

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 841

Autorizzazione Rifinanziante:

DL 248/2007 art 29 comma 11

Durata:

2008 – 2009

Scopo della legge:

Attuazione dei Progetti di Innovazione Industriale (PII), previsti dall'art.1 della legge 296/2006 (commi 841 - 846) e finanziati a valere sulle risorse del Fondo competitività e sviluppo, nell'ambito delle seguenti cinque aree tecnologiche: efficienza energetica, mobilità sostenibile, nuove tecnologie per il made in Italy, nuove tecnologie per i beni culturali e le attività culturali e turistiche, nuove tecnologie della vita, e di quanto previsto dall'art. 2, comma 13, della legge 99/09, che individua ulteriori 3 aree: tecnologie dell'informazione e della comunicazione, industria aerospaziale, osservazione della terra ed ambiente.

Il DL n. 248 / 2007 art. 29, comma 11 ha ridotto, per l'anno 2008, di 90,5 milioni di euro la dotazione finanziaria prevista dall'articolo 1, comma 841, della legge 27 dicembre 2006, n. 296 e incrementato per l'anno 2009 di 90,5 milioni di euro. Tali risorse sono allocate sul capitolo 7445 PG 1.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

La presente autorizzazione riguarda uno spostamento di risorse destinate al finanziamento dei PII, per cui i dati sono stati aggregati sulla autorizzazione LF n. 296/2006 art. 1, comma 841.

Autorizzazione Base:

LF 266/2005 art 1 comma 95

Durata:

2006 – 2022

Scopo della legge:

Consentire la prosecuzione del programma di sviluppo e di acquisizione delle unità navali della classe FREMM (fregata europea multimissione) in collaborazione con la Francia e delle relative dotazioni operative, nonché per l'avvio di programmi dichiarati di massima urgenza (primo lotto del programma Veicoli Blindati Militari - VBM per le esigenze delle nostre unità impegnate in missioni all'estero) sono stati autorizzati finanziamenti quindicennali a partire dall'anno 2008 iscritti sul capitolo 7485.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Per le convenzioni AD - MiSE - MEF relative alla prima fase del programma FREMM sono state ultimate le costruzioni delle prime due unità ed è avviata la costruzione della terza. E' in corso di ultimazione un primo lotto del programma VBM.

Autorizzazione Base:

LF 311/2004 art 1 comma 251

Durata:

2005 – 2007

Scopo della legge:

Promuovere la ricerca avanzata nei settori di rilevanza strategica per l'industria nazionale, è autorizzata la spesa di 30 milioni di euro per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007 destinata al finanziamento di progetti pilota realizzati da società operanti nel settore aeronautico, di cui alla legge 24 dicembre 1985, n. 808, le cui risorse sono inserite sul capitolo 7421 PG 2.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Sono stati finanziati i progetti approvati e sono in corso le ultime erogazioni.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 890

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Cofinanziare progetti regionali, nella misura massima del 50%, ed eventuali progetti nazionali in favore dei distretti produttivi, secondo le modalità i criteri e la ripartizione previsti da un DM attuativo di concerto Ministro Sviluppo economico e Ministro Economia e Finanze. Risorse finanziarie previste: €. 50 milioni annui per 3 anni che gravano sul capitolo 7410 PG 1.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

E' stato predisposto lo schema di decreto ministeriale concernente il riparto delle risorse per l'annualità 2008, da assegnare a favore dei distretti produttivi, ai sensi dell'articolo 1, comma 890, della Legge Finanziaria 2007. Il decreto è stato sottoscritto dal Ministro dello Sviluppo Economico il 7 maggio 2010, e pubblicato sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica Italiana n. 174 del 28 luglio 2010. Sono stati, altresì, sottoscritti n. 14 decreti dirigenziali di approvazione dei progetti regionali a favore dei distretti produttivi presentati dalle regioni Emilia Romagna, Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Marche, Molise, Piemonte, Puglia, Sardegna, Sicilia, Toscana, Umbria e Veneto e predisposto e trasmesso alla Regione Abruzzo lo schema di Accordo di programma per il progetto di interesse nazionale a favore dei distretti produttivi abruzzesi denominato Abruzzo 2015.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 885 punto C

Durata:

2007 – 2023

Scopo della legge:

Assicurare la realizzazione di un programma fondamentale per la sicurezza nazionale e per la promozione dello sviluppo delle industrie italiane ad alta tecnologia mediante il cofinanziamento da parte del MiSE della partecipazione dell'Italia al programma Eurofighter. Originariamente erano previsti contributi pluriennali; successivamente con la legge finanziaria 2008 è stata disposta la sostituzione dei contributi pluriennali con stanziamento per il solo 2009.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

La legge è attuata regolarmente. Gli stanziamenti sono stati regolarmente impegnati e sono state fatte tutte le erogazioni previste.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 885 punto B

Durata:

2007 – 2022

Scopo della legge:

Assicurare la realizzazione di un programma fondamentale per la sicurezza nazionale e per la promozione dello sviluppo delle industrie italiane ad alta tecnologia mediante il cofinanziamento da parte del MiSE della partecipazione dell'Italia al programma Eurofighter e sono inseriti sul capitolo 7421 PG 15

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

La legge è attuata regolarmente. Gli stanziamenti sono stati e le erogazioni sono state effettuate regolarmente alle scadenze

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Le risorse finanziarie assegnate al Ministero sono state pressochè totalmente impiegate per la realizzazione delle prime fasi dei programmi, strategici per la sicurezza nazionale ma anche per lo sviluppo e il consolidamento dei settori tecnologicamente innovativi.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Per la prosecuzione della strategia di sostegno dei programmi del sistema Difesa occorre la istituzione di nuovi contributi quindicennali dal 2012.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 885 punto A

Durata:

2007 – 2021

Scopo della legge:

Assicurare la realizzazione di un programma fondamentale per la sicurezza nazionale e per la promozione dello sviluppo delle industrie italiane ad alta tecnologia mediante il cofinanziamento da parte del MiSE della partecipazione dell'Italia al programma Eurofighter. Le relative risorse sono iscritte sul capitolo 7421 PG 14.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

La legge è attuata regolarmente. Gli stanziamenti sono stati largamente impegnati, le erogazioni sono effettuate regolarmente alle scadenze.

Autorizzazione Base:

L 266/1997 art 4 comma 3

Autorizzazione Rifinanziante:

LF 350/2003 art 4 comma 176 punto 4

LF 289/2002 art 79 comma 1 punto F

Durata:

2003 – 2020

Scopo della legge:

Assicurare la realizzazione di un programma fondamentale per la sicurezza nazionale e per la promozione dello sviluppo delle industrie italiane ad alta tecnologia mediante il cofinanziamento da parte del MiSE della partecipazione dell'Italia al programma Eurofighter. Le relative risorse sono inserite nel capitolo 7420 PG 42.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Dopo l'attualizzazione dei contributi pluriennali, in corso la regolare erogazione degli stessi.

Autorizzazione Base:

L 140/1999 art 2 commi 4 e 5

Durata:

1999 – 2015

Scopo della legge:

Promuovere i progetti di ricerca intrapresi da imprese operanti nel settore dell'aeronautica. I progetti finanziati con la presente autorizzazione hanno scadenza nell'anno 2015. Analogamente ad altre autorizzazioni con le medesime finalità le relative risorse sono inserite sul capitolo 7420 PG 7.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Sono stati finanziati i progetti approvati e le relative risorse sono state impegnate e sono in corso la regolare erogazione degli stessi. I relativi contributi destinati per programmi di sviluppo nel settore aeronautico, già finanziati con la Legge n. 808 / 1985 con altre diverse autorizzazioni di spesa. Dall'esercizio finanziario 2004 gravano sul 7420 PG 7 e pertanto sono stati indicati i dati aggregati delle seguenti autorizzazioni : “DL n. 321 / 1996 art. 5, comma 1, punto C” - “DL n. 321 / 1996 art. 5, comma 1, punto D” - “Legge n. 140 / 1999 art. 1, comma 4” – “Legge n. 140 / 1999 art. 1, comma 4, punto A” – “Legge n. 140 / 1999 art. 2, comma 5” – “Legge n. 140 / 1999 art. 2, comma 5, punto A” – “Legge n. 140 / 1999 art. 2, comma 5, punto B”.

Missione/Programma: 11/7**Autorizzazione Base:**

DL 35/2005 art 11 comma 14 bis

Durata:

2005 – 2019

Scopo della legge:

Istituzione di un Fondo di mobilità al servizio delle fiere allo scopo di assicurare la funzionalità dei sistemi fieristici di rilevanza nazionale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Lo stanziamento previsto dalla norma per l'attuazione delle finalità sopraindicate e' di **9 milioni di euro**, tre milioni per ciascuno degli anni 2005, 2006 e 2007, di tale importo, nell'esercizio 2008, era stata impegnata la somma di euro 3.000.000,00; il rimanente stanziamento di Euro 6.000.000,00 e' stato assegnato all'economia per le ragioni sotto indicate. Nel corso del 2010 si e' provveduto ad erogare la tranche di 3.000.000,00 c/residui 2008 in favore della Fiera di Bologna per la realizzazione del casello autostradale Bologna-Fiera.

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

La carenza normativa ha comportato l'**assegnazione all'economia della somma di euro 6.000.000,00** (differenza tra somma stanziata e somma erogata) ; la legge, infatti, non individuava, nello specifico, ne' i beneficiari ne' le modalità di riparto del fondo tra i vari Enti fieristici, fatta eccezione per lo stanziamento destinato alla Fiera di Bologna, esplicitamente indicata come beneficiaria nel testo della norma.

Soluzioni proposte per superare le criticità:

Nel riproporre il rifinanziamento della norma e' stato redatto un testo di legge piu' completo ed esaustivo che ha previsto, nel dettaglio, le modalità di riparto dello stanziamento, da attuarsi attraverso bandi di gara con relativa graduatoria, previa valutazione dei progetti presentati dai vari enti fieristici, da parte di una commissione appositamente costituita.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La presente legge e' stata rifinanziata con la legge n. 99/2009, art. 12, comma 4, per la continuità di sostegno al settore, con l'importo di euro 6.000.000,00 (2.000.000,00 per ciascuno degli anni 2009, 2010, 2011)

A fronte dello stanziamento predetto e' stata impegnata la somma di euro 4.000.000,00 (di cui 2.000.000,00 in c/ residui lettera F 2009 e 2.000.000,00 in c/ competenza 2010), a favore delle regioni Piemonte, Liguria, Toscana, Emilia Romagna ed Umbria.

Per quanto concerne lo stanziamento di due milioni di euro assegnato per l'esercizio 2011, dopo la pubblicazione del comunicato (bando) e successivamente all'esame dei programmi pervenuti, da parte della Commissione paritetica prevista dall'art. 1, comma 3, del decreto interministeriale 11 maggio 2009, recante i criteri di riparto del fondo, si e' provveduto, con decreto 14 giugno 2011, in corso di registrazione, all'approvazione della graduatoria ai fini del riparto provvisorio della predetta somma. L'eventuale rifinanziamento per il triennio 2012 - 2014 sarebbe auspicabile al fine di dare continuità al settore, con l'intento di soddisfare le richieste di quegli Enti fieristici che, pur

avendo partecipato con un progetto ai bandi di gara precedenti, ne sono rimasti esclusi per insufficienza dei fondi a disposizione.

Autorizzazione Base:

DL 40/2010 art 4

Durata:

2010 – 2011

Scopo della legge:

Sono stati introdotti alcuni incentivi, in forma di contributo, e sostegno della domanda di acquisto in particolari settori tra cui un Fondo finalizzato all'efficientamento del parco dei generatori di energia elettrica prodotta nei rifugi di montagna.

Autorizzazione Base:

L 266/1997 art 14

Durata:

1997 – 2006

Scopo della legge:

La legge mira ad agevolare direttamente le piccole imprese mediante la concessione di agevolazioni non superiori alla soglia del "*de minimis*" con la destinazione di una quota (non inferiore al 60% delle disponibilità complessive assegnate al Comune) per realizzare progetti di investimento in aree di degrado urbano, geograficamente identificabili ed omogenee con indici socio-economici inferiori ai valori medi dell'intero territorio comunale ovvero caratterizzate da crisi socio-ambientale.

Autorizzazione Base:

L 266/1997 art 4 comma 3

Autorizzazione Rifinanziante:

LF 296/2006 art 1 comma 876

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Fondo nazionale per il cofinanziamento di interventi regionali nel settore del commercio e del turismo

Autorizzazione Base:

L 237/1993 art 6 comma 4

Durata:

1993 – 2007

Scopo della legge:

La misura ha lo scopo di favorire la razionalizzazione, la ristrutturazione e la riconversione produttiva nel campo civile e duale delle imprese operanti nel settore della produzione di materiali di armamento.

Autorizzazione Base:

L 219/1981 art 1

Durata:

1981 – 2009

Scopo della legge:

Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 19 marzo 1981, n. 75, recante ulteriori interventi in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del novembre 1980 e del febbraio 1981. Provvedimenti organici per la ricostruzione e lo sviluppo dei territori colpiti.