

Ricognizione contributi pluriennali art. 10 bis, comma 5, legge n. 196/2009 – scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<u>In milioni di euro</u>							
Riga 1	Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le infrastrutture stradali Direttore generale D.SSA BARBARA MARINALI					
Riga 2	Capitolo	7501					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	Legge n. 296/06, art. 1, comma 981.					
Riga 4	Missione	14 – Infrastrutture pubbliche e logistica					
Riga 5	Programma	11 – Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali					
Riga 6	Macroaggregato	Investimenti					
		Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	Previsione di spesa	20	5	5	5	5	35
	Contributi pluriennali utilizzati o da Utilizzare	18	5	5	5	5	35
Rigo 8	Di cui impegni	18	5	5	5	5	35
Riga 9	Di cui pagamenti	0					
Riga 10	Eventuale finanziamento non a carico Stato						
Riga 11	Anno iniziale finanziamento	2007					
Riga 12	Anno terminale finanziamento	2021					

Riconoscizione contributi pluriennali art. 10 bis, comma 5, legge n. 196/2009 – scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<u>In milioni di euro</u>							
Riga 1	Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le infrastrutture stradali Direttore generale D.SSA BARBARA MARINALI					
Riga 2	Capitolo	7509					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	Legge n. 166/02, art. 15					
Riga 4	Missione	14 – Infrastrutture pubbliche e logistica					
Riga 5	Programma	11 – Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali					
Riga 6	Macroaggregato	Investimenti					
		Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	Previsione di spesa	180	20	20	20	20	40
	Contributi pluriennali utilizzati o da Utilizzare	160	20	20	20	20	60
Rigo 8	Di cui impegni	160	20	20	20	20	60
Riga 9	Di cui pagamenti	80	0				
Riga 10	Eventuale finanziamento non a carico Stato						
Riga 11	Anno iniziale finanziamento	2002					
Riga 12	Anno terminale finanziamento	2016					

Ricognizione contributi pluriennali art. 10 bis, comma 5, legge n. 196/2009 – scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<u>In milioni di euro</u>							
Riga 1	Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le infrastrutture stradali Direttore generale D.SSA BARBARA MARINALI					
Riga 2	Capitolo	7500					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	Legge n. 266/05, art. 1, comma 136					
Riga 4	Missione	14 – Infrastrutture pubbliche e logistica					
Riga 5	Programma	11 – Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali					
Riga 6	Macroaggregato	Investimenti					
		Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	Previsione di spesa	1.394,92	129,32	129,32	129,32	101,52	90,36
	Contributi pluriennali utilizzati o da Utilizzare	1.394,92	129,32	129,32	129,32	101,52	90,36
Riga 8	Di cui impegni	1.394,92	129,32	129,32	129,32	101,52	90,36
Riga 9	Di cui pagamenti	1.394,92	129,32				
Riga 10	Eventuale finanziamento non a carico Stato						
Riga 11	Anno iniziale finanziamento	1999					
Riga 12	Anno terminale finanziamento	2017					

Ricognizione contributi pluriennali art. 10 bis, comma 5, legge n. 196/2009 – scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<u>In milioni di euro</u>							
Riga 1	Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le infrastrutture stradali Direttore generale D.SSA BARBARA MARINALI					
Riga 2	Capitolo	7481					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	Legge n. 311/04, art. 1, comma 452					
Riga 4	Missione	14 – Infrastrutture pubbliche e logistica					
Riga 5	Programma	11 – Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali					
Riga 6	Macroaggregato	Investimenti					
		Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	Previsione di spesa	24	5	5	5	5	10
	Contributi pluriennali utilizzati o da Utilizzare	23,5	5	5	5	5	10
Rigo 8	Di cui impegni	23,5	5	5	5	5	10
Riga 9	Di cui pagamenti	3	0				
Riga 10	Eventuale finanziamento non a carico Stato	Nuovo Tunnel di Tenda - M€ 87,25 Repubblica Francese					
Riga 11	Anno iniziale finanziamento	2005					
Riga 12	Anno terminale finanziamento	2016					

Ricognizione contributi pluriennali art. 10 bis, comma 5, legge n. 196/2009 – scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
<u>In milioni di euro</u>							
Riga 1	Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le infrastrutture stradali Direttore generale D.SSA BARBARA MARINALI					
Riga 2	Capitolo	7480					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	Legge n. 164/04, art. 1.					
Riga 4	Missione	14 – Infrastrutture pubbliche e logistica					
Riga 5	Programma	11 – Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali					
Riga 6	Macroaggregato	Investimenti					
		Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	Previsione di spesa	39	6,5	6,5	6,5	6,5	32,5
	Contributi pluriennali utilizzati o da Utilizzare	30,88	6,45	6,45	6,45	6,45	38,7
Rigo 8	Di cui impegni	30,88	6,45	6,45	6,45	6,45	38,7
Riga 9	Di cui pagamenti	30,88	0				
Riga 10	Eventuale finanziamento non a carico Stato						
Riga 11	Anno iniziale finanziamento	2005					
Riga 12	Anno terminale finanziamento	2019					

Ricognizione contributi pluriennali art. 10 bis, comma 5, legge n. 196/2009 – scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
In milioni di euro							
Riga 1	Ministero	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione generale per le infrastrutture stradali Direttore generale D.SSA BARBARA MARINALI					
Riga 2	Capitolo	7498					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	Legge n. 350/03, art. 4, comma 158					
Riga 4	Missione	14 – Infrastrutture pubbliche e logistica					
Riga 5	Programma	11 – Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali					
Riga 6	Macroaggregato	Investimenti					
		Fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	Previsione di spesa	25	0	0	0	0	0
	Contributi pluriennali utilizzati o da Utilizzare	25	0	0	0	0	0
Riga 8	Di cui impegni	25	0	0	0	0	0
Riga 9	Di cui pagamenti	5	0				
Riga 10	Eventuale finanziamento non a carico Stato						
Riga 11	Anno iniziale finanziamento	2004					
Riga 12	Anno terminale finanziamento	2006					

1	allegato 3						
CAPITOLO FINANZIATO CON FONDI FAS, NON INCLUSO TRA QUELLI RELATIVI A LEGGI DI SPESA PLURIENNALI							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
in milioni di euro							
Riga 1	Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
	Capitolo	CAP. 7155 "SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER IL FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INCLUSE NEL PROGRAMMA DI ACCELERAZIONE"					
Riga 2		- P.G. 1 "PRIMO PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE - LEGGE 443 2001 AUTOSTRADA SA-RC - TERZO MEGALOTTO"					
Riga 3	Autorizzazione di spesa						
Riga 4		14 "Infrastrutture pubbliche e logistica"					
Riga 5	Programma	11 "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali "					
Riga 6	Macroaggregato	ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa						
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare :						
Riga 8	di cui impegnati						
Riga 9	di cui pagamenti						
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

2	allegato 3						
CAPITOLO FINANZIATO CON FONDI FAS, NON INCLUSO TRA QUELLI RELATIVI A LEGGI DI SPESA PLURIENNALI							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
in milioni di euro							
Riga 1	Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
Riga 2	Capitolo	CAP. 7155 "SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER IL FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INCLUSE NEL PROGRAMMA DI ACCELERAZIONE" - P.G. 2 "PRIMO PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE - LEGGE 443 2001 CORRIDOIO JONICO TARANTO-SIBARI-REGGIO CALABRIA - MEGALOTTO 2 ECC."					
Riga 3	Autorizzazione di spesa						
Riga 4	Missione	14 "Infrastrutture pubbliche e logistica"					
Riga 5	Programma	11 "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali "					
Riga 6	Macroaggregato	ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa						
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare :						
Riga 8	di cui impegnati						
Riga 9	di cui pagamenti						
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

3	allegato 3						
CAPITOLO FINANZIATO CON FONDI FAS, NON INCLUSO TRA QUELLI RELATIVI A LEGGI DI SPESA PLURIENNALI							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
in milioni di euro							
Riga 1	Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
Riga 2	Capitolo	CAP. 7155 "SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER IL FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INCLUSE NEL PROGRAMMA DI ACCELERAZIONE" - P.G. 3 "PRIMO PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE - LEGGE 443 2001 AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA DAL KM 47,8 AL KM 53,8 E DAL KM 222 AL KM 225,8"					
Riga 3	Autorizzazione di spesa						
Riga 4	Missione	14 "Infrastrutture pubbliche e logistica"					
Riga 5	Programma	11 "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali "					
Riga 6	Macroaggregato	ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa						
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare :						
Riga 8	di cui impegnati						
Riga 9	di cui pagamenti						
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

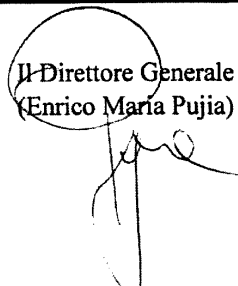
4	allegato 3						
CAPITOLO FINANZIATO CON FONDI FAS, NON INCLUSO TRA QUELLI RELATIVI A LEGGI DI SPESA PLURIENNALI							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
in milioni di euro							
Riga 1	Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
Riga 2	Capitolo	CAP. 7155 "SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER IL FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INCLUSE NEL PROGRAMMA DI ACCELERAZIONE" - P.G. 4 "PRIMO PROGRAMMA OPERE STRATEGICHE - LEGGE 443 2001 AUTOSTRADA SALERNO-REGGIO CALABRIA MEGALOTTO 4"					
Riga 3	Autorizzazione di spesa						
Riga 4	Missione	14 "Infrastrutture pubbliche e logistica"					
Riga 5	Programma	11 "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali "					
Riga 6	Macroaggregato	ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa						
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare :						
Riga 8	di cui impegnati						
Riga 9	di cui pagamenti						
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

5	allegato 3						
CAPITOLO FINANZIATO CON FONDI FAS, NON INCLUSO TRA QUELLI RELATIVI A LEGGI DI SPESA PLURIENNALI							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
in milioni di euro							
Riga 1	Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
Riga 2	Capitolo	CAP. 7155 "SOMME DA ASSEGNARE ALL'ANAS PER IL FINANZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE INCLUSE NEL PROGRAMMA DI ACCELERAZIONE" - P.G. 5 " ITINERARIO AGRIGENTO - CALTANISSETTA - A19"					
Riga 3	Autorizzazione di spesa						
Riga 4	Missione	14 "Infrastrutture pubbliche e logistica"					
Riga 5	Programma	11 "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali "					
Riga 6	Macroaggregato	ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa						
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare :						
Riga 8	di cui impegnati						
Riga 9	di cui pagamenti						
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

allegato 3							
Ricognizione contributi pluriennali art 10 bis, comma 5, legge 196/2009 - scheda contributi pluriennali							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
		in milioni di euro					
Riga 1	Ministero	DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI D.G. PER IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE					
Riga 2	Capitolo	7618					
Riga 3	Autorizzazione di spesa	L. 132/94 L. 343/95 L. 261/97 L.413/98 L. 522/99 L. 88/01					
Riga 4	Missione	17					
Riga 5	Programma	6					
Riga 6	Macroaggregato	3					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa	183,2	4,5	4,2	4,2	4,2	4
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare:						
Riga 8	di cui impegni	183,2	4,5	4,2	4,2	4,2	4
Riga 9	di cui pagamenti	183,2					
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento	1996					
Riga 12	anno terminale finanziamento	2017					

RESPONSABILE DELLA COMPILAZIONE DELLE SCHEDE
Dott.ssa Vanda Rebuffat - Divisione 7 - Tel. 0659084239

Il Direttore Generale
(Enrico Maria Pujia)



1	allegato 3						
CAPITOLO FINANZIATO CON FONDI FAS, NON INCLUSO TRA QUELLI RELATIVI A LEGGI DI SPESA PLURIENNALI							
	Colonna 1	Colonna 2	Colonna 3	Colonna 4	Colonna 5	Colonna 6	Colonna 7
in milioni di euro							
Riga 1	Ministero	MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI					
Riga 2	Capitolo	7218 "Somme destinate al finanziamento di attività di assistenza tecnica e di supporto ai fini della progettazione, della coerenza programmatica e dell'accelerazione degli interventi per tutte le aree depresse del territorio nazionale"					
Riga 3	Autorizzazione di spesa						
Riga 4	Missione	19 "Casa e assetto urbanistico"					
Riga 5	Programma	3 "Politiche urbane e territoriali"					
Riga 6	Macroaggregato	INVESTIMENTI					
		fino al 2010	2011	2012	2013	2014	successivi
Riga 7	previsione di spesa						
	contributi pluriennali utilizzati o da utilizzare :						
Riga 8	di cui impegnati						
Riga 9	di cui pagamenti						
Riga 10	eventuale finanziamento non a carico dello Stato						
Riga 11	anno iniziale finanziamento						
Riga 12	anno terminale finanziamento						

[illegible]

PAGINA BIANCA