

Prospetto degli interventi di manutenzione straordinaria

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Contratto stipulato a ottobre 2010
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
3	Pulizia e risagomatura fondali darsene	€ 167.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
4	Sottoservizi Molo 3 Gennaio	€ 72.041,28	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
5	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati nel 2010
6	Lavori di sistemazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso del tratto di banchina del Molo 3 Gennaio/lato Ponente e più precisamente quello compreso tra la bitte 92 e 74	€ 53.066,08	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
7	Esecuzione dei lavori necessari al ripristino della funzionalità della briccola n. 4 del P.O. n. 25 del Molo di Ponente del Porto Commerciale.	€ 28.130,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
8	n. 25 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di pavimentazioni bituminose, di segnaletica stradale, di cancelli e buche	€ 55.074,66	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
9	n. 4 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di chiusini, colonnine, etc.	€ 8.873,72	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2010

Fonte A. p. Salerno, relazione sulla gestione 2010.

Prospetti delle opere di grande infrastrutturazione

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento €	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	149.233.851,00	L.443/01- QSN 2007- 2013 L.388/00 L.296/06 c.983	I lotto: Gara indetta nel 2011 II lotto: Progettazione in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Contratto stipulato a ottobre 2010
3	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
4	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	14.992.275,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara indetta nel 2011
5	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	7.418.500,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
6	Costruzione Sede Autorità Portuale	7.500.000,00	PON Trasporti 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98	Gara indetta nel 2011
7	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	7 650 000,00	L.296/06 c.994 L. 413/98	Gara indetta nel 2011
8	Infrastrutture di security	4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
9	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
10	Riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente area Santa Teresa	1.253.000,00	L.413/98	Lavori in corso

Fonte A.p. Salerno, relazione sulla gestione 2010.

Prospetto delle opere finalizzate alle autostrade del mare

<u>N.</u>	<u>Descrizione intervento</u>	<u>Costo intervento</u>	<u>Fonte di finanziamento</u>	<u>Stato di attuazione</u>
<u>1</u>	Briccole per l'attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.418.500,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
<u>2</u>	Lavori urgenti per il ripristino della funzionalità del P.O. n. 25 (briccole)	€ 88.475,00	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2010
<u>3</u>	Ampliamento struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente P.O. n. 23	€ 174.825,00	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2010
<u>4</u>	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati nel 2010

Fonte A.p. Salerno, relazione sulla gestione 2010.

Prospetto degli interventi destinati alla sicurezza. (Fonte A.p. Salerno, relazione sulla gestione 2010)

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
3	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato
4	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 39.655,98	security	Intervento ultimato
5	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 61.757,92	security	Intervento ultimato
6	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	security	Intervento ultimato
7	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	security	Intervento ultimato
8	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
9	Recinzione e cancelli porto commerciale	€ 600.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
10	Realizzazione di un fabbricato al molo Trapezio del porto commerciale da adibire a: centrale operativa sicurezza, servizi Autorità marittima, uffici istituzionali per servizi portuali.	€ 8.800.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
11	Realizzazione del terminal traghetti alla testata del molo di Ponente con adeguato sistema di controllo degli equipaggi, dei passeggeri e dei veicoli	€ 6.000.000,00	L.413/98 Fondi da rep.	Da avviare

6.3 Servizi di interesse generale

L'art 6, comma 1 lett c della legge n.84/94 e successive modifiche ed integrazioni individua tra i compiti attribuiti alle autorità portuali: "l'affidamento ed il controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti, né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art.16, comma 1, individuati con decreto del Ministro dei trasporti da emanarsi entro trenta giorni dall'entrata in vigore della presente legge".

L'art 6, comma 5, prevede che l'esercizio di tali attività (sia di quelle di cui alla lettera c), sia di quelle di cui alla lettera b) riguardanti in particolare l'attività di manutenzione delle parti comuni in ambito portuale, sia affidato in concessione con gara pubblica. L'art 23, comma 5, prevede altresì, che (in fase di prima applicazione) le autorità portuali istituite nei porti in cui le organizzazioni portuali svolgevano i servizi di interesse generale di cui all'art 6 comma 1 lett.c, possono continuare a svolgere in tutto o in parte tali servizi escluse le operazioni portuali, utilizzando, fino ad esaurimento, il personale in esubero, promuovendo anche la costituzione di una o più società tra le imprese operanti nel porto, riservandosi comunque una partecipazione non maggioritaria; il comma 2 dell'art 20 (così come modificato dall'art.3, comma 8 del d.l. 8 agosto 1994,n.508) prevede la trasformazione delle organizzazioni portuali in società, secondo gli schemi del codice civile, per l'esercizio in condizioni di concorrenza, di attività di impresa nei settori delle operazioni portuali, della manutenzione e dei servizi portuali nonché in altri settori del trasporto o industriali.

Con DM 14.11.1994 sono stati individuati i servizi di interesse generale da fornire a titolo oneroso (servizi di illuminazione; servizi di pulizia e raccolta rifiuti; servizio idrico; servizi di manutenzione e riparazione; stazioni marittime passeggeri; servizi informatici e telematici; servizi comuni al settore industriale e al settore commerciale del porto); nell'affidamento dei servizi di illuminazione, di pulizia e raccolta rifiuti, del servizio idrico e dei servizi di manutenzione e riparazione possono essere inclusi anche quelli relativi alle attività concernenti le manutenzioni delle parti comuni in ambito portuale. Con successivo DM 4.4.1996 è stato ricompreso tra i servizi di interesse generale anche il servizio ferroviario in ambito portuale.

L'autorità portuale di Salerno, ottemperando a quanto previsto dalle disposizioni normative, ha affidato con gara ad evidenza pubblica (dette informazioni, integrano quanto già esposto con riferimento all'attività di manutenzione) il servizio di pulizia delle strade e dei piazzali comuni del porto commerciale e del porto turistico, il

servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale (aggiudicato alla ditta Tirrena s.a.s.), il servizio di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione portuale; il servizio di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico ha continuato, nell'esercizio 2010 come nel precedente esercizio, ad essere svolto in regime di proroga dalla ditta Tirrena s.a.s con sede a Salerno(molo Manfredi).

6.4 Attività autorizzatoria e gestione del demanio marittimo

La nota integrativa (la relazione tecnico-contabile per ciò che concerne il consuntivo 2007) riporta i valori relativi agli accertamenti per redditi e proventi patrimoniali. Le notizie di seguito riportate sono tratte da documentazione acquisita agli atti.

Nel 2007 si è provveduto al rilascio/rinnovo di n.22 concessioni demaniali marittime e n. 107 autorizzazioni ex art. 50 Cod.nav..

In ordine alla misura dei canoni demaniali, per concessioni ex art. 18 Legge 84/94, è stata applicata la delibera del Comitato portuale n.17/2002 che fissa le relative misure e, sulla scorta delle disposizioni di legge, è stata aggiornata nel corso dell'anno la misura del canone demaniale per concessioni ex art 36 del cod. nav..

Nel 2008 si è registrata una minore entrata per canoni per concessioni demaniali di € 99.017 dovuta all'abbattimento dei Magazzini generali ed al conseguente mancato introito del canone di concessione ex art. 18 L. 84/94.

Si è provveduto al rilascio/rinnovo di n. 29 concessioni demaniali marittime, n. 96 autorizzazioni ex art. 50 Cod.Nav..

Nel 2009 vi è stata una maggiore entrata per canoni per concessioni demaniali di € 191.889, dovuta:

- per i canoni di concessione ex art. 18 Legge 84/94, all'aggiornamento ISTAT(5,5%) e al rilascio di nuove concessioni alle imprese portuali;
- per i canoni di concessione ex art. 36 Codice della navigazione, all'aggiornamento ISTAT e ad una serie di conguagli e a nuove concessioni rilasciate nel 2009.

Si è provveduto al rilascio/rinnovo di n. 36 concessioni demaniali marittime, n. 88 autorizzazioni ex art. 50 Cod. Nav..

Nel 2010 si è registrata una maggiore entrata di € 181.382 per canoni per concessioni demaniali e ciò va posto in relazione al sensibile incremento delle entrate per canoni per concessioni ex art 36 cod. nav. e connesso alla entrata in vigore della delibera presidenziale n. 184/2009 con la quale sono state approvate nuove disposizioni in materia (in vigore dall'1.1.2010).

Si è provveduto al rilascio/rinnovo di n 4 concessioni demaniali marittime ed a n 59 autorizzazioni ex art 50 Cod.Nav..

Le somme complessivamente introitate per i proventi da autorizzazioni (autorizzazioni per operazioni e servizi portuali ex art 16 L 84/94; autorizzazioni per attività svolte nel porto di cui all'art.68 Codice della navigazione; autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art.50 cod.nav.) mostrano un trend in aumento con una variazione più contenuta nel biennio 2007/2008 (euro 237,930 nel 2007, euro 239.577 nel 2008, euro 262.203 nel 2009; euro 275.007 nel 2010).

Nella tabella che segue è riportato, per gli esercizi dal 2007 al 2010, l'ammontare complessivo delle somme accertate per entrate da canoni demaniali che registra un progressivo incremento dell'incidenza percentuale sul complesso delle entrate correnti accertate.

Tabella n. 5

Esercizio	Entrata da canoni (a)	Entrate correnti (b)	Incidenza a/b %
2007	1.377.636	5.873.940	23,45
2008	1.278.619	4.821.943	26,52
2009	1.470.508	4.826.817	30,47
2010	1.651.890	5.003.988	33,02

6.5 Traffico portuale

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati relativi al traffico registrato nel porto di Salerno precisando che il Porto di Salerno si posiziona, a livello nazionale, tra i primi porti per movimentazione di containers e tra i primi scali per traffico Ro-Ro. Inoltre, per ciò che concerne il traffico passeggeri, il numero dei crocieristi si è quasi triplicato nel 2010 rispetto al 2009 confermando un trend in aumento nel quadriennio.

Tabella 6

Descrizione	2006 Tonnellate (000)	2007 Tonnellate (000)	2008 Tonnellate (000)	2009 Tonnellate (000)	2010 Tonnellate (000)
Merci solide (rinfuse secche) e merci varie in colli movimentate	8.635	10.893	9.777	8.649	9.842
Totale merci movimentate	8.635	10.893	9.777	8.649	9.842
Containers (teus) movimentati	359.707	385.306	330.373	269.300	234.809
	Passeggeri	Passeggeri	Passeggeri	Passeggeri	Passeggeri
Passeggeri imbarcati e sbarcati	417.233	517.753	559.588	562.782	625.761

Nel 2007 l'A.P. di Salerno, con 10,893 milioni di tonnellate di merci movimentate, registra un + 26% circa rispetto all'anno precedente. Il traffico è costituito da merci solide e da merci varie in colli (movimentate in gran parte in modalità Ro-Ro e mediante contenitori).

Per quanto riguarda i containers, si evidenzia una crescita del 7% circa (385,306 teus movimentati).

Si rileva anche un aumento del volume del traffico passeggeri che registra 517.753 unità, con un incremento del 24% rispetto al 2006.

Nel 2008 lo scalo è interessato da un incremento del volume del traffico passeggeri dell'8% rispetto al 2007 e da una flessione del volume delle merci e dei containers movimentati (per questi ultimi si registra una diminuzione del 14,2%).

Nel 2009, si registra una ulteriore diminuzione del volume delle merci e dei containers movimentati (in relazione a questi ultimi vi è un calo del volume dell'8,5%), Lo scalo è interessato, come negli anni precedenti, dalla movimentazione di merci varie in colli nel cui ambito il 28% è rappresentato dalle movimentazioni mediante containers.

Il traffico passeggeri, con 562.782 unità imbarcate e sbarcate, ha registrato un +0,6% rispetto all'anno precedente.

Nel 2010 Il volume delle merci movimentate risulta in aumento del 13,8% mentre il volume dei containers registra ancora una diminuzione scendendo a 234.809 teus movimentati.

Il traffico passeggeri, con 625.761 unità, mostra un ulteriore incremento dell'11,19% rispetto all'esercizio precedente.

Si segnala che la maggior parte degli introiti per tassa sulle merci (che costituiscono, assieme agli introiti per la tassa di ancoraggio, la principale fonte di entrate correnti, il cui accertamento, come appresso precisato, non compete tuttavia alle autorità portuali) è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata /sbarcata:

- euro 0,6586- articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina prodotti alimentari vari;
- euro 0,5036 – altre voci - categoria residuale.

Nel 2010 l'importo accertato per la tassa portuale sulle merci (come risultante dall'intervenuto accorpamento, per effetto del già citato DPR n. 107 del 28 maggio 2009, della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate) è stato di euro 1.533.338, in diminuzione rispetto all'importo accertato nel 2009 che è stato di euro 1.711.397.

La diminuzione delle entrate per "tassa portuale" di euro 178.059, nonostante vi sia stato un incremento del traffico portuale del 13,8%, deriva essenzialmente dal fatto – come precisato nella relazione sulla gestione allegata al consuntivo 2010 - che le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate su veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E., e non più solo quelle con provenienza o destinazione nazionale, sono esenti da tale tassa.

Va segnalato al riguardo l'impegno dell'ente rivolto a monitorare il flusso delle tasse sui traffici portuali e a ridurre i tempi di riscossione, operando in sinergia con l'Agenzia delle Dogane (la tassa portuale è accertata dall'Agenzia delle dogane, mentre la tassa di ancoraggio viene accertata dalla Capitaneria di porto; entrambe vengono introitate dalle Autorità portuali per il tramite dell'Agenzia delle dogane ed in particolare, per ciò che concerne l'A.p. di Salerno, per il tramite dell'Ufficio delle dogane di Salerno).

7. Gestione finanziaria e patrimoniale

Nella tabella che segue sono indicate le date dei provvedimenti adottati dal Comitato portuale e dai Ministeri vigilanti in ordine ai consuntivi approvati nel periodo considerato; queste mostrano il costante ritardo, rispetto alle previsioni normative, con cui l'Ente delibera l'approvazione del Rendiconto generale.

Tab. 7

ESERCIZIO	COMITATO PORTUALE	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI	MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
2007	Deliberazione n. 1 del 21 luglio 2008	Nota n. 9396 del 28 agosto 2008	Nota n. 97487 del 12 agosto 2008
2008	Deliberazione n. 15 del 22 giugno 2009	Nota n. 33 del 7 settembre 2009	Nota n. 91351 del 27 agosto 2009
2009	Deliberazione n.6 del 7 giugno 2010	Nota n. 11225 del 24 agosto 2010	Nota n. 69510 del 9 agosto 2010
2010	Deliberazione n. 6 del 17 giugno 2011	Nota n. 10413 del 25 luglio 2011	Nota n. 82796 del 20 luglio 2011

Il rendiconto generale 2007 è stato redatto in conformità al regolamento di contabilità vigente sino all'esercizio 2007, sulla base del quale era stato predisposto anche il relativo bilancio di previsione e ricalca gli schemi del DPR n.696 del 1979.

Dal 2008 viene redatto in conformità al nuovo Regolamento di amministrazione e contabilità, approvato dal Comitato portuale con delibera 14/2007 e dal Ministero dei Trasporti con nota del 15.1.2008, che affianca al sistema di contabilità finanziaria quello della contabilità economico patrimoniale secondo quanto previsto dal DPR n.97/2003. L'Autorità portuale di Salerno ha inoltre adeguato la propria gestione ai principi contabili contenuti nel "Manuale dei principi e delle regole contabili del sistema di contabilità economica delle Autorità portuali", allegato al citato Regolamento, redatto sulla scorta del decreto legislativo n.279/1997, tenendo conto dei principi e delle regole contabili per le pubbliche amministrazioni elaborati dalla Ragioneria Generale dello Stato.

La struttura organizzativa contabile è pertanto basata su n. 6 centri di costo con un unico centro di responsabilità che fa capo al Segretario generale; l'Autorità ha fornito, con i rendiconti generali per gli esercizi dal 2008 al 2010, sia il prospetto di ripartizione dei costi di funzionamento dell'ente tra i centri di costo, sia il prospetto relativo al costo delle singole missioni istituzionali riferite all'attuale ordinamento delle Autorità portuali.

7.1 Dati significativi della gestione

Si fornisce un prospetto con i saldi contabili più significativi posti a raffronto con quelli dell'esercizio 2006.

Tab. 8

DESCRIZIONE	2006	2007	2008	2009	2010
a) Avanzo/disavanzo finanziario	-586.185	4.489.062	-9.621.889	171.956	-1.593.545
- saldo corrente	733.737	2.554.017	1.391.747	1.006.212	616.725
- saldo in c/capitale	-1.319.923	1.935.045	-11.013.636	-834.256	-2.210.270
b) Avanzo d'amministrazione	18.829.083	23.773.870	16.834.918	18.273.279	18.144.842
c) Avanzo/disavanzo economico	173.884	2.000.653	909.692	412.617	161.678
d) Patrimonio netto	2.102.182	4.102.834	5.012.526	5.425.143	5.586.822

Dal prospetto riepilogativo dei saldi contabili si rileva un andamento discontinuo del risultato finanziario che si incrementa sensibilmente nel 2007 per poi subire una brusca flessione nel 2008 registrando un notevole disavanzo (-9.621.889) cui segue l'avanzo del 2009 e di nuovo un valore negativo nel 2010 (-1.593.545). I saldi negativi della gestione in conto capitale - su cui ci si sofferma anche in sede di analisi degli indicatori gestionali interni - sono causa dei disavanzi finanziari registrati.

L'avanzo di amministrazione presenta un sensibile incremento nel 2007 raggiungendo euro 23.773.870 per poi riattestarsi su importi inferiori.

Il risultato d'esercizio, sempre positivo, presenta importi maggiori nel 2007 e nel 2008.

Il patrimonio netto presenta valori in aumento sebbene dopo i sensibili incrementi del 2007 e del 2008 registri aumenti più contenuti nel 2009 e nel 2010.

7.2 Rendiconto finanziario. Andamento delle entrate accertate e delle spese impegnate

Nel prospetto che segue sono riportati i dati aggregati risultanti dai rendiconti finanziari 2007, 2008, 2009 e 2010, posti a raffronto con quelli del 2006.

RENDICONTO FINANZIARIO - DATI AGGREGATI

Tab.9

	2006	2007	2008	2009	2010
ENTRATE					
- Correnti	4.030.742	5.873.940	4.821.943	4.826.817	5.003.988
- In conto capitale	3.386.798	10.670.160	42.572.383	96.805	2.490.490
- Per partite di giro	652.321	587.095	849.483	700.511	775.740
Totale entrate	8.069.861	17.131.195	48.243.809	5.624.133	8.270.218
SPESE					
- Correnti	3.297.005	3.319.923	3.430.196	3.820.605	4.387.263
- In conto capitale	4.706.720	8.735.115	53.586.019	931.061	4.700.760
- Per partite di giro	652.321	587.095	849.483	700.511	775.740
Totale spese	8.656.046	12.642.133	57.865.689	5.452.177	9.863.763

Le entrate correnti sono in sensibile incremento nel 2007 (+euro 1.843.198) e in netta flessione nel 2008 (-euro 1.051.997) mentre negli esercizi successivi si registrano moderati incrementi.

Le entrate in conto capitale aumentano in modo considerevole nel 2007 e nel 2008 (rispettivamente con un incremento di euro 7.283.362 ed euro 31.902.223), flettono sensibilmente nel 2009 per poi registrare un lieve incremento nel 2010.

Le spese correnti presentano un trend crescente nel quadriennio considerato; le spese in conto capitale hanno un andamento discontinuo che registra l'incremento maggiore nel 2008, in corrispondenza con le maggiori entrate accertate in conto capitale.

Nei prospetti che seguono vengono esposti i dati del rendiconto finanziario ponendo a raffronto gli esercizi 2006 e 2007. Per il 2008, il 2009 e il 2010 i dati sono esposti senza operare un raffronto diretto con i precedenti esercizi, la diversa struttura del rendiconto rende infatti meno facile l'allineamento di tutte le voci in entrata e in uscita.

Tab.10

ENTRATE	2006	2007
	Accertate	Accertate
ENTRATE CORRENTI		
Trasferimenti da parte dello Stato	1.543.310	3.380.529
Trasferimenti da parte delle Regioni	621.250	400.000
Vendita beni e prestazioni di servizi	274.963	429.161
Redditi e proventi patrimoniali	1.503.329	1.539.182
Poste correttive e compensative di spese correnti	4.937	4.534
Entrate non classificabili in altre voci	82.953	120.534
TOTALE	4.030.742	5.873.940
ENTRATE IN C/CAPITALE		
Trasferimenti dallo Stato	1.501.472	10.665.149
Trasferimenti dalle Regioni	1.875.428	-
Trasferimenti da Comuni e Province	-	-
TOTALE	3.376.900	10.665.149
ENTRATE DERIVANTI DA ACCENSIONE PRESTITI		
Assunzione di altri debiti finanziari	9.898	5.011
TOTALE	9.898	5.011
PARTITE DI GIRO		
Partite di giro	652.321	587.095
TOTALE	652.321	587.095
TOTALE ENTRATE	8.069.861	17.131.195

Tab.11

	2006	2007
SPESE	Impegnate	Impegnate
SPESE CORRENTI		
Spese per gli organi dell'Ente	285.007	213.236
Oneri per il personale in attività di servizio	1.429.793	1.397.312
Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizio	1.005.340	762.112
Trasferimenti passivi	53.389	84.075
Oneri finanziari	245	316
Oneri tributari	128.625	132.414
Poste correttive e compensative di entrate correnti	2.818	-
Spese non classificabili in altre voci	391.788	730.458
TOTALE	3.297.005	3.319.923
SPESE IN C/CAPITALE		
Acquisizione immobili ed opere portuali	4.646.283	8.571.178
Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	52.319	138.031
Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari		20.000
Ind. anzianità e similari pers. cessato dal servizio	8.118	-
TOTALE	4.706.720	8.729.209
SPESE PER ESTINZIONE DI MUTUI ED ANTICIPAZIONI		
Estinzione debiti diversi	-	5.906
TOTALE	-	5.906
PARTITE DI GIRO		
Partite di giro	652.321	587.095
TOTALE	652.321	587.095
TOTALE SPESE	8.656.046	12.642.133

Tra le entrate correnti si registra: un incremento dei "trasferimenti da parte dello Stato" il cui importo raddoppia nel 2007; un sensibile aumento delle entrate da "vendita di beni e da prestazioni di servizi" dovuto essenzialmente all'incremento dei "proventi del servizio traffico passeggeri" (come precisato nella nota integrativa l'incremento è da attribuire per il 91% ai passeggeri del trasporto extra regionale – prevalentemente delle autostrade del mare – per il 5,5% al trasporto in ambito regionale – vie del mare- e per il restante 3,5% alle crociere); un decremento dei "trasferimenti da parte delle Regioni" (nel 2007 la Regione Campania ha stanziato, secondo quanto previsto dall'art 13 della legge 84/94 un contributo facoltativo di euro 400.000 a favore dell'Autorità portuale di Salerno); pressoché stabili i redditi ed i proventi patrimoniali cui sono da ricondurre gli accertamenti dei canoni demaniali dovuti.

Tra le entrate in conto capitale i trasferimenti dello Stato hanno registrato un notevole incremento passando da euro 1.501.472 nel 2006 ad euro 10.665.149 nel 2007; l'Ente ha fornito un prospetto di tali entrate distinto per fonte di finanziamento

da cui si rileva che l'importo più rilevante (euro 5.000.000) è riconducibile ad un contributo MIT (art 5 legge 84/94).

In flessione risultano le entrate per "assunzione di altri debiti finanziari" e sono relative a somme accertate per cauzioni prestate dai concessionari a garanzia degli obblighi derivanti dal godimento delle concessioni ottenute; le entrate di maggior rilievo, aventi natura di partita di giro, si riferiscono alle ritenute IRPEF ed alle ritenute previdenziali ed assistenziali.

Circa le spese si registra un lieve decremento degli "oneri per il personale in attività di servizio"; anche le "spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi" diminuiscono e tra queste l'importo maggiore è costituito dalle somme impegnate per la pulizia degli uffici e delle aree portuali che, per gran parte, hanno riguardato la pulizia degli specchi acquei e delle aree a terra in ambito portuale; tra i "trasferimenti passivi" in incremento nel 2007, rientrano le spese relative a contributi aventi attinenza allo sviluppo portuale tra cui le somme destinate alla quota annuale di iscrizione all'Assoport; le "spese non classificabili in altre voci" passate da euro 391.788 ad euro 730.458, riguardano in particolare le "spese per liti, arbitraggi, risarcimenti ed accessori", le "spese ex art.6 lettera a) Legge 84/94" sostenute per organizzare la Manifestazione Sea Sun Salerno 2007 e gli adempimenti per la sicurezza portuale.

Tra le spese in conto capitale merita di essere segnalato il sensibile incremento delle spese relative ad "acquisizione immobili ed opere portuali", quasi raddoppiate nel 2007; trattasi, in parte, di somme impegnate sul capitolo "opere e fabbricati (fondi Autorità portuale) " che sono state impiegate prevalentemente per le attività di manutenzione straordinaria e, per la restante parte, di somme derivanti dai finanziamenti statali destinati alla realizzazione di opere infrastrutturali. Si è altresì registrato l'incremento delle spese per "Acquisizione di immobilizzazioni tecniche". Infine, le somme impegnate per "partecipazione ed acquisto di valori mobiliari" nel 2007 ammontano ad euro 20.000 mentre non erano presenti nel 2006; tali somme, come rappresentato dall'ente nella documentazione a corredo del consuntivo, sono state destinate all'acquisto di 71.429 azioni della Salerno Interporto S.p.A quale società esercente attività accessorie/strumentali ai compiti istituzionali affidati all'Autorità portuale.

Tab.12

	2008	2009	2010
ENTRATE CORRENTI			
Entrate derivanti da trasferimenti correnti			
Trasferimenti da parte dello Stato	-	-	-
Trasferimenti da parte di altri enti del settore pubblico	28.784		
Entrate diverse			
Entrate tributarie	3.158.454	3.024.214	2.880.938
Entrate derivanti dalla vendita di beni e dalla prestazione di servizi	285.441	307.546	442.999
Redditi e proventi patrimoniali	1.347.070	1.492.773	1.677.742
Poste correttive e compensative di spese correnti	2.194	2.284	2.309
Entrate non classificabili in altre voci	-	-	-
TOTALE	4.821.943	4.826.817	5.003.988
ENTRATE IN CONTO CAPITALE			
Trasferimenti dello Stato	42.555.458	18.959	2.355.182
Assunzione di altri debiti finanziari	16.925	77.846	135.308
TOTALE	42.572.383	96.805	2.490.490
PARTITE DI GIRO			
Entrate aventi natura di partite di giro	849.483	700.511	775.740
TOTALE	849.483	700.511	775.740
TOTALE ENTRATE	48.243.809	5.624.133	8.270.218
USCITE CORRENTI			
Funzionamento			
-Uscite per gli organi dell'Ente	138.063	297.213	285.402
-Oneri per il personale in attività di servizio	1.539.706	1.613.226	1.655.602
-Uscite per l'acquisto di beni di consumo e di servizio	544.117	590.562	538.382
Interventi diversi			
-Uscite per prestazioni istituzionali	969.764	951.187	1.525.536
-Trasferimenti passivi	74.271	86.478	82.478
- Oneri finanziari	575	518	719
-Oneri tributari	125.111	127.981	134.810
-Poste correttive e compensative di entrate correnti	-	-	75.194
-Uscite non classificabili in altre voci	38.589	77.516	77.693
Oneri comuni-Trattamento di quiescenza integrativo e sostitutivo			
-Accantonamento al trattamento di fine rapporto	-	75.924	11.447
TOTALE	3.430.196	3.820.605	4.387.263
USCITE IN CONTO CAPITALE			
-Acquisizione di beni di uso durevole ed opere immobiliari e investimenti	53.425.861	884.809	4.491.708
-Acquisizione di immobilizzazioni tecniche	157.908	36.172	79.174
-Partecipazioni ed acquisto di valori mobiliari	-	10.080	-
- Concessioni di crediti ed anticipazioni	2.250	-	-
-Indennità di anzianità e similari dovute al personale cessato dal servizio	-	-	-
- Estinzione di debiti diversi	-	-	129.878
TOTALE	53.586.019	931.061	4.700.760
PARTITE DI GIRO			
-Uscite aventi natura di partita di giro	849.483	700.511	775.740
TOTALE	849.483	700.511	775.740
TOTALE USCITE	57.865.698	5.452.177	9.863.763