

- b) nel corso del 2010, grazie all'impegno dell'Ente e degli operatori del settore, hanno fatto regolarmente scalo a Salerno anche le navi della Royal Caribbean, altra primaria compagnia di navigazione del settore.

È importante fornire i dati maggiormente significativi riguardo alle prospettive di sviluppo del traffico crocieristico. Per il 2011 si prevede un incremento del 10-20% del numero dei passeggeri con circa 50 accosti delle navi delle primarie Compagnie di Navigazione del settore crocieristico di rilevanza internazionale, tra le quali: MSC Crociere con la nave "Lirica", che partirà dal Porto di Salerno (home port) con cadenza settimanale da aprile a ottobre; Royal Caribbean con la nave "Brilliance of the Seas", Celebrity Cruises (appartenente al medesimo gruppo armatoriale Royal Caribbean) con le navi "Celebrity Equinox" e "Celebrity Solstice" e altre importanti Compagnie, che effettueranno scali tra aprile e ottobre.

Si riportano, nella tabella che segue, le statistiche delle principali tipologie di traffico portuale registrato nel Porto commerciale di Salerno nell'anno 2010:

Traffico merci e passeggeri - Anno 2010

	Valori 2010 (tonnellate)	Variazione % rispetto al 2009
RINFUSE SECCHHE		
Altre rinfuse solide	44.467	+ 5,1
Totale RINFUSE SECCHHE (A)	44.467	+ 5,1
MERCI VARIE IN COLLI		
▪ Contenitori	2.874.032	+ 17,6
▪ Ro-Ro	5.931.240	+ 12,5
▪ Altro	992.259	+ 11,4
Totale MERCI VARIE IN COLLI (B)	9.797.531	+ 13,8
TOTALE MERCI (A+B)	9.841.998	+ 13,8
ALTRE INFORMAZIONI:		
▪ N. Navi approdate	2.178	+ 5,8
▪ N. Passeggeri	625.761	+ 11,2
▪ Contenitori (Teus) (*)	234.809	- 12,8

(*) Nel 2010 è stato utilizzato il fattore reale e nel 2009 il fattore convenzionale 1,6.

3. Andamento delle entrate correnti

Tab./1

	anno 2010	anno 2009	Differenza	Var. %
Entrate correnti	5.003.988	4.826.817	177.171	+3,7%

L'andamento delle entrate correnti ha visto una contrazione degli introiti per:

- Tassa portuale sulle merci (- € 178.059);
- Proventi per autorizzazioni ex art. 68 C.N. (- € 3.045);
- Canoni demaniali per concessioni ex art. 18 L.84/94 (- € 65.386)
- interessi attivi su conto corrente (-657).

La riduzione di tali voci di entrata è stata più che compensata da un incremento delle altre entrate correnti:

- tassa di ancoraggio (+ € 21.979)
- proventi di autorizzazioni per operazioni e servizi portuali – art. 16 L.84/94 (+ € 6.440);
- proventi di autorizzazioni per deposito temporaneo di merci in banchina ex art. 50 C.N. e ex art. 18 L. 84/94 connesse alla Security (+ € 9.409);
- proventi servizio traffico passeggeri (+ € 125.424);
- altri proventi diversi (+ € 10.029);
- canoni demaniali per concessioni ex art. 36 C.N. (+ € 246.768);
- altri proventi patrimoniali (+€ 4.244);
- recuperi e rimborsi diversi (+€ 25).

A partire dal 01/01/2009 è stato introdotto un nuovo sistema tariffario che punta a massimizzare gli introiti dell'Autorità Portuale di Salerno a mezzo di un sistema incentivante basato sulla riduzione delle aliquote all'aumentare dei traffici. Tale sistema è stato applicato anche nel 2010.

La principale fonte di entrate correnti è quella rappresentata dalle tasse sui traffici portuali (tassa portuale e tassa di ancoraggio) che, tra l'altro, non sono accertate dalle Autorità Portuali. Ci si soffermerà pertanto in modo particolare su tale tipologia di entrata.

Le principali tipologie merceologiche imbarcate (esportazione) e sbarcate (importazione) che vengono tassate nel porto commerciale di Salerno, con le rispettive aliquote, sono rispettivamente:

- merci imbarcate (esportazione): prodotti alimentari (vino, pasta, pomodoro, olio extravergine, liquori), indumenti usati, componenti di autoveicoli, abbigliamento, prodotti chimici, carta, torba, gomma e piante in genere, prodotti del legno⁽¹⁾;
- merci sbarcate (importazione): prodotti alimentari (caffè, banane), pelli, rame, autoveicoli, elettrodomestici (televisori, refrigeratori, frigoriferi), resina, imbarcazioni, abbigliamento sportivo, abbigliamento e scarpe in genere, aglio, legname, ferramenta, utensileria.

La maggior parte degli introiti per tassa sulle merci è derivata dall'applicazione delle seguenti due aliquote che si applicano per ogni tonnellata di merce (non esente) imbarcata/sbarcata:

- € 0,6586 - articoli di abbigliamento, cacao, caffè, resina, prodotti alimentari vari;
- € 0,5036 —altre voci - categoria residuale.

L'andamento delle entrate introitate per il tramite dell'Ufficio delle Dogane di Salerno, nel corso degli ultimi quattro anni, è stato il seguente:

Tab./2

anno	Importo	tipologia di entrata
2007	3.380.529	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2008	2.919.102	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2009	2.762.011	tassa portuale, tassa erariale e tassa di ancoraggio
2010	2.605.931	tassa portuale e tassa di ancoraggio

Nel 2010 l'importo accertato per le due tasse (portuale e di ancoraggio) è stato di € 2.605.931, di cui:

- € 1.533.338 per la tassa portuale sulle merci;
- € 1.072.593 per la tassa di ancoraggio.

¹ Tra le principali merci imbarcate vi sono gli autoveicoli che però non figurano tra le merci in esportazione in quanto si tratta merce diretta in un paese intracomunitario e quindi non soggetta alla tassa.

Con il D.P.R. 28/05/2010, n. 107 – Regolamento concernente la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi (Pubblicato in G.U. della Repubblica Italiana serie generale n°180 del 05/08/2009 ed entrante in vigore il 20 agosto p.v.), emanato a norma dell'articolo 1, comma 989, della legge 27 dicembre 2006, n°296, è stata operata la revisione della disciplina delle tasse e dei diritti marittimi al fine di migliorare e rendere più efficace la gestione dei porti.

Tale revisione ha comportato l'accorpamento della tassa di ancoraggio e della sovrattassa di ancoraggio in un'unica tassa denominata tassa di ancoraggio e l'accorpamento della tassa erariale e quella portuale sulle merci imbarcate e sbarcate in una sola tassa definita tassa portuale. Di conseguenza, a partire dal 20/08/2009, i tributi spettanti all'Autorità Portuale sono stati i seguenti:

- codice 927 quale Tassa portuale sulle merci imbarcate e sbarcate nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale;
- il codice 928 quale tassa di ancoraggio per operazioni commerciali compiute nei porti, rade o spiagge dello Stato sede di Autorità Portuale.

La diminuzione delle entrate per “tassa portuale” (tasse sulle merci imbarcate e sbarcate) di € 178.059 (-10,4%), nonostante vi sia stato un incremento del traffico portuale del 13,8%, deriva dal fatto le merci in contenitori con provenienza o destinazione intra U.E. e quelle caricate sui veicoli che accedono alle navi traghetto adibite ai collegamenti marittimi tra porti intra U.E., e non più solo quelle con provenienza o destinazione nazionale, sono esenti da tale tassa. Sono pure esenti, in base all'art. 22 del D.L. 17/06/1996 n. 322, le merci in trasbordo che però rappresentano una quota minoritaria del totale delle merci movimentate nel porto di Salerno.

4. Manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale

Le spese di manutenzione ordinaria delle parti comuni in ambito portuale sono sostenute con i fondi propri dell'Autorità Portuale. Si riportano di seguito i più significativi interventi di manutenzione ordinaria effettuati nel 2010:

Spese di manutenzione ordinaria - anno 2010

Descrizione spesa	Importo
1 Spese d'illuminazione aree portuali	€ 400.340,00
2 Pulizia specchi acquei	€ 112.180,00
3 Pulizia aree portuali	€ 176.834,00
4 Utenze idriche aree portuali	€ 365,00
5 Manutenzioni - locazioni in ambito portuale	€ 88.755,00
6 Spese "Punti Mare" (montaggio/smontaggio, pulizia, espurghi, utenza, manutenzioni)	€ 250.602,00
<i>Somme spese/impegnate</i>	€ 1.029.076,00

Allestimento Punti Mare

Nell'estate 2010, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare (Punti Mare).

Servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano

Nel mese di settembre è stato affidato, a seguito di procedura ad evidenza pubblica, il servizio di pulizia degli specchi acquei del porto commerciale di Salerno e del Porto Turistico Masuccio Salernitano per un triennio. L'importo di aggiudica è stato pari ad € 361.807.

5. Interventi di manutenzione straordinaria delle opere portuali e di grande infrastrutturazione realizzati nel 2010

Notizie di carattere generale

La programmazione degli interventi si svolge sulla base di un Piano Operativo Triennale, di volta in volta aggiornato, concernente le strategie di sviluppo delle attività portuali e gli interventi volti a garantire il rispetto degli obiettivi prefissati.

L'Ente ha provveduto ad approvare il Piano Operativo Triennale 2010-2012 con delibera di Comitato Portuale n. 23 del 16/11/2009, poi aggiornato per il triennio 2011-2013 con successiva delibera di Comitato Portuale n. 23 del 16/11/2010.

A ottobre 2010 è stato stipulato il contratto di appalto per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi; l'inizio lavori è avvenuto nel mese di maggio 2011. L'intervento è propedeutico al dragaggio dei fondali portuali.

A dicembre 2008 sono stati ultimati i lavori di riorganizzazione della viabilità portuale interna, con particolare riferimento ai nodi costituiti dagli ingressi/uscite e degli incroci viari, e di creazione di una strada tangenziale realizzata a ridosso della cinta portuale con percorso pedonale protetto. È stata altresì prevista la riorganizzazione della viabilità portuale esterna mediante la realizzazione di corsie di accumulo dedicate all'ingresso in porto. A febbraio 2011 sono state attivate le procedure di gara per l'implementazione delle infrastrutture di "port security" (opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, impianto TVCC del compendio portuale, realizzazione della Centrale Operativa di Security).

A febbraio 2011 sono state altresì indette le seguenti gare:

- lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio,
- lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi ro-ro pax al molo di sottoflutto (bricole posto di ormeggio n.26),

- lavori di realizzazione del fabbricato in ambito portuale, da destinare a sede dell'Autorità Portuale di Salerno,
- lavori di adeguamento e potenziamento degli impianti portuali idrico e antincendio.

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale, collaudati ad agosto 2010.

Negli scorsi anni sono stati completati i più urgenti interventi di ristrutturazione, manutenzione ed adeguamento funzionale di vari immobili portuali o di realizzazione di nuove strutture, al fine di dotare i vari Enti che operano nel porto commerciale di locali idonei all'espletamento dei compiti istituzionali. A gennaio 2010 sono stati ultimati i lavori di manutenzione della Casermetta per la Capitaneria di Porto al Molo Manfredi. Nel 2010 è stata ultimata la progettazione degli interventi necessari a delocalizzare l'impresa autorizzata ex art.17 L.84/94 ed indetta la gara per l'affidamento dei lavori.

Nel 2010 sono stati affidati i lavori di riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nello specchio acqueo di Santa Teresa antistante gli ex cantieri navali, la cui ultimazione è prevista entro giugno 2011.

Nel corso del 2010 sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dei cigli banchina del molo Trapezio.

Nell'estate 2010, come ogni anno, sono stati allestiti i punti di accoglienza a servizio dei diportisti, dei turisti e dei passeggeri delle Autostrade del Mare.

Infine, con convenzione stipulata in data 29/07/2009 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha assegnato all'Autorità Portuale un finanziamento di € 146,6 milioni di euro a valere sui fondi Programma Operativo Nazionale " Reti e Mobilità 2007/2013" per l'intervento "Salerno Porta Ovest". Nel mese di aprile 2011 è stata bandita la gara per l'affidamento del servizio di direzione dei lavori e di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione per la realizzazione delle opere relative all'intervento Salerno Porta Ovest I Stralcio I e II Lotto.

L'elevato sviluppo dei traffici commerciali e di quelli delle "Autostrade del Mare" determinano, ormai da tempo, l'assoluta necessità di fluidificare massivamente i traffici su gomma nella città di Salerno. Per il raggiungimento di tale obiettivo, oltre al già realizzato adeguamento della viabilità portuale, è decisiva la realizzazione di nuove vie di accesso da e per l'area del porto commerciale, unitamente alla creazione di una idonea area retro-portuale.

Più in particolare, occorre migliorare i collegamenti del porto con l'Autostrada A3, riorganizzando l'attuale svincolo, fortemente congestionato per le numerose interferenze a raso.

L'Ente ha aderito al "Programma innovativo in ambito urbano" di cui al D.M. 27 dicembre 2001 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, cui è funzionalmente collegato il protocollo d'intesa denominato "Salerno Porta Ovest". Protocollo d'Intesa finalizzato alla risoluzione delle problematiche di connessione della Città con lo scalo commerciale, la rete ferroviaria ed il relativo riassetto urbano.

A dicembre 2007 l'Autorità Portuale ha provveduto ad incaricare il soggetto vincitore (Raggruppamento Temporaneo di Professionisti PICA CIAMARRA ASSOCIATI – Capogruppo –) della redazione del progetto preliminare, approvato ad ottobre 2008. A marzo 2009 è stata stipulata la convenzione per l'incarico di redazione della progettazione definitiva I e II lotto, con atto aggiuntivo stipulato a gennaio 2010. A ottobre 2010 è stata stipulata la convenzione per l'incarico di redazione della progettazione esecutiva I lotto, la cui gara di appalto è stata indetta ad aprile 2011. La gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori del II lotto sarà indetta entro fine 2011, dopo l'acquisizione dei pareri previsti dalla vigente normativa.

Entro la fine del 2011 si prevede di:

- aggiudicare i lavori di prolungamento del Molo Manfredi e di consolidamento della testata del Molo 3 Gennaio;
- aggiudicare i lavori di realizzazione di un sistema di accosto ed ormeggio per l'attracco di navi ro-ro pax al molo di sottoflutto (posto di ormeggio n.26);
- aggiudicare i lavori di realizzazione, su suolo ricadente all'interno della circoscrizione amministrativa dell'Ente, dell'edificio che ospiterà gli uffici dell'Autorità Portuale;
- aggiudicare i lavori di adeguamento e potenziamento degli impianti portuali idrico e antincendio;
- attivare le procedure autorizzative per l'esecuzione dei previsti lavori di approfondimento dei fondali e modifica dell'imboccatura del porto commerciale al fine di consentire l'ingresso e l'ormeggio a navi aventi pescaggio di m 14;
- relativamente all'intervento "Salerno Porta Ovest", aggiudicare i lavori lotto I ed attivare le procedure di gara lotto II;

- aggiudicare i lavori di realizzazione degli interventi necessari a delocalizzare l'impresa autorizzata ex art.17 L.84/94;
- ultimare i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente;
- ultimare lavori di riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente nello specchio acqueo di Santa Teresa antistante gli ex cantieri navali;
- attivare le procedure di gara per la realizzazione dei lavori di completamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale;
- attivare le procedure autorizzative per la realizzazione degli interventi di modifica dell'imboccatura del porto turistico "Masuccio Salernitano", al fine di migliorare la sicurezza del bacino e le condizioni di ormeggio.

Nella tabella che segue sono illustrati i principali interventi di manutenzione straordinaria realizzati dall'Ente nel corso dell'anno 2010.

Stato di avanzamento degli interventi di manutenzione straordinaria avviati, costi di realizzazione, ammontare del contributo ministeriale e delle risorse proprie impiegate

Anno 2010

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Lavori di consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	€ 27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Contratto stipulato a ottobre 2010
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
3	Pulizia e risagomatura fondali darsene	€ 167.000,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
4	Sottoservizi Molo 3 Gennaio	€ 72.041,28	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
5	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati nel 2010
6	Lavori di sistemazione della pavimentazione in conglomerato bituminoso del tratto di banchina del Molo 3 Gennaio/lato Ponente e più precisamente quello compreso tra la bitte 92 e 74	€ 53.066,08	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
7	Esecuzione dei lavori necessari al ripristino della funzionalità della briccola n. 4 del P.O. n. 25 del Molo di Ponente del Porto Commerciale.	€ 28.130,00	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010
8	n. 25 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di pavimentazioni bituminose, di segnaletica stradale, di cancelli e buche	€ 55.074,66	L.296/06 c.983	Lavori ultimati nel 2010

9	n. 4 interventi di lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino di chiusini, colonnine, etc.	€ 8.873,72	Fondi propri	Lavori ultimati nel 2010
---	--	------------	--------------	--------------------------

Grande infrastrutturazione: finanziamenti disponibili con indicazione della relativa fonte, elenco e stato di avanzamento delle opere avviate, costi di realizzazione

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi di grande infrastrutturazione:

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento €	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Hub portuale di Salerno	149.233.851,00	L.443/01 QSN 2007-2013 L.388/00 L.296/06 c.983	I lotto: Gara indetta nel 2011 II lotto: Progettazione in corso
2	Consolidamento del Molo Trapezio Levante e della testata del Molo Manfredi	27.621.144,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Contratto stipulato a ottobre 2010
3	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
4	Prolungamento del Molo Manfredi e consolidamento testata Molo 3 Gennaio	14.992.275,00	L.166/2002 L.413/98 L.84/94 art.6	Gara indetta nel 2011
5	Briccole al molo di Ponente p.o. n.26	7.418.500,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
6	Costruzione Sede Autorità Portuale	7.500.000,00	PON Trasporti 2000-2006 L. 388/00 L. 413/98	Gara indetta nel 2011
7	Adeguamento e potenziamento impianto idrico e antincendio	7 650 000,00	L.296/06 c.994 L. 413/98	Gara indetta nel 2011
8	Infrastrutture di security	4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
9	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
10	Riconfigurazione e riallineamento della scogliera esistente area Santa Teresa	1.253.000,00	L.413/98	Lavori in corso

Infrastrutture finalizzate alle “Autostrade del Mare”, risultati ottenuti e prospettive future

L'Ente, nel 2010, ha realizzato i seguenti interventi finalizzati alle “Autostrade del Mare”:

N.	Descrizione intervento	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Briccole per l'attracco delle navi Ro-Ro e Ro/Pax al Molo di Ponente del porto commerciale P.O. n. 26	€ 7.418.500,00	L.413/98	Gara indetta nel 2011
2	Lavori urgenti per il ripristino della funzionalità del P.O. n. 25 (briccole)	€ 88.475,00	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2010
3	Ampliamento struttura ricettiva traffico crocieristico Molo di Ponente P.O. n. 23	€ 174.825,00	L.296/06 c.983	Intervento ultimato nel 2010
4	Lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente	€ 1.235.318,00	L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori affidati nel 2010

Al fine di ottimizzare la gestione delle infrastrutture a servizio dei traffici delle “Autostrade del Mare”, il Molo di Ponente è stato destinato, preferenzialmente, a tale traffico.

Su detto Molo sono stati realizzati negli ultimi anni lavori di ripristino della pavimentazione e di riorganizzazione della viabilità e sono state allestite strutture a servizio degli utenti delle “Autostrade del Mare”.

Ad inizio 2011 è stata indetta la gara per l'affidamento dei lavori di realizzazione delle briccole al posto di ormeggio n. 26, intervento finalizzato alla realizzazione di un ulteriore posto di ormeggio per le navi Ro-Ro e Ro/Pax al molo di sottoflutto del porto commerciale in adiacenza alle briccole già realizzate a giugno 2006. Sono inoltre previsti interventi di manutenzione e di adeguamento funzionale del pontone, entrato in funzione ad inizio 2004.

Ad aprile 2008 è stato completato l'intervento di realizzazione della struttura ricettiva per traffico crocieristico presso il Molo di Ponente al punto di ormeggio n. 23. In considerazione dell'incremento dei traffici nel 2009 è stato realizzato un ampliamento di detta struttura e un ulteriore ampliamento nel 2010.

Nel 2010 sono stati eseguiti i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni dei cigli banchina del molo Trapezio. Entro la fine del 2011 si prevede di ultimare i lavori di manutenzione straordinaria delle pavimentazioni della radice del Molo Ponente.

Opere destinate ad elevare il livello di sicurezza, finanziamenti disponibili, elenco e stato di avanzamento degli interventi, risultati ottenuti e prospettive future

A febbraio 2011 sono state attivate le procedure di gara per l'implementazione delle infrastrutture di "port security" (opere civili e dei relativi impianti tecnologici finalizzate al controllo accessi di persone e veicoli ai varchi portuali, impianto TVCC del compendio portuale, realizzazione della Centrale Operativa di Security).

A dicembre 2009 sono stati ultimati i lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto d'illuminazione portuale, di importanza primaria ai fini del rispetto delle normative in materia di security. L'intervento ha consentito la messa in servizio di 39 torri faro da 35 m di altezza a corona mobile in sostituzione delle precedenti 25 torri, del tipo a corona fissa di circa 20 m di altezza. I lavori sono stati collaudati ad agosto 2010. Entro la fine del 2011 si prevede di attivare le procedure di gara per la realizzazione dei lavori di completamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale;

Il P.O.T. dell'Ente, con i vari aggiornamenti, ha previsto i seguenti interventi per la "security":

N.	Descrizione intervento	Costo Intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
1	Infrastrutture di security (dispositivi per controllo merci e passeggeri ai varchi portuali, impianto di videosorveglianza ed antintrusione, Centrale Operativa di Security)	€ 4.500.000,00	Security L.296/06 c.983	Gara indetta nel 2011
2	Lavori di adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale	€ 3.624.000,00	L.84/94 art.5 L.84/94 art.6 L.413/98	Lavori ultimati a dicembre 2009 e collaudati ad agosto 2010
3	Realizzazione di delimitazioni stradali fase 2 (pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 228.065,75	security	Intervento ultimato
4	Realizzazione recinzione Ufficio Polizia di Frontiera	€ 39.655,98	security	Intervento ultimato
5	Realizzazione di delimitazioni stradali Molo 3 Gennaio (new jersey + pannelli in grigliato elettroforgiato)	€ 61.757,92	security	Intervento ultimato

6	Realizzazione di una piattaforma informatica per il porto commerciale (Port Management System - Area Privata)	€ 88.000,00	security	Intervento ultimato
7	Sistemazione dell'area scanner	€ 74.782,31	security	Intervento ultimato
8	Adeguamento e potenziamento dell'impianto di illuminazione del porto commerciale - completamento	1.539.000,00	L.84/94 art.5	Progettazione in corso
9	Recinzione e cancelli porto commerciale	€ 600.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
10	Realizzazione di un fabbricato al molo Trapezio del porto commerciale da adibire a: centrale operativa sicurezza, servizi Autorità marittima, uffici istituzionali per servizi portuali.	€ 8.800.000,00	Fondi da rep.	Da avviare
11	Realizzazione del terminal traghetti alla testata del molo di Ponente con adeguato sistema di controllo degli equipaggi, dei passeggeri e dei veicoli	€ 6.000.000,00	L.413/98 Fondi da rep.	Da avviare

6. Indici gestionali interni

Al fine esaminare le performance della gestione dell'Ente 2010 si è provveduto a calcolare alcuni indici gestionali: l'indice di autonomia finanziaria; l'indice di finanziamento esterno delle spese in conto capitale, l'indice di fatturato per addetto.

Il rapporto tra le entrate correnti e le spese correnti è passato da 1,04 del 2004 a 1,14 del 2010. Ciò consente di affrontare tempestivamente talune esigenze improcrastinabili di manutenzione straordinaria con le risorse proprie.

Tab./8

Indice di autonomia finanziaria

	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004
Entrate correnti	5.003.988	4.826.817	4.821.943	5.873.940	4.030.742	3.143.502	2.997.344
Spese correnti	4.387.264	3.820.605	3.430.196	3.319.923	3.297.005	2.659.472	2.876.462
Entrate correnti /spese correnti	1,14	1,26	1,41	1,77	1,22	1,18	1,04

La crescita delle spese correnti nel 2010 è correlato ad una crescita delle attività dell'Ente riguardanti il funzionamento del porto.

Le spese in conto capitale che l'Autorità Portuale di Salerno ha sostenuto negli anni si riferiscono per grandissima parte alla manutenzione, all'adeguamento ed al potenziamento delle infrastrutture portuali che appartengono al Demanio Marittimo dello Stato. È pertanto interessante analizzare il rapporto tra le somme accertate dall'Ente dal 2004 al 2010 per finanziamenti pubblici finalizzati ad opere in conto capitale e le somme che, nello stesso periodo, sono state impegnate per spese in conto capitale. Poiché quasi sempre c'è uno sfasamento temporale tra l'anno in cui vengono effettuati gli accertamenti dei trasferimenti in conto capitale e quello in cui vengono assunti gli impegni di spesa per realizzare gli interventi finanziati con detti trasferimenti ne deriva che tale raffronto per essere significativo deve riguardare un congruo periodo di tempo che è stato individuato negli ultimi sette anni

Tab./9

Finanziamento spese in conto capitale nel periodo 2004-2010

	Milioni di euro	%
a) Trasferimenti in conto capitale	90,1	
b) Spese in conto capitale	98,7	
c) Trasferimenti in conto capitale / Spese in conto capitale		91,3%

Il dato evidenzia come la maggior parte della spese in conto capitale viene finanziata con i trasferimenti di fondi pubblici.

I dati disaggregati riferiti a ciascuna annualità del periodo considerato sono riportati nella tabella che segue.