

Missione/Programma 19 / 03

Legge base: DECRETO LEGGE N. 273 del 30.12.2005, art.39 undecies conv. in Legge n.. 51 del 23.2.2006

Durata: 2006/2009

Scopo della legge:

Concessione di contributi per l'edilizia privata nel Belice, per il completamento degli interventi di ricostruzione dopo il sisma del 1968.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Per le finalità di cui sopra, la disposizione di legge sopra richiamata ha autorizzato un contributo triennale di 5 m.e. a decorrere dall'anno 2006.

Con legge n. 296/06 (legge finanziaria per l'anno 2007), art. 1 comma 1010, è stata autorizzata l'ulteriore spesa di 20 m.e. per l'anno 2007, 30 m.e. per l'anno 2008 e 50 m.e. per l'anno 2009 (rideterminati in 38.62 per effetto del riparto delle somme rese effettivamente disponibili sul plafond del Ministero per missione istituzionale).

Tali somme sono erogate dallo Stato ai Comuni interessati per il completamento degli interventi di edilizia privata nelle zone del Belice.

Detti fondi risultano integralmente impegnati, nonché erogati per 30 m.e. nell'esercizio 2008, e 38 m.e. nel 2009.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge base:

Somme rese effettivamente disponibili sul plafond del Ministero per missione istituzionale

Legge base n. 166 del 1.8.2002. art. 23 comma 2

Durata: 2002/2016

Scopo della legge:

Interventi infrastrutturali nel Comune di Genova per il trasporto pubblico di persone, di restauro e ristrutturazione anche di beni di valore storico artistico.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

Per le finalità sopra evidenziate, detta disposizione di legge ha autorizzato i limiti di impegno quindicennali di euro 1,5 milioni a decorrere dall'anno 2002, per un totale di 225 milioni di euro nel periodo considerato.

Tali annualità sono erogate quale concorso dello Stato agli oneri derivanti da mutui o da altre operazioni finanziarie che il Comune di Genova è autorizzato ad effettuare per gli interventi infrastrutturali sopra descritti.

Detti fondi risultano impegnati per l'intera serie quindicennale, e per la quota di 1,50 m.e. a carico dell'ultimo esercizio, nonché pagati per 1,5 m.e. al 31.12.2009.

Legge base: n. 246 del 5.7.1989
(rifinanziata dalla Legge n. 388/2000)

Durata:
fino al 2017

Scopo della legge:

Interventi urgenti ed indifferibili, di preminente interesse nazionale, per il risanamento e lo sviluppo della città di Reggio Calabria

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

La legge 5 luglio 1989- n. 246, promuove e regola il finanziamento e la realizzazione di "Interventi urgenti ed indifferibili, di preminente interesse nazionale, per il risanamento e lo sviluppo della città di Reggio Calabria" attraverso un fondo complessivo di 0,31 miliardi di euro già istituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, Dipartimento per le Aree Urbane e transitato, ai sensi del Decreto Legislativo n. 303/99, presso il soppresso Ministero dei Lavori Pubblici, ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Tale dotazione finanziaria è suddivisa in 0,13 miliardi di euro per l'immediata realizzazione degli interventi di diretta competenza gestionale del Sindaco di Reggio Calabria (*cf. art.2*) e in 0,38 miliardi di euro per ulteriori interventi integrativi, la cui individuazione fa capo al presidente del Consiglio dei Ministri o, per sua delega, al Ministro dei Lavori Pubblici, ora delle Infrastrutture e dei Trasporti (*cf. art.3*).

Alla programmazione degli interventi, alla ripartizione del suddetto fondo e alla determinazione dello stanziamento relativo a ciascun intervento ha provveduto un Comitato presieduto dal Presidente del Consiglio dei Ministri, o per sua delega dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di cui fanno parte il Ministro dell'Economia, il Presidente della Regione Calabria; il Presidente della Provincia ed il Sindaco di Reggio Calabria (*cf. art.1*).

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, tra l'altro, vigila sull'attuazione del programma e a tal fine si avvale di una Commissione (*cf. art. 7*) composta da sette Membri.

Le competenze della legge 246/89 nell'ambito del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sono state attribuite alla Direzione Generale delle aree urbane e successivamente le stesse competenze sono state trasferite alla Direzione Generale per l'Edilizia Statale e per gli Interventi Speciali.

Le succitate risorse finanziarie sono state incrementate dalla legge 3 agosto 1998 n. 295, che ha previsto un contributo straordinario quindicennale di 3,62 milioni di euro annue a decorrere dal 1999 per la contrazione di mutui o altre operazioni finanziarie nonché dalla legge n. 388/2000 (*cf. Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato*) che ha previsto un analogo contributo straordinario al Comune di Reggio Calabria di 5,16 milioni di euro a decorrere dal 2002 e sino al 2016 ed ulteriori 5,16 milioni di euro dal 2003 al 2017.

L'insieme di tali limiti di impegno sviluppa risorse finanziarie aggiuntive per circa 136 milioni in euro, pari ad oltre 134,28 milioni di euro da destinarsi alla prosecuzione degli interventi di cui alla legge speciale n. 246/89 per la città di Reggio Calabria.

Gli stanziamenti previsti per legge, successivi all'anno 2008, sono comunque suscettibili di rideterminazioni per effetto del riparto del plafond annuale e triennale di risorse messo a disposizione del Ministero per le previsioni degli stanziamenti di bilancio per ciascuna missione istituzionale.

Legge base n. 396 del 15.12.1990**Durata:** 1990/2009**Scopo della legge:**
interventi per Roma Capitale**Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:**

Gli obiettivi della legge n. 396/90.

La Legge 15 dicembre 1990, n. 396 individua i seguenti obiettivi di preminente interesse nazionale per l'assolvimento da parte della città di Roma del ruolo di Capitale della Repubblica:

- sistema Direzionale Orientale (SDO), rilocalizzazione delle sedi della P.A. e connesse infrastrutture;
- conservazione del patrimonio monumentale, archeologico artistico e naturalistico;
- tutela dell'ambiente e risanamento idro-geologico sanitario;
- dotazione di servizi e infrastrutture per la mobilità urbana e metropolitana;
- qualificazione delle Università e dei centri di ricerca;
- costituzione di un Polo europeo dell'industria, dello spettacolo e della comunicazione;
- sistemazione delle Istituzioni internazionali operanti in Italia e presenti a Roma.

Con l'art. 5 la medesima legge ha istituito L'Ufficio Roma Capitale, costituito presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri poi con D.P.C.M. n. 170 del 1991, transitato al Ministero delle Infrastrutture dall'anno 2001.

Attività svolte a partire dal 1992

Il primo programma degli interventi per Roma Capitale è stato approvato con D.M. 3 marzo 1992, con il quale si è provveduto ad una prima ripartizione delle risorse.

A partire da tale data, con i decreti di seguito specificati, si è provveduto alla ripartizione delle ulteriori risorse assegnate al fondo dalle varie leggi finanziarie (*D.M. 18/11/1993 – D.M. 7/4/1994 – D.P.C.M. 29/5/1995 – D.P.C.M. 4/8/1995 – D.P.C.M. 5/11/1996 – D.P.C.M. 16/12/1997 – D.P.C.M. 12/5/1998 – D.P.C.M. 22/11/1999 – D.P.C.M. 21/12/2000 – D.P.C.M. 10/5/2001*).

Il programma di Roma Capitale è costituito da oltre 300 interventi dotati di assegnazione finanziaria, a cui si aggiungono circa 400 interventi privi di finanziamento, inseriti nel programma Roma Capitale ai soli fini procedurali.

Il fondo della legge 396 a tutto il 2000

Prendendo a riferimento l'arco temporale 1990/2000, l'ammontare complessivo del fondo della legge 396 è di complessivi 1.691 miliardi di lire, come specificato nella seguente tabella:

Stanziamenti in miliardi di lire

Amministrazione	CAPITOLO Legge 396/90 (Art. 9 e 10)**	CAPITOLO 2 Legge finanziaria								TOTALE
		'93	'94	'95	'96	'97	'98	'99	00	
Presidenza del Consiglio	440	1*	60	97*	175	165	125	200	200	1.463
Ministero dell'Ambiente	10									10
Ministero della Difesa	90									90
Ministero delle Finanze	10									10
Ministero Beni Culturali	118									118
Totale	668	1*	60	97*	175	165	125	200	200	1.691

* così ridotti dalle manovre correttive di finanza pubblica intervenute

** riguardano SDO, Appia Antica, Fori, Villa Ada, Beni Culturali, Chateaubriand ecc.

Accordi di programma

Con decreti in data 11 dicembre 2002, il Ministro delle infrastrutture e trasporti ha attivato le procedure di accordo di programma in relazione ai seguenti interventi:

La Conunissione per Roma Capitale nella riunione in data 23.12.2002 ha deliberato, tra l'altro:

- la rimodulazione di finanziamenti pregressi, per l'ammontare complessivo di Euro 75.051.491;
- la ripartizione delle risorse recate dalla legge finanziaria 2002, sul triennio 2002-2003-2004, pari a Euro 185.924.483.

Con D.M. 18.6.2004 sono state approvate nuove linee guida per l'attuazione finanziaria. In data 1.12.2004 sono stati rimodulati gli interventi.

Sono state stipulate convenzioni con vari Enti ed impegnate le somme assegnate dalle leggi Finanziarie per gli anni 2002-2009.

Non risultano previsti al momento stanziamenti successivi oltre a quello per l'anno 2009, a seguito dell'autorizzazione di cui alla legge n. 296/06 per il triennio 2007/2009.

Missione 32 Servizi e affari generali delle amministrazioni pubbliche – Programma 3 “Servizi e affari generali per le Amministrazioni di competenza”

Legge base: Legge 296/2006 – Art. 1 c. 922; D.L. 78/2009, articolo 19 comma 13 sub comma bis punto 2

Cap. 7122 pg 1

Durata:

Dal 2007 al 2009

Scopo della legge:

Copertura degli oneri connessi alla prosecuzione e al completamento di progetti informatici di competenza del Ministero delle Infrastrutture già previsti nell’ambito del Piano Triennale per l’Informatica 2007 – 2009.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 18,34 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l’importo di 18,34 milioni di Euro;
- impegnato l’importo di 18,34 milioni di Euro;
- pagato l’importo di 10,54 milioni di Euro.

Legge base: Legge n. 388/2000 Art. 144 Comma 1 punto d) bis

CAPITOLO 7124 - Piano di Gestione 1

Durata:

Dal 2002 al 2016

Scopo della legge:

Interventi in materia di interventi pubblici – Rifinanziamento per la Realizzazione del Piano Triennale per l'Informatica e Sistema di Controllo del Traffico Marittimo

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 58,10 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l'importo di 30,50 milioni di Euro;
- impegnato l'importo di 27,11 milioni di Euro;
- pagato l'importo di 21,08 milioni di Euro.

Legge base: Legge n. 388/2000 Art. 144 Comma 1 punto e)

CAPITOLO 7124 - Piano di Gestione 2

Durata:

Dal 2003 al 2017

Scopo della legge:

Interventi in materia di interventi pubblici – Rifinanziamento per la Realizzazione del Piano Triennale per l'Informatica e Sistema di Controllo del Traffico Marittimo

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 58,10 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l'importo di 23,24 milioni di Euro;
- impegnato l'importo di 23,24 milioni di Euro;
- pagato l'importo di 15,60 milioni di Euro.

Legge base: Legge n. 166/2002 Art. 39, Comma 2, punto A.

CAPITOLO 7124 - Piano di Gestione 3

Durata:

Dal 2002 al 2016

Scopo della legge:

Realizzazione del Piano Triennale per l'Informatica – Gestione e lo sviluppo dei Sistemi Informativi automatizzati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché per la realizzazione di un programma di sperimentazione avente la durata di un anno di sistemi innovativi di rilevazione e controllo automatizzato dei percorsi effettuati in aree urbane ed extra urbane dai veicoli che trasportano merci pericolose al fine di monitorare e validare le migliori tecnologie in materia.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 85,95 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l'importo di 40,10 milioni di Euro;
- impegnato l'importo di 40,10 milioni di Euro;
- pagato l'importo di 27,18 milioni di Euro.

Legge base: Legge n. 166/2002 Art. 39, Comma 2, punto B.

CAPITOLO 7124 - Piano di Gestione 4

Durata:

Dal 2003 al 2017

Scopo della legge:

Realizzazione del Piano Triennale per l'Informatica – Gestione e lo sviluppo dei Sistemi Informativi automatizzati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché per la realizzazione di un programma di sperimentazione avente la durata di un anno di sistemi innovativi di rilevazione e controllo automatizzato dei percorsi effettuati in aree urbane ed extra urbane dai veicoli che trasportano merci pericolose al fine di monitorare e validare le migliori tecnologie in materia.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 93,45 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l'importo di 43,60 milioni di Euro;
- impegnato l'importo di 37,37 milioni di Euro;
- pagato l'importo di 29,86 milioni di Euro.

Legge base: Legge n. 166/2002 Art. 39, Comma 2, punto C.

CAPITOLO 7124 - Piano di Gestione 5

Durata:

Dal 2004 al 2018

Scopo della legge:

Realizzazione del Piano Triennale per l'Informatica – Gestione e lo sviluppo dei Sistemi Informativi automatizzati del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché per la realizzazione di un programma di sperimentazione avente la durata di un anno di sistemi innovativi di rilevazione e controllo automatizzato dei percorsi effettuati in aree urbane ed extra urbane dai veicoli che trasportano merci pericolose al fine di monitorare e validare le migliori tecnologie in materia.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 273,42 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l'importo di 109,37 milioni di Euro;
- impegnato l'importo di 109,37 milioni di Euro;
- pagato l'importo di 77,67 milioni di Euro.

Legge base: Legge 413/98 Art. 18 -

CAPITOLO 7124 - Piano di Gestione 6

Durata:

Dal 1998 al 2014

Scopo della legge:

Realizzazione del piano triennale 1995-1997 per l'informatica del settore navigazione marittima, integrato dai successivi piani triennali 1996-1998, 1997-1999 e 1998-2000, compreso il Sistema di controllo del traffico marittimo (Vessel Traffic Services - VTS), nel rispetto delle esigenze di tutela e difesa dell'ambiente marino ai sensi dell'articolo 12 del decreto-legge 21 ottobre 1996, n. 535, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 dicembre 1996, n. 647, e ai fini del completamento del Sistema informatizzato del demanio marittimo.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2009:

A fronte di un finanziamento complessivo di 61,46 milioni di Euro, al 31/12/2009 è stato:

- stanziato l'importo di 20,45 milioni di Euro;
- impegnato l'importo di 20,45 milioni di Euro;
- pagato l'importo di 13,70 milioni di Euro.

LEGGI PLURIENNALI

(Importi in milioni di euro)

10 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione 4 L'Italia in Europa e nel mondo

Programma 4 Cooperazione economica, finanziaria e tecnologica

Estremi Autorizzazione	Anni --- Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziare		Somme da stanziare			Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2009	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2009	Residui al 31/12/2009	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2009
			al 31/12/2009	2010	2011	2012	2013 e successivi				
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto C											
--- BASE	2009 2028	3.600,00	180,00	169,93	169,93	169,93	2.880,00	169,93	150,14	29,22	0,05
L n. 7 / 2009 art. 5, comma 1, punto D											
--- BASE	2009 2011	70,56	0,64	3,68	3,68	0,00	62,56	0,00	0,00	0,64	0,00

10 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Missione 7 Ordine pubblico e sicurezza

Programma 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Estremi Autorizzazione	Anni — Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziare		Somme da stanziare			Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2009	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2009	Residui al 31/12/2009	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2009
			al 31/12/2009	2010	2011	2012	2013 e successivi				
DL n. 4 / 2006 art. 30											
--- BASE	2006 2021	60,00	12,00	4,00	4,00	4,00	36,00	12,00	10,89	1,11	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto A											
--- BASE	1998 2016	116,20	52,80	5,16	5,16	5,16	16,22	45,05	45,00	0,06	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto A bis											
— BASE	1998 2016	118,74	65,28	7,64	7,64	7,64	30,54	57,66	57,66	0,00	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto A ter											
--- BASE	1998 2016	97,63	43,39	7,75	7,75	7,75	30,99	38,23	23,67	4,65	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto B											
--- BASE	1998 2016	69,72	28,68	10,33	10,33	10,33	10,05	26,10	20,26	7,36	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto B bis											
— BASE	1998 2016	77,47	34,31	2,58	2,58	2,58	35,42	29,15	29,32	0,00	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto B ter											
— BASE	1998 2016	154,94	74,53	5,16	5,16	5,16	64,93	64,20	40,68	7,40	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto D											
--- BASE	1998 2016	30,99	14,60	1,03	1,03	1,03	13,30	12,53	12,53	0,00	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto D bis											
--- BASE	1998 2016	31,00	16,53	2,07	2,07	2,07	8,26	14,46	19,05	0,00	0,00
L n. 413 / 1998 art. 8, comma 3, punto D ter											
--- BASE	1998 2016	18,60	8,26	2,07	2,07	2,07	4,13	7,23	4,39	1,04	0,00
L n. 522 / 1999 art. 7, comma 1											
--- BASE	2000 2016	38,73	20,65	2,58	2,58	2,58	10,33	18,07	11,92	3,92	0,00

10 MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
Missione 7 Ordine pubblico e sicurezza
Programma 7 Sicurezza e controllo nei mari, nei porti e sulle coste

Estremi Autorizzazione	Anni — Attiv. Scad.	Onere compl.vo	Somme stanziare		Somme da stanziare			Somme Impegnate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2009	Somme Pagate in c/comp. e in c/res. al 31/12/2009	Residui al 31/12/2009	Economie (incluse le perenzioni) al 31/12/2009
			al 31/12/2009	2010	2011	2012	2013 e successivi				
LF n. 244 / 2007 art. 2, comma 99											
— BASE	2007 2011	66,20	12,72	30,30	23,18	0,00	0,00	20,44	7,97	18,93	0,00
LF n. 296 / 2006 art. 1, comma 1039											
--- BASE	2007 2009	21,00	19,40	0,00	0,00	0,00	0,00	19,40	2,40	12,39	0,00