

1. Livello Giuridico:

il primo marzo viene sottoscritto tra i primi quattro partners (Ravenna, Venezia, Trieste e Koper) l'atto costitutivo e viene dato uno statuto che ne disciplina e normalizza comportamenti ed attività; già il 29 novembre dello stesso anno entrerà a far parte del NAPA il Porto di Rijeka (Fiume);

2. Livello Promozionale:

presentazione del NAPA alla platea europea di Bruxelles: il 28 aprile; partecipazione del NAPA al Transport Logistic China 2010;

2.1 Rispetto alle Reti TEN-T: numerosi sono gli interventi di un rappresentante NAPA all'interno di convegni sul tema:

- 9 giugno, in occasione del "TEN-T Days";
- 5 luglio, a Bruxelles, si sono discussi i risultati preliminari e la metodologia dello studio su Porti e i collegamenti alla rete trans europea;
- 5 ottobre, a Bologna, è stato analizzato il ruolo del NAPA rispetto ai traffici marittimi e ai terminal terrestri in prospettiva europea;
- 20 ottobre, ad Abazia, convegno "The International Multidisciplinary Conference on Sea, Transport and Logistic";
- 23 ottobre, a Monfalcone, convegno "Alto Adriatico- Porto d'Europa";
- 2 dicembre, a Bruxelles, l'Associazione ha preso parte al Convegno "The Baltic Adriatic Corridor as the extension of the Ten-T Priority Project 23."

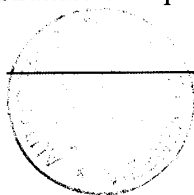
2.2 Rispetto alle Istituzioni: l'attività di Promozione del NAPA si articola non solo attraverso la partecipazione a consultazioni pubbliche promosse dalla Commissione Europea come quella sulla revisione delle reti TEN-T presentata dal NAPA il 15 settembre, ma anche attraverso l'invio di documenti strategici come quello predisposto per il seminario europeo del 28 aprile.



Copia Certificata Autografa
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
- ATTIVITÀ NAZIONARIA -
IL RESPONSABILE
(T. Feresé)

AZIONI A SUPPORTO DEI NUOVI SERVIZI**PROMOZIONE DEI NUOVI SERVIZI SUL MERCATO NAZIONALE**

- **Partenza chiatta – lancio sui media (16 marzo)**
- **Roadshow di incontri presso le associazioni degli industriali.** roadshow di incontri presso le Associazioni degli Industriali di Verona, Vicenza e Venezia, nonché presso la sede di Confindustria Veneto.
- **Roadshow a Milano (30 aprile).** evento di presentazione di Venezia Logistics e dei servizi sui mercati internazionali offerti dal Porto di Venezia, in collaborazione con Promos – Agenzia Speciale per l’Internazionalizzazione della Camera di Commercio di Milano.
- **Vertice italo-egiziano, Roma (19 maggio).** Incontro tra il Primo Ministro Italiano Berlusconi e il Presidente Egiziano Mubarak. Il Porto di Venezia è stato citato per i risultati raggiunti nelle relazioni con l’Egitto e l’attivazione della nuova linea ro-pax Venezia-Tartous-Alessandria.
- **Evento per la partenza della nuova linea ro-pax Venezia-Tartous-Alessandria (20 maggio).** Promozione della linea regolare settimanale ro-ro/ro-pax Venezia – Alessandria – Tartous, cui hanno partecipato alte cariche del governo italiano (Sen. Dini, Min Agricoltura Galan), siriano (Primo Ministro) ed egiziano (Ministro Industria e Commercio - Ministro Agricoltura).
- **Presentazione agli industriali veneti. Nuovi servizi del Porto di Venezia, linea diretta far east - Alto Adriatico (20 luglio).**
- **Milano forum mediterraneo (12-13 luglio).** L’iniziativa è stata occasione per promuovere numerosi investimenti dell’Autorità Portuale di Venezia per incrementare la capacità delle sue infrastrutture e la qualità dei servizi offerti, soprattutto nel settore ro-ro e



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
INTELLIGIBILITÀ
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
- AREA ECONOMICA -
IL RESPONSABILE
(F. Feroci)

rispetto al mercato del Mediterraneo, di fronte ad una platea molto qualificata di livello istituzionale (presenti tutti i Ministri italiani competenti e i Ministri per i Paesi dell'Area Euromed).

- **a Mantova il Porto di Venezia promuove il trasporto fluviale.** In occasione delle due giornate “Porto Aperto”, organizzate il 15 e 16 ottobre presso il porto di Valdaro a Mantova, l'Autorità Portuale e Venezia Logistics hanno presentato il Porto di Venezia ed i piani di sviluppo relativi al trasporto fluviale agli operatori e alle autorità sovrintendenti il trasporto fluviale.

PROMOZIONE DEI NUOVI SERVIZI SUI MERCATI/DESTINATARI ESTERI

- **missione in Egitto (20-23 marzo)**
 - **partecipazione alla conferenza a Il Cairo, “presentazione del partenariato industriale e tecnologico Italia-Egitto. risposta euro-mediterranea alle sfide globali”** (21 marzo). L'Autorità portuale di Venezia e APV Investimenti hanno partecipato ai seminari per lanciare i nuovi magazzini ortofrutta e presentare il vincitore del bando per la gestione degli stessi (congiuntamente al lancio del servizio di trasporto door-to-door), per anticipare l'attivazione di un nuovo servizio di linea Venezia-Alessandria d'Egitto-Tartous.
 - **21 marzo: Incontro tecnico presso il Ministero dell'Agricoltura egiziano.** Incontro volto al supporto dell'attivazione della linea ro-pax Venezia-Tartous-Alessandria come soluzione del green corridor.
 - **22 marzo: Incontro istituzionale con il Ministro egiziano per il Commercio e l'Industria** per il superamento di alcuni ostacoli legislativi al successo della linea ro-pax.
- **conferenza stampa per il lancio della linea ro-pax Venezia-Tartous-Alessandria (7 aprile)**



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO

[Handwritten signature]

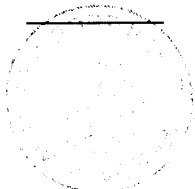
- **roadshow a Vienna e Monaco (21-22 aprile).** L'Autorità portuale ha organizzato due eventi di lancio di Venezia Logistics nei mercati target del Porto di Venezia nel Centro Europa e presentazione del nuovo servizio marittimo ro-pax Venezia-Tartous-Alessandria.

- **trans middle east, Alessandria d'Egitto.** In occasione dell'evento finale del Progetto ItalMED – Egitto, Programma di Sostegno alla Cooperazione Regionale realizzato in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri ed il Ministero dello Sviluppo Economico, l'Autorità Portuale ha organizzato la partecipazione alla concomitante Fiera Trans Middle East. Lo stand, arricchito con grafiche e materiale di presentazione dei progetti e dei nuovi servizi, è stato messo a disposizione degli operatori della comunità portuale veneziana.

- **Evento di presentazione del Porto di Venezia a una delegazione della Carinzia (9 settembre).** In occasione della visita del Governatore Gerhard Dorfler e di una Delegazione composta da Rappresentanti della Logistica austriaca, in considerazione dell'importanza del corridoio Adriatico-Baltico, si è organizzata una presentazione del porto di Venezia, dei nuovi servizi e dei progetti di sviluppo, opportunità per definire e consolidare ambiti di collaborazione.

- **Evento presentazione Porto di Venezia a una delegazione indiana del Maharashtra (5 luglio).** Nel dicembre 2009 l'Autorità portuale di Venezia ha partecipato alla XVIII Sessione della Commissione Mista Italo-Indiana a New Delhi, manifestando il proprio interesse allo sviluppo di nuovi traffici con questo mercato e ottenendo il riconoscimento da parte indiana (Ministro delle Sviluppo economico, Sharma) di Venezia come porto di interesse particolare con cui sviluppare relazioni. In questo quadro, oltre ad avviare una collaborazione con l'Università di Ca' Foscari – Indo Italian Resource Centre e ai contatti con l'Ambasciata indiana a Roma, è stata organizzata una presentazione del Porto di Venezia per una Delegazione dello Stato indiano del Maharashtra (affacciato sulla Costa ovest del Paese, dove si sono sviluppati tra l'altro i porti di Mumbai e Nava Sheva).

- **Incontro con Dubrovnik (3 settembre).** L'Autorità Portuale di Venezia e Venezia Terminal Passeggeri hanno incontrato il porto e la città di Dubrovnik per discutere l'attivazione di un accordo di collaborazione relativo a tre settori: 1) linea traghetti, 2) I.T.C, 3) turismo. La Croazia si candida come partner di Venezia per ricreare i collegamenti diretti



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
PROGR. REGIONALE E FINANZA
"ANNO 2009-2010"
N. 1000/2009
M. D. M.

fra le due città che favoriscano spostamenti più rapidi ed efficienti di merci, passeggeri e mezzi tra le due sponde dell'Adriatico. L'accordo è stato siglato nel dicembre 2010.

AZIONI A SUPPORTO DEI PROGETTI DI SVILUPPO

PROMOZIONE DEI PROGETTI DI SVILUPPO SUL MERCATO NAZIONALE

- **brain storming sulla piattaforma d'altura di Venezia (Venezia, 10 settembre)**
- **conferenza stampa di presentazione dello studio sulla piattaforma d'altura di Venezia (Roma, 23 settembre)**, alla presenza del Ministro dei Trasporti, Altero Matteoli, del Ministro per la Funzione Pubblica e l'Innovazione, Renato Brunetta, e Presidente del Magistrato alle Acque, Patrizio Cuccioletta.
- **apertura della nuova sede della capitaneria di Porto di Venezia (1° ottobre)**. A completamento del recupero del waterfront a Santa Marta, l'Autorità portuale di Venezia ha consegnato il 1° ottobre la nuova sede della Capitaneria di Porto presso il Fabbricato 15 a Santa Marta. I lavori di recupero architettonico sono durati due anni. Con l'occasione si è tenuto il Cambio di Comando della Direzione Marittima del Veneto. Il Contrammiraglio (CP) Stefano Vignani ha ceduto il comando al Contrammiraglio (CP) Tiberio Piattelli.
- **Geoikos (18-19 ottobre)**. L'edizione 2010 della Fiera "Geo Oikos. Sostenibilità e Sviluppo" è stata un'occasione per presentare la sintonia tra le politiche sviluppate sotto il profilo della "logistica verde" e il tema della "sostenibilità e sviluppo", trattato dalla rassegna.
- **Urban Promo (28 ottobre)**. Il Convegno di marketing urbano e territoriale organizzato presso la Fondazione Cini all'Isola di San Giorgio Maggiore ha costituito un importante occasione per presentare "Lo sviluppo del Porto di Venezia e il progetto della piattaforma d'altura in acque profonde".



Copia conforme all'originale
DIREZIONE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
- AREA PROGETTAZIONE -
IL RESPONSABILE
(T. Parodi)

- **Passaggio a Nordest (10 novembre).** Il Porto di Venezia ha partecipato, insieme all'Aeroporto di Venezia e all'Interporto di Bologna, all'incontro organizzato dall'Associazione Trecentosessanta per la presentazione dei progetti di sviluppo del Porto.
- **Progetto incontri per Venezia (15 novembre).** L'incontro, organizzato insieme al Comune di Venezia e alla Fondazione Venezia 2000, ha rappresentato un'importante occasione per discutere con la cittadinanza del futuro del Porto di Venezia e dell'evoluzione che i progetti di sviluppo porteranno al rapporto porto-città.
- **Portshipping Tech (Genova, 22-23 novembre).** Per il secondo anno consecutivo, con la partecipazione al Forum internazionale sull'innovazione tecnologica per lo sviluppo competitivo e sostenibile del sistema logistico - portuale e dello shipping, Port Shipping Tech e' stata occasione per presentare i Progetti di sviluppo delle infrastrutture portuali: i nuovi piani regolatori, l'evoluzione dei waterfront e la riqualificazione ambientale.
- **XIV salone dei beni e delle attività culturali (2-4 dicembre).** In occasione dell'esposizione di livello nazionale, in un contesto di presentazione di interventi volti alla valorizzazione del patrimonio artistico e culturale italiano, l'Autorità Portuale ha partecipato illustrandole le attività di recupero e riqualificazione dei numerosi edifici storici del waterfront di San Basilio e Santa Marta: i Fabbricati 11, 12, 13, 15, 16, il muro di San Basilio, i Magazzini Ligabue e l'ex chiesa di Santa Marta.

PROMOZIONE DEI PROGETTI DI SVILUPPO SUI MERCATI/DESTINATARI ESTERI

- **Promozione porto: Venezia con i porti italiani a Expo Shanghai 2010 (15 ottobre).** In occasione dell'Incontro "Le città italiane e I collegamenti con il Far East" organizzato il 15 ottobre a Shanghai presso il Padiglione Italia all'Esposizione Universale, l'Autorità portuale di Venezia ha colto l'occasione per continuare la promozione sul mercato asiatico dei nuovi servizi offerti dal Sistema dei porti dell'Alto Adriatico.
- **Mipimworld – The World's Property Market (16-19 marzo).** Insieme ad APV Investimenti, nell'ambito dello stand della Regione Veneto, sono stati presentati i nuovi



Copia conforme all'originale
PROGR. REGIONE E FINANZA
- AREA FASCELLERIA -
IL RESPONSABILE
(Firma)

temi di sviluppo: cold ironing, Montefibre, escavi, terminal ro-ro, sviluppo fluviale, secondo lotto del terminal Isonzo, Garage Multipiano.

- **Seatrade Miami (15-18 marzo).** Insieme a SaVe e VTP, anche nel 2010 l'Autorità portuale ha partecipato alla Fiera internazionale del settore crocieristico, Seatrade Miami. In particolare si evidenzia l'intervento della Direzione Tecnica alla Conferenza stampa "Venezia home port del Mediterraneo", in cui sono stati approfonditi i vari investimenti nel settore delle crociere ed è stato lanciato il progetto di cold ironing realizzato in collaborazione con ENEL.

- **Seatrade Med, Cannes (30 Novembre – 3 dicembre).** Importante vetrina internazionale dove sono state presentate le facilities del porto passeggeri e l'impegno pubblico dell'Ente nello sviluppo e potenziamento delle infrastrutture.

PARTECIPAZIONE AD EVENTI ESPOSITIVI E PROMOZIONALI NEL CONTESTO LOCALE

PORTO APERTO:

Come da recenti indicazioni europee e nazionali a favore sia della diffusione della cultura del mare sia del dialogo tra porto e città, le già sperimentate iniziative a favore del rafforzamento del legame tra realtà urbana e portuale e del riconoscimento del contributo socio-economico che il porto offre allo sviluppo del territorio e della sua comunità, nel 2010 le iniziative di "Porto Aperto" sono state inserite in un programma ad hoc che, sviluppatosi nel corso dell'intero anno, ha coinvolto migliaia di cittadini.

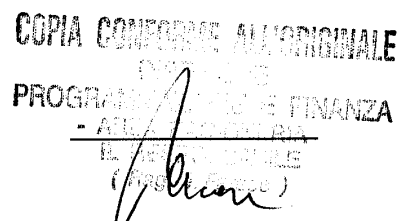
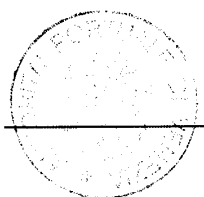
Tra queste, realizzate in alcuni casi anche in collaborazione con altre istituzioni e partners esterni, sono da segnalarsi in particolare:

- **Il capitale umano siamo noi (Venezia, 28 gennaio 2010):** l'Autorità Portuale ha presentato a 400 studenti veneziani le opportunità di lavoro e formazione offerte dal Porto di Venezia;



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
DIREZIONE
PROGRAMMI ECONOMICI E FINANZA
- AREA TRASPORTI -
IL RESPONSABILE
(T. Farose)

- **32ª Su e Zo per i Ponti (Venezia, 18 aprile 2010):** per il secondo anno consecutivo il waterfront portuale di Santa Marta e San Basilio ha aperto le porte agli oltre 10.000 partecipanti della Su e Zo per i Ponti, accolti in un punto informativo sulle attività del porto;
- **Inaugurazione dell'Anno Portuale (Venezia, 19 aprile 2010):** incontro tra l'Autorità Portuale e tutti gli interlocutori istituzionali e non del porto per illustrare gli obiettivi di sviluppo futuro; nel corso dell'evento è stato lanciato inoltre il nuovo marchio coniato per il Porto di Venezia, simbolo unitario in cui l'intera comunità portuale veneziana può riconoscersi;
- **Venezia una città da vivere assieme (Venezia, 15 maggio 2010):** in occasione della 10ª edizione di tale iniziativa, promossa dall'Associazione Culturale Viviamo Venezia, l'Autorità Portuale è intervenuta al dibattito illustrando le operazioni urbanistiche, infrastrutturali, ambientali e concernenti la sicurezza relative al rapporto Porto-Città, in un contesto ricco di attività artistico-culturali rivolte alla comunità territoriale in tutte le sue fasce d'età;
- **Programma di tour guidati al Porto di Venezia** che viene organizzato ormai da oltre 10 anni;
- **Festa dell'Acqua (20 maggio 2010):** incontro tra gli studenti delle scuole veneziane di terraferma e il territorio della gronda lagunare inserito nel progetto didattico "Sport Natura e Storia", con l'obiettivo di coniugare la pratica di sport acquatici con l'educazione storica e ambientale;
- **Sagra "San Pietro di Castello" (Venezia, 25-29 giugno 2010):** l'Autorità Portuale di Venezia ha sostenuto la tradizionale sagra di "San Pietro di Castello", giunta ormai alla sua 40ª edizione, che coinvolge soprattutto la comunità territoriale del centro storico di Venezia, che vive a stretto contatto con la realtà portuale e a cui l'Autorità Portuale dedica una particolare attenzione in un'ottica di illustrazione, valorizzazione e promozione della complessità del nostro porto;



- VeniceMarathon (Venezia, 24 ottobre 2010): Considerato che tale manifestazione internazionale ha una grande valenza per Venezia, l'Autorità portuale la sostiene non solo permettendo l'ingresso dei maratoneti in area portuale, ma anche realizzando alcune delle rampe di superamento dei ponti veneziani allestiti per tre mesi consecutivi.

PORTO VERDE:

- **Appuntamento in Adriatico, Ionio, Tirreno e Malta (3 giugno 2010)**: nell'ambito di evento nautico di grande rilievo organizzato da *Assonautica Nazionale* per promuovere la mobilità nautica sostenibile, si è promossa l'immagine di un porto che investe anche nel settore diportistico e che si impegna per uno sviluppo sostenibile;
- **Incontro/confronto con soggetti pubblici e privati francesi esperti e attivi** nel settore ambientale, giunta a Venezia per una missione di benchmarking cui sono state presentate le azioni condotte dal Porto di Venezia a tutela dell'ambiente, ed in particolare il progetto della centrale ad alghe;
- **12th International conference cities and ports di Buenos Aires (15 novembre)**. L'inserimento dell'Autorità Portuale di Venezia nel pannelist dei relatori che sono intervenuti alla conferenza è stato occasione per presentare e promuovere le azioni per la sostenibilità energetica e la politica ambientale del Porto di Venezia;
- **Energy for Green Ports (Venezia, 4-5 febbraio 2010)**. L'Autorità Portuale di Venezia ha partecipato all'evento Energy for Green Port con una presentazione di tutte le azioni e le iniziative di "green port" che rientrano tra le proprie strategie.

PORTO SICURO:

- **Workshop Esperienze e nuove metodologie di formazione sulla sicurezza nel lavoro delle attività turistiche (Venezia, 9 ottobre 2010)**: l'Autorità Portuale di Venezia e il Consorzio di Formazione Logistica Intermodale hanno presentato la loro proposta



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
Parte III -
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
- AREA TRASPORTI -
IL RESPONSABILE
[Signature]

formativa in materia di sicurezza nell'ambito del seminario, ospitato presso le strutture di Venezia Terminal Passeggeri, e diretto all'attenzione di un pubblico composto principalmente da studenti degli istituti superiori specializzati nel settore turistico;

- **Seminario Safety e presentazione portale sicurezza (26 novembre 2010).**

L'Autorità Portuale e CFLI hanno presentato il portale web www.sicurezzainporto.it sul tema della sicurezza nei porti. In esso ciascun Addetto, Specialista, Lavoratore Portuale o semplice interessato, trova informazioni, statistiche, notizie, recensioni, eventi sempre aggiornati nel mondo della Sicurezza portuale in generale ed in particolare del Porto di Venezia.

PORTO ETICO:

- **Il Patriarca incontra la Comunità Portuale (Venezia, 29 giugno 2010):** nel

quadro della visita pastorale alla città storica, il Patriarca Angelo Card. Scola, ospitato dall'Autorità portuale di Venezia, ha incontrato pubblicamente quanti sono protagonisti delle diverse attività istituzionali, economiche e sociali che si svolgono nella realtà composita del Porto. L'Autorità Portuale si è fatta promotrice del coinvolgimento delle varie componenti della comunità portuale nell'evento.

COMUNICAZIONE E SITO WEB

Nel contesto globale in cui si inserisce il porto di Venezia, emergono tra gli altri due elementi rilevanti sotto il profilo della comunicazione:

- la necessità di avvalersi di nuove forme e tecnologie di comunicazione di massa (social network, blog e altro);
- la sempre maggior rilevanza che il “web” sta assumendo come strumento di comunicazione.

Ne è derivata la necessità, da un lato, di rivedere la valenza e l'efficacia comunicativa del brand del Porto di Venezia e delle forme attraverso le quali viene promosso e, dall'altro,



Copia conforme all'originale
DIREZIONE
PROGRAMMI LEGGE E FINANZA
- AFFARI LEGALI -
IL DIRETTORE
(F. L. Russo)

di investire sulla ristrutturazione del sito web attuale per renderlo accessibile e fruibile da tutti i potenziali clienti e utenti del porto, nei modi e nelle forme di comunicazione più moderni e interattivi.

È stata quindi svolta un'analisi dell'attuale identità comunicativa del Porto e sono stati individuati i contenuti e le forme dei nuovi strumenti di comunicazione, il linguaggio ed i codici grafico-stilistici più adatti per comunicare i valori, la mission ed i servizi del Porto di Venezia, e quindi è stato elaborato un nuovo percorso di comunicazione sul porto da far adottare, secondo regole condivise, dalle diverse componenti della comunità portuale, a partire da un nuovo marchio identificativo.

Per quanto concerne l'Autorità Portuale di Venezia, è stato effettuato un restyling dell'emblema istituzionale, superando l'ambiguità che generava confusione nell'utenza tra il vecchio Provveditorato al Porto e la Nuova Autorità Portuale, dai compiti e dalle funzioni molto diverse. La novità principale riguarda l'inclusione, sopra il leone marciano, dell'acronimo "APV", che illustra parzialmente il significato dell'emblema e lo distingue, quando non viene accompagnato dal logotipo "Autorità Portuale di Venezia", da quello di altri soggetti istituzionali.

Il sito web del Porto di Venezia nel corso del 2010 è stato rinnovato e riorganizzato in modo da essere meglio fruibile dal pubblico. L'architettura del sito è stata ripensata, i contenuti sono stati riorganizzati e la nuova veste grafica aiuta a rendere più fruibile l'accesso alla notevole quantità di informazioni presenti nel sito. I testi del sito sono stati riscritti secondo le regole della comunicazione web al fine di raggiungere i numerosi interlocutori, molto diversificati tra loro.

Il nuovo portale è stato pensato come il sito del Porto di Venezia in cui l'Autorità Portuale ha una propria sezione dedicata, una sorta di sotto sito.

E' stata espansa la sezione inglese, il sito infatti è tradotto in inglese al 90% (restano fuori solo alcuni moduli riservati ad un'utenza italiana) e il bilinguismo viene mantenuto anche nella fase di aggiornamento; ogni nuovo contenuto viene inserito nella versione italiana e in quella inglese. Sono stati aggiunti nuovi strumenti multimediali: gallerie foto e video.



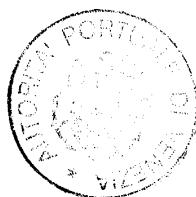
COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

SEZIONE
PROGRAMMI E FINANZE

- AREA PORTUALE -
IL DIRETTORE
(Firma)

Nell'intento di accrescere la fruibilità delle informazioni è stata inserita una maschera di ricerca, per poter reperire facilmente e velocemente le informazioni ricercate. L'Elenco Operatori, una sezione del sito da sempre molto visitata, è stato riorganizzato e le categorie dei servizi sono state riclassificate al fine di semplificare la navigazione e la ricerca delle informazioni.

Anche il canale Youtube del Porto di Venezia, integrato al sito ufficiale, viene mantenuto vivo con la creazione di appositi contenuti video e l'eventuale pubblicazione di materiale proveniente da altre fonti, ma attinente all'attività portuale veneziana.



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
DIREZIONE
PROGRAMMI ECONOMICI E FINANZA
- AREA PROGETTAZIONE -
IL RESPONSABILE
(Firma)

AREA AFFARI LEGALI

Sono affidati all'Area Affari Legali in particolare i seguenti compiti:

- ⇒ Gestione del contenzioso, con rappresentanza in giudizio dell'Ente e rapporti con i professionisti esterni;
- ⇒ Attività di supporto giuridico a tutte le strutture dell'Ente;
- ⇒ Servizio di aggiornamento giuridico all'organizzazione;
- ⇒ Contrattualistica, studio e redazione, con esclusione dei contratti d'appalto;
- ⇒ Studi e pareri legali;
- ⇒ Predisposizione atti normativi quali regolamenti/ordinanze/decreti
- ⇒ Attività di Ufficiale Rogante nelle Aste Pubbliche e negli Atti Pubblici in genere;

Nel corso dell'anno 2010 l'Area Affari Legali è stata interessata da varie questioni in materia civile ed amministrativa.

IL CONTENZIOSO LEGALE

Per quanto riguarda il contenzioso amministrativo e civile, si segnalano, tra le varie cause seguite dall'Area Legale, gli esiti delle seguenti vertenze in ambito: **A) amministrativo e B) civile**

A) AMMINISTRATIVO

Rilevante è il ricorso avanti il TAR Veneto con cui una società terminalista ha impugnato le delibere con cui APV aveva autorizzato il subingresso parziale *ex art. 46 cod. nav.* di una società terminalista nella concessione demaniale marittima di un'altra società, rigettando l'istanza di estensione della concessione demaniale rilasciata in capo alla ricorrente.



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

SEGRETERIA
PROGRAMMI E FINANZA

- AREA AFFARI LEGALI -

IL RESPONSABILE

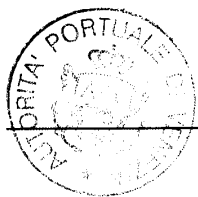
(Firma)

Il giudizio è stato deciso con sentenza del Giudice Amministrativo con cui il ricorso veniva dichiarato inammissibile per carenza di interesse. La relativa sentenza è stata appellata: ad oggi il giudizio pende avanti il Consiglio di Stato.

B) CIVILE

Ancora, si segnala la questione relativa alla piattaforma provvisoria per la lavorazione ed i trattamenti di fanghi provenienti dall'escavo dei canali portuali di Venezia. In relazione al procedimento intrapreso per risolvere il problema relativo alla lavorazione ed il trattamento dei fanghi provenienti dallo scavo dei canali portuali di Venezia, una Società adduceva il preteso inadempimento da parte di APV agli impegni assunti nei propri confronti e richiedeva il risarcimento dei danni, a vario titolo, per le spese asseritamente sostenute, quantificate nella somma di € 3.042.727,00. L'Ente replicava alla predetta società respingendo le richieste economiche avanzate sostenendo, in sintesi, che l'APV non aveva assunto alcun obbligo giuridicamente vincolante nei confronti della società richiedente, attesa la natura di programma di massima che rivestivano gli accordi presi nel 2001. Con atto di citazione notificato nel corso dell'esercizio in esame una società conveniva in giudizio APV, per sentirla condannare al risarcimento dei danni conseguenti all'asserito inadempimento dell'accordo di programma; in particolare, essa chiedeva: € 937.400,00 per spese ed onorari sostenuti, € 2.100.000,00 per mancata utilizzazione del bene destinato ad ospitare l'impianto di stoccaggio da realizzare, € 5.327.000,00 per mancato guadagno; in via subordinata chiedeva, previo accertamento della responsabilità precontrattuale della convenuta per aver abbandonato le trattative, la condanna al risarcimento di € 937.400,00 per spese ed oneri sostenuti e di € 2.100.000,00 per mancata utilizzazione del bene destinato ad ospitare l'impianto. L'Autorità Portuale di Venezia si costituiva in giudizio, chiedendo il rigetto delle istanze attoree.

La causa è stata decisa con sentenza n. 2584/2010 con cui il Tribunale ha respinto la richiesta risarcitoria attorea di circa 8 milioni di euro, condannando la Società attrice alla rifusione delle spese di lite.



COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
DIREZIONE
PROGRAMMATICHE E FINANZA
- AMMINISTRAZIONE -
IL RESPONSABILE
(Firma)

Si segnala infine che, nel corso dell'esercizio in esame, a seguito del giudizio d'appello promosso da un'importante istituto assicurativo contro la sentenza n. 513/09 con cui esso era stato condannato dal Tribunale di Venezia al pagamento a favore di APV di € 286.549,44, l'Ente si costituiva in giudizio chiedendo la conferma della pronuncia di primo grado, attinente la questione di seguito riassunta.

A seguito del fallimento di una società appaltatrice dei lavori d'escavo degli accosti antistanti la banchina Liguria al Porto Commerciale di Marghera, l'Autorità Portuale di Venezia aveva chiesto l'escussione della polizza fideiussoria prestata a garanzia dell'inadempimento da parte della società fallita degli obblighi assunti *ex contractu* nel periodo antecedente la dichiarazione di fallimento, per un importo pari a **euro 255.488,13**.

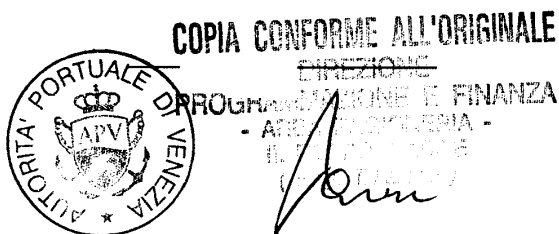
A fronte del mancato pagamento da parte dell'Istituto fideiussore, l'Ente con atto notificato il 06.08.2003 aveva convenuto in giudizio avanti il Tribunale di Venezia la compagnia assicurativa, chiedendo la condanna della stessa - nella sua veste di fideiussore - ad indennizzare parte attrice della somma predetta. Condanna che è stata effettivamente pronunciata con la sentenza oggi impugnata in appello.

Nel corso dell'esercizio in esame è altresì stata definita in via transattiva una controversia con una società *ex* concessionaria di APV, che ha continuato ad occupare i compendi demaniali in mancanza dei relativi titoli concessori. Al fine di prevenire l'insorgere di uno o più contenziosi, le parti sono addivenute alla decisione di dirimere bonariamente le vicende di cui sopra, riconoscendo all'Ente la somma complessiva di € 110.000,00 a titolo di indennizzo per occupazione *sine titulo*.

FALLIMENTI

Tra le varie procedure fallimentari pendenti si segnala:

A) Con ricorso del 18.05.2010 APV si è insinuata allo stato passivo di una società concessionaria per € 50.054,75, dovuti a titolo di canoni concessori per il periodo 01.01.2005 – 31.12.09. APV è stata ammessa al passivo in via chirografaria con ordinanza del GD del 29.06.2010.



B) con sentenza 95/09 il Tribunale di Venezia dichiarava il fallimento della società di fatto costituita tra padre e figlio nonché – per estensione – del socio illimitatamente responsabile. Con istanza depositata il 09.03.2010, APV chiedeva l'ammissione in via chirografaria del proprio credito quantificato in € 240.799,92.

Nella cennata istanza si dava atto che: a) con sentenza 94/07 il Tribunale di Venezia aveva già dichiarato il fallimento della ditta individuale facente capo al padre; b) APV era già stata ammesso al passivo in via chirografaria per € 222.520,02.

Il GD dichiarava esecutivo lo stato passivo all'udienza del 30.06.2010, ammettendo in via chirografa il credito APV di € 240.799,42 + € 2.889,81 in prededuzione ed € 670,00 mensili.

C) nel corso dell'esercizio in esame è stata definita la procedura concorsuale (concordato preventivo) avviata da una società ex concessionaria di APV (nello specifico, APV aveva concesso l'occupazione di un'area demaniale ubicata lungo la sponda occidentale del canale Malamocco -Marghera nonché uno specchio acqueo di circa 7859 mq).

La proposta di concordato preventivo prevedeva il pagamento dei creditori nelle seguenti percentuali: 1) creditori privilegiati: 100%; 2) creditori chirografari: 27%; APV è stata ammessa nella procedura in oggetto in qualità di creditrice privilegiata. La procedura si è conclusa con il pagamento nel luglio 2010 a favore di APV di € 73,063,00 a titolo di oneri economici di maggior canone.

CONTENZIOSO A MEZZO LEGALE INTERNO

Si segnala un contenzioso, tutt'oggi pendente, gestito dal legale interno all'Ente e relativo alla causa promossa da una società con la quale l'Ente ha avuto in corso un contratto d'appalto per i lavori di escavo a quota m. - 9.50 s.l.m.m. del Canale Vittorio Emanuele II nel tratto che va dal bacino di evoluzione n.1 alla "Darsena Petroven" e lo scavo a quota - 9.00 s.l.m.m. dello specchio acqueo della "Darsena Petroven". La società appaltatrice ha convenuto in giudizio l'Autorità Portuale chiedendone la condanna al pagamento della somma di € 823.141,86, oltre gli interessi e rivalutazione, lamentando che nel corso dell'esecuzione dei lavori da un lato avrebbe dovuto far fronte ad imprevedibili evenienze incidenti sul crono-programma dei lavori, dall'altro avrebbe dovuto modificare il ciclo operativo di scavo, adattandolo alle esigenze della Stazione Appaltante, comportando questi



COPIA CONFERITA ALL'ORIGINALE
DIREZIONE
PROGRAMMAZIONE E FINANZA
- AREA ACQUISIZIONE -
IL RESPONSABILE
(*[firma]*)