



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Rete Elettrica di Trasmissione
Infrastruttura	Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio
Intervento	62 Rete Elettrica - Linea Turbigo-Bovisio tratta Turbigo-Rho
Sogg. Agg.re	Terna S.p.A.
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Rete elettrica
CUP	H37B0400000004
Provveditore OO.PP.	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

46,50

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	46,50

Totale disp.tà

46,50

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	19/03/2003	29/09/2004	42/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	04/07/2005	30/07/2006	

SAL

Stato avanzamento

	Previsto	Effettivo	Delta
%	100,00	100,00	-
Meuro	46,50	46,50	-

L'elettrodotto, a 380 kV in semplice terna che farà parte della rete elettrica nazionale, parte dalla Centrale di Turbigo per raggiungere, dopo un percorso della lunghezza complessiva di 27 Km parte aereo e parte in cavo, la stazione di passaggio aereo/cavo di Rhò in prossimità dell'elettrodotto di "Baggio-Bovisio" al quale sarà collegato. Nella seduta del 29 settembre 2004 il CIPE con delibera 42/2004 ha approvato ai soli fini procedurali, con prescrizioni e raccomandazioni, il progetto definitivo con relativa autorizzazione alla realizzazione e all'esercizio della tratta Turbigo - Rho dell' elettrodotto Turbigo - Bovisio. Il costo dell'opera di 46,50 MEuro è a carico del Soggetto Aggiudicatore. I lavori sono stati ultimati



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Malpensa accessibilità ferroviaria
Intervento	63 Malpensa - Nuovo collegamento Arcisate-Stabio (confine di Stato)
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J31H03000530000
Provveditore OO.PP.	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

223,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	217,98
di cui L.O.	-
Contributi UE	5,02
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

223,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	07/03/2003	20/12/2004	82/2004
Progetto Definitivo	01/08/2007	31/01/2008	07/2008;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	31/01/2008		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo tratto di linea a doppio binario che collega l'esistente binario di Stabio con la linea Varese - Porto Ceresio ad Arcisate. Il nuovo collegamento misura complessivamente circa 8 km, di cui 5,7 km di nuova realizzazione. Il costo complessivo dell'intervento, incluso le prescrizioni, è di 203,71 MEuro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE (del n. 82/2004) ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare rinviando la copertura finanziaria all'atto dell'approvazione del progetto definitivo la cui redazione è attualmente in corso. Nel mese di dicembre 2006 il Ministero delle Infrastrutture e la Regione Lombardia hanno provveduto alla redazione di una prima bozza di un protocollo d'intesa sull' "Accessibilità a Malpensa e potenziamento della viabilità di adduzione alla provincia di Varese", secondo il quale il Ministero si impegna a garantire le necessarie risorse finanziarie a decorrere dal 2008, tenuto conto che la Confederazione Elvetica ha provveduto al finanziamento degli interventi ricadenti nel suo territorio. In data 31.01.2008 è stato pubblicato il bando di gara.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plur. Adriatico
Infrastruttura	Complet. SS16-SS613 variante esterna di Lecce
Intervento	64 (P) Completamento funzionale SS 16 SS 613 variante esterna di Lecce 2° stralcio
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C04000080001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

47,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	35,53
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

35,53

Fab.gno residuo

11,47

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	02/04/2003	20/12/2004	98/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	28/01/2005	28/06/2005	
Affidamento appalto		01/12/2005	
Consegna lavori		14/09/2005	
Esecuzione lavori	08/06/2005		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
92,72	71,51	- 21,21
43,58	33,61	- 9,97

L'intervento prevede la realizzazione di una variante ad ovest della città di Lecce dall'innesto con la S.S. n. 613 "Brindisi Lecce" all'intersezione con la S.S. n. 101, con una sezione tipo III delle norme C.N.R. 78/80 costituita da una piattaforma pavimentata a 2 carreggiate separate di larghezza complessiva pari a 18,60 m. I lavori di realizzazione sono divisi in due stralci funzionali di cui il 1° stralcio, che prevede la realizzazione di una carreggiata, in fase di costruzione. Il costo complessivo dell'intervento è di 36,21 MEuro e sarà finanziato con fondi ANAS. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°98) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo. I lavori sono stati consegnati all'impresa che sta già realizzando la prima carreggiata come variante suppletiva. La consegna dei lavori è avvenuta l'8 giugno 2005 con una previsione contrattuale di fine prevista per il 04.03.2007. Lo stato di avanzamento al 30.09.2006 è pari a circa 8 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Plurim. Tirreno Brennero
Infrastruttura	Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero N
Intervento	65 Raccordo Autostradale CISA Fontevivo (PR) - Autostrada Brennero Nogarole Rocca (VR) (detta TiBre : Tirreno Brennero)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,Veneto,Emilia Romagna,
Tipo trasporto	Strada
CUP	G61B04000060008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

1.832,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	1.832,00

Totale disp.tà

1.832,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	28/07/2003	20/12/2004	94/2004
Progetto Definitivo	02/08/2005	09/05/2006	132/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		04/08/2013	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto riguarda la realizzazione del collegamento tra l'Autostrada A15 Parma - La Spezia (località Fontevivo) e l'Autostrada A22 Brennero - Modena (Località Nogarole Rocca). La lunghezza complessiva dell'intervento è di km 84+350 (di cui km 2+886 di adeguamento dell'attuale tracciato dell'autostrada A15 a sud dell'intersezione con la A1 e di km 81+464 di nuova realizzazione), questi ultimi interessano per il 18,6% l'Emilia Romagna, per il 62,1% la Lombardia, per il 19,3% il Veneto. L'importo recepito nel piano finanziario, al netto del ribasso d'asta stimato, è pari a 1.832,72 MEuro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE con del.94/2004 ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare rinviando la copertura finanziaria all'atto dell'approvazione del progetto definitivo.

Il 29 luglio 2005 Anas SpA ha espresso la propria validazione tecnica, preventiva, sul progetto definitivo ed il 02 agosto 2005 tale progettazione veniva, dalla Autocamionale della CISA SpA, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; il 5 ottobre 2005 si è conclusa la Conferenza di Servizi. Con una nota del 20 gennaio 2006 l'ANAS informa che la copertura finanziaria del piano presentato dalla società Autocamionale della Cisa SpA esclude l'acquisizione di contributi pubblici. Le ipotesi alla base di tale piano sono:- estensione del piano (2005-2060); - incremento tariffario; - durata dei lavori Parma-Nogarole (2005-2014) Con una nota del 3 febbraio 2006 l'ANAS informa che la società Autocamionale della Cisa ha trasmesso una riformulazione del piano finanziario che fissa la scadenza della concessione al 31.12.2044. Il 9 maggio 2006 con delibera 132 il progetto definitivo ha ottenuto in linea tecnica l'approvazione del CIPE.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Adduttore idraulico di Ginosa
Intervento	66 Ristrutturazione dell'adduttore idraulico S.Giuliano - Ginosa (lotto 2)
Sogg. Agg.re	Cons. Bonif. Bradano/Metaponto
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G87H04000030001
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

31,88

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	31,87
di cui L.O.	31,87
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

31,87

Fab.gno residuo

0,01

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	15/12/2003	20/12/2004	113/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	29/07/2006		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		06/08/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è il Consorzio Bonifica Bradano/Metaponto. Il Soggetto Aggiudicatore è il Consorzio di Bonifica Basento Bradano e Metaponto. Il progetto costituisce il completamento del sistema di acqua per usi irrigui a servizio sia dei comprensori lucani di Valle Bradano e Metaponto, sia dei comprensori della provincia di Taranto, riconvertendo in condotte in pressione i tronchi di adduzione il cui funzionamento è ancora a pelo libero. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (del. n. 113) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo ed ha assegnato un finanziamento di 30,98 MEuro a completa copertura dell'opera. Sono attualmente in corso di espletamento le procedure di gara per Appalto integrato.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Valichi
Infrastruttura	Valico ferroviario del Brennero
Intervento	67 Nuovo Valico ferroviario del Brennero (galleria di base)
Sogg. Agg.re	Brenner Base Tunnel
Area geografica	Nord
Regione	Trentino Alto Adige,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

3.575,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	286,00
di cui L.O.	45,00
Contributi UE	426,00
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

712,00

Fab.gno residuo

2.863,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003	20/12/2004	89/2004
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
0,78	0,78	-
28,00	28,00	-

La galleria di base del Brennero, della lunghezza di 56 Km di cui 24 Km in territorio Italiano e 32 in territorio austriaco, costituisce la parte centrale dell'Asse Monaco di Baviera - Verona, inserito nel collegamento ferroviario ad alta velocità e per il trasporto combinato nord-sud denominato TEN 1 Berlino Halle/Lipsia-Erfurt-Norimberga-Monaco di Baviera-Verona-Napoli-Palermo. La galleria di base oltre a favorire il riequilibrio modale di trasporto delle merci attraverso le Alpi, si colloca nella strategia tracciata dalla Convenzione delle Alpi del 1991 volta a ridurre gli impatti sull'ambiente alpino. Lungo il tracciato sono previsti tre posti multifunzione collocati a una distanza di 20 Km tra loro. Il progetto prevede, oltre alla realizzazione della Galleria di base del Brennero, anche la realizzazione delle seguenti opere:

- tratte di interconnessione alla linea esistente in corrispondenza di Fortezza (Italia) e Innsbruck (Austria); finestre Mules e Vize, in territorio Italiano, Wolf, Steinach e Ahrntal, in territorio austriaco;- cunicolo esplorativo e un cunicolo di soccorso per la circonvallazione di Innsbruck; - Sottostazione elettrica di Fortezza (Italia). Il costo dell'opera è stimato in 4.850 milioni di euro di cui la quota italiana è di 2.550 milioni di euro; Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°89) il CIPE ha approvato il progetto preliminare della galleria di base del Brennero ed ha assegnato un finanziamento di 45 milioni di euro per lo sviluppo delle attività di studi e di indagini connesse per il progetto definitivo.- Tempi di realizzazione previsti 9 anni. - Previsione di attivazione dell'opera 2015.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plur. Adriatico
Infrastruttura	Strada Maglie - S.M. di Leuca
Intervento	68 S.S. 275 Strada Maglie / S.M. di Leuca - Lavori di adeguamento alla sezione B Decreto 05/11/2001
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Puglia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C04000070002
Provveditore OO.PP.	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

152,50

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	152,00
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

152,00

Fab.gno residuo

0,50

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	07/05/2003	20/12/2004	92/2004
Progetto Definitivo	07/12/2005		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		07/05/2011	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. L'intervento prevede l'ammodernamento e/o adeguamento della sede stradale esistente alla sezione B del DM 5.11.2001 per una estesa di circa 40 Km. Le strade esistenti interessate dall'intervento sono: la S.S. 16 dal km 981+700 al km 985+386 e la S.S. 275 dal km 0+000 al km 37+000. Da Maglie (km 0+000) a Montesano (km 18+658) verrà allargata la strada esistente; da Montesano a S. Maria di Leuca (km 39+736) la strada sarà su nuova sede. I comuni territorialmente interessati sono Melpignano, Maglie, Muro Leccese, Scorrano, Botrugno, San Cassiano, Nociglia, Surano, Montesano Salentino, Andrano, Tricase, Alessano, Tiggiano, Gagliano del Capo, Castrignano del Capo. Il costo dell'opera è di 165,53 MEuro, finanziata completamente con fondi regionali. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare. La progettazione definitiva è stata approvata dal CdA dell'ANAS il 16 giugno 2005.

Il 7 dicembre 2005 è stata trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. Il 15 marzo 2006 si è aperta la Conferenza di Servizi. La Regione Puglia il 22 febbraio 2006 informa dell'esigenza di individuare uno stralcio funzionale dell'opera (tratto Maglie - Montesano) da appaltare in tempi rapidissimi. Il finanziamento già disposto, 165,53 MEuro, non è sufficiente a coprire il costo complessivo dell'opera, stimato in 201,41 MEuro, appare quindi opportuno dimensionare un primo intervento urgente ed utile ai fini di un miglioramento della viabilità e delle condizioni di sicurezza. Attualmente il progetto è presso le Amministrazioni ed Enti competenti per la verifica di ottemperanza alle prescrizioni formulate nella Delibera n. 92 del dicembre 2004.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Interportuali
Infrastruttura	Nuova Conca di Cremona
Intervento	69 Nuova Conca di Cremona
Sogg. Agg.re	Az. Reg. Porti Cremona-Mantova
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Altro
CUP	F51B04000130007
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

61,25

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	35,69
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

35,69

Fab.gno residuo

25,56

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	20/12/2004	100/2004
Progetto Definitivo	22/06/2005		
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto	30/09/2004		
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto preliminare sottoposto al MIT in data 10.03.03 prevede la costruzione di una nuova conca di accesso al porto, indispensabile per assicurare la funzionalità del porto stesso che rappresenta anche l'accesso al canale navigabile Milano - Cremona - Po. L'esigenza di realizzare la nuova Conca di Cremona scaturisce dall'abbassamento progressivo dell'alveo del fiume Po che rende inutilizzabile, per periodi sempre più lunghi nel corso dell'anno, l'esistente conca di navigazione precludendo così anche l'accesso al canale navigabile Milano - Cremona - Po. L'importo complessivo del progetto preliminare è di 61,25 MEuro. Con delibera n° 100 del 20.12.2004 il progetto preliminare è stato approvato dal CIPE in linea tecnica. Le ipotesi di finanziamento saranno verificate in sede di valutazione del progetto definitivo, considerando anche che al finanziamento delle opere contribuirà la Regione Lombardia in misura da definire in sede di valutazione del progetto definitivo stesso. Ad oggi la Struttura Tecnica di Missione è in attesa di ricevere il progetto definitivo per l'istruttoria al CIPE.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	12.HUB Portuali
Intervento	70 Hub portuale di Civitavecchia - Completamento
Sogg. Agg.re	Aut. Port. Civitavecchia
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Altro
CUP	J91E01000030021
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

275,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	5,99
di cui L.O.	5,99
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

5,99

Fab.gno residuo

269,01

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		20/12/2004	103/2004
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Gli interventi nel porto di Civitavecchia sono stati suddivisi in 10 progetti per un importo di 473,85 milioni di euro:

- A) Darsena traghetti,
- B) Darsena servizi,
- C) Prolungamento antemurale C. Colombo,
- D) Prolungamento della banchina n. 13,
- E) Nuovo accesso al bacino storico,
- F) Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale,
- G) Ponte mobile di collegamento con l'antemurale traiano,
- H) Viabilità principale,
- I) Riqualificazione delle banchine del bacino storico,
- L). Molo di sottoflutto Darsena Grandi Masse.

I primi 3 rappresentano il primo lotto funzionale per un importo di 186,42 milioni di euro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni i 10 progetti preliminari. L'Autorità portuale di Civitavecchia a febbraio 2005 ha trasmesso i progetti definitivi del primo lotto funzionale per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	12.HUB Portuali
Intervento	70 Hub portuale di Civitavecchia Lotto 1
Sogg. Agg.re	Aut. Port. Civitavecchia
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Altro
CUP	J91E01000030021
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

194,65

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	194,65
di cui L.O.	145,11
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

194,65

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		20/12/2004	103/2004
Progetto Definitivo		21/12/2007	140/2007
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Gli interventi nel porto di Civitavecchia sono stati suddivisi in 10 progetti per un importo di 473,85 milioni di euro:

- Darsena traghetti,
- Darsena servizi,
- Prolungamento antemurale C. Colombo,
- Prolungamento della banchina n. 13,
- Nuovo accesso al bacino storico,
- Nuove banchine per l'area crocieristica e commerciale,
- Ponte mobile di collegamento con l'antemurale traiano,
- Viabilità principale,
- Riqualificazione delle banchine del bacino storico,
- Molo di sottoflutto Darsena Grandi Masse.

I primi 3 rappresentano il primo lotto funzionale per un importo di 186,42 milioni di euro. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato con prescrizioni i 10 progetti preliminari. L'Autorità portuale di Civitavecchia a febbraio 2005 ha trasmesso i progetti definitivi del primo lotto funzionale per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Sono stati approvati a dicembre 2007 (delibera 140/2007).



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Adeguamento S.S. 28 colle di Nava
Intervento	71 SS 28 del Colle di Nava galleria di valico Armo-Cantarana e bretella di collegamento alla SS 28
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Piemonte, Liguria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F82C03000050001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

194,04

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	4,78
di cui L.O.	4,78
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

4,78

Fab.gno residuo

189,26

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	15/05/2003	20/12/2004	93/2004
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
2,58	2,58	0,00
4,78	4,78	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo collegamento tra Liguria e Piemonte sostitutivo dell'attuale Colle di Nava da Pieve di Teco (Liguria) a Cantarana (Piemonte) utilizzando il foro pilota già eseguito tra Armo e Cantarana. Ad aprile 2004 il CdS dell'ANAS ha approvato il progetto preliminare e a maggio 2004 il progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli Enti ed Amministrazioni competenti attivando le procedure di Legge Obiettivo. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera N°93) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare dell'importo di 200,67 MEuro ed ha assegnato un finanziamento di 4,75 MEuro, per la progettazione definitiva.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Napoli - Metropolitana
Intervento	72 metropolitana di Napoli linea 6
Sogg. Agg.re	Comune Napoli
Area geografica	Sud
Regione	Campania,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Carlea Donato, Provveditore per la Campania e Molise

DATI ECONOMICI

Costo

693,78

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	349,24
di cui L.O.	94,66
Contributi UE	60,16
Contributi Enti Locali	284,38
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

693,78

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	07/03/2003		
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
16,75	16,75	-
116,21	116,21	-

Il progetto prevede la realizzazione di una metropolitana leggera in galleria, lunga circa 5,8 km, che si inserisce nella direttrice litoranea est-ovest della città di Napoli (Fuorigrotta - Riviera di Chiaia - Centro - Porto), con 8 stazioni e un deposito officina in superfice (nell'area ex-arsenale militare di via Campegna). In quattro stazioni verrà realizzato l'interscambio diretto con altre linee metropolitane e altre modalità di trasporto su ferro: stazione Campi Flegrei con le Linee 2 e 7, stazione Mostra con ferrovia Cumana, stazione Mergellina con ferrovia FS e stazione Municipio con Linea 1. L'intervento è individuabile in due lotti: il primo riguarda il completamento della sub-tratta funzionale "Mostra - Mergellina" già completamente finanziata ed in costruzione, la cui apertura all'esercizio è prevista entro fine anno; il secondo la realizzazione delle tratte "deposito Officina via Campegna - Mostra" e "Mergellina - Municipio".

La stazione Municipio è condivisa con la costruenda linea Metropolitana 1 dove si realizzerà un fondamentale interscambio. La progettazione preliminare del II lotto è stata trasmessa al MIT in data 7.03.2003 per l'attivazione dell'istruttoria. Nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare della tratta S. Pasquale - Municipio e della variante alla tratta Mostra - S. Pasquale. Il costo delle opere è di 699,12 MEuro (il I° lotto, di 116,20 MEuro, è totalmente finanziato, il II° lotto è di 582,92 MEuro di cui 345,92 MEuro disponibili); restano da finanziare con i fondi della Legge Obiettivo 237,00 MEuro, all'approvazione del progetto definitivo. Il 15 settembre 2005 è giunta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la progettazione definitiva. Nella seduta del 29 marzo 2006 il CIPE (delibera 75) ha approvato il progetto in linea tecnica con prescrizioni deliberando un accantonamento di 100 MEuro per l'intero "Nodo di Napoli".

I lavori relativi al 1 lotto sono ultimati. La tratta è aperta dal 04/02/2007



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Asse autostradale Palermo - Messina
Intervento	73 Asse autostradale Palermo - Messina: completamento
Sogg. Agg.re	Consorzio autostrade siciliane S.p.A.
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	B31B01000210005
Provveditore OO.PP.	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

1.032,68

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	1.032,68
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

1.032,68

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo		01/08/2003	68/2003
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori		06/05/1998	
Esecuzione lavori	05/03/1998	20/07/2005	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	100,00	-
1.032,68	1.032,68	-

L'Asse autostradale Palermo - Messina: su una lunghezza di 181+600 Km è stata inizialmente aperta al traffico dal lato Messina fino alla località Torrente Furiano (per Km 113+800) e dal lato Palermo fino a località Castelbuono (per Km 26+800) per un totale di 140+600 Km, mentre era in costruzione la parte centrale per una estensione di 41,5 Km caratterizzata da una sequenza di alti viadotti e lunghe gallerie. Su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con delibera CIPE 68/03 del 01 agosto 2003 è stato assegnato un importo di 50,00 MEuro a carico dell'accantonamento di 785,00 MEuro per il triennio 2003-2005 di cui alla delibera CIPE n. 23/03 per il completamento dei lavori. Il CIPE, nella seduta del 20 dicembre 2004, ha concesso il completamento del finanziamento necessario per 85,60 MEuro a valere sui fondi FAS. Il 21 dicembre 2004 è stata aperta al traffico la corsia da Palermo a Messina. Terminati i lavori anche sulla corsia Messina - Palermo, l'autostrada è stata aperta al traffico nella sua interezza il 20 luglio 2005;

sono stati, inoltre, completati i lavori accessori di pertinenza (caselli, impianto di esazione, impianto di illuminazione etc.). Rimane da completare un intervento fuori sede per una strada comunale interferente e da deviare, che è attualmente interrotta per frana. Il costo presunto è di circa 1,1 MEuro reperiti comunque nell'ambito dell'ultimo finanziamento ottenuto. I lavori sono conclusi.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Corridoio stradale Jonico lotti 2,3,5,5bis
Intervento	74 S.S. 106 megalotto 2 - Tratto 4° da Squillace a Simeri Crichi (lotti 1-2-3-4-5) e prolungamento della S.S. 280 (lotti 1-2)
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F91B04000250001
Provveditore OO.PP.	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

652,99

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	350,99
di cui L.O.	-
Contributi UE	140,00
Contributi Enti Locali	162,00
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

652,99

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	14/10/2004	20/12/2004	106/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	24/05/2004	22/04/2005	
Affidamento appalto		09/05/2005	
Consegna lavori		06/06/2005	
Esecuzione lavori	14/02/2007		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
85,39	85,39	0,00
557,56	557,56	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Megalotto 2 della S.S.106 Jonica da Squillace (Km 178+350) a Simeri Crichi (km 197+500) per complessivi 23 km. In data 26 gennaio 2006 sono stati avviati i lavori propedeutici (allestimento cantieri, bonifica ordigni, etc.), più il prolungamento della SS. 280 dei Due Mari dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto di cui, nella seduta del 20 dicembre 2004 il CIPE ha approvato il finanziamento di 88,00 MEuro a carico dei Fondi FAS per la completa copertura del costo dell'opera di 740,00 MEuro, essendone già disponibili 652,00 MEuro. Il 22.04.2005 veniva aggiudicato il bando di gara a Contraente Generale, con un ribasso del 14,42%, di 652,36 MEuro. La data del verbale consegna delle attività risale al 6 giugno 2005; il 16.11.2006 è stata approvata il progetto esecutivo dal CdA Anas e la consegna dei lavori è avvenuta il 14.02.2007



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Corridoio stradale Jonico lotti 2,3,5,5bis
Intervento	75 S.S. 106 megalotto 5 bis - Variante esterna all'abitato di Palizzi Marina 2 lotto km 49+485 al km 51+750
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F91B04000260001
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

116,80

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	116,80
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

116,80

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	14/10/2004	20/12/2004	106/2004
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto	25/05/2004	22/02/2005	
Affidamento appalto		28/04/2005	
Consegna lavori		13/04/2006	
Esecuzione lavori	31/08/2006		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
20,51	20,51	0,00
23,96	23,96	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. L'opera in esame della S.S.106 Jonica, è costituita dalla variante esterna all'abitato di Palizzi Marina (lotto 2) nel tratto che va da Bova Marina a Palizzi in località Torrevarata tra il km 49+485 e il km 51+750; l'importo complessivo è di 134 MEuro di cui, nella seduta del 20 dicembre 2004, il CIPE ha approvato l'intero finanziamento a carico dei Fondi FAS. Il 22.02.05 veniva aggiudicato il bando di gara, per appalto integrato, per un importo di 116,58 MEuro alla Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. Nel dicembre 2005 veniva approvata la progettazione esecutiva ed in data 30.08.2006 venivano consegnati i lavori. Lo stato di avanzamento ad oggi è pari al 5%.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Adeguamento S.S. 28 colle di Nava
Intervento	76 SS 1 Aurelia bis - Variante all' abitato di Imperia
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F82C03000060001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

207,87

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	4,99
di cui L.O.	4,99
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

4,99

Fab.gno residuo

202,88

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	08/05/2003	20/12/2004	93/2004
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
2,41	-	2,41
5,00	-	5,00

L'adeguamento della SS 28 del Colle di Nava si compone di tre interventi: - Variante a monte dell'abitato di Imperia: da Pontedassio ad Imperia; - Variante Pieve di Teco - Ormea con traforo di Armo - Cantarana; - SS 1 Aurelia bis variante all'abitato di Imperia. SS 1 Aurelia bis variante all'abitato di Imperia: il progetto prevede il bypass dell'abitato di Imperia e il collegamento tra la SS. 28 "del Colle di Nava" ed i caselli autostradali di Imperia Est ed Imperia Ovest. Ad aprile 2004 il CdA dell'ANAS ha approvato il progetto preliminare e a maggio 2004 il progetto è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, agli Enti ed Amministrazioni competenti, attivando le procedure Legge Obiettivo. Nella seduta del 20 dicembre 2004 (Delibera n°93) il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto preliminare d'importo pari a 213,85 MEuro ed ha assegnato un finanziamento di 4,99 MEuro, per la progettazione definitiva. Attualmente in corso la gara per l'affidamento della progettazione definitiva per appalto integrato