

10.60 Metropolitana lagunare di venezia			377,00	-	377,00			
10.65 Penetrazione Viabilita' Nord Tries	Penetrazione Viabilita' Nord Trieste	Regione Friuli	516,46	-	516,46	Progetto Preliminare	Friuli Venezia Giulia	Completamento PIS
10.65 Penetrazione Viabilita' Nord Tries			516,46	-	516,46			
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano	(P) Bologna - SFM Metropolitano e completamento del servizio metropolitano ferroviario e della filoviarizzazione delle linee portanti del trasporto pubblico urbano	Comune Bologna	362,78	137,05	225,73	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Core network
10.70 (P) Bologna - SFM Metropolitano			362,78	137,05	225,73			
10.72 Modena Metropolitana	Modena Metropolitana guida vincolata	Comune Modena	408,00	-	408,00	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.72 Modena Metropolitana			408,00	-	408,00			
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana	T. R. C. Rimini: tratta Rimini Fs Rimini Fiera	Agenzia Mobilità - ex TRAM	32,67	24,50	8,17	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	T.R.C Rimini Fiera Cattolica Riccione Fs-Cattolica	Agenzia Mobilità - ex TRAM	44,13	-	44,13	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
10.73 Costa Romagnola - Metropolitana			76,80	24,50	52,30			
10.74 Genova - Metropolitana	Genova - Metropolitana	Comune Genova	263,39	-	263,39	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
10.74 Genova - Metropolitana			263,39	-	263,39			
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di Genova	Genova Tunnel Sottomarino Sotterraneo	Tunnel di Genova SpA	421	326,00	95,00	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Genova Strada di scorrimento Ponente genovese	ANAS	650,13	-	650,13	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Genova prolungamento viale Kasman	Provincia di Genova	10,28	-	10,28	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Nodo stradale di Genova	ANAS	0	-	-	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
10.75 Nodo Stradale ed Autostradale di G			1.081,41	326,00	755,41			
10.76 Firenze - Sistema Tramviario	Firenze - Sistema Tramviario	Comune Firenze	1.025,10	654,90	370,20	Progetto Preliminare	Toscana	Completamento PIS
10.76 Firenze - Sistema Tramviario			1.025,10	654,90	370,20			

10.80 Nodo Urbano di Roma	Realizzazione Gronda Merci di Roma	RFI	1.392,00	23,00	1.369,00	Progetto Preliminare	Lazio	Core network
10.80 Nodo Urbano di Roma			1.392,00	23,00	1.369,00			
10.82 Viabilità compl.autostrada Roma Fi	Viab. compl. Roma-Aeroporto Fiumicino	Regione Lazio	132,00	132,00	-	In Realizzazione	Lazio	Core network
10.82 Viabilità compl.autostrada Roma Fi			132,00	132,00	-			
10.84 Trasporto di massa area castelli	Tangenziale Appia 2° str. svincolo del Ginestreto	Regione Lazio	93,00	-	93,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Tangenziale Appia 3° str. svincolo del Ginestreto	Regione Lazio	152,00	-	152,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
10.84 Trasporto di massa area castelli			245,00	-	245,00			
	metropolitana di Napoli Linea 6 lotto 2 compl.to	Comune Napoli	141,47	141,47	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
	raddoppio tratta Pioppaino-Castellammare di Stabia	Circumvesuviana	34,06	-	34,06	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS
	Circumvesuviana ATP protezione automatica marcia	Circumvesuviana	35,00	-	35,00	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Tronco Capodichino Aeroporto-Centro Direzionale	Comune Napoli	1.031,00	245,43	785,58	Progetto Definitivo	Campania	Core Network, PNS
	II LOTTO: Stadio Arechi # Pontecagnano	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
	III LOTTO: Staz. Pontecagnano # Aeroporto	Comune Salerno	-	-	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
	Ferrovia Circumflegrea raddoppio Pianura Pisani	SEPSA	41,31	-	41,31	Progetto Preliminare	Campania	Core network
	Risanamento e Adeguamento Galleria Camaldoli	SEPSA	26,40	26,40	-	Progetto Definitivo	Campania	Core network
10.86 Sist.Metropolitano regionale camp			1.309,24	413,30	895,95			
10.90 Bari - Tangenziale	Bari - Tangenziale	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
10.90 Bari - Tangenziale			80,00	-	80,00			
	Nodo ferroviario di Bari Nord	RFI	633,00	-	633,00	Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS
	Nodo ferroviario di Bari Sud	RFI	391,00	-	391,00	Progetto Preliminare	Puglia	PNS

	Segnalamento ferroviario Coll. Bari- Aeroporto	Ferrotramviaria Bari	15,36	15,36	- Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS
	Piattaforma di scambio Stazione Fesca San Girolamo	RFI	36,15	-	36,15 Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Piattaforma di scambio ferrotramviaria	RFI	-	-	- Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Stazione Interscambio FS-FNB: Bari Parco Nord	RFI	44,00	-	44,00 Progetto Preliminare	Puglia	Core Network, PNS
	Bari - Nodo: rete ferroviaria FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	50,70	-	50,70 Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Bari - Nodo: riqualificazione aree FSE	Ferrovie del Sud Est e servizi	54,50	-	54,50 Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Bari servizi e nodo di scambio intermodale	Ferrovie del Sud Est e servizi	15,00	-	15,00 Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Completamento della linea Bari Bitritto	Ferrovie Appulo Lucane	25,78	29,96	- Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
	Collegamento ferroviario Bari Quartiere S. Paolo	Ferrotramviaria Bari	25,43	25,43	- Progetto Definitivo	Puglia	Completamento PIS
	Bari Terza Mediana Bis	Comune Bari	129,11	-	129,11 Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
10.91 Bari nodo ferroviario e metropolit			1.420,03	70,75	1.353,46		
10.93 Villa S.Giovanni-Messina-Sist. nod	Linea Metropolitana di Messina - progettazione	Comune Messina	-	-	- Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
	Int. sistem. Villa S. Giovanni e Messina	RFI	-	-	- Progetto Preliminare	Calabria, Sicilia	Completamento PIS
10.93 Villa S.Giovanni-Messina-Sist. nod							
10.94 Nodo di Catania	Raddoppio Tratta Bicocca Catenanuova	RFI	415,00	430,00	- Progetto Preliminare	Sicilia	PNS
	Nodo di Catania interramento stazione centrale	RFI	580,00	12,98	567,02 Progetto Definitivo	Sicilia	Confermato
10.94 Nodo di Catania			995,00	442,98	567,02		
			11.857,70	3.418,62	8.458,27		
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 108+300 a 146+800"	ANAS	570,38	0,01	570,37 Progetto Preliminare	Sardegna	Core network
	"SS 131 ""Carlo Felice"" da Km 146+800 a 209+482"	ANAS	714,91	-	714,91 Progetto Preliminare	Sardegna	Core Network, PNS
	Svincoli e messa in sicurezza Km146+800 Km209+600	ANAS	120,00	-	120,00 Progetto Preliminare	Sardegna	Core network

11.05 Adeguamento SS 131 Cagliari - Sass			1.405,29	0,01	1.405,28			
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto di Olbia	SS 131SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 1	Regione Sardegna	16,91	-	16,91	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	SS 131SS 125 Interc. aeroporto Olbia lotto 2	Regione Sardegna	20,46	-	20,46	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.10 Interconnessioni con l'Aeroporto d' Olbia			37,37	-	37,37			
11.20 SS 291 Della Nurra	SS 291 Della Nurra lotto1	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	SS 291 Della Nurra lotto4	ANAS	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.20 SS 291 Della Nurra			-	-	-			
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131	Asse mediano di scorrimento di Cagliari	Comune Cagliari	30,99	-	30,99	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.25 Interconn. Cagliari con SS 130,131			30,99	-	30,99			
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento	Connessione tra l'Asse mediano e via San Paolo	Comune Cagliari	45,00	45,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS
11.26 Viabilità Asse mediano scorrimento			45,00	45,00	-			
11.30 SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa	SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa di Gallura	Regione Sardegna	172,00	172,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS
11.30 SS125-131bis:Nuoro-Olbia-S.Teresa			172,00	172,00	-			
11.35 Percorso sott. area metropolitana	Percorso sotterraneo area metropolitana Cagliari	Comune Cagliari	125,00	-	125,00	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS
11.35 Percorso sott. area metropolitana			125,00	-	125,00			
11.40 Fermata colleg. capol/aerop.Caglia	Coll. ferr. tra il capoluogo e l'aeroporto Elmas	RFI	8,64	4,24	4,40	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.40 Fermata colleg. capol/aerop.Caglia			8,64	4,24	4,40			
11.45 Int. velocizz. sulla dors. Cagliari	Interv. velocizz. sulla dors. Cagliari-Oristano	RFI	130,00	130,00	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.45 Int. velocizz. sulla dors. Cagliari			130,00	130,00	-			
11.55 Porto di Porto Torres	Compl.ento centro intermodale Merci Porto Torres	Regione Sardegna	55,23	-	55,23	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS

	Porto Torres - Centro Intermodale Merci	Regione Sardegna	4,43	-	4,43	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Realizzazione darsena servizi porto Commerciale I lotto	Regione Sardegna	14,39	14,39	-	Progetto Preliminare	Sardegna	PNS
11.55 Porto di Porto Torres			74,05	14,39	59,66			
	Nuova stazione Olbia attrezzaggio centro Micaleddu	Regione Sardegna	17,63	10,30	7,33	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Olbia centro intermodale	Regione Sardegna	54	-	54,00	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
11.60 Porto di Olbia adeguamento impianti			71,63	10,30	61,33			
			2.099,97	375,94	1.849,03			
12.05 Hub Portuali - Ancona	"Ancona - Raccordo ""Asse attrezzato"" 1° L/1° e 2	Aut. Port. di Ancona	2,80	-	2,80	Progetto Preliminare	Marche	Core network
	Coll.to viario tra porto Ancona e grande viabilità	ANAS	479,77	479,77	-	Progetto Definitivo	Marche	Core network
	Ancona - Opere infrastrutturali	Aut. Port. di Ancona	-	-	-	Progetto Preliminare	Marche	Core network
12.05 Hub Portuali - Ancona			482,57	479,77	2,80			
	Hub Portuale di Civitavecchia Lotto 2	Aut. Port. Civitavecchia	287,42	6,00	281,42	Progetto Definitivo	Lazio	Confermato
12.10 Hub Portuali - Civitavecchia			287,42	6,00	281,42			
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto c	Hub portuale Pescara: dev. porto canale	regione abruzzo	20,00	-	20,00	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
12.15 Hub Portuale Pescara: dev. porto c			20,00	-	20,00			
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona	Genova: Collegamento Porto Autoporto	Aut. Port. di Genova	10,70	-	10,70	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Nuova Aurelia: Var. tratta Riva Trigoso-Calvari	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Cogoleto e Arenzano	ANAS	120,00	-	120,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Tratta Calvari-Ferriere	ANAS	400,00	-	400,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Savona: Nuovo varco doganale fase 2 terrapieno	Aut. Port. di Savona	18,24	-	18,24	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS

	Savona: nuovo varco doganale - fase 3 sopraelevata	Aut. Port. di Savona	12,00	-	12,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Savona: viabilità bacino portuale di Vado Ligure	Aut. Port. di Savona	1,67	-	1,67	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Savona: variante SS 1 Aurelia bis casello aut.le	ANAS	137,54	-	137,54	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Albisola-Savona 1 stralcio	ANAS	28,93	-	28,93	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Completamento variante di Varazze	ANAS	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante di S.Lorenzo al Mare	ANAS	250,00	-	250,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Bergeggi e Spotorno	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Finale e Albenga	ANAS	500,00	-	500,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Laingueglia e Andora	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: ampliamento aree di sosta	Aut. Port. La Spezia	4,34	-	4,34	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: realizzazione colleg viario sotterraneo	Aut. Port. La Spezia	31,45	-	31,45	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: rampe stradali localita' Pianazze	Aut. Port. La Spezia	2,50	-	2,50	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	La Spezia: variante SS 1 Aurelia - 4° lotto	ANAS	189,66	-	189,66	Progetto Preliminare	Liguria	Core network
	Nuova Aurelia: Var. Ex 330 Sarzana/conf.Toscana	ANAS	200,00	-	200,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 Felettino Ceprana	ANAS	224,00	-	224,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Var. ex ss 330 tra Ceprana-Sarzana	ANAS	300,00	-	300,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante Albisola-Celle Ligure	ANAS	150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
	Nuova Aurelia: Variante tra Spotorno e Capo Noli	ANAS	150,00	-	150,00	Progetto Preliminare	Liguria	Completamento PIS
12.25 Allacc. plurimodali Genova Savona			3.661,03	-	3.661,03			
	Hub Trieste piattaforma logistica 2 stralcio	Aut. port. di Trieste	184,50	-	184,50	Progetto Definitivo	Friuli-Venezia Giulia	Core network

	Collegamenti ferroviari piattaforma logistica di Trieste: raddoppio raccordo linea bivio San Polo Monfalcone e potenziamento terminal ferroviario		30,00	-	30,00	Progetto Preliminare	Friuli-Venezia Giulia	Core network
	Collegamenti ferroviari piattaforma logistica di Trieste: raddoppio Ronchi - Cervignano - Udine circonvallazione di Udine	RFI	80,00	-	80,00	Progetto Preliminare	Friuli-Venezia Giulia	Core network
12.27 Hub Portuali - Trieste			294,50	-	294,50			
12.35 Hub Portuale di Ravenna	Hub Portuale di Ravenna I° e II° stralcio	Autorità Portuale di Ravenna	383,00	137,00	246,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
12.35 Hub Portuale di Ravenna			383,00	137,00	246,00			
12.35 Hub portuale di Venezia	Hub portuale di Venezia: porto di altura ed allacci	AP, MAV, ANAS, RFI	2.467,00	1.732,00	735,00	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
12.35 Hub portuale di Venezia			2.467,00	1.732,00	735,00			
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e d	Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno	Aut. Port. di Napoli/Salerno	218,44	-	218,44	Progetto Preliminare	Campania	Core network
12.40 Hub Portuali - Porto di Napoli e di Salerno			218,44	-	218,44			
			7.813,96	2.354,77	5.459,19			
13.05 Hub Interp.- Poggio Mirteto(C.I. T	Poggio Mirteto C.I. Tevere sost. Roma San Lorenzo	RFI	55,00	-	55,00	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
13.05 Hub Interp.- Poggio Mirteto(C.I. T			55,00	-	55,00			
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro	Gioia Tauro Allacciamenti ferroviari	Aut. Port. Gioia Tauro	3,00	0,48	2,52	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro capannoni prefabbricati	Aut. Port. Gioia Tauro	5,53	0,24	5,29	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro ingresso pedonale aereo zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	1,58	0,33	1,25	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro laboratori Fitopatologici	Aut. Port. Gioia Tauro	0,25	0,04	0,21	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro magazzini ""Piastra del freddo""	Aut. Port. Gioia Tauro	30,00	1,20	28,80	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro parcheggio multipiano zona MCT	Aut. Port. Gioia Tauro	8,00	1,90	6,10	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro coll.to rigassificatore piastra freddo	Aut. Port. Gioia Tauro	11,70	1,87	9,83	Progetto Definitivo	Calabria	Core network

	Gioia Tauro sistemazione piazzale Nord del Porto	Aut. Port. Gioia Tauro	0,50	0,01	0,49	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
	Gioia Tauro strada S. Ferdinando - piazz.le Porto	Aut. Port. Gioia Tauro	2,10	0,10	2,00	Progetto Definitivo	Calabria	Core network
13.10 Hub Interportuali - Gioia Tauro			62,66	6,17	56,49			
	Interporto di Battipaglia - lotto di completamento	Salerno Interporto	51,35	4,00	47,35	Progetto Definitivo	Campania	Completamento PIS
13.15 Hub Interp - Nola Battipaglia Marc			51,35	4,00	47,35			
13.20 Hub Interportuali - Area romana	Piattaforma logistica Bagni di Tivoli	Regione Lazio	408,94	-	408,94	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Interporto Roma Fiumicino: opere d' infrastruttura	Regione Lazio	43,25	-	43,25	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
	Interporto Roma Fiumicino: raccordo ferroviario	Regione Lazio	58,81	-	58,81	Progetto Preliminare	Lazio	Completamento PIS
13.20 Hub Interportuali - Area romana			511,00	-	511,00			
13.25 Hub Interportuali - Segrate	Hub Interportuali Segrate 1 lotto, 2° stralcio	Comune Milano	86,30	-	86,30	Progetto Preliminare	Lombardia	Completamento PIS
13.25 Hub Interportuali - Segrate			86,30	-	86,30			
13.30 Hub Interp.Jesi -Infrastrutture di	Sistema Interportuale di Jesi	Società Interporto Jesi	95,00	-	95,00	Progetto Definitivo	Marche	Core network
13.30 Hub Interp.Jesi -Infrastrutture di			95,00	-	95,00			
13.40 Hub Interportuali - Area brindisina	Hub Interportuali area brindisina	Regione Puglia	88,98	-	88,98	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
13.40 Hub Interportuali - Area brindisin			88,98	-	88,98			
13.50 Hub Interportuali -Termini Imerese	Hub Interportuali Termini Imerese	Regione Sicilia	78,87	78,87	-	Progetto Definitivo	Sicilia	Completamento PIS
13.50 Hub Interportuali -Termini Imerese			78,87	78,87	-			
13.55 Hub Interportuali Augusta	Hub Interportuali Augusta	Regione Sicilia	85,00	85,00	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
13.55 Hub Interportuali Augusta			85,00	85,00	-			
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapan	Hub Interp. Palermo Messina Trapani	Regione Sicilia	-	-	-	Progetto Preliminare	Sicilia	Completamento PIS
13.61 Hub Interp. Palermo Messina Trapan			-	-	-			

	Piastra Logistica Umbra Foligno 2° stralcio	Regione Umbria	8,21	-	8,21	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
	Piastra Logistica Umbra Terni e Narni 2° stralcio	Regione Umbria	16,19	-	16,19	Progetto Definitivo	Umbria	Completamento PIS
13.75 Hub Interportuali - Piastra Logist			24,40	-	24,40			
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano	Hub Interport. Sist. idrov. padano-veneto	Soggetto aggiudicatore non definito	-	-	-	Progetto Preliminare	Veneto	Core network
13.80 Hub Interport. Sist. idrov. padano			-	-	-			
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona	Hub Interport. Porto di Cremona	Soggetto aggiudicatore non definito	24,00	-	24,00	Progetto Preliminare	Lombardia	Core network
13.85 Hub Interport. Porto di Cremona			24,00	-	24,00			
			1.044,90	167,87	877,03			
14.05 sist.trasp.rapido di massa guida vincolata	Metropolitana di Parma linea B	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Progetto Preliminare	Emilia Romagna	Completamento PIS
	Metropolitana Parma linee A e C	Metro Parma S.p.A.	-	-	-	Attesa Progetto Esecutivo	Emilia Romagna	Completamento PIS
14.05 sist.trasp.rapido di massa guida vincolata			-	-	-			
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona	Collegamenti ferroviari all'Aeroporto Verona	RFI	90,40	-	90,40	Progetto Preliminare	Veneto	Completamento PIS
	Collegamento ferroviario Aeroporto Venezia	RFI	223,92	1,23	222,69	Progetto Definitivo	Veneto	Completamento PIS
14.10 Coll. ferroviari Aeroporti Verona			314,32	1,23	313,09			
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo	Adeguamento e messa a norma Aeroporto d'Abruzzo	SAGA - Aeroporto dell'Abruzzo	6,50	-	6,50	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
14.30 Adeguamento dell'Aeroporto d'Abruzzo			6,50	-	6,50			
			320,82	1,23	319,59			
	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 2	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	-	-	-	Progetto Preliminare	Abruzzo, Molise	Completamento PIS
	Completamento Sistema acquedottistico Val Pescara	Az. Cons. Acqued. ACA	5,17	-	5,17	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
	Diga di ponte Chiauci sul fiume Trigno 2° st. - 1	Consorzio di Bonifica Sud di Vasto	18,23	5,00	13,23	Progetto Definitivo	Abruzzo, Molise	Completamento PIS

	Potenziamento acquedotto del Ruzzo completamento	Regione Abruzzo	51,47	-	51,47	Progetto Definitivo	Abruzzo	Completamento PIS
	Vasche accumulo e impianti irrigui Piana Fucino	Regione Abruzzo	99,50	-	99,50	Progetto Preliminare	Abruzzo	Completamento PIS
15.05 Schemi Idrici Abruzzo			174,37	5,00	169,37			
15.10 Schemi Idrici Basilicata	Acquedotto Basento Camastra 1° lotto funzionale	Regione Basilicata	22,69	-	22,69	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Acqued Basento-Camastra condotte maestre 2° lotto	Acquedotto Lucano S.p.A.	15,00	-	15,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Acq. Frida Sinni Pertusillo Montalbano I. 2° lotto	Regione Basilicata	14,00	-	14,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Acqued. dell'Agri integr condotte maestre 2 lotto	Regione Basilicata	8,00	-	8,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
	Completamento schema Basento Bradano settori A e T	Regione Basilicata	65,00	-	65,00	Progetto Preliminare	Basilicata	Completamento PIS
15.10 Schemi Idrici Basilicata			124,69	-	124,69			
15.20 Schemi Idrici Campania	Sistema adduzione principale città di Napoli	ARIN Azienda Risorse Idriche di Napoli	74,38	7,46	66,92	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS
	Ristr.ne rete irrigua impianti comuni Albanella ecc	Consorzio di Bonifica di Paestum - sinistra Sele	43,60	-	43,60	Progetto Preliminare	Campania	Completamento PIS
15.20 Schemi Idrici Campania			117,98	7,46	110,52			
15.25 Schemi Idrici Molise								
15.30 Schemi Idrici Puglia	Acquedotto del Sinni - Raddoppio	E.I.PLI	148,00	-	148,00	Progetto Preliminare	Puglia	Completamento PIS
15.30 Schemi Idrici Puglia			148,00	-	148,00			
	Condotta pedemontana di adduzione irrigua Lotto 2	Cons. Bonif. Sardegna Merid.	10,70	-	10,70	Progetto Definitivo	Sardegna	Completamento PIS
	Opere di Collegamento Flumineddu - Tirso	Consorzio di Bonifica dell'Oristanese	39,19	-	39,19	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Interconnessione Colleg. Liscia	Regione Sardegna	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
	Interconnessione Liscia-Coghinas	Regione Sardegna	-	-	-	Progetto Preliminare	Sardegna	Completamento PIS
15.35 Schemi Idrici Sardegna			49,89	-	49,89			

		614,93	12,46	602,47		
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunicazioni	Piano Interventi nelle Telecomunicazioni	-	-	-	Progetto Preliminare	Multiregionale Completamento PIS
18.05 Piano Interventi nelle Telecomunicazioni		-	-	-		
	Totale generale	161.902,22	35.644,78	126.419,16		

- Nella colonna "Infrastrutture" i codici si riferiscono all'identificativo della Banca Dati presso la Struttura Tecnica di Missione
- Il totale delle disponibilità è al lordo dei risparmi da gara.
- (*) Interventi ricusati dalla Corte dei Conti o revocati ex art 32 comma 7 legge 111/2011

PAGINA BIANCA

Le infrastrutture per la crescita

L'Allegato Infrastrutture al Documento di Economia e Finanza approvato nell'aprile 2012 perseguiva l'obiettivo di supportare quanto riportato nelle "Linee Guida Infrastrutture" allegate sempre al Documento di Economia e Finanza 2012 anticipando una serie di dati che avrebbero poi caratterizzato meglio, come previsto dalla Legge 39/2011, l'Allegato Infrastrutture alla nota di aggiornamento al Documento di Economia e Finanza propedeutico alla Legge di Bilancio 2013.

In particolare, la serie di Allegati presenti nel documento di aprile metteva in evidenza i denominatori comuni che sono alla base di questa particolare emergenza economica.

Dagli Allegati traspariva, infatti, una approfondita e motivata esigenza di consolidamento delle assegnazioni finanziarie fino ad allora effettuate in attuazione del Programma delle Infrastrutture Strategiche, necessaria per effettuare non solo lo stato di avanzamento dell'intera operazione ma anche, come ribadito nelle Linee Guida, una *due diligence* sulla strategicità e sulla attualità di determinate scelte.

L'Allegato definito "Intermedio", in particolare, conteneva al suo interno precise decisioni assunte ed approvate sia dalla Commissione Europea che dal Consiglio dei Ministri dei Trasporti della Unione Europea, relative al nuovo assetto delle Reti TEN – T.

In questa prospettiva, le priorità di intervento nazionali dovevano necessariamente coincidere con il sottoinsieme delle infrastrutture strategiche comprese nella rete essenziale transeuropea di trasporto TEN-T.

Nell'Allegato "Intermedio" veniva, in realtà, evidenziata questa stretta correlazione e veniva ribadito che una simile sintonia programmatica abbinava il valore aggiunto di crescita europea al valore aggiunto di crescita italiana e, al tempo stesso, utilizzava al meglio i cofinanziamenti europei per le stesse infrastrutture.

L'obiettivo era, e con il presente Allegato viene ulteriormente rafforzato, quello di realizzare progressivamente le tratte italiane dei **quattro corridoi** "Adriatico - Baltico", "Mediterraneo", "Helsinki - La Valletta" e "Genova - Rotterdam", partendo dai principali colli di bottiglia, costituiti dai:

- **nodi urbani**
- **nodi portuali marittimi**
- **nodi aeroportuali**
- **nodi interportuali**

- **dagli archi congestionati della rete transeuropea di trasporto essenziale**

Ma come precisato sempre nelle Linee Guida, contestualmente alla promozione prioritaria di questo sistema di infrastrutture essenziali di valenza europea, appare necessario avviare sia una corretta integrazione tra tali infrastrutture, la rete ed i nodi che, pur non presenti all'interno di tale impianto programmatico, rivestono un ruolo strategico nel tessuto regionale e nazionale, sia un ripensamento della intera pianificazione strategica che conduca ad una razionale visione d'assieme di opere indispensabili per la crescita e lo sviluppo del Paese.

Ebbene, questa dimensione programmatica sovranazionale coerente con lo scenario comunitario disegnato attraverso il Core ed il Comprehensive Network, risponde alla evoluzione della domanda di trasporto, e della domanda di servizi.

L'Allegato Infrastrutture finora ha sempre svolto sia un ruolo di monitoraggio, sia di rivisitazione dell'intero Programma delle Infrastrutture Strategiche ed ha sempre contemplato come famiglie di infrastrutture quelle relative agli assi viari e ferroviari, quelli relativi ai nodi urbani, ai nodi logistici, agli schemi idrici ed alle infrastrutture energetiche.

In realtà l'impianto dell'Allegato non teneva conto di una ulteriore famiglia che solo nell'ultimo triennio ha assunto una valenza chiave nella crescita e nello sviluppo del Paese. Utilizzando la chiave dell'articolo 41 del Decreto Legge 201/2011, richiamato in Premessa, convinti della necessità di un approccio organico nel processo di infrastrutturazione del Paese si è ritenuto opportuno, nella redazione dell'Allegato di questo anno, affrontare il coacervo delle famiglie che direttamente e indirettamente disegnano per il 2030 un Nuovo Impianto Paese includendo anche le infrastrutture digitali.

Nessuno può mettere in dubbio che l'Italia abbia bisogno di arricchire la sua dotazione di infrastrutture digitali, energetiche e di trasporto per rilanciare la sua crescita.

Il Paese continua ad aver bisogno di infrastrutture anche per molti altri scopi. Ha la necessità di arricchire il suo capitale fisso sociale per difendere il suolo dai rischi idraulici, sismici, geologici, vulcanici; per completare la rete di distribuzione dell'acqua o le reti fognarie e gli impianti di depurazione; per mantenere ed adeguare l'edilizia scolastica, sanitaria, assistenziale, giudiziaria, carceraria; per mantenere ed adeguare i presidi di sicurezza civile e militare ed altro ancora.

Ma tutto questo, oggi, anche se da perseguire comunque da parte dello Stato, delle Regioni, delle Autonomie locali pur nei limiti di spesa consentiti dai vincoli di finanza e dalle difficoltà di coinvolgimento di capitali privati, non può rinviare ulteriormente la necessità di dotarsi, quanto prima possibile, delle infrastrutture capaci di rilanciare la crescita.

Una crescita che si è coscienti di non poter riavviare puntando sugli effetti di reddito prodotti dalla “spesa” in infrastrutture. Questa produce ovviamente uno “stimulus” da domanda, ma esso va apprezzato solo come effetto congiunto e secondario. **Oggi la priorità assoluta va data a quelle infrastrutture che, producendo – è questo l'effetto primario cercato – esternalità positive o riducendo esternalità negative, migliorano la convenienza ad aumentare i livelli di produzione dai quali dipende l'aumento della competitività del Paese e la sua capacità di affermarsi sui mercati globali.**

Naturalmente sarebbe ingenuo attendersi un rilancio della crescita dalle sole infrastrutture. Una giustizia civile più efficiente, un mercato del lavoro più flessibile, un sistema formativo più attento alla valorizzazione del capitale umano, un sistema di ricerca pronto a sostenere l'innovazione produttiva, una pubblica amministrazione efficiente, sono altrettante precondizioni “prioritarie” della crescita in Italia.

Ma tutti questi, insieme agli altri interventi che il Governo ha avviato e sta avviando in attuazione del suo programma di riforme, sono solo **complementi e non sostituti** di una vera rete digitale a banda larga, di una rete di produzione e distribuzione dell'energia più diversificata e più efficiente o di una rete di trasporto (archi e nodi) che connetta tutta l'Italia, con l'Europa ed il mondo **evitando il blocco produttivo settoriale/territoriale della “manifattura per l'esportazione”**, che costituisce il comparto chiave dal quale dipende il presente e molto del futuro dell'economia italiana.

Per superare il ritardo infrastrutturale legato al fatto che la rete di trasporto nazionale si è sviluppata con tempi, modalità e coperture territoriali scarsamente coordinati, oggi occorre puntare esplicitamente alla formazione di un **sistema essenziale di infrastrutture effettivamente in grado di sostenere la competitività del Paese e la sua crescita economica**, perché teso a rendere più efficienti pochi nodi e pochi archi: tutti di acclarato valore aggiunto europeo.

In concreto questo significa, come è stato anticipato nelle “Linee guida per l'Allegato Infrastrutture alla Decisione di Economia e Finanza” allegate al Documento di Economia e Finanza-Programma Nazionale di Riforma dell'aprile 2012, affidarsi a una politica che riconosca:

- a) la necessità di puntare sugli effetti di competitività scaturenti da infrastrutture finite piuttosto che insistere sugli effetti di spesa prodotti da infrastrutture solo programmate;
- b) l'opportunità di affidarsi, per identificare le infrastrutture maggiormente capaci di influire sulla crescita, alle priorità europee già definite su gli investimenti da fare per realizzare le parti italiane della rete e dei nodi TEN-T essenziali (TEN-T core network) e, in particolare, i progetti già predefiniti come prioritari dalla Commissione europea. Una scelta che si fonda sul riconoscimento

della bontà della strategia di correlazione infrastrutture/crescita definita in sede europea;

- c) la necessità di affinare ulteriormente le priorità, anche temporali, in modo da sostenere al meglio il sottosistema produttivo settoriale/territoriale dedicato alle esportazioni – ancor più importante in un momento nel quale né spesa pubblica, né consumi, né investimenti sostengono adeguatamente la domanda globale italiana, il che comporta l'avvio del completamento degli archi e dei nodi mancanti, a partire dai nodi portuali e aeroportuali dove maggiori sono i guadagni di efficienza prevedibili, in un ordine temporale e geografico che tenga conto della necessità di mettere al più presto il sistema produttivo del Paese nelle condizioni di interagire con i propri mercati di esportazione ed importazione;
- d) l'esigenza di definire, prioritariamente e solo per queste opere, un piano di cofinanziamento statale di opere da realizzare quanto più possibile in Partenariato Pubblico Privato (comprese le opere che necessitano di risorse pubbliche per il finanziamento dei contratti di disponibilità nel caso di "opere fredde") e attingendo ai cofinanziamenti europei;
- e) l'opportunità di non cedere alla tentazione di realizzare solo le opere strategiche che i privati sono disposti a finanziare, perché più facilmente ripagabili da potenziali utenti, invece che quelle che servono, davvero, per la crescita del sistema Paese;
- f) la necessità di affinare le priorità sapendo che le infrastrutture di trasporto più utili alla crescita sono quelle che abbattano i costi di trasporto e logistici del complesso produttivo settoriale/territoriale dedicato alle esportazioni: porti, valichi, aeroporti e raccordi di porti e aeroporti con la rete ferroviaria europea, tratte stradali, ferroviarie e di navigazione interna che collegano le aree a maggior vocazione esportatrice del Paese ai mercati attuali e a quelli di maggior sviluppo previsto (Europa centro orientale fino alla Russia, inclusa; Mediterraneo; Paesi BRICS ed altre economie extraeuropee emergenti raggiungibili attraverso porti ed aeroporti). In generale, questo comporta una attenzione al Nord Est italiano, più proiettato verso i mercati futuri, da aggiungere a quella storicamente riservata al Nord Ovest, più legato ai mercati storici, nonché al Mezzogiorno quale parte del mercato interno nazionale non ancora pienamente integrato nell'economia italiana ed europea. Una strategia esplicitamente suggerita dalla revisione delle reti TEN – T;
- g) l'opportunità di allocare le poche risorse del co-finanziamento nazionale italiano tramite una competizione tra i promotori delle opere definite secondo i criteri sopraindicati, privilegiando la capacità di attrarre cofinanziamenti privati per le "opere fredde".

L'elenco proposto va visto come correzione dinamica dei programmi in corso, quelli che già deliberati in sede CIPE vengono fatti salvi sempre ai sensi del comma 1 dell'art. 41 del decreto citato in quanto relativi ad opere già avviate, confermate o indifferibili.