

ATTI PARLAMENTARI

XVI LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LVII
n. 2
ALLEGATO II

**DOCUMENTO DI PROGRAMMAZIONE
ECONOMICO-FINANZIARIA
RELATIVO ALLA MANOVRA DI FINANZA PUBBLICA
PER GLI ANNI 2010-2013**

(Articolo 3 della legge 5 agosto 1978, n. 468, e successive modificazioni)

**Presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri
(BERLUSCONI)**

**e dal Ministro dell'economia e delle finanze
(TREMONTI)**

ALLEGATO II
Programma delle infrastrutture strategiche

Trasmesso alla Presidenza il 17 luglio 2009

PAGINA BIANCA

INDICE

INTRODUZIONE DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SENATORE ALTERO MATTEOLI	Pag. 7
PREMESSA	» 13
Il Mezzogiorno	» 17
L'emergenza Abruzzo	» 18
Il nuovo piano energetico nazionale	» 30
L'Expo 2015	» 34
CAPITOLO 1: IL BILANCIO DEL PRIMO ANNO DI LEGISLATURA	» 39
Attività svolte	» 41
Attività programmate	» 45
CAPITOLO 2: QUADRO DI RIFERIMENTO E DI CAMBIAMENTI IN ATTO ...	» 49
La dominanza dei vecchi vincoli	» 51
La rete Ten-T in Italia e la legge obiettivo	» 54
Dalle infrastrutture prioritarie ai <i>network</i> prioritari: competitività e coesione della strategia europea delle reti Ten-T	» 59
Il coinvolgimento del privato: l'articolazione dei rischi	» 61
Il coinvolgimento del pubblico: le nuove finalità	» 63
Verso una organizzazione decisionale concreta e misurabile	» 64
CAPITOLO 3: INFRASTRUTTURE, LEGGE OBIETTIVO E CIPE	» 67
Premessa	» 69
Il contesto italiano: la politica infrastrutturale per effetto delle delibere CIPE	» 70
Cronistoria dell'avanzamento programmatico	» 70
Opere rientranti nel piano delle infrastrutture strategiche avviate e percentuale di avanzamento programmatico	» 73
Opere rientranti nel piano delle infrastrutture strategiche oggetto di delibera CIPE	» 83
Opere rientranti nel piano delle infrastrutture strategiche non sottoposte ancora al CIPE ed in corso di istruttoria presso la struttura tecnica di missione del Dicastero delle infrastrutture e dei trasporti	» 90

CAPITOLO 4: LA MANOVRA TRIENNALE, L'USO DEI FONDI FAS, LE RISORSE A DISPOSIZIONE	<i>Pag.</i> 97
La manovra triennale: le risorse a disposizione e le ulteriori esigenze	» 98
Accesso ai capitali privati	» 101
Possibile accesso ai capitali pubblici e comunitari	» 102
Impegni del Dicastero delle infrastrutture e dei trasporti coerenti con le attuali disponibilità finanziarie	» 104
Interventi del Fondo infrastrutture: quadro di dettaglio della delibera CIPE del 6 marzo 2009	» 106
CAPITOLO 5: LA PROGRAMMAZIONE COMPIUTA E LA NECESSITÀ DI UNA PROGRAMMAZIONE COMPLEMENTARE	» 121
Aggiornamento opere indicate dalla Conferenza uni- ficata Stato-regioni attraverso l'allegato infrastrutture al DPEF 2009-2011	» 123
Aggiornamento della delibera del CIPE n. 121 del 2001 .	» 127
Elenco opere approvate dal CIPE dal 6 marzo al 20 giugno 2009	» 135
Regioni, « Intese generali quadro » e gli aggiornamenti	» 140
Multiregionale	» 141
Abruzzo	» 142
Basilicata	» 144
Calabria	» 146
Campania	» 148
Emilia-Romagna	» 150
Friuli Venezia Giulia	» 152
Lazio	» 154
Liguria	» 156
Lombardia	» 158
Marche	» 161
Molise	» 162
Piemonte	» 164
Puglia	» 165
Sardegna	» 167
Sicilia	» 169
Toscana	» 171
Trentino-Alto Adige	» 172
Umbria	» 173
Veneto	» 175
Valle d'Aosta	» 178
CAPITOLO 6: L'AVVIO DI UNA NUOVA POLITICA DELLE INFRASTRUT- TURE E DEI TRASPORTI	» 179
PREMESSA	» 181
1. Una nuova lettura della progettualità della legge obiettivo	» 182
2. La liberalizzazione della rete ferroviaria	» 184
3. La prevenzione e il controllo del territorio, la sicurezza nei lavori	» 188

4. La mobilità nell'urbano: emergenza grave per la crescita e lo sviluppo del Paese	Pag. 191
5. Una offerta portuale capace di interagire davvero con le reti	» 194
6. L'abbattimento della incidenza del costo del trasporto e della logistica sul trasportato	» 204
7. L'avvio concreto della realizzazione dei valichi ferroviari del Frèjus e del Brennero	» 205
8. Una piena interazione tra il nuovo assetto degli ambiti produttivi e la offerta trasportistica su ferro e su strada	» 210
9. La importanza della logistica e l'avvio immediato di partenariato pubblico privato per garantire la realizzazione di piastre logistiche portuali ed interportuali	» 212
10. Un nuovo rapporto con il Mezzogiorno	» 215
11. Le emergenze e le azioni da effettuare prioritariamente nelle regioni	» 217
12. Il nuovo ruolo del Mediterraneo	» 219
13. Un nuovo approccio tra mobilità e sicurezza	» 222
14. Le azioni mirate nel trasporto aereo	» 229
15. Il piano casa	» 232
CAPITOLO 7: CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	» 235
ALLEGATO 1: MONITORAGGIO: SCHEDE DEI PROGETTI DELIBERATI DAL CIPE	» 249

INDICE SCHEDE

Scheda 1: Il quadro finora confermato della incisività strategica	» 16
Scheda 2: Interventi emergenza terremoto Abruzzo.....	» 19
Scheda 3: Interventi per ripristino edifici	» 21
Scheda 4: Interventi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici	» 29

INDICE TABELLE

Tabella 1: Piastra Expo: Sintesi stato dell'arte della programmazione	» 35
Tabella 2: Corridoi europei: costo delle opere che interessano l'Italia	» 55
Tabella 3: Conclusioni dell'allegato infrastrutture al DPEF 2009-2011	» 71
Tabella 4: Opere avviate e completate	» 74
Tabella 5: Avanzamento programmatico per opere avviate e famiglie di infrastrutture	» 81
Tabella 6: Sintesi della copertura del programma infrastrutture strategiche – delibera CIPE 10/2009	» 83

Tabella 7: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel programma infrastrutture strategiche deliberate dal CIPE	<i>Pag.</i>	84
Tabella 8: Stato dell'arte della programmazione: opere rientranti nel programma infrastrutture strategiche in fase di preistruttoria al CIPE	»	90
Tabella 9: Fonti impieghi su esigenze finanziarie 2009-2011	»	98
Tabella 10: Fonti impieghi su esigenze finanziarie 2010-2012	»	99
Tabella 11: Interventi Fondo infrastrutture-quadro di dettaglio della delibera del 6 marzo 2009 (delibera CIPE 26 giugno 2009)	»	107
Tabella 12: Interventi Fondo infrastrutture-quadro di dettaglio delibera CIPE 6 marzo 2009	»	113
Tabella 13: Aggiornamento dello stato attuativo delle opere da avviare entro il 2013	»	123
Tabella 14: La manovra triennale 2009-2011	»	128
Tabella 15: Opere di legge obiettivo-interventi approvati dal CIPE dal 6 marzo 2009 al 26 giugno 2009	»	137