

Atti Aggiuntivi alle IGQ
Richieste Aggiuntive Regioni
Delibera 03/05 del 18.03.05
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura

Calabria

[illegible]

Richieste Aggiuntive Regioni
Delibera 03/05 del 18.03.05
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura

Campania

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete stradale	SS 7 Quater Domitiana: Ammodernamento del tratto tra il km 0+000 e il km 27+000	1.073,29	-	40,00	-	338,60	-	694,69	parzialmente finanziati
rete stradale	Adeguamento a 4 corsie della SS372 'Telesina' dal Km 0+000 al km 60+900	572,10	110,00	258,40	-	-	372,10	-	finanziati da avviare
rete stradale	Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle di Maddaloni SS 265 5° lotto ex 4°	20,43	-	23,09	-	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Strada "Fondo Valle Isclero" lavori di completamento Valle Caudina SS7 Appia 4° lotto ex 6°	36,87	-	38,70	-	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Raccordo autostradale Salerno - Avellino	190,00	-	-	-	-	-	190,00	finanziati da avviare
metropolitana	Collegamento linea Alifana - linea 1 Metropolitana di Napoli (Aversa Piscinola)	294,71	90,00	109,93	21,43	57,67	-	-	finanziati in corso
metropolitana	Metropolitana di Napoli linea 6 (Arsenale - Municipio)	693,78	94,66	254,58	284,39	60,16	-	-	finanziati in corso
metropolitana	Metropolitana di Napoli Linea 1 tratta Dante-Garibaldi / Centro Direzionale	1.375,72	222,96	480,16	672,60	-	-	-	finanziati in corso
metropolitana	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale tratta Capodichino Aeroporto/Centro Direzionale	365,12	-	64,70	180,72	-	-	119,70	da avviare al 2013
nodo aeroportuale accessibilità viaria	Collegamento variante di Caserta - aeroporto di Grazzanise	200,00	-	-	-	-	-	200,00	finanziati da avviare
nodo intermodale	Interporto di Battipaglia: lotti di completamento	74,92	-	6,70	-	-	68,22	-	finanziati in corso
nodo intermodale allacci	Hub Interportuali Nola - Potenziamento infrastrutture esterne viabilità d'accesso	16,63	-	16,63	-	-	-	-	finanziati in corso
nodo intermodale allacci	Hub Interportuali - Battipaglia 1 lotto funzionale: ferrovia intermodale, capannone C3 etc.	17,35	-	7,75	-	8,00	2,45	-	finanziati in corso
risanamento idrogeologico	Risanamento igienico/sanitario vallone S.Rocco incluso risanamento idrogeologico (I e II lotto)	26,47	31,00	-	-	-	-	-	finanziati in corso

risanamento idrogeologico	Consolidamento costoni collina dei Camaldoli - lato Soccavo zona A e B	4,81	6,50	-	-	-	-	-	ultimati
schemi idrici	Galleria di valico Caposele - Pavoncelli bis	128,47	22,88	115,73	-	-	-	-	finanziati in corso
metropolitana	Completamento Metropolitana di Salerno:Stadio Arechi-Pontecagnano Aeroporto; tratta Stazione Pontecagnano-Aeroporto	59,40							
Riepilogo totale		5.150,07	578,00	1.416,37	1.159,14	464,43	442,77	1.204,39	
Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									
Opere segnalate dalla regione Campania: aggiornamento all'intesa quadro									
metropolitana	Adeguamento delle stazioni e degli impianti tecnologici della tratta Piscinola – Aversa Centro, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta	312,00							
rete stradale	bretella di collegamento Cumana – Circumflegrea, tratta P.co San Paolo – Mostra, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta Soccavo-Mostra	383,50							
metropolitana	tratta Aversa Centro – Teverola, compreso il Deposito treni	580,00							
metropolitana	completamento del raddoppio della tratta Torre Annunziata – Pompei e interramento linea ferroviaria nel territorio di Pompei, compresi gli asset per la gestione dei servizi sull'intera tratta	253,88							
metropolitana	raddoppio sulla Circumflegrea della tratta Pianura – Pisani – Quarto	142,84							
metropolitana	raddoppio della tratta Scisciano – Saviano – Nola della Circumvesuviana	270,00							
metropolitana	interramento della linea Cumana tra Mostra e Bagnoli e completamento della linea 6 della metropolitana di Napoli	440,00							

Emilia Romagna

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete stradale	Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 e tangenziale di Modena (1° stralcio funzionale)	232,67	232,67	-	-	-	-	-	finanziati da avviare
rete stradale	Collegamento stradale Campogalliano - Sassuolo. A22 - A1 Campogalliano (completamento)	417,33	-	-	-	-	-	417,33	da avviare al 2013
nodo ferroviario	Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana	147,36	-	-	-	-	-	147,36	da avviare al 2013
metropolitana	Bologna - Metropolitana Linea 1 Lotto 1 (Fiera Michelino-Stazione FS)	305,47	210,60	8,05	86,82	-	-	-	finanziati da avviare
rete metropolitana	Bologna - Metropolitana completamento (lotti 2A e 2B)	402,22	-	-	-	-	-	402,22	da avviare al 2013
metropolitana	Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: 1 tratta funzionale Rimini Fs - Riccione Fs	92,05	42,86	-	31,65	-	7,09	10,45	finanziati in corso
metropolitana	Realizzazione Trasporto Rapido Costiero Rimini Fiera Cattolica: completamento	76,80	-	12,25	-	-	-	64,55	finanziati in corso
metropolitana	Metropolitana di Parma	306,80	172,11	-	96,84	-	-	37,85	finanziati in corso
Riepilogo totale		1.980,70	658,24	20,30	215,31	-	7,09	1.079,76	
Legge Finanziaria 2008									
rete stradale	Passante Grande di Bologna								L.F. 2008 art. 2 comma 256 (5 mil€ 2008, 4 mil€ 2009), Atto

									Aggiuntivo Intesa Generale Quadro del 17 dicembre 2007
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
rete ferroviaria	Linea ferroviaria Modena - Sassuolo e Sassuolo - Reggio Emilia								Delibera 3/05 del 18 marzo 2005
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture anno 2006									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									
rete stradale	Opere connessa al nodo di Bologna: Nodo di Rastignano (variante SS 65)								Atto Aggiuntivo Intesa Generale Quadro del 17 dicembre 2007, Richiesta Errani con nota del 24 ottobre 2007
rete stradale	Superstrada Ferrara - Mare : adeguamento								
rete stradale	SS 16 Adriatica: variante Mezzano, variante Cattolica - Misano, Misano - Riccione, Riccione - Rimini Nord								
rete stradale	SS 16 Adriatica: variante di Fosso Ghiaia, riqualificazione tang. Ravenna, variante di Alfonsine, variante di Argenta								
rete stradale	Strada Statale 9 Emilia								Atto Aggiuntivo Intesa Generale Quadro del 17 dicembre 2007
rete stradale	Opere connessa al colleg. Campogalliano Sassuolo: pedemontana Modena - Sassuolo urbana e la SP 15 di Magreta, Tangenziale di Rubiera								
hub portuale	Hub portuale di Ravenna: interventi sui fondali del Canale Candiano fino a Largo Trattaroli e collegamenti ferroviari e stradali connessi								
rete ferroviaria	Linea Pontremolese: tratta Solignano- Osteriazza e rimanenti tratte da raddoppiare								
metropolitana	Servizio Ferroviario Metropolitano di Bologna (SFM)								
Opere segnalate dalla regione Emilia Romagna: aggiornamento all'intesa quadro									
Rete ferroviaria	Nodo di Rastignao								

Friuli Venezia Giulia

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete ferroviaria nazionale	Venezia Trieste AV/AC - Tratta Ronchi dei Legionari Sud-Trieste	1.929,00	-	42,00	-	-	-	1.887,00	da avviare al 2013
rete stradale	A4 Raccordo autostradale Villesse - Gorizia: ampliamento ed adeguamento a sezione autostradale	142,06	-	-	-	-	142,06	-	finanziati da avviare
rete stradale	Collegamento stradale SS 464 a Sequals e la SS 13 a Gemona	251,55	22,11	-	-	-	-	229,44	finanziati da avviare
nodo portuale	Hub di Trieste: piattaforma logistica tra lo scalo legnami e il P.F. oli minerali	332,43	-	81,50	-	-	-	250,93	finanziati in corso
Riepilogo totale		726,04	22,11	81,50	-	-	142,06	480,37	
Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									
rete ferroviaria nazionale	Potenziamento linea ferroviaria Ronchis di Latisana - Palmanova - Udine.	875,00							-
rete ferroviaria nazionale	Linea ferroviaria Trieste - Capodistria								-
rete stradale	Completamento tangenziale sud di Udine	131,00	-	-	-	-	-	131,00	-

rete stradale	Riqualificazione SS 56 tratto in provincia di Udine	114,00	-	-	-	-	-	114,00	-
rete stradale	Riqualificazione SS 56 tratto in provincia di Gorizia	21,00	-	-	-	-	-	21,00	-
rete stradale	Riqualificazione SS 13 tratto A in provincia di Udine	56,00	-	-	-	-	-	56,00	-
rete stradale	Riqualificazione SS 13 tratto B in provincia di Udine	89,00	-	-	-	-	-	89,00	-
rete stradale	Penetrazione nord di Trieste: collegamento in galleria da Prosecco al porto Vecchio per riallaccio alla Grande viabilità triestina	227,57	-	-	-	-	-	227,57	-
rete stradale	Collegamento di connessione tra la A23 e la A27 - Traforo di Mauria								-

Lazio

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete ferroviaria nazionale	Nuova linea Passo Corese - Rieti. Tratta funzionale Passo Corese - Osteria Nuova	350,00	90,00	-	-	-	-	260,00	da avviare al 2013
rete stradale	SS 675 Umbro-Laziale - Collegamento Cinelli - SS1 Aurelia km 86+000 (tronco 3 Lotto 1° stralcio B e tronco 2 lotti 1 e 2)	815,00	-	-	100,00	-	-	715,00	parzialmente finanziati
rete stradale	SS 675 tronco 3 Lotto 1 stralcio A: tra S.S. 1 Aurelia km 21+500 e S.P. Vetralla-Tuscania km 5+800	52,05	52,05	-	-	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	SS 156 Monti Lepini - 2° Tronco 2° Lotto Pontinia/Sezze	65,96	60,00	5,96	-	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Adeguamento Cassia Roma-Viterbo 4 corsia	295,02	6,64	-	-	-	-	288,38	da avviare al 2013
rete stradale	SS 4 "Via Salaria" Potenziamento nel tratto regionale. Tratta da Passo Corese a Rieti	1.380,00	-	-	60,00	-	-	1.320,00	da avviare al 2013
rete stradale	Variante alla SS 7 Appia in comune di Formia	625,00	25,50	53,00	-	-	-	546,50	da avviare al 2013
metropolitana	Metro C di Roma - tratte T2, T3	1.423,82	22,08	628,19	427,14	-	-	346,41	parzialmente finanziati
metropolitana	Metro C di Roma - tratte T4, T5, T6A, T7 e deposito Graniti	1.623,61	524,76	949,23	149,62	-	-	-	finanziati in corso
nodo intermodale	Piastra logistica di Civitavecchia	11,17	11,17	-	-	-	-	-	ultimati
nodo intermodale	Interporto Roma Fiumicino: svincolo autostradale tra l' A12 Roma-Civitavecchia e l'interporto	18,00	18,00	-	-	-	-	-	finanziati da avviare
rete stradale	Sistema Intermodale Integrato RM-LT (ex CTM) 1° stralcio f.le e bretella Cisterna Valmontone	1.668,44	359,56	-	-	-	1.001,06	307,82	da avviare al 2013
rete stradale	Sistema Intermodale Integrato RM-LT (ex CTM) 2° stralcio f.le Aprilia -	1.473,55	-	-	-	-	-	1.473,55	da avviare al 2013

	Terracina								
nodo portuale	Porto di Civitavecchia - 1° lotto funzionale (antemurale C. Colombo, darsena traghetti, nuova darsena servizi)	194,65	145,10	49,55	-	-	-	-	finanziati in corso
nodo portuale	Hub portuale di Civitavecchia: completamento	275,00	5,99	-	-	-	-	269,01	parzialmente finanziati
nodo urbano ferroviario	Nodo Urbano di Roma Cintura Nord/Sud	1.392,00	-	41,00	-	-	-	1.351,00	da avviare al 2013
nodo urbano stradale	GRA Adeguamento a tre corsie: lotti in completamento	613,07	392,23	220,84	-	-	-	-	ultimati/finanziati in corso
vari	Edifici Istituzionali	312,86	250,00	62,86				-	finanziati in corso
Riepilogo totale		12.589,20	1.963,08	2.010,63	736,76	-	1.001,06	6.877,67	
Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
rete stradale	Viabilità complementare autostrada Roma - aeroporto Fiumicino								Delibera 3/05 del 18 marzo 2005
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									

Liguria

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete ferroviaria	Raddoppio Genova-Ventimiglia: tratta Andora - Finale Ligure Marina	1.540,00	-	619,80	-	-	-	920,20	parzialmente finanziati
rete ferroviaria	Potenziamento Infrastrutturale Voltri-Brignole	622,00	-	617,00	-	5,00	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Savona: variante SS 1 Aurelia bis - Tratta Torrente Letimbro casello Autostradale	137,54	-	-	-	-	-	137,54	da avviare al 2013
rete stradale	La Spezia: variante SS 1 Aurelia bis - 4° lotto tra San Benedetto e Beverino	152,22	-	-	-	-	-	152,22	da avviare al 2013
rete stradale	SS.28 - variante abitato di Imperia - Aurelia bis	207,87	4,99	-	-	-	-	202,88	da avviare al 2013
nodo urbano stradale	Genova - Tunnel Sottomarino/Sotterraneo infrastruttura subportuale	421,00	-	-	-	-	326,00	95,00	da avviare al 2013
nodo intermodale allacci viari	Viabilità di accesso all' hub portuale di Savona variante SS 1 Aurelia bis tra Savona Torrente Letimbro e Albisola Superiore	239,41	239,41	-	-	-	-	-	finanziati da avviare
nodo intermodale allacci viari	Viabilità di accesso all' hub portuale di La Spezia: variante alla S.S. Aurelia (lotto 3°) tra Filettino ed il raccordo autostradale.	240,82	214,16	-	26,66	-	-	-	finanziati da avviare
nodo portuale accessibilità viaria	Genova: riassetto accesso portuale Voltri	35,00	-	-	-	-	-	35,00	da avviare al 2013
Riepilogo totale		3.595,86	458,56	1.236,80	26,66	5,00	326,00	1.542,84	
Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
rete stradale	tratto autostradale Albenga - Garessio - Ceva/Milesimo								Delibera 3/05 del 18 marzo 2005

Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
rete stradale	Adeguamento sistema autostradale e stradale del corridoio longitudinale tirrenico nel tratto ligure nord da S.Stefano di Magra verso la Toscana								
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									

Lombardia

Sistemi infrastrutturali	Interventi	Costo	Finanziamenti disponibili					Fabbisogni da reperire	Stato dell'arte anno 2008
			L.O.	Altre fonti Statali	Enti Locali	U.E.	Privati		
rete ferroviaria	Malpensa - Potenziamento Gallarate - Rho Realizzazione 3° Binario	302,45	-	10,00	-	-	-	292,45	da avviare al 2013
rete ferroviaria	AV/AC: Treviglio - Brescia	2.000,00	-	175,00	-	-	-	1.825,00	da avviare al 2013
rete ferroviaria	Ferrovia Novara-Seregno: variante di Galliate	87,42	-	87,42	-	-	-	87,42	finanziati in corso
rete ferroviaria	Riqualificazione Linea ferroviaria Saronno - Seregno (FNME)	75,51	48,53	26,98	-	-	-	-	finanziati in corso
rete ferroviaria	Malpensa - Nuovo collegamento Arcisate-Stabio (confine di Stato)	223,00	-	223,00	-	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Accessibilità stradale Valtellina 4° lotto: Stazzona - Lovero S.S. 38 variante di Tirano stralcio A	84,69	14,60	-	-	-	-	70,09	parzialmente finanziati
rete stradale	Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrasso sulla S.S. 494	419,11	65,29	212,80	3,00	-	-	138,02	finanziati da avviare
rete stradale	Collegamento A8 e A4 - Variante alla S.S. 341 Gallarate: tratta tra A8 e la S.S 527 (Bustese)	133,00	-	93,00	40,00	-	-	-	finanziati da avviare
rete stradale	Tangenziale EST esterna di Milano	1.578,00	-	-	-	-	1.578,00	-	finanziati da avviare
rete stradale	Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all'abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana	25,82	25,82	-	-	-	-	-	finanziati da avviare
rete stradale	Brescia-Bergamo-Milano (Brebemi) km. 61,5 collegamento SP19	1.611,00	-	-	-	-	1.611,00	-	finanziati da avviare
rete stradale	(P) Tangenziale Sud Brescia: Raccordo autostradale casello di Ospitaletto (A4), di Poncarale e l'aeroporto di Montichiari	293,87	-	37,00	-	0,70	256,17	-	finanziati in corso

rete stradale	Accessibilita' Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto 1° Stralcio Fuentes - Cosio	254,82	140,00	25,50	-	114,50	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Accessibilita' Stradale Valtellina S.S. 38 - Fuentes-Tartano (variante di Morbegno) 1° Lotto 2° Stralcio Cosio - Tartano	195,48	60,00	-	-	110,30	-	-	finanziati in corso
rete stradale	(P) Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda: (escluso ponte)	162,80	-	-	162,80	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	(P) Riqualifica SS 415 Paullese - Peschiera Borromeo a Spino d'Adda (ponte sull' Adda)	5,13	-	-	5,13	-	-	-	finanziati in corso
rete stradale	Raccordo Autostradale tra l'autostrada A4 e la Valtrompia	923,05	-	258,59	-	-	-	664,46	da avviare al 2013
rete stradale	Pedemonata lombarda Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo	4.200,00	916,90	150,00	-	-	2.682,94	450,16	da avviare al 2013
rete stradale	Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana	58,00	-	-	-	-	-	58,00	da avviare al 2013
metropolitana	Accessibilità fiera Milano - Prolungamento della linea Metropolitana M1 + materiale rotabile	264,40	110,28	148,40	5,72	-	-	-	ultimati
metropolitana	Metropolitana di Milano linea M5 lotto 2: Garibaldi - S.Siro	657,05	-	6,00	394,20	-	-	256,85	parzialmente finanziati
metropolitana	Metrotranvia Milano (Parco Nord) - Desio - Seregno	214,21	128,53	-	85,68	-	-	-	finanziati da avviare
metropolitana	Monza metropolitana prolungamento della Linea 1: Monza - Bettola	205,94	54,00	72,59	70,40	-	8,95	-	finanziati da avviare
metropolitana	Nuova linea Metropolitana M4 Lorenteggio-Linate - Prima Tratta Funzionale: Lorenteggio-Sforza/Policlinico	788,70	240,00	-	349,12	-	199,58	-	finanziati da avviare
metropolitana	Metropolitana Brescia tratta Prealpino - S.Eufemia opere migliorative ed interventi correlati - 1° lotto funzionale	655,82	40,00	244,38	139,30	-	232,14	-	finanziati in corso
metropolitana	Monza Metropolitana - Nuova metropolitana M5 da P.ta Garibaldi a Monza Bettola: tratta Garibaldi - Bignami	557,83	175,67	81,70	68,88	-	231,58	-	finanziati in corso
metropolitana	Metropolitana di Milano linea M2 - Prol. Cologno Nord - Vimercate	533,00	-	6,00	-	-	-	527,00	da avviare al 2013

metropolitana	Metropolitana di Milano linea M3 - Tratta S.Donato - Paullo	798,00	-	8,60	478,80	-	-	310,60	da avviare al 2013
metropolitana	Metropolitana di Milano linea M4 - Tratta Sforza policlinico - Linate	910,00	-	9,90	546,00	-	-	354,10	da avviare al 2013
nodo urbano stradale	Nodo d' interscambio AC/SFR/MM/trasporto pubblico - privato su gomma	18,80	-	13,25	-	-	5,55	-	finanziati da avviare
nodo urbano stradale	Accesso Stradale Fiera Milano - Realizzazione viabilità nuovo Polo fieristico Rho-Pero	336,56	182,76	-	43,90	-	109,90	-	finanziati in corso
rete elettrica	Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho	46,50	-	-	-	-	46,50	-	ultimati
rete elettrica	Rete Elettrica - Elettrodotto a 380 KV S. Fiorano (I) / Robbia (CH) in doppia terna d' interconnessione	23,00	-	-	-	-	23,00	-	ultimati
Riepilogo totale		18.642,96	2.202,38	1.890,11	2.392,93	225,50	6.985,31	5.034,15	
Legge Finanziaria 2008									
Atti Aggiuntivi alle IGQ									
Richieste Aggiuntive Regioni									
Delibera 03/05 del 18.03.05									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XIV Legislatura									
Opere programmate nel Dpef Allegato infrastrutture XVI Legislatura									
Opere segnalate dalla regione Lombardia: aggiornamento all'intesa quadro									
Rete Stradale	Collegamento Lecco Bergamo tratta Vercurago – Calolziocorte								