

	della pavimentazione viabilità al Molo Trapezio			ultimati nel 2008
6	Lavori di potenziamento della condotta di adduzione idrica di via Alvarez per le utenze ubicate al Molo Manfredi	33.653,47	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009
7	Riassetto ormeggi al Molo 3 Gennaio	20.962,74	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
8	Lavori di riparazione parabordo briccole p.o. n.25	16.680,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2009
9	Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione ciglio banchina del Molo 3Gennaio	19.538,12	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
10	Lavori di manutenzione dell'impianto di illuminazione	15.581,81	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
11	Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione ciglio banchina del Molo 3 Gennaio	14.453,91	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
12	Lavori di riparazione e controllo con apparecchiatura ad ultrasuoni del pontone - banchina galleggiante	9.476,70	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
13	Lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione ciglio banchina del Molo Trapezio	7.114,21	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
14	Lavori di riparazione recinzione radice del Molo di Ponente	5.000,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008

15	Lavori di ripristino e messa in sicurezza torre faro al Molo trapezio	3.472,47	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
16	Lavori di manutenzione barriere galleggianti al Molo Manfredi	3.000,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
17	N. 6 interventi di manutenzione delle infrastrutture portuali	7.070,00	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
18	N. 4 interventi di manutenzione straordinaria della pavimentazione e della segnaletica stradale per una spesa complessiva di € 6.746,10	6.746,10	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008
19	N. 1 intervento di manutenzione dell'impianto di illuminazione del porto turistico Masuccio Salernitano	2.449,38	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2008

Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	146.600.000,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.388/00 L.296/06 c.983 anno 2007 Fondi propri	Progettazione in corso

2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	27.621.053,61	L.166/2002 L.84/94 art.6	Progettazione ultimata nel 2008
3	Prolungamento del Molo Manfredi	20.278.415,51	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Progettazione ultimata nel 2008
4	Consolidamento e prolungamento dei moli Trapezio, 3 Gennaio e Manfredi del porto commerciale – fase 1	37.100.530,88	L.84/94 art.6 Fondi da rep.	Progettazione in corso
5	Adeguamento e potenziamento dell'impianto idrico e antincendio del porto commerciale	6.941.468,32	L.296/2006 c.994 L.84/94 art.6	Progettazione ultimata nel 2008
6	Adeguamento e potenziam. dell'impianto di illuminaz.del porto com.	5.312.121,03	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati a marzo 2008
7	Adeguamento molo Manfredi - fase 1	1.700.000,00	L.413/98	Lavori in corso
8	Adeguamento molo Manfredi - fase 4 Demolizioni	308.928,10	Fondi propri	Lavori eseguiti nel 2007 e nel 2008
9	Sistemazione area cantieri navali S. Teresa	1.000.000,00	L.296/06 c.983 anno 2007	Lavori in corso
10	Ripristino banchina crollata Molo Manfredi	722.000,00	L.413/98	Lavori ultimati nel 2008
11	Porto S. Teresa – fase 1	2.000.000,00	POR 2000-2006	Lavori ultimati nel 2008
12	Strada tangenziale cinta portuale e riorganizzazione viabilità interna ed esterna al porto commerciale	2.700.000,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati nel 2008

13	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	6.000.000,00	L.413/98	Progettazione ultimata nel 2008
14	Secondo pontone-banchina galleggiante	1.950.000,00	Fondi da rep.	Intervento sospeso

Infrastrutture finalizzate alle “Autostrade del Mare”, risultati ottenuti e prospettive future

Il P.O.T. dell’Ente, con i vari aggiornamenti, prevede i seguenti interventi finalizzati alle “Autostrade del mare”:

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole per l’attracco delle navi Ro-ro/Pax al molo di Ponente del porto commerciale p.o. n. 26	6.000.000,00	L.413/98	Progettazione ultimata nel 2008
2	Attrezzaggio struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente p.o. n.23	86.305,11	Fondi propri	Intervento ultimato nel 2008
3	Ampliamento struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente p.o. n.23	100.000,00	L.296/06 c.983	Intervento in corso
4	Acquisizione di un secondo pontone-banchina galleggiante per l’attracco delle navi Ro-ro/Pax	1.950.000,00	Fondi da rep.	Intervento sospeso
5	Interventi di adeguamento funzionale del pontone - porto commerciale	100.000,00	Fondi propri	Progettazione in corso

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle Autostrade del Mare, il molo di Ponente è stato destinato, preferenzialmente, a tale traffico.

Su detto molo sono stati realizzati negli ultimi anni lavori di ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità e sono state allestite strutture a servizio degli utenti delle Autostrade del Mare.

Nel 2008 sono state attivate le procedure per l'affidamento dell'incarico di progettazione di altre bricole in prosecuzione di quelle già realizzate a giugno 2006, al fine di rendere disponibile ai servizi delle "Autostrade del Mare" un ulteriore ormeggio al molo di sottoflutto. La progettazione esecutiva è stata ultimata a fine 2008.

Ad aprile 2008 è stato completato l'intervento di realizzazione della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23. In considerazione dell'incremento dei traffici, per il 2009 è previsto un ampliamento di detta struttura.

Alla testata del molo di Ponente il POT prevede la realizzazione di un terminal traghetti, dotato di tutti i necessari servizi (biglietterie, sala di attesa, punto ristoro, servizi igienici, servizi telefonici, postali e bancari, rivendite di tabacchi e giornali, ufficio informazioni, tour guidati, locali commerciali, strutture necessarie per consentire agli enti competenti di effettuare i controlli previsti dalla vigente normativa in materia di "security", parcheggio, ecc.).

Sono, inoltre, previsti degli interventi di manutenzione e di adeguamento funzionale del pontone, entrato in funzione ad inizio 2004.

Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

A dicembre 2008 sono stati ultimati i lavori di riassetto della viabilità e segnaletica portuale. L'intervento prevede la riorganizzazione della viabilità portuale interna, con particolare riferimento ai nodi costituiti dagli ingressi/uscite dal porto e dagli incroci viari, la creazione di una strada tangenziale realizzata a ridosso della cinta portuale con percorso pedonale protetto, la creazione di corsie specializzate di accumulo per i mezzi in uscita per facilitare le operazioni di controllo, la realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale e la riorganizzazione della viabilità portuale esterna mediante la creazione di apposite corsie di accumulo dedicate ai veicoli e/o merci in ingresso al porto.

Inoltre, sono proseguite le procedure di gara per l'affidamento dei lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto d'illuminazione portuale, intervento di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security, affidato a marzo 2008. L'intervento

prevede la messa in servizio di 39 torri faro da 35 m a corona mobile in sostituzione delle attuali 25 torri, del tipo a corona fissa di circa 20 m di altezza.

Nel 2008, a completamento degli interventi di delimitazione delle aree omogenee con barriere tipo new-jersey, sono stati eseguiti i lavori di installazione di pannelli in grigliato metallico elettroforgiato sovrastanti la suddetta delimitazione stradale. Sempre nel 2008, è stato predisposto il progetto di recinzione delle aree operative del Molo 3 Gennaio, che sarà appaltato nei primi mesi del 2009, con barriere tipo new-jersey e sovrastanti pannelli in grigliato metallico elettroforgiato.

Sempre nel 2008 sono stati installati sensori per il riconoscimento automatico delle targhe dei veicoli “OCR” con un protocollo d’intesa con l’Ente Autonomo Volturno, nell’ambito del progetto “Ulisse”, relativo al monitoraggio delle merci pericolose.

Il P.O.T. dell’Ente, con i vari aggiornamenti, ha realizzato i seguenti interventi per la “security”:

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di adeguamento e potenziamento dell’impianto di illuminazione portuale	€ 5.312.121,03	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati a marzo 2008
2	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato nel 2008

5. Indici gestionali interni

Al fine esaminare le performance della gestione dell'Ente 2008 si è provveduto a calcolare alcuni indici gestionali: l'indice di autonomia finanziaria; l'indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale, l'indice di fatturato per addetto.

Il rapporto tra le entrate correnti e le spese correnti è passato da 1,04 del 2004 a 1,41 del 2008. Ciò consente di affrontare tempestivamente talune esigenze improcrastinabili di manutenzione straordinaria con le risorse proprie.

Indice di autonomia finanziaria

	2008	2007	2006	2005	2004
Entrate correnti	4.821.943	5.873.940	4.030.742	3.143.502	2.997.344
Spese correnti	3.430.196	3.319.923	3.297.005	2.659.472	2.876.462
Rapporto entrate/spese correnti	1,41	1,77	1,22	1,18	1,04

Le spese in conto capitale che l'Autorità Portuale di Salerno ha sostenuto negli anni si riferiscono per grandissima parte alla manutenzione, all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture portuali che appartengono al Demanio marittimo dello Stato. È pertanto interessante analizzare il rapporto tra le somme accertate dall'Ente dal 2004 al 2008 per finanziamenti pubblici finalizzati ad opere in conto capitale e le somme che nello stesso periodo sono state impegnate per spese in conto capitale. Poiché quasi sempre c'è uno sfasamento temporale tra l'anno in cui vengono effettuati gli accertamenti dei trasferimenti in conto capitale e quello in cui vengono assunti gli impegni di spesa per realizzare gli interventi finanziati con detti trasferimenti ne deriva che tale raffronto per essere significativo deve riguardare un congruo periodo di tempo che è stato individuato in un quinquennio

Trasferimenti in conto capitale periodo 2004-2008 = 87,6 milioni di euro;

Spese in conto capitale periodo 2004-2008 = 93,9 milioni di euro.

Trasferimenti in conto capitale periodo 2004-2008 / Spese in conto capitale periodo 2004-2008 = 93%

Il dato evidenzia come la maggior parte della spese in conto capitale viene finanziata con i trasferimenti di fondi pubblici.

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato sono riportati nella tabella che segue.

Indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale

	2008	2007	2006	2005	2004
Trasferimenti in conto capitale	42,6	10,7	3,4	22,8	8,1
Spese in conto capitale	53,6	8,7	4,7	23,2	3,7
Rapporto trasferimenti in conto capitale/spese in conto capitale	0,79	1,23	0,72	0,98	2,19

Il rapporto tra le entrate correnti e il numero dei dipendenti dell'Autorità Portuale di Salerno è passato da € 176.314 del 2004 a € 219.179 del 2008. Un dato questo positivo che evidenzia il progressivo miglioramento della produttività per addetto, che è anche frutto di un impegno crescente di tutta la struttura.

Indice di fatturato per addetto

	2008	2007	2006	2005	2004
Entrate correnti	4.821.943	5.873.940	4.030.742	3.143.502	2.997.344
Addetti	22	22	23	23	18
Rapporto entrate correnti/addetti	219.179	266.997	175.250	136.674	166.519

6. Conclusioni

Tra i punti di forza del porto di Salerno è doveroso segnalare:

- una classe imprenditoriale che ha dimostrato di credere nel proprio lavoro investendo in capitale e risorse umane;
- maestranze particolarmente qualificate ed affidabili;
- un indice di utilizzo delle infrastrutture portuali tra i più elevati in Europa;

- elevati standard di sicurezza ottenuti grazie al rigoroso rispetto della normativa di sicurezza da parte di tutti gli operatori e ad una razionale organizzazione degli spazi e della viabilità portuale.

Vi è peraltro da registrare una battuta di arresto nella crescita dei traffici che per molti anni ha caratterizzato lo scalo salernitano. Tale battuta di arresto si deve da un lato alla congiuntura economica negativa che ha caratterizzato tutto il 2008 e, dall'altro, all'inadeguatezza di talune infrastrutture portuali, prime fra tutte la scarsa profondità dei fondali e l'insufficiente larghezza dell'imboccatura del porto commerciale che impediscono l'ingresso alle navi di ultima generazione che via via prendono il posto di quelle di vecchia concezione.

La piena consapevolezza di dover avviare a soluzione tali problemi ed il venir meno dei vincoli e dei limiti di legge imposti dalle precedenti finanziarie all'utilizzo dei finanziamenti pubblici per realizzare tali infrastrutture, ha consentito di rilanciare con forza le procedure amministrative per l'immediata realizzazione delle opere per un importo di €53,42 milioni di euro.

Tra le procedure avviate nel 2008 vi è quella relativa al consolidamento del Molo Trapezio Levante e della Testata del molo Manfredi per un importo di € 27,3 milioni di euro, che si prevede di completare nel corso del 2009. Dopo tale intervento potrà finalmente partire il dragaggio del porto per il quale occorrono, in tempi brevi, risorse finanziarie e le autorizzazioni necessarie anche sotto il profilo ambientale.

Per ciò che si riferisce al medio-lungo termine occorrerà pensare a come attuare nel concreto l'auspicata delocalizzazione del porto commerciale e la sua riconversione in una infrastruttura a prevalente vocazione turistica. Un obiettivo strategico di grande portata che potrà e dovrà trovare posto nella programmazione regionale e nazionale soprattutto se a sostenerlo vi è l'interesse del mercato nazionale ed internazionale del settore marittimo-portuale.

Salerno, 05 giugno 2009

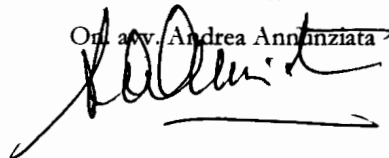
Il Segretario Generale

ing. Francesco Messineo



Il Presidente

On. avv. Andrea Annunziata



PAGINA BIANCA

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI

PAGINA BIANCA

1)



Autorità Portuale di Salerno

RELAZIONE DEL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI AL CONTO CONSUNTIVO 2008

Il Collegio dei Revisori dei Conti, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 08/05/2009, in data 09.06.2009, procede ad esaminare le poste contabili del conto consuntivo 2008 sotto indicate.

Situazione Amministrativa			
	G E S T I O N E		
	Residui	Competenza	Totale
Fondo di cassa al 1° gennaio Euro	-----	-----	34.205.522,96
RISCOSSIONI Euro	3.153.586,59	4.815.576,16	7.969.162,75
PAGAMENTI Euro	5.993.198,89	4.612.835,31	10.606.034,20
FONDO DI CASSA AL 31 DICEMBRE Euro			31.568.651,51
PAGAMENTI per azioni esecutive non regolarizzate al 31 dicembre Euro			
Differenza Euro			31.568.651,51
RESIDUI ATTIVI Euro	5.923.533,66	43.428.233,26	49.351.766,92
RESIDUI PASSIVI Euro	10.832.637,59	53.252.862,69	64.085.500,28
Differenza Euro			-14.733.733,36
AVANZO Euro			16.834.918,15

La situazione amministrativa evidenzia un avanzo di amministrazione al 31.12.2008 di € 16.834.918,15 di cui € 382.779,08 non disponibili in quanto accantonati per il trattamento di fine rapporto del personale dell'Ente.

Gestione di competenza

Il rendiconto 2008 espone in sintesi rispettivamente, per le entrate e per le spese, i seguenti valori.

Entrate	Previsioni definitive	Somme riscosse	Somme da riscuotere	Somme accertate
Titolo I Entrate derivanti da trasferimenti correnti	€ 5.217.865,00	3.979.777,00	842.166,00	4.821.943,00
Titolo II Entrate in conto Capitale	€ 55.352.879,00	16.925,00	42.555.458,00	42.572.383,00
Titolo III Partite di giro	€ 885.429,00	818.874,00	30.609,00	849.483,00
Totale Entrate ...	€ 61.456.173,00	4.815.576,00	43.428.233,00	48.243.809,00

Spese		Previsioni definitive	Somme pagate	Somme da pagare	Somme impegnate
Titolo I					
Spese Correnti	E	4.563.400,00	2.715.306,00	714.891,00	3.430.196,00
Titolo II					
Spese in conto capitale	E	74.323.270,00	1.318.971,00	52.267.048,00	53.586.019,00
Titolo III					
Partite di giro	E	885.429,00	578.559,00	270.924,00	849.483,00
Totale Spese	E	79.772.099,00	4.612.836,00	53.252.863,00	57.865.698,00

Gli aggregati finanziari sopra indicati evidenziano che la gestione di competenza 2008 si chiude con un disavanzo di € 9.621.889.

Le entrate accertate sono state complessivamente pari a € 48.243.809 rispetto alle previsioni definitive di € 61.456.173. La differenza è dovuta prevalentemente alle minori entrate in conto capitale (Titolo II).

Relativamente alle uscite si rileva un impegno complessivo di € 57.865.698, inferiore di € 21.906.401 rispetto alle previsioni definitive pari a € 79.772.099. La minore spesa rispetto alle previsioni si riferisce per la maggior parte alla realizzazione di interventi in corso di progettazione e per i quali è imminente il completamento della relativa procedura di gara.

Vengono esaminate in modo particolare le seguenti categorie:

Titolo I Spese correnti

Categoria II: spese per il personale.

Il personale in servizio nel 2008 è stato di 23 unità, compreso il Segretario Generale, con una spesa complessiva di € 1.619.514 rispetto a € 1.474.396 del precedente esercizio, dovuta al fatto che il premio di produzione è stato pagato in misura piena.

Categoria III: Spese per l'acquisto di beni di consumo e servizi

Nell'ambito della Categoria III il Collegio esamina inoltre i sotto indicati capitoli:

Capitolo U 113/50-01 - Spese per consulenze e studi € 4.426.

Il collegio evidenzia che, rispetto alla previsione iniziale pari a € 93,150, si è registrata una riduzione di € 88.724 e con riferimento all'anno finanziario 2004 (€ 232.875,00) una diminuzione di € 228.449.

Capitoli (U 113/150-01+U113/160/-01+U121/140-01) Spese di rappresentanza, promozionali e di propaganda, di pubblicità € 88,172

In questi capitoli si è verificata, nell'insieme, una minore spesa pari di € 145,182 rispetto al 2004 in cui la spesa è stata di € 233.532,76. Il Collegio prende atto che l'Ente ha rispettato il limite imposto dall' art. 27 del Decreto Legge 223/2006, rispettato anche con riferimento ai singoli capitoli.

Ai fini del rispetto dei limiti di spesa ex art. 27 del D.L. :223/2006 si riportano le seguenti tabelle:

Verifica dei limiti di spesa

Spese per consulenze		
Spesa 2004	€	232.875
Limite di spesa 2008 (max 40% del 2004)	€	93.150
Spesa effettuata nel 2008	€	4.426
Spese per relazioni pubbliche, convegni, mostre, pubblicità, rappresentanza		
Spesa 2004	€	233.533
Limite di spesa 2008 (max 40% del 2004)	€	93.413
Spesa effettuata nel 2008	€	88.172
Spese per autovetture		
Spesa 2004	€	15.534
Limite di spesa 2008 (max 50% del 2004)	€	7.767
Spesa effettuata nel 2008	€	21.905
Spese per manutenzione degli immobili utilizzati		
Numero degli immobili	3	
Valore degli immobili		2.400.000
Valore degli immobili portuali		200.000
Limite di spesa per manutenzione ordinaria		24.000
Limite di spesa per manutenzione straordinaria		3.000
Spesa effettuata nel 2008	per manutenzione ordinaria	2.824
	per manutenzione straordinaria	-
	in totale	2.824

Con riferimento al superamento del limite delle spese per autovetture c'è da dire che essendosi incrementato negli ultimi anni il traffico di navi ro-ro pax da e verso il nord Africa l'Ente ha dovuto necessariamente intensificare i suoi sforzi sul fronte della Security. La grande attenzione al problema da parte non solo dell'Autorità portuale ma anche di altre amministrazioni pubbliche, ed in particolare del Ministero degli Interni, è testimoniata, tra l'altro, dalla istituzione nel 2004, presso il porto commerciale di Salerno, di un Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima. Tali circostanze hanno reso necessario l'impiego di tutte e tre le autovetture in uso presso l'Autorità portuale, per il tramite di convenzioni Consip, per attività correlate alla Security.

Conto economico

Il conto economico presenta un utile di € 909.692 che si ricava nel modo seguente:

- avanzo finanziario	€ 1.392.321 (+)
- ammortamenti, svalutazioni e accantonamenti	€ 567.199 (-)
- proventi e oneri finanziari saldo	€ 575 (-)
- proventi ed oneri straordinari saldo	€ 85.145 (+)
- rettifiche di valore saldo	-
Utile	€ 909.692

Il conto economico evidenzia un risultato positivo in quanto l'avanzo finanziario, ottenuto come differenza tra le entrate correnti e le spese correnti, ha più che compensato il disavanzo dei componenti che non danno luogo a movimenti finanziari. Quest'ultimo è dovuto alle variazioni patrimoniali straordinarie (85.145) e all'importo degli ammortamenti di beni acquistati con fondi dell'Autorità Portuale (487.390) ottenuto come differenza tra il totale degli ammortamenti (2.691.259) e gli ammortamenti di beni finanziati con fondi pubblici (2.203.869).

Situazione Patrimoniale

La situazione patrimoniale dell'Ente espone i seguenti valori:

	Valori al 31.12.2008	Valori al 31.12.2007
Attività	€ 96.851.894	€ 54.965.463
Passività	€ 91.839.343	€ 50.952.629
Patrimonio netto	€ 5.012.551	€ 4.012.834

Variazioni dell'attivo

Tra le maggiori variazioni dell'attivo si segnala l'incremento:

- 1) dei crediti verso lo Stato per finanziamenti in c/impianti che sono passati da € 8.264.112 del 2007 a € 48.726.989. tale variazione è dovuta principalmente i fondi ministeriali assegnati all'Autorità Portuale di Salerno per la realizzazione di interventi infrastrutturali;
- 2) delle immobilizzazioni immateriali passate da € 7.387.741 a € 11.451.135;
- 3) delle immobilizzazioni materiali passate da 3.919.806 a € 4.466.057.

Variazioni del passivo

Sul fronte del passivo la variazione più rilevante deriva da un aumento della voce Contributi a destinazione vincolata passata da € 47.948.273 a € 87.949.862

Viene inoltre precisato che il valore del patrimonio netto pari a € 5.012.551, è composto per € 4.102.834 dall'avanzo economico che si è registrato negli esercizi precedenti e per € 909.717 dall'avanzo economico dell'esercizio 2008 in esame.

Gestione dei residui

Il collegio rileva che i residui attivi ante 2008 sono pari a € 6.539.459, di cui € 5.923.534 da introitare ed € 615.926 riaccertati .

Per l'anno 2008 i residui attivi ammontano ad € 43.428.233.

Per quanto riguarda i residui passivi ante 2008 essi sono pari a € 14.131.500 di cui € 10.832.638 da pagare ed € 3.298.863 riaccertati.

Per l'anno 2008 i residui passivi ammontano ad € 53.252.863.