

di realizzazione di una rete organica di interporti avviato negli anni'90 è tutt'ora in corso di attuazione; in particolare, per quanto riguarda gli interporti c.d. di ex primo livello, lo stato di definizione è stato completato sia riguardo alle convenzioni che agli atti aggiuntivi .Per quanto concerne invece gli interporti c.d. di ex secondo livello la percentuale di ultimazione è vicina al 100% per quasi tutti gli interventi, con le eccezione delle seguenti realtà : Battipaglia (6%), Bergamo (0%), Frosinone (27%) Orte (47%), Termoli (0%) Tito (0%).Nel corso del 2010 è stata erogata alle diverse società interportuali la somma totale di euro 16.659.392,56. In conclusione, lo stato di attuazione del Capitolo 7770 a tutto il 31.12.2010 è il seguente (in milioni di euro) - autorizzazioni a tutto il 31.12.2010: € 291,45- impegni assunti a tutto il 31.12.2010: € 284,90 - pagamenti effettuati a tutto il 31.12.2010: € 192,60.

Autorizzazione Base:

LF 244/2007 art 2 comma 245

Durata:

2007 – 2010

Scopo della legge:

La L. 27/12/2006, n°296, all'art. 1, comma 1044, ha autorizzato la spesa di € 30 mil per il 2008, al fine del completamento della rete nazionale degli interporti. Poi l'art. 2, comma 245, della legge 24/12/07, n. 244 ha previsto un rifinanz., al fine di ottimizzare i flussi nei nodi della logistica nazionale, nella misura di 2 mil di euro per l'anno 2009 e 2 milioni di euro per l'anno 2010 successivamente tagliati dalle manovre di contenimento della spesa pubblica che hanno ridotto l'autorizzazione a 999.117 euro. Con DMT 28/12/2007, n° 226/T , sono stati identificati gli interventi immediatamente "cantierabili" tendenti ad eliminare i colli di bottiglia del sistema logistico naz .ed a realizzare interconn. strad. e ferr. fra "hub" portuali ed interporti particol.nel Mezzogiorno.Con apposito decreto, poi, sono state identificate le aree rispondenti ai requisiti fissati dalla legge n° 296/06.L'erogazione dei contributi per la realizzazioni di tali interventi, è a favore delle Regioni o EE.LL competenti, previa stipula di apposita convenzione tra i sudd. organi ed il Ministero. Le Regioni interessate sono: Puglia, Sicilia, Marche, Toscana, Campania, Veneto e Provincia di Parma

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

A tutt'oggi sono stati erogati 23,3 milioni di euro, di cui 22 milioni nel 2010, a favore delle Regioni sul capitolo 7773.

Autorizzazione Base:

LF 244/2007 art 2 comma 232

Durata:

2007 – 2010

Scopo della legge:

Incentivi alle imprese di autotrasporto al fine di consentire lo spostamento di quote rilevanti di traffico pesante dalla modalità stradale a quella marittima - capitolo 7306

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

64,30 %. Nel corso del 2011 si completerà l'attuazione (100%).

Si prevede, durante il 2012, il pagamento dell'Ecobonus prorogato (cap. 7330/5)

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Proroga su cap. 7330/5:

L.F. n. 191/2009, art. 2, c. 250; D.P.R. n. 227/2007, art. 2, c. 2; D.L. n. 225/2010 convertito da L. n. 10/2011, art. 1, tabella 1; D.M. n. 27/2011

Autorizzazione Base:

L 454/1997 art 10 comma 1 punto C

Durata:

1998 – 2013

Scopo della legge:

Interventi finanziari per l'autotrasporto merci.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

70% circa – con raggiungimento del 100% alla fine del quindicesimo anno - Capitolo 7330

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Autorizzazioni collegate: L 472/1999 art 13 comma 2 - cap. 7403; DL 517/1996 art 1 comma 1- cap. 7403; L 211/1992 art 9 comma 1 - cap 7403; L 448/1998 art 50 comma 1- cap. 7403; L 194/1998 art 3 comma 4 - cap. 7403; LF 388/2000 art 144 comma 1 - cap. 7403; LF 350/2003 art 4 comma 176 - cap 7406;

Missione/Programma: 13/3**Autorizzazione Base:**

L 413/1998 art 11

Durata:

1998 – 2016

Scopo della legge:

È la realizzazione di opere infrastrutturali del sistema idroviario padano-veneto. Nel corso degli esercizi finanziari, i pagamenti erogati afferiscono al rimborso agli istituti di credito, delle rate semestrali dei mutui contratti dalle regioni Lombardia Emilia Romagna, Veneto e Piemonte per la realizzazione di dette opere.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Lo scopo della legge – quello di realizzare opere del sistema idroviario padano veneto - è stato in parte realizzato ed è ancora in corso di attuazione da parte delle regioni. Capitolo 7700 - vedi relazione 11.

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

La prevista durata quindicennale è stata modificata con provvedimenti del 1° gennaio 2006. La regione Emilia Romagna ha difatti rinegoziato due mutui a suo tempo contratti con la Cassa Depositi e Prestiti per l'utilizzo delle risorse stanziolate dalle leggi 413/98 e 388/00 (l'Isola Serafini). L'operazione ha ridotto gli importi delle rate annuali, ma è raddoppiato il periodo di ammortamento, (30 rate annuali) generando una differenza non finanziata di €/mil. 61,50 che troverà solo in parte copertura nei residui dati dalla differenza tra lo stanziamento annuale ed il totale effettivamente erogato.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 983

Durata:

2007 – 2016

Scopo della legge:

Perequare gli effetti dell'autonomia finanziaria delle Autorità portuali alle quali dal 2007 sono state devolute le tasse portuali con abolizione del preesistente contributo per manutenzione.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Al 31/12/2010 sono state erogate tutte le risorse disponibili dal 2007 al 2010. Capitolo 7631

Ragioni della mancata realizzazione degli scopi della legge:

Gli scopi della legge sono stati realizzati

Missione/Programma: 13/4**Autorizzazione Base:**

DL 78/2009 art 4 sub-art 3 comma 3

Durata:

2009 – 2012

Scopo della legge:

Al fine di assicurare la piena funzionalità dei servizi di navigazione aerea da parte dell'ENAV S.p.A. sugli aeroporti di Brindisi, Comiso, Roma Ciampino, Treviso Sant'Angelo e Verona Villafranca per i necessari interventi di ammodernamento dell'infrastruttura e dei sistemi, è stata autorizzata la spesa di 8,8 milioni di euro per l'anno 2009 e di 21,1 milioni di euro per ciascuno degli anni 2010, 2011 e 2012.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Nel 2009, primo anno di attuazione della legge, si è provveduto al trasferimento all'ENAV S.p.A. di 8,8 milioni di euro con i quali la Società sta provvedendo all'ammodernamento dei sistemi tecnologici dell'aeroporto di Verona Villafranca.

I fondi trasferiti nell'anno 2010, pari a 21,1 milioni di euro, sono stati destinati dall'ENAV S.p.A. al completamento degli interventi sull'aeroporto di Verona Villafranca nonché all'avvio delle attività pianificate sull'aeroporto di Treviso Sant'Angelo. Capitolo 7741.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

In merito si evidenzia che tale richiesta è esplicitamente contenuta nell'articolo 10, comma 6, della legge n. 196 del 2009, la quale dispone "che il Ministro competente valuti, per ciascuna legge pluriennale in scadenza, se permangono le ragioni che ne avevano giustificato l'adozione, tenuto anche conto dei nuovi programmi da avviare"

Missione/Programma: 13/5**Autorizzazione Base:**

L 166/2002 art 38 comma 6 punto A

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

Contribuzione agli investimenti per lo sviluppo del trasporto merci per ferrovia, con particolare riferimento al trasporto combinato e di merci pericolose ed agli investimenti per le autostrade viaggianti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

50%

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

E' stato proposto il rifinanziamento per la prosecuzione del progetto AFA per l'anno 2011 per adempiere agli obblighi internazionali. E' ancora in corso la procedura di gara per l'affidamento del servizio.

Eventuali nuovi programmi da avviare:

Prosecuzione del programma A.F.A. per l'anno 2011 e seguenti.

Missione/Programma: 13/6**Autorizzazione Base:**

DL 112/2008 art 63 comma 12

Durata:

2008 – 2011

Scopo della legge:

"Fondo per la promozione e il sostegno allo sviluppo del trasporto pubblico locale".

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Sul capitolo 7254 Sono stati impegnati € 113.000.000,00 stanziati per il 2008, 36.500.000,00 per il 2009 a fronte di uno stanziamento di € 130.000.000,00, per cui risultano Residui di lettera F del 2009 di € 93.500.000,00, mentre per il 2010 sono stati impegnati € 27.000.000,00 a fronte di uno stanziamento di € 110.000.000,00 con una residua disponibilità di € 83.000.000,00.

Quindi 93,5 milioni di euro ed 83 milioni di euro, pari a complessivi 176,5 milioni di euro, sono destinati ad interventi della legge 211/92.

Autorizzazione Base:

L 366/1998 art 11 comma 1 punto B

Durata:

1998 – 2014

Scopo della legge:

Fondo per il finanziamento degli interventi a favore della mobilità ciclistica

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Lo stanziamento sul capitolo 7580 è stato completamente impegnato, le erogazioni avvengono mediante ruoli di spesa fissa

Autorizzazione Base:

L 211/1992 art 10 comma 4 punto 2

Durata:

1992 – 2011

Scopo della legge:

L'art. 10 della legge 211/1992 ha autorizzato un limite di impegno decennale di € 100.709.095,32 (lire 195 miliardi) per la copertura degli oneri derivanti dai mutui accesi dalle ferrovie in concessione e da quella in gestione governativa per la realizzazione, tra l'altro, di sistemi ferroviari passanti, di collegamenti ferroviari con aree interportuali, espositive ed universitarie, di sistemi di trasporto rapido di massa e di programmi urbani integrati.

La legge 23 dicembre 1999, n. 488 all'art. 54 comma 1 ha autorizzato ulteriori limiti di impegno quindicennali, per la prosecuzione degli interventi di cui all'art. 10 della L. 211/1992 pari a lire 9.000 milioni a partire dal 2001 e lire 10.000 milioni a partire dal 2002.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Lo stanziamento complessivo di €/milioni 674,70 sul capitolo 7404 risulta completamente impegnato, i pagamenti complessivi al 31.12.2010 ammontano ad €/milioni 651,40. Alle erogazioni dei residui si sta provvedendo mediante riassegnazione in bilancio di residui perenti a seguito di presentazione dei SAL da parte delle Aziende.

Autorizzazione Base:

L 211/1992 art 9 comma 1 punto A

Durata:

1994 – 2031

Scopo della legge:

La legge 211/1992 prevede finanziamenti intesi ad incentivare lo sviluppo del trasporto pubblico con la realizzazione di sistemi di trasporto rapido di massa a guida vincolata in sede propria e di tranvie a contenuto tecnologico innovativo atti a migliorare la mobilità e le condizioni ambientali. In particolare, *l'art. 9* della legge ha stanziato risorse sotto forma di limiti di impegno pluriennali che possono essere corrisposti come contributi in relazione ad operazioni di mutuo contratte dagli enti locali e dai soggetti attuatori con la Cassa Depositi e Prestiti.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Gli importi stanziati sul capitolo 7403 sono stati completamente impegnati. I mutui accesi scadono tutti successivamente al 2013. Gli stanziamenti dal 2009 e gli impegni dal 2005 sono stati ridotti a seguito dei disimpegni di mutui che sono stati trasferiti nella competenza del MEF

Ragioni giustificative dell'adozione degli eventuali rifinanziamenti/definanziamenti della legge in scadenza:

Autorizzazioni collegate: L 366/1998 art 11 comma 1- capitolo 7580; L 211/1992 art 10 commi 1 e 4 - cap 7404; L 472/1999 art 13 comma 1- cap 7404; L 166/2002 art 13 comma 2;

Autorizzazione Base:

LF 448/2001 art 45 comma 3 punto 2

Durata:

2003 – 2017

Scopo della legge:

Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante di Bari

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Le somme stanziare sul capitolo 7407 al 31.12.2010 sono state completamente impegnate e regolarmente erogate.

Autorizzazione Base:

LF 448/2001 art 45 comma 3 punto 1

Durata:

2002 – 2016

Scopo della legge:

"Spese per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle Fiere di Verona, Foggia e Padova"

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Le somme stanziare sul capitolo 7406 a tutto il 31.12.2010 sono state completamente impegnate. Ai pagamenti del PG.1 si provvede mediante ruoli di spesa fissa mentre del PG. 2 si provvede mediante mandati di pagamento in conto residui.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 1038

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

Contributo per la realizzazione di interventi volti all'ammodernamento tecnologico dei sistemi di sicurezza, sia dell'infrastruttura ferroviaria che installati a bordo dei materiali rotabili, finalizzati al conseguimento di un maggior livello della sicurezza della circolazione.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Le somme stanziare sul capitolo 7150 pari ad € 30.000.000,00 sono state completamente impegnate. Alla data del 31.12.2010 persistono residui di lettera "C".

Riguardo ai residui dinanzi indicati si sottolinea che sono dovuti al ritardo nella presentazione da parte delle Aziende degli stati di avanzamento lavori.

Autorizzazione Base:

LF 296/2006 art 1 comma 1031

Durata:

2007 – 2009

Scopo della legge:

L'articolo 1, comma 1031, della legge 296/06 ha previsto un contributo di 100 milioni di euro per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 per rinnovare il parco dei veicoli destinati al trasporto pubblico locale.

Stato di attuazione della legge al 31/12/2010:

Le somme finanziate e stanziare sul capitolo 7251 per il periodo 2007-2009 pari ad € 300.000.000,00 sono state completamente impegnate ed erogate al 31.12.2010 nella misura di € 273,90 milioni.