

ATTI PARLAMENTARI

XVI LEGISLATURA

CAMERA DEI DEPUTATI

Doc. LVII
n. 3
ALLEGATO IV

SCHEMA DELLA DECISIONE DI FINANZA PUBBLICA PER GLI ANNI 2011-2013

*(Articoli 7, comma 2, lettera b), e 10 della legge
31 dicembre 2009, n. 196)*

**Presentato dal Presidente del Consiglio dei ministri
(BERLUSCONI)**

**e dal Ministro dell'economia e delle finanze
(TREMONTI)**

ALLEGATO IV

Programma delle infrastrutture strategiche

Trasmesso alla Presidenza il 5 ottobre 2010

PAGINA BIANCA

INDICE

PRIMA PARTE: LE STRATEGIE

INTRODUZIONE DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SENATORE ALTERO MATTEOLI	Pag. 9
<i>Capitolo 1. L'organizzazione dell'offerta</i>	» 15
Il 2010 anno cerniera tra due decenni	» 15
Verso una rimodulazione del Programma delle infrastrutture strategiche (PIS)	» 23
L'intesa tra lo Stato e le regioni per lo sviluppo infrastrutturale del Paese	» 27
Una nuova impostazione procedurale nei rapporti con le regioni. Verso una rilettura delle intese generali quadro	» 31
Un nuovo Piano fonti impieghi. Verso un coinvolgimento di capitali privati per la identificazione delle opere da avviare nel triennio 2011-2013	» 45
Lo scenario di lungo periodo: 2020; lo scenario di breve periodo; 2013. Azioni misurabili	» 61
Il quadro dei Fondi PON, FAS e TEN impegnati e da impegnare per la costruzione di un Fondo aggregato e alla ricerca di una coerenza programmatica	» 67
<i>Capitolo 2. L'organizzazione della domanda</i>	» 75
I soggetti al contorno: Gruppo FS, ANAS, ENAC, ENAV, Autorità portuali	» 75
Le emergenze della offerta e le esigenze della domanda di trasporto. Alla ricerca di un nuovo assetto logistico del Paese	» 81
Le riforme non rinviabili	» 87
Le emergenze: il trasporto e la sicurezza in ambito urbano e la offerta portuale	» 113

<i>Capitolo 3. Gli atti di indirizzo</i>	<i>Pag.</i>	123
Sulla nuova organizzazione della gestione aeroportuale	»	123
Sulla nuova organizzazione della gestione portuale	»	129
Sulla gestione del trasporto collettivo	»	133
Sulla ottimizzazione delle risorse destinate al Mezzogiorno	»	137
Sulle forme di controllo del territorio	»	143
<i>Capitolo 4. La dimensione comunitaria</i>	»	155
Dai Corridoi delle Reti TEN-T alla logica di RETE	»	155
Un nuovo ruolo dell'area euromediterranea	»	179
Il rapporto con l'Europa a valle del cambiamento delle reti TEN-T	»	183
SINTESI DELL'ELABORATO	»	193
FONTI	»	205

SECONDA PARTE: TABELLE E NOTE

TABELLE SUI QUADRI PROGRAMMATICI	»	209
<i>Tabella 1: Programma delle infrastrutture strategiche – Aggiornamento luglio 2010</i>	»	213
<i>Tabella 2: Infrastrutture strategiche – Quadro programmatico prioritario 2010-2013</i>	»	233
<i>Tabella 3: Programma delle infrastrutture strategiche – Opere non comprese nella tabella 2</i>	»	241
<i>Tabella 4: Opere di valenza regionale realizzabili entro il 2013</i>	»	255
<i>Tabella 5: Stato attuativo dei progetti approvati al CIPE 2002-2010</i>	»	259
<i>Tabella 6: Progetti inoltrati alla struttura tecnica di missione in avanzata fase procedurale</i>	»	275
DATI SUI FONDI PON, FAS, TEN-T	»	277
PON TRASPORTI Obiettivo 1 2000-2006. Allocazione delle risorse liberate tra i beneficiari del Programma. Agg. settembre 2010	»	279
Rete ferroviaria italiana RFI (Misure I.1, II.1 e III.3)	»	282

ANAS S.p.A. (Misure I.2 e II.2)	<i>Pag.</i>	283
MIT SIS – Comando generale del Corpo delle capitanerie di Porto (Misura I.3)	»	284
MIT TIF 5 (Misura II.3)	»	284
MIT DEM – Autorità portuali (Misura III.1)	»	284
ENAC (Misura III.2)	»	285
PON reti e mobilità. Obiettivo convergenza 2007-2013.		
Agg. settembre 2010	»	291
Rete ferroviaria italiana RFI	»	291
ANAS	»	292
Autorità portuali	»	293
ENAC	»	293
Sistemi di trasporto intelligenti e sicurezza tra- sperto aereo	»	293
Altri beneficiari	»	293
Tabella 7: Quadro riassuntivo dei PON	»	295
Stato di attuazione interventi. Fondo aree sottoutilizzate (FAS) e delle risorse liberate dai programmi co- munitari (Obiettivo 1) 2000-2006	»	299
Contributi messi a disposizione dall'Unione europea attraverso il FESR e i fondi TEN-T	»	301
Reti TEN-T – Programma multiennale 2007-2013	»	303
Tabella 1 – Costi/Contributi	»	303
Tabella 2 – Fabbisogno nazionale 2007-2013	»	304
Tabella 3 – I progetti finanziabili mediante bandi annuali	»	307
Tabella 4 – Fabbisogno nazionale progetti finan- ziati mediante bandi annuali	»	309
Tabella 5 Progetti TEN-T orizzontali	»	311
Tabella 6 – Riepilogo generale – Progetti TEN-T ..	»	313
QUADRO CONOSCITIVO SUL SISTEMA AEROPORTUALE		
<i>Allegato:</i> Rapporto finale sulle attività per la redazione dello studio sullo « Sviluppo futuro della rete aeroportuale nazionale quale componente strategica dell'organizzazione infrastrutturale del territorio »		
	»	317

PAGINA BIANCA