



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Variante di Cannitello
Intervento	124 Infrastruttura ferroviaria variante di Cannitello
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Sud
Regione	Calabria,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J11H03000170000
Provveditore OO.PP	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

19,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	19,00
di cui L.O.	19,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

19,00

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	10/06/2004	29/03/2006	83/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto	29/03/2006		
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L'oggetto dell'intervento è la realizzazione delle opere ferroviarie, connesse funzionalmente al Ponte sullo Stretto di Messina sia lato Sicilia, sia in Calabria, inclusa la variante di Cannitello che comporta lo spostamento dell'attuale linea in corrispondenza della pila del Ponte sulla sponda calabrese. La variante, per un importo di 19,85 MEuro, prevede il suo spostamento e la riconnessione con la linea esistente. Il 10 giugno 2004 è pervenuta al MIT la progettazione definitiva e il 28 settembre 2004 si è conclusa la Conferenza di Servizi. Nelle sedute CIPE del 29 marzo 2006 (Del. n. 83/2006) il progetto è stato approvato in linea tecnica e con prescrizioni e raccomandazioni ed è stato assegnato un finanziamento di 19 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Sistemazione Nodo di Catania
Intervento	125 Linea ferroviaria circumetnea di Catania: tratta Stesicoro - Aereoporto
Sogg. Agg.re	Ferrovia Circumetnea
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Metropolitana
CUP	C31J0600000001
Provveditore OO.PP.	Iadevaia Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

425,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	90,00
di cui L.O.	90,00
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

90,00

Fab.gno residuo

335,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare			
Progetto Definitivo	15/12/2005	29/03/2006	111/2006
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto definitivo è pervenuto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 15 dicembre 2005 ed il 9 marzo 2006 è stata convocata la Conferenza dei Servizi. Costo dell' intervento è di circa 425 MEuro. In data 29 marzo 2006 il CIPE ha approvato la progettazione definitiva del prolungamento della ferrovia metropolitana dalla stazione FS all'Aereoporto, assegnando un finanziamento di 90 MEuro. Il progetto realizzerà una linea metropolitana che unirà il centro cittadino all' aeroporto, con ulteriori 7 km di estesa con 9 stazioni: Stesicoro, San Domenico, Vittorio Emanuele (ospedale), Palestro, San Leone, Verrazzano, Librino, Santa Maria Goretti, Aeroporto Fontanarossa.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Ragusa-Catania
Intervento	126 Ragusa-Catania - Adeguamento SS 514 Chiaramonte e SS 194 Ragusana (svincolo con SS 115 e SS 114) alla sezione tipo B (4
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Isole
Regione	Sicilia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F12C03000000001
Provveditore OO.PP	Iedevaie Francesco, Provveditore per Sicilia e Calabria

DATI ECONOMICI

Costo

815,40

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	149,21
di cui L.O.	-
Contributi UE	217,69
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	448,50

Totale disp.tà

815,40

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	02/09/2004	29/03/2006	79/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Ragusa - Catania: l'intervento prevede l'ammodernamento a 4 corsie della "S.S. 514 Di Chiaramonte" e della "S.S. 194 Ragusana" nel tratto compreso fra lo svincolo con la S.S.115, in prossimità di Comiso, e il nuovo svincolo di Lentini dell'asse autostradale Catania - Siracusa dove attualmente sono in corso i lavori. La realizzazione dell'itinerario Ragusa - Catania risponde all'esigenza di dotare le due città di un collegamento più veloce e sicuro dell'attuale. Il progetto prevede un asse principale, in parte di nuova costruzione in parte ricavato dall'adeguamento dell'arteria esistente, con sezione della piattaforma stradale di categoria B extraurbana principale secondo le norme funzionali del D.L.vo 5 novembre 2001 e un sistema di viabilità accessorie, in parte di nuova costruzione e in parte frutto di adeguamenti, per complessivi 40 Km. L'estensione dell'intervento è di circa 68 Km.

L'ANAS, a settembre 2004, ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il progetto preliminare per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo; nel corso del 2005 sono pervenuti i pareri favorevoli della Regione del Ministero dell'Ambiente ed infine il Ministero per i Beni e le Attività Culturali. Il progetto preliminare ha ottenuto l'approvazione del CIPE nella seduta del 22 marzo 2006. Tra le opere d'arte principali si evidenziano 25 viadotti, 19 gallerie, di cui 4 artificiali, e 11 svincoli.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Malpensa accessibilità ferroviaria
Intervento	127 (P) Raddoppio Milano-Mortara: tratta Cascina Bruciata - Parona
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J31H96000070008
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

391,90

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	391,90
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

391,90

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	09/06/2003	29/03/2006	76/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori	01/01/2009		

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è RFI. L'intervento va a completare il raddoppio della linea Milano - Mortara che, con la sua caratterizzazione di linea di penetrazione radiale sul nodo di Milano, assume una vocazione trasportistica di tipo viaggiatori quasi esclusivamente di carattere locale. L'estensione dell'intervento è di circa 20 Km. Il progetto preliminare del costo di 392 MEuro, già finanziata dal contratto di programma RFI ha ottenuto i pareri delle amministrazioni competenti. Il progetto è stato approvato in linea tecnica al CIPE del 22 e 29 marzo 2006 con delibera n. 76/2006



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Hub Portuali
Infrastruttura	Allacciamenti plurimodali Genova
Intervento	128 Genova: riassetto accesso portuale Voltri
Sogg. Agg.re	Aut. Port. di Genova
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

35,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

35,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/03/2003	29/03/2006	84/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
10,00	-	- 10,00
3,50	-	- 3,50

Il progetto preliminare ha il costo di 18,00 MEuro e prevede la realizzazione di un nuovo viadotto di collegamento fra il casello autostradale di Genova Voltri e il terminal portuale, con tracciato ortogonale alla viabilità stradale e ferroviaria. L' intervento risulta propedeutico alla realizzazione del progetto ferroviario di potenziamento infrastrutturale Voltri-Brignole. Dopo aver ottenuto i pareri favorevoli della Regione e del Ministero per i Beni e le attività Culturali, poiché l'opera non è soggetta a VIA nazionale, il progetto è stato inoltrato al CIPE nelle sedute del 29 marzo 2006 (Delibera n°84) dove ha ricevuto l'approvazione in linea tecnica



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	09.Corridoio Trasversale e Dorsale Appenninico
Infrastruttura	Nodo ferroviario di Casalecchio di Reno - S.S. 64 Porrettana
Intervento	129 Bologna Casalecchio di Reno
Sogg. Agg.re	Anas
Area geografica	Nord
Regione	Emilia Romagna
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

147,36

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

147,36

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	15/12/2004	29/03/2006	81/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. Il nuovo nodo ferroviario, lungo 4 km, di cui 2,8 km in area urbana e 1,2 km in area extraurbana, si svilupperà dallo svincolo con l'Asse Sud-Ovest di Casalecchio fino al confine con il Comune di Sasso Marconi, ricollegandosi con il tratto di variante alla S.S. 64 "Porrettana" che è già in fase di costruzione. Il progetto preliminare è pervenuto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti il 15 dicembre 2004, ha ricevuto i pareri favorevoli delle Amministrazioni ed Enti coinvolti, e in data 29 marzo 2006 (Delibera n.81) ha ottenuto dal CIPE l'approvazione in linea tecnica, con prescrizioni. Costo dell'opera: 147,36 MEuro interamente da finanziare.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Raddoppio Orte falconara
Intervento	130 Direttrice Orte Falconara: Raddoppio Foligno-Fabiano
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Centro
Regione	Umbria, Marche,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	J31J05000030001
Provveditore OO.PP	Piva Maria Giovanna, Provveditore per Emilia Romagna e Marche

DATI ECONOMICI

Costo

1.918,50

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

1.918,50

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	09/06/2003	29/03/2006	87/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La linea Orte - Falconara, costituisce l'asse portante del sistema ferroviario umbro - marchigiano ed assicura il collegamento tra la dorsale Milano - Roma e la direttrice Adriatica. Sulla linea circolano giornalmente 80 treni viaggiatori e 10 treni merci. La linea, interamente elettrificata, è prevalentemente a semplice binario con piccole tratte a doppio binario. L'opera in esame è parte funzionale del programma di potenziamento della linea ferroviaria Orte - Falconara. Il suo raddoppio risulta pertanto indispensabile per il miglioramento e lo sviluppo ferroviario nelle regioni Marche - Umbria, ma soprattutto per il collegamento Tirreno - Adriatico. Il costo stimato da RFI corrisponde a 1.917,50 MEuro e la durata complessiva dei lavori è prevista in mesi 90. Pervenuti i pareri positivi con prescrizioni delle Amministrazioni ed Enti e conclusasi l'istruttoria del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il 29 marzo 2006 (Delibera n°87) il CIPE ha formulato l'approvazione in linea tecnica, con prescrizioni, del progetto preliminare



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. P. Tirrenico-Nord Europa
Infrastruttura	Pedemontana di Formia
Intervento	131 Variante alla SS7 Appia in comune di Formia
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Lazio,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C05000310001
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

625,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	78,50
di cui L.O.	25,50
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

78,50

Fab.gno residuo

546,50

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	05/08/2004	29/03/2006	98/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Pontina - A12 - Appia, Corridoio tirrenico meridionale: il progetto si sviluppa dallo svincolo dell'autostrada Roma - Fiumicino a Formia (altezza della SS7 via Appia) per un costo di 3.093,57 MEuro. Nel mese di Aprile 2005, il Ministero dell'Ambiente ha espresso parere positivo con prescrizioni relative ad interventi di mitigazione e opere di compensazione, capitolati d'appalto e progetto di monitoraggio ambientale, approfondimenti di natura geologica, idrogeologica e approfondimenti sul progetto della galleria Campese, nonché prescrizioni da ottemperare nelle fasi di cantiere ai fini di assicurare sigillatura e impermeabilizzazione durante le fasi di scavo. Attualmente sono pervenuti i pareri di tutte le Amministrazioni ed Enti coinvolti, a chiudere, il 19 febbraio 2006, quello della Regione. Variante di Formia: il progetto preliminare, per un costo di 439,00 MEuro, è pervenuto al MIT il 5 agosto 2004. Con la seduta CIPE del 29 marzo 2006 (Delibera n°98) il progetto è stato approvato in linea tecnica con prescrizioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Schemi Idrici
Infrastruttura	Completamento schema idrico Basento-Bradano
Intervento	133 Schema idrico Basento-Bradano tronco di Acerenza-distribuzione 3° lotto
Sogg. Agg.re	Regione Basilicata
Area geografica	Sud
Regione	Basilicata,
Tipo trasporto	Potabilizzatore/Acquedotto/Adduttore
CUP	G86G06000020005
Provveditore OO.PP	Musci Francesco, Provveditore per Puglia e Basilicata

DATI ECONOMICI

Costo

101,77

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	101,77
di cui L.O.	101,77
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

101,77

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	20/01/2006	29/03/2006	106/2006;
Progetto Definitivo	13/12/2006	25/01/2008	03/2008;
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori		06/07/2010	

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è la Regione Basilicata. L'opera si sviluppa dalla diga di Genzano alla vasca di Marascione. Gli interventi previsti completano la linea di adduzione dello schema idrico Basento-Bradano e realizzano un primo stralcio di distribuzione irrigua nel distretto B nel territorio del Consorzio di Bonifica Vulture - Alto Bradano (PZ). L'opera di maggior rilievo è costituita da una galleria idraulica in pressione di circa 4 km di lunghezza. In data 20 gennaio 2006 è pervenuta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la progettazione preliminare per un importo dell'opera di 104,50 MEuro. Nella seduta CIPE del 29 marzo 2006 (Delibera n°106) il progetto è stato approvato in linea tecnica con prescrizioni.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse Pedemontano Lombardo
Intervento	134 Bergamo - Lecco: variante ex SS 639 all' abitato di Cisano Bergamasco opera connessa alla pedemontana
Sogg. Agg.re	Provincia di Bergamo
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	E71B04000030001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

25,82

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	25,82
di cui L.O.	25,82
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

25,82

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	04/05/2004	29/03/2006	89/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'intervento, di estesa 3,224 Km, si inserisce in un ampio programma di opere volte al riassetto della rete viaria del comparto territoriale. In particolare il tracciato in esame rappresenta una variante all' itinerario della S.S. 639 e della S.S. 342 in attraversamento dell'abitato di Cisano Bergamasco ed è finalizzato alla sottrazione del traffico in attraversamento. Il progetto elaborato dalla provincia di Bergamo, in qualità di Soggetto Aggiudicatore, è stato trasmesso al MIT il 4 maggio 2004, per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Dopo aver completato l'iter istruttorio il progetto è stato presentato alle sedute CIPE del 22 e 29 marzo 2006 con delibera 89/2006 ed approvato in linea tecnica con prescrizioni. Il costo dell'opera è di 25,82 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse Pedemontano Lombardo
Intervento	135 Bergamo - Lecco: collegamento Calusco d'Adda - Terno d'Isola opera connessa alla pedemontana
Sogg. Agg.re	Provincia di Bergamo
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	E71B04000010001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

58,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

-

Fab.gno residuo

58,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	04/05/2004	29/03/2006	126/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il progetto preliminare si sviluppa dalla località "Fornace" situata all'estremità nord dell'abitato di Calusco d'Adda, al confine con l'abitato di Carvico. Il collegamento sarà raccordato alla viabilità preesistente per mezzo di una rotatoria (Svincolo n. 1); elaborato a cura della provincia di Bergamo in qualità di Soggetto Aggiudicatore, è stato trasmesso al MIT il 4 maggio 2004, per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. Dopo aver completato l'iter istruttorio il progetto è stato presentato alle sedute CIPE del 22 e 29 marzo 2006 con delibera 126/2006 ed approvato in linea tecnica con prescrizioni. Il costo dell'opera è di 58,00 MEuro.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corr. Trasv. e Dorsale Appenn.
Infrastruttura	Variante Sud all'abitato di L'Aquila 2° Lotto - Raccordo tra la Strada
Intervento	136 Variante Sud all'abitato di L'Aquila 2° Lotto - Raccordo tra la Strada Consortile Mausonia e la S.S. n°17 Ter
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Centro
Regione	Abruzzo,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F11B07000050001
Provveditore OO.PP	Guglielmi Giovanni, Provveditore per Lazio, Abruzzo e Sardegna

DATI ECONOMICI

Costo

21,16

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	10,83
di cui L.O.	10,83
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	10,33
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

21,16

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare		04/10/2007	04/10/2007
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			28/2008

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

Il Soggetto Aggiudicatore è ANAS SpA. SS 17 Variante sud all'abitato di L'Aquila raccordo tra la strada Consortile Mausonia e la SS 17 Ter costo stimato 23,90 milioni di euro, progetto esecutivo redatto dall'Amministrazione Provinciale dell'Aquila in istruttoria per approvazione presso Direzione Generale ANAS. L'intervento è inserito nel piano pluriennale della viabilità 2003/2012, nel Piano Triennale 2003/2005, nella proposta compartimentale per il Contratto di Programma Triennale 2004/2006; con delibera 28/2008 è stato concesso un contributo a copertura del costo dell'intervento.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	02.Corridoio Plurimodale Padano
Intervento	138 AV/AC Verona Padova
Sogg. Agg.re	RFI
Area geografica	Nord
Regione	Veneto,
Tipo trasporto	Ferrovia
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP.	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

5.130,00

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	162,00
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	-
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

162,00

Fab.gno residuo

4.968,00

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	09/06/2003	29/03/2006	94/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La nuova linea ferroviaria a doppio binario con caratteristiche AV tra Verona e Padova ha una lunghezza di circa 77 km, viene realizzata in affiancamento alla linea storica per circa 36 Km. A giugno 2003 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, al Ministero dell'Ambiente e agli Enti ed Amministrazioni competenti il progetto preliminare della nuova tratta AV/AC Verona - Padova per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo. La Regione Veneto si esprime a giugno 2003 richiedendo modifiche sostanziali al tracciato. Le varianti progettuali, in corrispondenza dei nodi di Verona, Vicenza e Padova, individuate dagli approfondimenti tecnico economici condotti dal gruppo di lavoro appositamente costituito, sono state approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'integrazione redatta da RFI prevede una nuova interconnessione a Vicenza, il prolungamento della galleria artificiale di San Martino Buon Albergo e l'adeguamento a standard SFMR delle stazioni sulla linea storica.

Con tale integrazione il progetto preliminare è stato adeguato per tener conto di quanto convenuto con MIT e Regione Veneto ed è stata studiata una prima fase funzionale consistente nella realizzazione del tracciato della nuova linea AV/AC tra Verona e Montebello e tra Grisignano di Zocco e Padova come ivi previsto nel progetto preliminare. Il Costo è determinato in 3.321MEuro e una realizzazione pari a 59 mesi più 3 mesi di preesercizio per pervenire all'attivazione. Il costo della seconda fase è attualmente stimato in 800MEuro per la "soluzione A" che prevede la nuova linea AV/AC in adiacenza dell'autostrada secondo il tracciato originario; 1.150 MEuro per la "soluzione B" che prevede il sottoattraversamento in galleria della stazione di Vicenza a Lerino. A giugno 2003 è stato trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero per i Beni e le Attività Culturali, al Ministero dell'Ambiente e agli Enti ed Amministrazioni competenti il progetto preliminare della nuova tratta AV/AC Verona - Padova per l'attivazione delle procedure Legge Obiettivo.

La Regione Veneto si è espressa a giugno 2003 richiedendo modifiche sostanziali al tracciato. Le varianti progettuali, in corrispondenza dei nodi di Verona, Vicenza e Padova, individuate dagli approfondimenti tecnico economici condotti dal gruppo di lavoro appositamente costituito, sono state approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ma RFI non ha ancora prodotto le integrazioni progettuali. Tempi di realizzazione previsti 6 anni e previsione di attivazione dell'opera 2011. Il costo dell'intervento, escluso le nuove varianti da elaborare, è di 3.321,00 milioni di euro. E' pervenuto al MIT nel dicembre 2005 il parere del Ministero dell'Ambiente a completamento degli altri pareri del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e della Regione. La progettazione (preliminare) è stata presentata alla seduta CIPE del 22 marzo 2006 dove ha ottenuto l'approvazione in linea tecnica, limitatamente alla tratta di 1° fase e subordinatamente alle prescrizioni formulate; l'approvazione comporta la verifica di compatibilità ambientale mentre per la rimanente tratta si procederà ai sensi del comma 5 dell'art.4 bis del D.Lgs. 189/2005.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	Asse pedemontano Veneto
Intervento	139 Superstrada Pedemontana Veneta
Sogg. Agg.re	Regione Veneto
Area geografica	Nord
Regione	Veneto,
Tipo trasporto	Strada
CUP	H51B03000050009
Provveditore OO.PP	Cuccioletta Patrizio, Provveditore per Friuli, Trentino e Veneto

DATI ECONOMICI

Costo

2.177,30

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	225,85
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	17,89
Contributi Privati	1.745,94

Totale disp.tà

1.989,68

Fab.gno residuo

187,62

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	24/06/2005	29/03/2006	96/2006
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d' appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

La Società Pedemontana Veneta (promotore ai sensi dell' art. 37bis Lg. 109/94) ha presentato alla Regione Veneto il 31 dicembre 2003 una proposta relativa alla progettazione, realizzazione, e gestione di una superstrada che prevede la realizzazione di una strada a 2 corsie per senso di marcia più l' emergenza tra la A4 in provincia di Vicenza, nel comune di Montebelluna Maggiore e la A27 in provincia di Treviso nel Comune di Spresiano per uno sviluppo complessivo di 94,9 Km. La Regione nel dicembre 2004 ha deliberato che l'opera è di pubblico interesse ed ha richiesto al promotore, la società Pedemontana Veneta, l'integrazione dello Studio di Impatto Ambientale entro marzo 2005. Il 24.06.2005 è stato trasmesso, dal Soggetto Aggiudicatore, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed alle altre Amministrazioni competenti il progetto preliminare e lo studio d' impatto ambientale per l'attivazione delle procedure di Legge Obiettivo. Il progetto preliminare è stato presentato nella seduta CIPE del 29 marzo 2006 ed è stato approvato con delibera 96/06 con prescrizioni limitatamente agli aspetti tecnici ed amministrativi.

Il Concessionario predisporrà la progettazione definitiva da sottoporre alle Amministrazioni ed Enti competenti.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.zione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
--------------------	-----------------	--------------------	-----------------	------------------	-------------------	-----------------	----------------------	--------------------	--------------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Sistemi Urbani
Infrastruttura	Nodo Stradale ed Autostradale di Genova
Intervento	140 Vallata dell'Entella: prolungamento viale Kasman connessione con casello Lavagna e viale Parma
Sogg. Agg.re	Provincia di Genova
Area geografica	Nord
Regione	Liguria,
Tipo trasporto	Strada
CUP	CUP non ancora pervenuto
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

10,28

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	-
di cui L.O.	-
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	10,28
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

10,28

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	10/06/2003		
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
100,00	-	- 100,00
10,28	-	- 10,28

Il progetto interessa la Vallata dell'Entella, consiste nel prolungamento del viale Kasman (Chiavari) fino alla connessione col casello autostradale di Lavagna, prevedendo la realizzazione di un nuovo tratto di via Parma. Il CIPE, nella seduta del 29 marzo 2006 (Delibera n°115), ha approvato il progetto preliminare in linea tecnica, con prescrizioni. In data 27.03.06 la Regione Liguria ha notificato che il progetto è di competenza della Società Autostrade per l'Italia S.p.A., è stato approvato dalla Regione, ed è totalmente finanziato.



Struttura
Tecnica di Missione

Programma Infrastrutture Strategiche

Stato d'attuazione

PP in redazione	PP approvato	PD in redazione	PD approvato	Bando di gara	Agg.azione gara	PE approvato	Consegna attività	Lavori iniziati	Lavori ultimati	Esercizio
-----------------	--------------	-----------------	--------------	---------------	-----------------	--------------	-------------------	-----------------	-----------------	-----------

Scheda Sintesi dell' Opera

ANAGRAFICA OPERA

Sistema	Corridoio Plurimodale Padano
Infrastruttura	(P) Milano-Abbiategrosso-Magenta-Malpensa
Intervento	141 (P) Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrosso sulla S.S.
Sogg. Agg.re	ANAS
Area geografica	Nord
Regione	Lombardia,
Tipo trasporto	Strada
CUP	F32C05000320001
Provveditore OO.PP	Enrichiello Francesco, Provveditore per Liguria e Lombardia

DATI ECONOMICI

Costo

281,09

Disp.tà Finanziarie

Contributi Statali	278,09
di cui L.O.	65,29
Contributi UE	-
Contributi Enti Locali	3,00
Contributi Privati	-

Totale disp.tà

281,09

Fab.gno residuo

-

FASI DI ATTUZIONE

Iter Approvativo

	Arrivo STM	Seduta CIPE	n. delibera
Progetto Preliminare	12/05/2003	31/01/2008	08/2008;
Progetto Definitivo			
Richiesta Assegnazione Contributo			

Iter Realizzativo

	Inizio	Fine	n. delibera
Gara d'appalto			
Affidamento appalto			
Consegna lavori			
Esecuzione lavori			

SAL

%
Meuro

Stato avanzamento

Previsto	Effettivo	Delta
-	-	-
-	-	-

L'infrastruttura è suddivisa in vari interventi e precisamente in: Collegamento tra la S.S. 11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano-Variante di Abbiategrosso sulla S.S. 494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrosso - Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino: l'opera, nella sua totalità, rappresenta la naturale prosecuzione del collegamento S.S. 527 "Bustese" alla S.S. 11 "Padana Superiore" con raccordo alla A4 "Casello di Boffalora" (la cosiddetta Boffalora-Malpensa), fino alla Tangenziale Ovest di Milano. Si realizza, in tal modo, il collegamento con la S.S. 494 "Vigevanese" per connettere l'area della Provincia di Pavia e del Sud-Ovest Lombardia con l'aerostazione di Malpensa 2000. Il costo, secondo il progetto preliminare, è di 215,81 MEuro. Il 7 dicembre 2005 il Ministero dell' Ambiente ha trasmesso al MIT parere favorevole. Il Ministero per i Beni e le Attività Culturali, ritenendo l' area ad alto rischio archeologico, richiedeva una valutazione economica degli stessi e la sorveglianza degli scavi nel corso dei lavori;

in data 16 febbraio 2006 inoltrava il parere negativo per i tratti di nuova realizzazione da Magenta ad Albairate e per il tratto attinente il progettato raccordo tra la SS.494 e la SS.114 causa l' alto impatto ambientale in aree di notevole pregio, auspicando la scelta di riqualificazione ed adeguamento della rete viaria già esistente, ed esprimeva il parere positivo limitatamente ai tratti che si configurano come adeguamenti di strade già esistenti. Conseguentemente, per tali tratti il progetto definitivo dovrà trovare soluzioni integrate nell'ambiente circostante, negli innesti stradali, pensando a percorsi realizzati preferibilmente a raso ed eliminando sovrappassi impattanti. Il progetto preliminare presentato al CIPE il 29 marzo 2006 con del. 127/06, è stato approvato in linea tecnica e con prescrizioni. Nel mese di dicembre 2006 si è provveduto alla redazione di una prima bozza di un protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e Regione Lombardia sull' "Accessibilità a Malpensa e potenziamento della viabilità di adduzione alla provincia di Varese", in cui è contemplata anche quest'opera nel 4° articolo tra gli interventi di medio periodo.

Nel protocollo è riportato un adeguamento del costo di progetto che è salito a 235,05 MEuro; attualmente la copertura finanziaria risulta pari a 215,81 MEuro di cui 212,81 MEuro a valere sulle risorse previste dall'art.1, comma 3, della legge 345/97 e di 3 MEuro a valere sulle risorse della Legge Regionale di Bilancio 4 ottobre 2004, n.41 e successive modifiche ed integrazioni.