIVO	71.063	66.002	5.061



Relazione sulla gestione

La voce "Servizi propri", pari a €/migliaia 71.063 (€/migliaia 66.002 al 31/12/2009), accoglie le spese sostenute per l'acquisto di beni e servizi strumentali allo svolgimento dell'attività istituzionale di Anas. Gli aggregati principali riguardano le manutenzioni ordinarie effettuate su beni e servizi propri, le manutenzioni ordinarie effettuate su beni e servizi di terzi diversi dalla strade, i compensi a consulenti tecnici, amministrativi, legali ed il rimborso di viaggi e trasferte e le altre spese relative a prestazioni di servizi resi da terzi, fonti energetiche, spese pubblicazione gare servizi, spese postali, telefoniche, formazione, rimborso spese viaggio dipendenti ecc.

Le principali variazioni della voce, che nel suo complesso aumenta di €/migliaia 5.061 (più 7,67 %), sono riconducibili:

- ▶ all'aumento della voce "Spese per servizi resi da terzi" per €/migliaia 2.704 pari al - 18,04% (da €/migliaia 14.987 al 31/12/2009 a €/migliaia 17.691 al 31/12/2010); tale incremento è riconducibile principalmente ai servizi inerenti la commessa Algeria ed ai servizi bancari per l'erogazione delle polizze fidejussorie inerenti i rimborsi Iva;
- ▶ all'aumento dei "costi di manutenzione su beni propri" per €/migliaia 1.236 pari al 11,79% (da €/migliaia 10.485 al 31/12/2009 a €/migliaia 11.721 del 31/12/2010);
- ▶ all'aumento dei "costi per mense aziendali e servizi sostitutivi" per €/migliaia 434 pari a più 22,49% (da €/migliaia 1.930 al 31/12/2009 a €/migliaia 2.364 del 31/12/2010);
- ▶ all'aumento dei "costi per telefonia fissa" per €/migliaia 535 pari a più 14,82% (da €/migliaia 3.611 al 31/12/2009 a €/migliaia 4.146 del 31/12/2010);
- ▶ alla diminuzione dei "costi su manutenzione beni di terzi" per €/migliaia 538 (da €/migliaia 2.556 al 31/12/2009 a €/migliaia 2.018 del 31/12/2010).

La voce "Manutenzione ordinaria sulla rete stradale e autostradale Anas" pari a €/migliaia 225.014 (€/migliaia 206.741 al 31/12/2009) riguarda i costi sostenuti per mantenere le infrastrutture stradali e autostradali nella loro normale funzionalità. Tali spese attengono la manutenzione della segnaletica stradale orizzontale, gli interventi di sicurezza e pulizia, la manutenzione della pavimentazione, lo sgombero neve, ecc.

La voce rileva un incremento pari a €/migliaia 18.273 (8,84%), a fronte di un decremento del corrispettivo di servizio del 15,55%.

La voce "Lavori per opere sulla rete Regionale" pari a €/migliaia 51.898 (€/migliaia 77.723 al 31/12/2009) è composta da costi per nuove costruzioni relativi a contratti principali, da costi per ulteriori attività affidate separatamente rispetto ai lavori sulle opere principali, da costi per indagini preliminari, progettazioni, espropri, danni, ecc., nonché da costi per manutenzione straordinaria sulla rete stradale di Regioni ed Enti Locali in conformità alle convenzioni stipulate ed in adempimento degli impegni rimasti a carico della Società successivamente al trasferimento di parte della rete stradale in gestione a Regioni ed Enti Locali.

Tali lavori riguardano principalmente interventi effettuati sulla base degli Accordi di programma riferiti agli anni antecedenti al 2003 e sulla base dei piani di appaltabilità dal 2006 al 2010. Parte del costo dei lavori è quindi coperto con l'utilizzo dei Fondi in gestione ed in particolare del Fondo ex art. 7 e del Fondo contributi in c/impianti. A fronte di tali costi si è



proceduto all'utilizzo del Fondo speciale ex art. 7 per €/migliaia 22.958, del Fondo contributi in c/impianti per €/migliaia 23.680, e di altri Fondi Vincolati per €/migliaia 5.229. La responsabilità dei lavori e delle manutenzioni su tali strade è passata progressivamente alle Regioni a partire dall'esercizio 2001.

La voce "Oneri per contenzioso" pari a €/migliaia 23.473 (€/migliaia 63.229 al 31/12/2009) comprende i costi sostenuti per contenzioso diverso da quello relativo a lavori su strade in concessione, come il contenzioso patrimoniale, per responsabilità civile, giuslavoristico, nonché il costo del contenzioso sorto a fronte di interventi di manutenzione ordinaria, ovvero manutenzione straordinaria e per nuove costruzioni su strade non in concessione Anas. La voce, oltre agli oneri per contenzioso non coperti dal fondo rischi, comprende anche le spese legali (pari a €/migliaia 22.275).

La quota di costi imputata a conto economico è iscritta al netto degli utilizzi del fondo per rischi di contenzioso pari complessivamente ad €/migliaia 178.783 (€/migliaia 70.528 al 31/12/2009).

La variazione netta in diminuzione, pari a €/migliaia 39.756 (-62,88%), è dovuta principalmente al verificarsi di eventi coperti dal fondo rischi in quanto stimati nei precedenti esercizi.

La voce "Contributi a favore di terzi", pari ad €/migliaia 121.309 (€/migliaia 54.173 al 31/12/2009), è composta dai contributi a società concessionarie autostradali (€/migliaia 110.229) e dai contributi ad Enti Locali dovuti in adempimento delle convenzioni stipulate ed approvate dai Ministeri competenti (€/migliaia 11.080). Nel corso dell'esercizio tali costi sono stati coperti attraverso l'utilizzo dei fondi in gestione per €/migliaia 113.671.

La voce rileva un incremento pari a €/migliaia 67.136 (123,93%).

8) Per godimento di beni di terzi

La voce in oggetto pari a €/migliaia 17.682 (€/migliaia 13.725 al 31/12/2009) registra complessivamente un incremento del 28,83%, pari a €/migliaia 3.957, e comprende gli oneri sostenuti per l'utilizzo degli uffici operativi, delle attrezzature informatiche e telefoniche e degli automezzi.

La composizione, per aggregati principali, dei costi per "godimento beni di terzi" sostenuti per le attività istituzionali è espressa nella seguente tabella:



Relazione sulla gestione

importi in €/000

DENOMINAZIONE	2010	2009	VARIAZIONE
Canoni e spese beni immobili	7.558	7.226	332
Canoni passivi per concessioni	6	1	5
Canoni spese noleggio hardware software	702	811	-109
Canoni noleggio macchinari e attrezzature	325	780	-455
Canoni noleggio apparecchi telefonici	-	1	-1
Noleggio autovetture di servizio	1.401	1.058	343
Noleggio automezzi	7.690	3.848	3.842
TOTALE	17.682	13.725	3.957

L'incremento della voce "Canoni e spese beni Immobili", pari a €/migliaia 332 (più 4,59%), è da attribuire principalmente al nuovo contratto di locazione della nuova sede sita in Via Marsala 27 stipulato con il gruppo Ferrovie dello Stato. E' da segnalare che quota parte di tali canoni sono riaddebitati alla Società Stretto di Messina e, fino al mese di ottobre 2010, alla società Quadrilatero in quanto costi anticipati da ANAS per le sedi di via Marsala di loro competenza.

Si segnala, per una più puntuale informazione, che €/migliaia 921 sono stati riaddebitati alle Società Stretto di Messina e Quadrilatero in quanto costi anticipati da ANAS per la sede di via Marsala.

L'incremento delle voci "Noleggio Automezzi", pari a €/migliaia 3.842 (più 99,84%), e "Noleggio Autovetture di servizio", pari a €/migliaia 343 (più 33,42%), è da attribuire all'incremento generalizzato per tutti i compartimenti dei costi di noleggio; il parco macchine aziendale obsoleto è in via di dismissione e per politica aziendale risulta sostituito attraverso l'utilizzo di contratti di noleggio. Si segnala che all'interno della voce "Noleggio Automezzi" è compresa la quota di costi sostenuti per la commessa Algeria, pari a €/migliaia 1.261 (€/migliaia 557 al 31/12/2009), che attraverso il criterio della *commessa completata* trovano sospensione nella voce "Lavori in corso su ordinazione".

9) Per il personale

I costi del personale, al lordo delle capitalizzazioni pari a €/migliaia 100.986 (€/migliaia 97.988 al 31/12/2009), ammontano a complessivi €/migliaia 381.731 (€/migliaia 369.908 al 31/12/2009), così dettagliati: